

# Neunter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn- Gesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn umfassend das Jahr 1878

Autor(en): **Studer**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates  
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **26 (1878)**

PDF erstellt am: **18.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-730558>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Neunter Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

# Unternehmung der Bötzbahn

umfassend das Jahr

1878.





## An das Tit.

# Verwaltungscomité der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Centralbahn- und der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft.

Tit.!

Wir beehren uns, Ihnen mitfolgend die neunte, das Jahr 1878 umfassende Rechnung über den Bau und Betrieb der Bötzingenbahn vorzulegen, und erstatten Ihnen gleichzeitig einen Bericht über unsere diesfällige Geschäftsführung. Wir beginnen mit dem Betrieb und werden die wenigen noch erforderlichen Bemerkungen über den Bau am Schlusse folgen lassen.

### Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Die im Berichtsjahr auf der Linie Brugg-Pratteln-Basel ausgeführten Bahnzüge haben im Ganzen 345,290 Kilometer (1877: 374,019) zurückgelegt. Von denselben fallen auf

	<b>1877</b>	<b>1878</b>
	Kilometer.	Kilometer.
a. Fahrplanmässige Züge.		
1) Schnell- und Personenzüge	167,170	167,170
2) Güterzüge mit Personenbeförderung	125,378	100,881
3) „ ohne „	59,106	66,299
	351,654	334,350
b. Ergänzungs- und Extrazüge	22,365	10,658
Total	374,019	345,008

## Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

### I. Einnahmen.

<b>1877</b> (57 Kilometer)				<b>1878</b> (57 Kilometer)			Mehreinnahme		Mindereinnahme	
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	gegenüber 1877		Fr.	Cts.
			<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:</b>				Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
515,960	42	26.18	1. Personentransport . . . . .	523,152	14	27.60	7,791	72	—	—
37,581	00	1.91	2. Gepäcktransport . . . . .	41,142	20	2.17	3,561	20	—	—
16,621	45	0.84	3. Viehtransport . . . . .	19,655	85	1.04	3,034	40	—	—
1,374,553	13	69.74	4. Gütertransport . . . . .	1,283,809	95	67.72	—	—	90,743	18
1,944,716	00	98.67		1,867,760	14	98.53	—	—	76,955	86
26,335	96	1.33	<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen:</b>	27,823	24	1.47	1,487	28	—	—
1,971,051	96	100	. . . . . Totaleinnahmen . . . . .	1,895,583	38	100	—	—	75,468	58

## 2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen					
	1877		1878		1877			1878		
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente
<b>I. Personentransport.</b>										
<i>a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:</i>										
Einfache Fahrt . . . I. Klasse . . .	5,917	1.69	6,133	1.86	32,398	45	6.28	36,385	86	6.96
„ „ . . . II. „ . . .	32,795	9.36	31,562	9.60	118,103	11	22.89	122,173	18	23.35
„ „ . . . III. „ . . .	108,485	30.97	100,688	30.62	173,204	32	33.57	170,806	42	32.65
<i>b. Zu ermässigten Fahrtaxen:</i>										
Mit Güterzügen . . . II. „ . . .	560	0.16	314	0.10	539	44	0.10	854	90	0.16
„ „ . . . III. „ . . .	15,751	4.50	11,825	3.60	9,402	05	1.82	6,810	49	1.30
Hin- und Rückfahrt . . . I. „ . . .	298	0.09	1,534	0.47	1,224	20	0.24	6,446	03	1.23
„ „ „ . . . II. „ . . .	18,834	5.38	21,704	6.60	43,193	91	8.37	51,487	30	9.84
„ „ „ . . . III. „ . . .	139,163	39.73	130,880	39.80	105,105	30	20.37	102,476	85	19.59
Abonnementsbillete . . . II. „ . . .	430	0.12	1,210	0.37	394	—	0.08	1,360	32	0.26
„ „ „ . . . III. „ . . .	9,572	2.73	12,120	3.69	2,078	89	0.40	2,410	72	0.46
Militär- u. Polizeitransporte III. „ . . .	4,100	1.17	1,129	0.34	4,340	99	0.84	1,221	87	0.23
Gesellschafts-, Schul- und Lustfahrten . . . I. „ . . .	594	0.17	317	0.10	2,839	25	0.55	1,861	36	0.36
„ „ „ . . . II. „ . . .	3,236	0.92	2,568	0.78	8,353	93	1.62	8,359	64	1.60
„ „ „ . . . III. „ . . .	10,561	3.01	6,823	2.07	14,782	58	2.87	10,497	20	2.01
<b>Total</b>	<b>350,296</b>	<b>100</b>	<b>328,807</b>	<b>100</b>	<b>515,960</b>	<b>42</b>	<b>100</b>	<b>523,152</b>	<b>14</b>	<b>100</b>
Rekapitulation nach Klassen:										
I. Klasse . . . . .	6,809	1.94	7,984	2.43	36,461	90	7.07	44,693	25	8.54
II. „ . . . . .	55,855	15.95	57,358	17.44	170,584	39	33.06	184,235	34	35.22
III. „ . . . . .	287,632	82.11	263,465	80.13	308,914	13	59.87	294,223	55	56.24
<b>Total</b>	<b>350,296</b>	<b>100</b>	<b>328,807</b>	<b>100</b>	<b>515,960</b>	<b>42</b>	<b>100</b>	<b>523,152</b>	<b>14</b>	<b>100</b>
<b>II. Gepäcktransport</b>										
	Tonnen		Tonnen							
	1,551		1,644		37,581	—		41,142	20	
<b>III. Viehtransport.</b>										
	Stück		Stück							
Klasse I . . . . .	599	2.81	409	2.32	16,621	45	.	19,655	85	.
„ II . . . . .	2,850	13.37	4,026	22.87						
„ III . . . . .	2,819	13.23	3,832	21.76						
„ IV . . . . .	15,048	70.59	9,340	53.05						
<b>Total</b>	<b>21,316</b>	<b>100</b>	<b>17,607</b>	<b>100</b>						
<b>IV. Gütertransport.</b>										
	Tonnen		Tonnen							
Eilgut . . . . .	6,089	1.84	7,519	2.49	1,347,019	45	98.00	1,258,994	13	98.07
Normalklasse I . . . . .	14,874	4.50	13,831	4.59						
„ II . . . . .	25,249	7.64	24,616	8.16						
Wagenladungsklasse A . . . . .	25,466	7.71	30,952	10.26						
„ B . . . . .	39,823	12.05	41,367	13.71						
„ C . . . . .	25,613	7.75	30,309	10.05						
„ D . . . . .	30,013	9.09	32,064	10.63						
„ E . . . . .	163,307	49.42	120,979	40.11						
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision etc.) . . .	.	.	.	.	27,533	68	2.00	24,815	82	1.93
<b>Total</b>	<b>330,434</b>	<b>100</b>	<b>301,637</b>	<b>100</b>	<b>1,374,553</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>1,283,809</b>	<b>95</b>	<b>100</b>
<b>V. Mittelbare Betriebseinnahmen</b>										
					26,335	96	.	27,823	24	.
<b>Gesamt-Total</b>					<b>1,971,051</b>	<b>96</b>		<b>1,895,583</b>	<b>38</b>	

### 3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 57 Kilometer.		1877	1878
<b>Personentransport.</b>			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	9,051. <sup>94</sup>	9,178. <sup>11</sup>
„ „ Reisenden . . . . .	„	1.47	1.59
„ „ „ und Bahnkilometer . . . . .	Centimes	5.05	5.40
Zahl der Personenkilometer . . . . .		10,212,364	9,696,867
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen . . . . .	Kilometer	29.15	29.49
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total . . . . .	Reisende	179,164	170,120
Auf jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	„	6,146	5,769
„ „ Personenwagenachsen-Kilometer kommen . . . . .	„	4.59	5.03
<b>Gepäcktransport.</b>			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	659. <sup>32</sup>	721. <sup>79</sup>
„ „ Tonne . . . . .	„	24. <sup>23</sup>	25. <sup>03</sup>
Einnahmebetreffniss per Tonnen-Kilometer . . . . .	Centimes	49.47	51.12
„ „ Reisenden . . . . .	„	10.73	12.51
Zahl der Tonnen-Kilometer . . . . .		75,965	80,489
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	48.98	48.96
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .	Tonnen	1,333	1,412
Auf jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	„	27	29
„ „ Reisenden „ . . . . .	Kilogr.	4.43	5.00
<b>Viehtransport.</b>			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	291. <sup>60</sup>	344. <sup>84</sup>
„ „ Stück . . . . .	„	0.78	1.12
Zahl der Tonnen-Kilometer . . . . .		106,138	80,915 <sup>+</sup>
<b>Gütertransport.</b>			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	24,114. <sup>97</sup>	22,522. <sup>98</sup>
„ „ Tonne . . . . .	„	4.16	4.26
„ „ Tonnen-Kilometer . . . . .	Centimes	8.00	8.33
Tonnen-Kilometer . . . . .		17,174,529	15,405,477
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	51. <sup>97</sup>	51. <sup>07</sup>
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .	Tonnen	301,308	270,272
„ jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	„	5,797	5,292
„ „ Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen . . . . .	„	1.91	1.89
<b>Unmittelbare Einnahmen.</b>			
Total per Bahnkilometer . . . . .	Franken	34,117. <sup>83</sup>	32,767. <sup>72</sup>
<b>Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>			
Betreffniss per Bahnkilometer . . . . .	„	462. <sup>03</sup>	488. <sup>13</sup>
<b>Total-Einnahme</b> per Bahnkilometer . . . . .	„	34,579. <sup>86</sup>	33,255. <sup>85</sup>

+ Das Gewicht der Thiere ist für das Jahr 1878 nach veränderten Grundsätzen, entsprechend den vom Post- und Eisenbahndepartement für die schweizerische Eisenbahnstatistik angenommenen, berechnet.

## 4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten											
	Per- sonen	Gepäck	Vieh	Güter								
				Zahl	Tonnen	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Klasse C
				Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Januar . .	18,885	70	1,019	519	1,065	2,153	2,499	2,814	1,734	2,597	9,751	23,132
Februar . .	17,116	66	1,428	552	1,046	2,134	2,730	2,374	1,676	2,450	9,378	22,340
März . .	23,106	83	752	673	1,237	2,109	3,810	3,095	1,965	2,275	9,348	24,512
April . .	25,165	98	657	645	1,032	2,013	2,936	2,061	1,633	2,014	9,992	22,326
Mai . .	32,656	119	955	691	1,122	1,994	2,756	2,814	2,353	2,123	10,916	24,769
Juni . .	30,034	148	918	671	980	1,804	2,040	1,781	2,418	2,552	9,794	22,040
Juli . .	35,512	241	1,944	625	1,138	1,796	2,020	1,639	2,322	1,644	10,666	21,850
August . .	37,843	273	2,307	596	1,271	2,035	2,274	2,634	2,202	2,263	11,139	24,414
September .	34,666	213	2,618	650	1,322	2,012	2,679	7,527	3,701	3,112	10,568	31,571
Oktober . .	30,954	158	2,104	692	1,274	2,450	2,475	6,807	4,325	6,083	9,681	33,786
November .	24,688	102	1,235	611	1,124	2,196	2,292	5,040	3,473	2,929	10,264	27,930
Dezember .	18,182	73	1,670	594	1,220	1,920	2,441	2,781	2,507	2,022	9,482	22,967
Total	328,807	1,644	17,607	7,519	13,831	24,616	30,952	41,367	30,309	32,064	120,979	301,637
gegenüber 1877:												
mehr . .	—	93	—	1,430	—	—	5,486	1,544	4,696	2,051	—	—
weniger .	21,489	—	3,709	—	1,043	633	—	—	—	—	42,328	28,797

  

	Einnahmen															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Mittelbare Betriebs- Einnahmen		Total		Brutto-Einnahme per Kilometer			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	1878		1877	
													Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar . .	24,862	09	1,625	12	953	26	95,915	00	.	.	123,355	47	2,164	13	2,462	32
Februar . .	22,240	16	1,519	65	999	25	101,586	39	.	.	126,345	45	2,216	59	2,340	20
März . .	31,437	21	2,008	26	1,007	97	112,165	71	.	.	146,619	15	2,572	27	2,650	14
April . .	38,210	16	2,448	54	831	12	101,141	02	.	.	142,630	84	2,502	30	2,571	12
Mai . .	43,758	10	2,907	92	2,093	22	105,247	58	.	.	154,006	82	2,701	87	2,744	90
Juni . .	50,970	67	3,781	23	2,063	65	95,134	99	.	.	151,950	54	2,665	80	2,782	80
Juli . .	65,470	92	6,276	91	1,757	99	94,984	52	.	.	168,490	34	2,955	97	3,179	60
August . .	74,627	31	7,084	07	2,147	37	102,872	47	.	.	186,731	22	3,275	99	3,685	09
September .	64,725	89	5,453	65	2,299	79	124,360	73	.	.	196,840	06	3,453	33	3,363	59
Oktober . .	49,223	60	3,902	02	1,923	57	138,723	03	.	.	193,772	22	3,399	51	3,299	44
November .	32,610	92	2,355	48	1,473	93	111,995	28	.	.	148,435	61	2,604	13	2,632	23
Dezember .	25,015	11	1,779	35	2,104	73	99,683	23	.	.	128,582	42	2,255	83	2,406	40
Jan.—Dez.	.	.	.	.	.	.	.	.	27,823	24	27,823	24	488	13	462	03
Total	523,152	14	41,142	20	19,655	85	1,283,809	95	27,823	24	1,895,583	38	33,255	85	34,579	86
gegenüber 1877:																
mehr . .	7,191	72	3,561	20	3,034	40	—	—	1,487	28	—	—	—	—	—	—
weniger .	—	—	—	—	—	—	90,743	18	—	—	75,468	58	1,324	01	—	—

### 5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Per- sonen	Ge- päck	Vieh	Güter			Total- Einnahme		Differenz gegenüber 1877		Rang- ordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total			Personen	Güter	nach	
							Personen	Güter			Per- sonen- zahl	Güter- ge- wicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Anzahl	Tonnen		
Brugg . . . . .	13,305	29	681	1,455	2,672	4,127	33,291	58	- 2,388	- 4,645	6	5
Bötzenegg . . . . .	5,229	7	27	118	229	347	3,947	67	- 961	- 312	11	13
Effingen . . . . .	6,684	12	68	362	499	861	6,836	55	- 936	+ 79	10	10
Hornussen . . . . .	4,782	9	21	323	275	598	6,577	34	- 893	- 1,753	13	12
Frick . . . . .	19,858	31	527	1,368	1,591	2,959	23,006	45	- 1,471	+ 620	3	8
Eiken . . . . .	8,680	8	104	468	725	1,193	8,319	07	+ 530	+ 192	9	9
Stein . . . . .	19,014	19	88	1,986	1,138	3,124	23,218	59	- 888	+ 954	4	7
Mumpf . . . . .	7,521	9	36	463	296	759	7,753	86	- 1,907	- 2,777	8	11
Möhlin . . . . .	11,104	12	198	9,068	4,230	13,298	40,542	88	- 784	+ 557	7	3
Rheinfelden . . . . .	49,050	98	262	9,443	7,460	16,903	68,582	07	- 3,807	+ 1,687	2	2
Augst . . . . .	14,873	13	77	5,669	5,959	11,628	15,957	14	- 1,068	+ 2,808	5	4
Pratteln . . . . .	5,190	5	31	2,862	357	3,219	15,720	05	- 1,211	+ 722	12	6
Muttenz . . . . .	1,839	2	11	23	158	181	2,637	36	- 274	+ 46	14	14
Basel . . . . .	79,764	517	1,470	127,643	50,735	178,378	1,236,475	82	- 4,916	- 5,254	1	1
Nordostbahn, Zürich- Zug-Luzern, Effret- Hinweil und fremde Bahnen . . . . .	57,148	517	13,784	51,885	136,812	188,697	—	—	- 4,637	- 1,672		
Rundfahrten . . . . .	4,220	.	.	.	.	.	11,507	97	- 1,406	.		
Transitverkehr . . . . .	20,546	356	222	88,501	88,501	177,002	363,385	74	+ 5,528	- 48,846		
Mittelbare Betriebsein- nahmen . . . . .	.	.	.	.	.	.	27,823	24				
<b>Total</b>	<b>328,807</b>	<b>1,644</b>	<b>17,607</b>	<b>301,637</b>	<b>301,637</b>		<b>1,895,583</b>	<b>38</b>				



## 6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Bötzberrbahn		Nach Bötzberrbahn		Total		Differenz gegenüber 1877	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
<b>I. Direkter Verkehr der Bötzberrbahn.</b>								
Nordostbahn . . . . .	41,229	95,992	42,641	32,254	83,870	128,246	- 12,773	+ 4,199
Zürich-Zug-Luzern . . . . .	355	4,170	503	1,503	858	5,673	+ 47	- 863
Effretikon-Hinweil . . . . .	38	582	57	108	95	690	+ 67	+ 143
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	6,196	20,810	7,036	5,413	13,232	26,223	+ 2,026	- 4,071
Tössthalbahn. . . . .	—	644	—	28	—	672	—	- 90
Nationalbahn. . . . .	28	372	—	212	28	584	- 107	- 557
Wädensweil-Einsiedeln . . . . .	2,990	406	3,268	72	6,258	478	+ 1,952	+ 196
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	3,307	11,239	3,300	1,281	6,607	12,520	- 265	+ 396
Elsass-Lothringen u. weiter gelegene Bahnen	62	—	1	1,150	63	1,150	+ 63	+ 1,150
Gr. Bad. Bahn . . . . .	15	14	6	128	21	142	+ 18	- 87
K. Württemberg. Staatsbahn . . . . .	—	308	—	414	—	722	—	- 1,202
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	463	2,275	336	9,322	799	11,597	+ 45	- 886
Total	54,683	136,812	57,148	51,885	111,831	188,697	- 8,927	- 1,672
<b>II. Transitverkehr über die Bötzberrbahn.</b>								
	Von Centralbahn, Jura-Bern-Luzern- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter		Nach Centralbahn, Jura-Bern-Luzern- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter					
Nordostbahn . . . . .	9,694	38,690	9,251	13,223	18,945	51,913	- 297	- 15,181
Zürich-Zug-Luzern . . . . .	15	1,647	9	755	24	2,402	- 36	+ 897
Effretikon-Hinweil . . . . .	—	495	—	6	—	501	—	+ 339
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen.	931	16,454	646	637	1,577	17,091	+ 235	- 11,574
Tössthalbahn und Nationalbahn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	- 291
K. Württemberg. Staatsbahn . . . . .	—	6	—	12	—	18	—	+ 5
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	—	75	—	16,501	—	16,576	—	+ 1,382
Total	10,640	57,367	9,906	31,134	20,546	88,501	- 98	- 24,423
Gesammt-Total	65,323	194,179	67,054	83,019	132,377	277,198	- 9,025	- 26,095

## 7. Verkehr nach den Waarengattungen.

A. Lebens- und Genussmittel:	1877	1878	Gegenüber 1877	
			mehr	weniger
<i>a) Verbrauchsmittel</i>	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
<b>I. In festem Zustande</b>				
1. Getreide . . . . .	33,318	37,632	4,314	.
2. Mehl und Mühlenfabrikate, incl. Teigwaaren . . . . .	2,828	5,879	3,051	.
3. Kartoffeln und Gemüse . . . . .	2,116	7,269	5,153	.
4. Baumfrüchte . . . . .	545	807	262	.
5. Fleisch u. Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc.	1,380	2,171	791	.
6. Butter und Schmalz . . . . .	758	1,209	451	.
7. Käse und Zieger . . . . .	2,128	2,604	476	.
8. Kaffee und Kaffee-Surrogate . . . . .	2,281	2,261	.	20
9. Zucker . . . . .	4,153	3,649	.	504
10. Tabak und Cigarren . . . . .	2,845	4,368	1,523	.
	<i>52,352</i>	<i>67,849</i>	<i>15,497</i>	
<b>II. In flüssigem Zustande</b>				
11. Milch, incl. condensirte . . . . .	642	1,624	982	.
12. Wein und Most . . . . .	4,959	5,535	576	.
13. Bier . . . . .	2,020	2,312	292	.
14. Branntwein und Liqueur . . . . .	373	655	282	.
	<i>7,994</i>	<i>10,126</i>	<i>2,132</i>	
<i>b) Gebrauchsmittel</i>				
15. Hausrath und Effekten . . . . .	1,431	1,615	184	.
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien . . . . .	436	511	75	.
	<i>1,867</i>	<i>2,126</i>	<i>259</i>	
	<b>62,213</b>	<b>80,101</b>	<b>17,888</b>	
<b>B. Brennmaterialien :</b>				
17. Brennholz . . . . .	190	208	18	.
18. Holzkohlen . . . . .	69	26	.	43
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und Anthracit . . . . .	121,725	96,809	.	24,916
20. Torf . . . . .	43	152	109	.
	<b>122,027</b>	<b>97,195</b>		<b>24,832</b>
<b>C. Baumaterialien :</b>				
21. Bausteine und Pflastersteine . . . . .	4,547	1,547	.	3,000
22. Backsteine, Ziegel und Dachschiefer . . . . .	4,046	2,532	.	1,514
23. Kalk und Kalksteine . . . . .	75	178	103	.
24. Cement . . . . .	772	830	58	.
25. Gyps und Gypssteine . . . . .	725	611	.	114
26. Asphalt . . . . .	65	47	.	18
27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie . . . . .	7,534	5,802	.	1,732
28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen . . . . .	2,597	8,943	6,346	.
	<b>20,361</b>	<b>20,490</b>	<b>129</b>	
<b>D. Metall- Industrie :</b>				
29. Rohes und altes Eisen, Erze . . . . .	13,387	4,678	.	8,709
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Bleche, Draht, Stabeisen . . . . .	15,712	11,655	.	4,057
31. Eisenwaaren . . . . .	5,535	4,641	.	894
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde . . . . .	5,261	2,318	.	2,943
33. Maschinen und Maschinentheile . . . . .	3,772	4,116	344	.
	<b>43,667</b>	<b>27,408</b>		<b>16,259</b>
Übertrag . . . . .	248,268	225,194		

## Verkehr nach den Waarengattungen.

	1877	1878	Gegenüber 1877	
			mehr	weniger
			Tonnen	Tonnen
Übertrag . . . . .	248,268	225,194		.
<b>E. Textil-Industrie:</b>				
<i>a) in Baumwolle</i>				
34. Baumwolle (roh) . . . . .	7,826	8,490	664	.
35. Garn und Tücher (roh) . . . . .	4,538	5,509	971	.
36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien	3,304	4,379	1,075	.
37. Baumwollabfälle . . . . .	1,177	975	.	202
<i>b) in Leinen, Hanf etc.</i>	16,845	19,353	2,508	.
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren . . . . .	1,169	1,200	31	.
<i>c) in Seide</i>				
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide	2,204	2,500	296	.
<i>d) in Wolle</i>				
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle . . . . .	2,255	1,847	.	408
<b>F. Gerberei:</b>	<b>22,473</b>	<b>24,900</b>	<b>2,427</b>	.
41. Felle und Häute . . . . .	759	1,485	726	.
42. Rinde und übrige Gerbstoffe . . . . .	3,684	1,875	.	1,809
43. Leder und Lederwaaren . . . . .	562	521	.	41
<b>G. Glas- und Thonfabrikation:</b>	<b>5,005</b>	<b>3,881</b>	.	<b>1,124</b>
44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan) . . . . .	2,722	2,550	.	172
<b>H. Papier-Fabrikation:</b>	<b>2,722</b>	<b>2,550</b>	.	<b>172</b>
45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff) . . . . .	595	832	237	.
46. Papier und Carton . . . . .	1,051	1,035	.	16
<b>I. Hilfsstoffe für die Landwirtschaft und Industrie:</b>	<b>1,646</b>	<b>1,867</b>	<b>221</b>	.
47. Eis . . . . .	6,467	482	.	5,985
48. Salz . . . . .	18,617	19,627	1,010	.
49. Erden aller Art (Kies und Sand) . . . . .	1,391	1,864	473	.
50. Mineralöl . . . . .	2,936	4,389	1,453	.
51. Vegetabilische Oele . . . . .	1,732	1,537	.	195
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen . . . . .	1,011	920	.	91
53. Sprit . . . . .	1,148	647	.	501
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien . . . . .	2,255	1,988	.	267
55. Chemische Produkte, excl. Düngmittel . . . . .	2,724	2,837	113	.
56. Stärke und Stärkemehl . . . . .	1,223	1,086	.	137
57. Heu und Stroh . . . . .	640	305	.	335
58. Düngmittel . . . . .	2,261	1,915	.	346
<b>K. Hilfsmittel zum Transport:</b>	<b>42,405</b>	<b>37,597</b>	.	<b>4,808</b>
59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen . . . . .	698	476	.	222
60. Leere Gebinde und Emballagen . . . . .	2,034	2,099	65	.
	<b>2,732</b>	<b>2,575</b>	.	<b>157</b>
<b>Total</b> . . . . .	<b>325,251</b>	<b>298,564</b>		<b>26,687</b>
<b>Nicht classificirte Waaren</b> . . . . .	<b>5,183</b>	<b>3,073</b>	.	<b>2,110</b>
<b>Gesamt-Total</b>	<b>330,434</b>	<b>301,637</b>	.	<b>28,797</b>

### 8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Bahnlänge Kilometer	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Bruttobetrag der unmittelbaren Einnahmen							Mittelbare Einnahmen per Bahnkilometer Fr.
		Personen	Gepäck Tonnen	Güter Tonnen	per Zugskilom. Fr.	per Wagenachsenkilometer Cts.	Per Bahnkilometer					
							Personen Fr.	Gepäck Fr.	Vieh Fr.	Güter Fr.	Total Fr.	
1875	24	199,976	1,251	293,226	4. 34	15.30	10,623	647	258	24,636	36,164	147
1876	57	183,017	1,271	317,865	4. 43	16.13	9,516	651	182	25,786	36,135	435
1877	57	179,164	1,333	301,308	5. 20	17.19	9,052	659	292	24,115	34,118	462
1878	57	170,120	1,412	270,272	5. 41	18.33	9,178	722	345	22,523	32,768	488

### Ausgaben.

1877			1878	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
994,454	39	a. Vertragsgemässe Entschädigung der Nordostbahn für die Besorgung des Betriebsdienstes	932,214	85
121,053	26	b. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Basel u. der Bahnstrecke Basel-Pratteln	125,728	93
17,219	70	c. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Brugg . . . . .	17,241	55
707	73	d. Assekuranzgebühren . . . . .	595	27
		e. Erneuerung des Oberbaues:		
		Fr. 90,999. 12 Cts. . . a) Strecke Basel-Pratteln . . Fr. 24,819. 52 Cts.		
92,490	07	„ 1,490. 95 „ . . b) „ Pratteln-Brugg . . „ 17,362. 14 „	42,181	66
		f. Verschiedenes:		
		Fr. 8,035. 49 Cts. . . . Hochwasserschaden . . . Fr. 7,593. 83 Cts.		
		„ 2,265. 88 „ . . . . Diverses . . . . „ 2,863. 46 „		
10,301	37	„ — — „ Erstellung eines Überlaufkanals beim nördlichen Tunnelportal in Effingen „ 4,232. 95 „	14,690	24
1,236,226	52		1,132,652	50

Die Verminderung der Betriebsentschädigung resultirt aus der im Betriebsjahr durchgeführten weitem Reduktion der Bahnzüge. Die Erhöhung des Miethzinses für die Mitbenutzung des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln, an dem die Bötzberrbahn bekanntlich im Verhältniss der beförderten Achsen partizipirt, rührt daher, dass sich ungeachtet der eingetretenen Zugsreduktion auf den von der Bötzberrbahn aus- und eingeführten Wagenachsen eine Vermehrung von circa 2<sup>0</sup>/<sub>0</sub> im Verhältniss zur Gesamtachsenzahl im Vorjahre erzielt.

### Finanzergebniss.

Um das Betriebsergebniss der Bötzberrbahn zu ermitteln, sind die Kapitalzinse, welche für die Mitbenutzung der Bahnhöfe Basel und Brugg, der Stationen Muttenz und Pratteln, sowie der Bahnstrecke Basel-Pratteln bezahlt werden, von den Ausgaben abzurechnen, weil dieselben das Äquivalent der Ersparnisse an Baukapital bilden, welche dadurch erzielt wurden, dass die Bötzberrbahn die genannten Objekte nicht selbst zu erstellen hatte. Hienach erhalten wir folgendes Resultat:

<b>1877</b>		<b>1878</b>	
Fr. 1,971,051. 96	. . .	Einnahmen	Fr. 1,895,583. 38
„ 1,097,953. 56	. . .	Ausgaben	„ 989,682. 02
<hr/>			
Fr. 873,098. 40	. . .	Reinertrag	Fr. 905,901. 36
0/0 <b>44.30</b>	Reinertrag in Prozenten der Bruttoeinnahme		0/0 <b>47.79</b>
Fr. 15,317. 52	. . .	Reinertrag per Bahnkilometer	Fr. 15,893. 01

Werden von diesem Reinertrag noch die vorerwähnten Zinse mit Fr. 142,970. 48 Cts. in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 762,930. 88 Cts., gleich einem Jahreszinse von 3.12 0/0 des Baukapitals von Fr. 24,600,000 gegenüber 3 0/0 im Vorjahre. Vertragsgemäss fällt je die Hälfte dieses Überschusses mit Fr. 381,465. 44 Cts. den beiden beteiligten Bahngesellschaften zu.

### Bauten.

Zu Lasten der Baurechnung fanden im Berichtsjahre folgende Ausgaben statt:

1) Vollendung der definitiven Katasterpläne und Gratifikationen an das Baupersonal . . . . .	Fr. 10,137. 20
2) Restantième an die Bauleitung des Bötzbertunnels . . . . .	„ 8,342. 96
3) Mehrbedarf an Land bei der definitiven Vermessung . . . . .	„ 4,815. 86
4) Restguthaben von Bauunternehmern . . . . .	„ 7,984. 51
5) Diverse Wegbauten . . . . .	„ 3,048. 12
6) Brunnenbaute auf der Station Rheinfelden . . . . .	„ 504. 80
7) Zuschlag für Bauleitung . . . . .	„ 348. 31
	<hr/>
	Fr. 35,181. 76

Hievon kommen in Abzug:

1) Erlöse für verkaufte Landabschnitte . . . . .	Fr. 17,035. 20
2) Verkauf von Mobilien und Messgeräthschaften . . . . .	„ 2,360. 90
3) Einnahmen aus der fortgesetzten Liquidation des Tunnelinventars . . . . .	„ 7,817. 95
4) Diverses . . . . .	„ 1,045. 51
	<hr/>
	Fr. 28,259. 56

Netto-Ausgaben . . . . . Fr. 6,922. 20

Nach Abzug dieses Betrages vom letztjährigen Baukapitalsaldo von . . . . . „ 26,984. 86

verbleibt als Aktiv-Saldovortrag auf das Jahr 1879 . . . . . Fr. 20,062. 66

Das Inventar der noch unverkauften entbehrlichen Landabschnitte weist einen Schätzungswerth aus von Fr. 25,610.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 31. Mai 1879.

**Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft:**

Der Präsident,

**Studer.**

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft**

über die

# Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1878.

---

# I. Betriebsrechnung der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>					
I.	Personentransport . . . . .	523,152	14		
II.	Gepäcktransport . . . . .	41,142	20		
III.	Viehtransport . . . . .	19,655	85		
IV.	Gütertransport . . . . .	1,283,809	95		
				1,867,760	14
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>					
I.	Pacht- und Miethzinse . . . . .	11,942	70		
II.	Zinse auf den Betriebsüberschüssen . . . . .	15,733	26		
III.	Verschiedenes . . . . .	147	28		
				27,823	24
<b>Summa</b>				<b>1,895,583</b>	<b>38</b>

# Bötzbergbahn vom Jahre 1878.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>					
<b>A. Betriebsausgaben.</b>					
I.	Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	932,214	85		
II.	Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe u. Bahnstrecken:				
	<i>a.</i> des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln . Fr. 125,728. 93				
	<i>b.</i> der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg . . . . . „ 17,241. 55	142,970	48		
III.	Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars . . . . .	595	27		
IV.	Erneuerung des Oberbaues:				
	<i>a.</i> Bahnstrecke Brugg-Pratteln . . . . . Fr. 17,362. 14				
	<i>b.</i> „ Pratteln-Base1 . . . . . „ 24,819. 52	42,181	66		
V.	Verschiedenes:				
	<i>a.</i> Hochwasserschaden . . . . . Fr. 7,593. 83				
	<i>b.</i> Erstellung eines Ueberlaufkanals etc. beim nördlichen Tunnelportal in Effingen . . . . . „ 4,232. 95				
	<i>c.</i> Diverses . . . . . „ 2,863. 46	14,690	24		
				1,132,652	50
<b>B. Reinertrag.</b>					
I.	Hälftiger Antheil der Centralbahn . . . . .	381,465	44		
II.	Hälftiger Antheil der Nordostbahn . . . . .	381,465	44		
	= 3.12 % des Baukapitals von Fr. 24,460,000.			762,930	88
	<b>Summa</b>			<b>1,895,583</b>	<b>38</b>



## II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
—						
I. <b>Saldo</b> der Rechnung vom Jahre 1877 . . . . .	.	.	.	.	26,984	86
II. <b>Einzahlungen</b> der beiden beteiligten Bahngesellschaften . . . . .	.	.	—	—		
III. <b>Erlös</b> von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl. . . . .	.	.	17,035	20		
IV. <b>Verschiedenes</b> (Inventarverkäufe etc.) . . . . .	.	.	11,224	36	28,259	56
<b>Total der Einnahmen</b> . . . . .	.	.	.	.	<b>55,244</b>	<b>42</b>
 <b>Ausgaben.</b>						
—						
<b>I. Bauverwaltung.</b>						
A. Verwaltungs-Comite der Gemeinschaftsbahnen . . . . .	.	.	—	—		
B. Vertragsgemässe Entschädigung der Nordostbahngesellschaft für die ihr beim Bau der Bötzenbergbahn obliegenden Verrichtungen . . . . .	.	.	348	31		
C. Antheil an den Emissionskosten des Gemeinschaftsanlehens . . . . .	.	.	—	—		
<b>D. Technisches Personal:</b>						
<i>a.</i> Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	10,102	45				
<i>b.</i> Inventarstücke . . . . .	—	—				
<i>c.</i> Materialien . . . . .	—	—				
<i>d.</i> Büreaukosten . . . . .	34	75				
<i>e.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—				
			10,137	20	10,485	51
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	10,485	51

# Bötzbergbahn vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	10,485	51
<b>II. Expropriation.</b>						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	61	—		
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	1,994	16		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	2,800	70		
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	—	—	4,855	86
<b>III. Bahnbau.</b>						
<b>A. Unterbau:</b>						
a. Erdarbeiten . . . . .	—	—				
b. Stützmauern . . . . .	—	—				
c. Tunnels . . . . .	8,342	96				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	1,565	45				
e. Wegbauten . . . . .	1,366	35				
f. Uferbauten . . . . .	—	—				
g. Bettung . . . . .	—	—				
h. Verschiedenes . . . . .	12	—				
			11,286	76		
<b>B. Oberbau:</b>						
a. Schwellen . . . . .	—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—				
c. Wegübergänge . . . . .	—	—				
d. Legen des Oberbaues . . . . .	—	—				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Abtheilungszeichen, Kontrolstöcke, Pflanzungen, Vermar- kung, Telegraphenleitung etc. . . . .	2,780	02				
f. Verschiedenes . . . . .	—	—				
			2,780	02		
<b>C. Stationsplätze:</b>						
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern d. mechan. Vorrichtungen	5,773	61				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	—	—				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc. .	—	—				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen . . . . .	—	—				
e. Verschiedenes . . . . .	—	—				
			5,773	61		
					19,840	39
<b>IV. Betriebsinventar . . . . .</b>						
	.	.	.	.	—	—
<b>Total der Ausgaben . . . . .</b>					<b>35,181</b>	<b>76</b>

## II. Rechnung über den Bau der Bötzberrgbahn vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Rechnungs-Abschluss.</b>				
<b>Summa der Einnahmen</b> . . . . .	.	.	55,244	42
<b>Summa der Ausgaben</b> . . . . .	.	.	35,181	76
<b>Saldo-Vortrag auf neue Rechnung</b>	.	.	<b>20,062</b>	<b>66</b>
<b>Rekapitulation</b>				
<b>der Nettoausgaben für den Bau der Bötzberrgbahn.</b>				
Nettoausgaben von 1870—1877 laut vorjähriger Rechnung . . . . .	24,433,015	14		
idem im Jahre 1878 . . . . .	6,922	20		
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1878	.	.	24,439,937	34
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1879, wie oben . . . . .	.	.	20,062	66
<b>Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzberrgbahn per 31. Dezember 1878</b> . . . . .	.	.	<b>24,460,000</b>	—