

# **Fünfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn- Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Koblenz-Stein umfassend das Jahr 1878**

Autor(en): **Studer**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates  
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **26 (1878)**

PDF erstellt am: **16.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-730566>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Fünfter Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

## Eisenbahnunternehmung Koblenz-Stein

umfassend das Jahr

**1878.**





An das Tit.

Verwaltungscomite der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Centralbahn- und der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft.

Tit.!

Wir geben uns die Ehre, Ihnen die Rechnung pro 1878 über die Bauausgaben auf der Eisenbahnlinie Koblenz-Stein vorzulegen.

In unserm letztjährigen Berichte wurde bemerkt, dass der auf das Jahr 1878 vorgetragene Saldo von Fr. 3000 in der Baurechnung Koblenz-Stein zur Bestreitung einiger noch anhängiger Entschädigungsforderungen für den bei den Aussteckungsarbeiten und beim Aufwerfen von Sondirgruben verursachten Kulturschaden zu dienen haben werde. An diesfälligen Entschädigungen in den Gemarkungen Gippingen, Leibstatt, Etzgen, Kaisten und Eiken wurden im Berichtsjahre nun verausgabt . . . . . Fr. 823. 10 Cts.

ferner an Schatzungs- und Gerichtskosten etc. . . . . „ 193. 30 „

für Druck des Geschäftsberichtes pro 1877 . . . . . „ 358. 20 „

„ administrative Bauleitung . . . . . „ 13. 74 „

Total . . . . . Fr. 1,388. 34 Cts.

Von dem Saldo per 1. Januar 1878 von . . . . . „ 3,000. — „

verbleiben demnach auf neue Rechnung . . . . . Fr. 1,611. 66 Cts.

und die Betheiligung der beiden Bahngesellschaften an der Unternehmung Koblenz-Stein beläuft sich wie zu Ende vorigen Jahres auch pr. 31. Dezember 1878 auf Fr. 91,960. 45 Cts.

Genehmigen Sie, Tit! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 31. Mai 1879.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft:

Der Präsident:

Studer.

# Rechnung über den Bau der Eisenbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
—				
<b>Aktiv-Saldo</b> der Rechnung vom Jahre 1877 . . . . .	.	.	3,000	—
<b>Total der Einnahmen</b> . . . . .	.	.	<b>3,000</b>	—
<b>Ausgaben.</b>				
—				
<b>I. Bauverwaltung.</b>				
Verwaltungs-Comite der Gemeinschaftsbahnen	358	20		
Vertragsgemässe Entschädigung der Nordostbahngesellschaft für die ihr beim Bau der Linie Koblenz-Stein obliegenden Verrichtungen .	13	74	371	94
<b>II. Expropriation.</b>				
Entschädigungen . . . . .	823	10		
Schatzungs- und Gerichtskosten . . . . .	193	30	1,016	40
<b>III. Bahnbau</b> . . . . .	.	.	—	—
<b>IV. Betriebsinventar</b> . . . . .	.	.	—	—
<b>Total der Ausgaben</b> . . . . .	.	.	<b>1,388</b>	<b>34</b>

# Linie Koblenz-Stein vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Rechnungs - Abschluss.</b>				
<b>Summa der Einnahmen</b> . . . . .	.	.	3,000	—
<b>Summa der Ausgaben</b> . . . . .	.	.	1,388	34
<b>Saldo-Vortrag auf neue Rechnung</b>	.	.	<b>1,611</b>	<b>66</b>
<b>Rekapitulation</b>				
<b>der Nettoausgaben für den Bau der Linie Koblenz-Stein.</b>				
Nettoausgaben von 1874—1877 laut vorjähriger Rechnung . . . . .	88,960	45		
idem im Jahre 1878 . . . . .	1,388	34		
Summa der Netto-Ausgaben per 31. Dezember 1878 . . . . .	.	.	90,348	79
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1879, wie oben . . . . .	.	.	1,611	66
<b>Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Linie Koblenz-Stein per 31. Dezember 1878</b> . . . . .	.	.	<b>91,960</b>	<b>45</b>

