

Zeitschrift:	Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber:	Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band:	26 (1878)
Artikel:	Siebenter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1878
Autor:	Vischer, J.J.
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-730591

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Siebenter Jahresbericht

und

We ch u n n g

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahnen

über das

Unternehmen der Aargauischen Südbahn

für das Jahr

1878.

Druck von Ferd. Nierm in Basel.

An das

Tit. Verwaltungs-Comite der Gemeinschaftsbahnen.

Tit.

Wir beeihren uns, Ihnen hiemit den siebenten Geschäftsbericht mit der Jahresrechnung über die Unternehmung der Alargauischen Südbahn, das Jahr 1878 umfassend, vorzulegen.

I.

Allgemeines.

Unterm 14. Februar hat die Schweizerische Bundesversammlung über das Fristverlängerungsgesuch für die Alargauische Südbahn Beschuß gefaßt, welches im Zusammenhange mit den von der Schweiz-Nordostbahn nachgesuchten Baumoratorien eingereicht worden war. Wir haben Ihnen die bezügliche Schlußnahme bereits im letzten Berichte mitgetheilt.

Mit Zuschrift vom 21. Februar zeigte uns der vom Schweiz. Bundesgericht ernannte Massaverwalter der Schweizer. Nationalbahn an, daß die Liquidation über diese Bahnunternehmung am 18. Februar eröffnet worden sei, daß der Bahnbetrieb aber einstweilen keine Unterbrechung erleiden werde und daß für alle aus dem directen Verkehr, sowie aus der Mitbenützung von Bahnanlagen seit dem 19. Februar erwachsenen und während der Liquidation ferner erwachsenden Ansprüche volle Zahlung geleistet werden solle. Diese Eröffnung wurde auf unser Verlangen mit Zuschrift des Massaverwalters vom 7. März ausdrücklich dahin präcisirt, daß in der Entschädigung für Mitbenützung von Bahnanlagen nicht nur der Anteil der Nationalbahn an den Kosten des Betriebes und Unterhaltes, sondern auch deren Anteil an der Verzinsung der bezüglichen Baucapitalien inbegriffen sei.

Wir haben in der Liquidation unsere aus den Verhältnissen zur Nationalbahn bezüglich der gemeinsamen Stationen Lenzburg und Othmarsingen und der angrenzenden Bahnstrecken sich ergebenden Ansprüche angemeldet; der Abschluß der Liquidation ist noch nicht erfolgt.

Anläßlich der Verhandlungen, welche mit der Schweiz. Nordostbahn über die von ihr für den Betrieb der Bözbergbahn bezogene Entschädigung geführt wurden, behielt sich dieselbe vor, für den Fall einer Herabsetzung dieser Entschädigung auch die von der Schweiz. Centralbahn für den Betrieb der Aargauischen Südbahn bezogene Entschädigung von Fr. 2. 40 per Locomotiv-Kilometer einer Erörterung zu unterziehen, um ein billiges Verhältniß zwischen den beiden Beträgen herzustellen; zu diesem Zwecke kündigte sie die betreffende Vertragsbestimmung ausdrücklich auch für die Aargauische Südbahn auf den 31. Juli 1879.

Wir geben dieses Jahr zum ersten Male den Rechnungen über den Bau und den Betrieb der Aarg. Südbahn sowohl eine Zusammenstellung der Bauausgaben der genannten Bahngesellschaft als eines Ganzen, als auch Zusammenstellungen für die einzelnen Strecken derselben bei und fügen folgende erläuternde Bemerkungen hinzu:

Bekanntlich bestand früher die Absicht, die Zinsen für die auf den Bau der Aarg. Südbahn verwen-deten Capitalien, sowie die sich auf dem Betrieb der eröffneten Strecken ergebenden Defizite bis zum Zeitpunkte der Eröffnung der Strecke Muri-Rothkreuz dem Baukonto zu belasten und es wurde auch in diesem Sinne verfahren, bis sich im Laufe des Jahres 1876 zeigte, daß der ursprünglich festgesetzte Bautermin nicht werde eingehalten werden. Um nun den Baukonto nicht in allzu unverhältnismäßigem Maßstabe zu belasten, wurden vom 1. Jan. 1877 an sowohl die Verzinsung, als die Betriebsdefizite zu Lasten der Betriebsrechnungen der beiden Eigenthumsverwaltungen genommen.

In den vorliegenden Zusammenstellungen ist nun jede einzelne Section der Südbahn bis zum 31. Dezember 1876 nach Verhältniß der auf sie entfallenden Nettoausgaben mit den Zinsen auf den bis Ende 1876 stattgefundenen Einzahlungen für die Aarg. Südbahn belastet, während die Betriebsdefizite ausschließlich auf die Rechnung der Strecke Rupperswil-Muri gebracht worden sind, da sich diese allein im Betrieb befand.

Von den Emissionskosten des hauptsächlich für den Bau der Gemeinschaftsbahnen solidarisch mit der Nordostbahn aufgenommenen $4\frac{1}{2}\%$ Anlehens im Betrage von 40 Millionen Franken wurde s. Bt. ein Theil pro rata der effectiven Baukosten, bezw. der Voranschläge, zwischen der Bözbergbahn, der Bahngesellschaft Stein-Coblenz und den Strecken der Aarg. Südbahn Rupperswil-Muri und Muri-Immensee repartirt, während für Brugg-Hendschikon eine Belastung erst für später in Aussicht genommen war und in der Folge ganz unterblieb, welches Verfahren auch für die Zusammenstellung zu Grunde gelegt wurde.

Von den Kosten des technischen Personals wurden in runder Summe Fr. 52,500. — auf Rechnung der Strecke Muri-Zumikon und Fr. 22,000. — auf Rechnung der Strecke Brugg-Hendschikon genommen, wobei der Natur der auf beiden Strecken auszuführenden Arbeiten möglichst Rechnung getragen ist; der Rest wurde der Strecke Rupperswil-Muri belastet. Der auf Brugg-Hendschikon entfallende Betrag erhöht sich jedoch um die der schweiz. Nationalbahn für Ausführung der Strecke Lenzburg-Othmarsingen rückerstattete Summe.

Die in der Rechnung enthaltenen starken Einnahmeposten röhren von Rückerstattungen der schweiz. Nationalbahn für Bauten auf und bei der Station Lenzburg her, welche theils auf gemeinschaftliche Rechnung, theils auf ausschließliche Rechnung genannter Bahn erstellt wurden, ferner von einer Vergütung der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für Bauleitung und aus dem Erlös von an genannte Bahn verkauftem Oberbaumaterial.

II.

B a h n b a u .

1. G r u n d e r w e b .

Im Berichtsjahre haben weder Landerwerbungen noch Verkäufe stattgefunden.

Die Verhandlungen mit Expropriaten, betreffend Nachzahlungen für Mehrmaß und Rückforderungen für Mindermaß konnten noch nicht abgeschlossen werden; wir werden Ihnen nach Erledigung derselben im Zusammenhange berichten.

2. B a u a u s f ü h r u n g .

Die Bauarbeiten beschränkten sich im Berichtsjahr auf die Reconstruktion der offenen Durchfahrt für die Lenzburg-Wildeggerstrasse, deren Kosten laut Vergleich zur Hälfte von den Unternehmern, zu einem Biertheil von der Argauischen Südbahn und zu einem Biertheil von der Nationalbahn getragen werden.

Die Abrechnung mit der schweiz. Nationalbahn über die gemeinsamen Bahnstrecken und die gemeinschaftlichen Stationen Lenzburg und Othmarsingen wurde mit dem Massaliquidator der in Concurs gerathenen Nationalbahn zum Abschluß gebracht. Die Auszahlung unseres Restguthabens ist indessen, ungeachtet der für uns vorhandenen speziellen Deckung, noch nicht erfolgt, da die Liquidation noch nicht abgeschlossen ist.

III.

Betrieb.

1. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

a. Allgemeine Bemerkungen.

Die unmittelbaren Betriebseinnahmen sind, wie den nachstehenden Tabellen zu entnehmen ist, wieder hinter den Resultaten des Vorjahres zurückgeblieben, und zwar beträgt der Ausfall circa 5 % der Einnahmen von 1877, genau Fr. 8452. 88 im Ganzen oder Fr. 291. 47 per Kilometer, und vertheilt sich zu circa drei Viertheilen auf den Personen- und zu einem Viertheil auf den Güterverkehr.

Dieser Mindereinnahme steht indessen eine bedeutende Vermehrung der mittelbaren Einnahmen gegenüber, so daß die Total-Einnahmen nur unwesentlich (um Fr. 1023. 58) geringer sind als diejenigen von 1877.

Der Ausfall in den Transport-Einnahmen muß sowohl den allgemein ungünstigen Erwerbsverhältnissen, als der Concurrenz der Nationalbahn zugeschrieben werden, welche 1878 das ganze Jahr hindurch (1877 nur vom September an) sich geltend machte; die Vermehrung der mittelbaren Einnahmen röhrt hauptsächlich daher, daß die Entschädigung für die Mitbenützung der Station Lenzburg im Berichtsjahr voll zu bezahlen war, im Vorjahr dagegen nur für 4 Monate.

b. Statistische Erhebungen.

1. Einnahmen.

1877.				1878.				Mehr-Einnahme		Mindern-Einnahme		
29 Kilometer.				29 Kilometer.				gegenüber 1877.				
Fr.	Cts.	Procente.		Fr.	Cts.	Procente.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
90,395	63	57. ₀₇	51. ₉₄	A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:								
3,625	48	2. ₂₉	2. ₀₈	1. Personentransport . . .	85,029	47	56. ₇₁	49. ₁₅	—	—	5,366	16
3,190	20	2. ₀₁	1. ₈₃	2. Gepäcktransport . . .	3,472	49	2. ₃₁	2. ₀₁	—	—	152	99
10,582	68	6. ₆₈	6. ₀₈	3. Viehtransport . . .	2,876	35	1. ₉₂	1. ₆₆	—	—	313	85
46,029	71	29. ₀₆	26. ₄₅	4. Transport von Eisgütern	10,043	49	6. ₇₀	5. ₈₀	—	—	539	19
4,575	10	2. ₈₉	2. ₆₃	5. Transport von gewöhnlichen Gütern . . .	44,456	27	29. ₆₅	25. ₇₀	—	—	1,573	44
158,398	80	100.—	.	6. Verschiedenes . . .	4,067	85	2. ₇₁	2. ₃₅	—	—	507	25
15,640	90		8. ₉₉	B. Mittelbare Betriebseinnahmen.	149,945	92	100.—	.	—	—	8,452	88
174,039	70		100.	Total-Einnahmen	23,070	20		13. ₃₃	7,429	30	—	—
					173,016	12		100.—	—	—	1,023	58

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

Betriebene Bahnlänge 29 Kilometer.	Transportquantitäten.				Einnahmen.											
	1878		1877		1878			1877								
	Personen.	Prozente	Personen.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente						
I. Personentransport.																
a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:																
Einfache Fahrt	60,219	36. ₇₂	65,371	37. ₅₀	33,888	52	39. ₈₅	37,740	75	41. ₇₅						
b. Zu ermäßigten Fahrtaxen:																
Hin- und Rückfahrtbillete . .	94,824	57. ₈₂	98,664	56. ₅₉	49,154	65	57. ₈₁	49,032	95	54. ₂₄						
Abonnementsbillete	7,484	4. ₅₆	4,960	2. ₈₄	1,327	15	1. ₅₆	1,139	70	1. ₂₆						
Luft- und Rundfahrtbillete . .	92	0. ₀₆	290	0. ₁₇	42	15	0. ₀₅	136	10	0. ₁₅						
Militär- und Polizeitransporte	486	0. ₃₀	2,330	1. ₃₄	222	60	0. ₂₆	1,256	23	1. ₃₉						
Gesellschafts- und Schulfahrten	886	0. ₅₄	2,722	1. ₅₆	394	40	0. ₄₇	1,089	90	1. ₂₁						
Total	163,991	100.-	174,337	100.-	85,029	47	100.-	90,395	63	100.-						
Rekapitulation nach Klassen:																
Klasse I.	8	0. ₀₁	12	0. ₀₁	6	40	0. ₀₁	12	—	0. ₀₁						
" II.	15,488	9. ₄₄	18,310	10. ₅₀	12,009	39	14. ₁₂	14,326	39	15. ₈₅						
" III.	148,495	90. ₅₅	156,015	89. ₄₉	73,013	68	85. ₈₇	76,057	24	84. ₁₄						
Total	163,991	100.-	174,337	100.-	85,029	47	100.-	90,395	63	100.-						
II. Gepäcktransport																
III. Viehtransport.																
Klasse I.	486	.	522	.	3,472	49	.	3,625	48	.						
" II.	115	3. ₈₈	361	11. ₇₈	2,876	35	.	3,190	20	.						
" III.	1,508	50. ₉₁	1,535	49. ₉₅												
" IV.	1,174	39. ₆₄	1,069	34. ₇₉												
Total	165	5. ₅₇	108	3. ₅₁												
IV. Transport von Gütern																
V. Transport v. gewöhl. Gütern.																
Normalklasse I.	2,616	.	2,792	.	10,043	49	.	10,582	68	.						
II.	2,400	10. ₅₅	2,760	11. ₀₉	44,456	27	.	46,029	71	.						
Wagenladungsklasse A.	5,600	24. ₆₁	6,536	26. ₂₇												
B.	2,366	10. ₃₉	2,296	9. ₂₃												
C.	3,143	13. ₈₁	3,144	12. ₆₄												
D.	1,455	6. ₉₉	1,930	7. ₇₅												
E.	2,892	12. ₇₁	2,725	10. ₉₅												
Total	4,903	21. ₅₁	5,492	22. ₀₇												
VI. Verschiedenes																
VII. Mittelbare Betriebseinnahmen																
Gesammt=Total	.	.	.	.	4,067	85	.	4,575	10	.		
	.	.	.	.	23,070	20	.	15,640	90	.		
	.	.	.	.	173,016	12	.	174,039	70	.		

3. Durchschnitts-Ergebnisse.

Betriebene Bahnlänge 29 Kilometer.		1878.	1877.
Personentransport.			
Einnahmebetrag per Kilometer	Franken	2,932. ₀₅	3,117. ₀₉
" Reisenden	"	0. ₅₂	0. ₅₂
" " und Kilometer	Centimes	4. ₃₂	4. ₃₆
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen	Kilometer	12.—	11. ₈₈
Zahl der zurückgelegten Personen-Kilometer		1,968,219	2,071,086
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total	Reisende	67,870	71,417
" jeden Kilometer kommen	"	5,655	6,012
" Personenwagenachsen-Kilometer kommen	"	4. ₀₆	3. ₈₇
" 100 bewegte Sitzplätze kommen	"	26. ₁₉	25. ₃₈
Gepäcktransport.			
Einnahmebetrag per Kilometer	Franken	119. ₇₄	125. ₀₂
" Tonne	"	7. ₁₅	6. ₉₅
" Reisenden	Centimes	2. ₁₂	2. ₀₈
" " und Kilometer	"	0. ₁₈	0. ₁₈
Zahl der Tonnen-Kilometer (berechnet à 50 Cts. per Tonn.-Kil.)	Kilometer	6,945	7,251
Auf jeden Kilometer kommen	Tonnen	16. ₇₆	18.—
" Reisenden "	Kilogr.	2. ₉₇	2. ₉₉
Viehtransport.			
Einnahmebetrag per Kilometer	Franken	99. ₁₈	110. ₀₁
" Stück	"	0. ₉₇	1. ₀₄
Zahl der Tonnen-Kilometer (berechnet à 50 Cts. per Tonn.-Kil.)	Kilometer	5,753	6,380
Gütertransport.			
Einnahmebetrag per Kilometer	Franken	2,019. ₅₈	2,109. ₉₁
nämlich von Eilgütern	"	346. ₃₃	364. ₉₂
" gewöhnlichen Gütern	"	1,532. ₉₈	1,587. ₂₃
" Spesen	"	140. ₂₇	157. ₇₆
Einnahmebetrag per Tonne	"	2. ₃₁	2. ₂₁
" Tonnen-Kilometer	Centimes	17. ₄₉	18. ₀₈
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	13. ₂₀	12. ₂₃
Zahl der zurückgelegten Tonnen-Kilom. (excl. Gepäck und Vieh)		334,949	338,453
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	Tonnen	11,550	11,671
" jeden Kilometer kommen	"	875	954
Gesamtzahl der zurückgelegten Tonnen-Kil. (incl. Gepäck u. Vieh)	Kilometer	347,647	352,084
Auf jeden Güterwagenachsen-Kilom. (incl. Gepäck u. Vieh) kommen	Tonnen	0. ₇₅	0. ₆₇
" 100 Tonnen Tragkraft kommen	"	15. ₆₉	12. ₈₈
Mittelbare Betriebs-Einnahmen.			
Betrag per Kilometer	Franken	795. ₅₂	539. ₈₄
Total-Einnahme per Kilometer	"	5,966. ₀₇	6,001. ₂₇

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

1878.	Transportquantitäten.																
	Personen			Gepäck		Vieh.		Güter.									
	Dahl.	Tonnen.	Stück.	Eigut.		Klasse						Total.					
				I.	II.	A.	B.	C.	D.	E.							
Januar . . .	11,050	30	286	165	177	477	137	205	134	152	504	1,951					
Februar . . .	10,428	36	229	189	196	477	187	239	77	184	382	1,931					
März . . .	10,910	37	203	218	186	503	268	154	95	222	610	2,256					
April . . .	11,428	39	194	221	183	457	221	149	124	193	386	1,934					
Mai . . .	14,682	45	205	285	180	426	208	169	118	238	379	2,003					
Juni . . .	12,598	39	144	241	179	407	102	198	104	146	438	1,815					
Juli . . .	27,520	49	182	321	195	436	130	557	116	100	300	2,155					
August . . .	13,132	40	379	236	228	443	125	225	161	193	267	1,878					
September .	14,531	42	248	198	247	467	244	285	147	220	373	2,181					
Oktober . . .	14,690	45	265	201	219	609	286	265	203	858	454	3,095					
November . . .	11,715	43	287	156	190	492	302	364	98	241	380	2,223					
Dezember . . .	11,307	41	340	185	220	406	156	333	78	145	430	1,953					
Total	163,991	486	2,962	2,616	2,400	5,600	2,366	3,143	1,455	2,892	4,903	25,375					
gegenüber 1877:																	
mehr	—	—	—	—	—	—	70	—	—	167	—	—					
weniger	10,346	36	111	176	360	936	—	1	475	—	589	2,300					
Einnahmen.																	
1878.		Personen.		Gepäck.		Vieh.		Güter.		Mittelbare Betriebs- Einnahmen.		Total.		Brutto-Einnahmen per Kilometer.			
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.		
Januar	5,263	30	200	86	238	13	4,477	02	.	.	.	10,179	31	351	01	412	85
Februar	5,185	71	241	88	196	63	4,153	38	.	.	.	9,777	60	337	16	400	90
März	5,543	89	247	99	222	10	4,935	39	.	.	.	10,949	37	377	56	446	89
April	6,131	67	262	85	95	89	4,593	31	.	.	.	11,083	72	382	20	465	53
Mai	7,219	—	328	29	304	54	4,676	36	.	.	.	12,528	19	432	01	511	78
Juni	6,346	15	281	74	178	16	4,450	17	.	.	.	11,256	22	388	15	448	75
Juli	16,660	81	385	18	230	38	5,349	08	.	.	.	22,025	45	759	50	502	34
August	6,877	90	299	31	369	14	4,446	62	.	.	.	11,992	97	413	55	532	26
September	7,858	78	307	93	327	10	5,023	55	.	.	.	13,517	42	466	12	520	58
Oktober	7,418	41	325	52	171	20	6,972	03	.	.	.	14,887	16	513	35	459	58
November	5,775	51	312	20	260	67	5,108	54	.	.	.	11,456	92	395	06	385	67
Dezember	5,348	34	278	68	282	41	4,382	16	.	.	.	10,291	59	354	88	374	90
												149,945	92	5,170	55	5,462	03
Januar bis Dezemb.	23,070	20	23,070	20	795	52	539	34	
Total	85,029	47	3,472	49	2,876	35	58,567	61	23,070	20	173,016	12	5,966	07	6,001	37	
gegenüber 1877:																	
mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	7,429	30	—	—	—	—	—	—	
weniger	5,366	16	152	99	313	85	2,619	88	—	—	1,023	58	35	30	—	—	

5. Einnahmen nach den Monaten.

1878.	Einnahmen.										Brutto-Einnahmen per Kilometer.				1878.		1877.	
	Personen und Gepäck.		Prozent.		Vieh und Güter.		Prozent.		Mittelbare Betriebs-Einnahmen.		Total.		Prozent.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar	5,464	16	6. ₁₇		4,715	15	7. ₆₇		.	.	10,179	31	6. ₇₉		351	01	412	85
Februar	5,427	59	6. ₁₃		4,350	01	7. ₀₈		.	.	9,777	60	6. ₅₂		337	16	400	90
März	5,791	88	6. ₅₄		5,157	49	8. ₃₉		.	.	10,949	37	7. ₈₀		377	56	446	89
April	6,394	52	7. ₂₃		4,689	20	7. ₆₃		.	.	11,083	72	7. ₃₉		382	20	465	53
Mai	7,547	29	8. ₅₃		4,980	90	8. ₁₁		.	.	12,528	19	8. ₃₆		432	01	511	78
Juni	6,627	89	7. ₄₉		4,628	33	7. ₅₃		.	.	11,256	22	7. ₅₁		388	15	448	75
Juli	16,445	99	18. ₅₈		5,579	46	9. ₀₈		.	.	22,025	45	14. ₆₉		759	50	502	34
August	7,177	21	8. ₁₁		4,815	76	7. ₈₄		.	.	11,992	97	8.—		413	55	532	26
September	8,166	77	9. ₂₃		5,350	65	8. ₇₁		.	.	13,517	42	9. ₀₁		466	12	520	58
Oktober	7,743	93	8. ₇₅		7,143	23	11. ₆₃		.	.	14,887	16	9. ₉₃		513	35	459	58
November	6,087	71	6. ₈₈		5,369	21	8. ₇₄		.	.	11,456	92	7. ₆₄		395	06	385	67
Dezember	5,627	02	6. ₃₆		4,664	57	7. ₅₉		.	.	10,291	59	6. ₈₆		354	88	374	90
Januar bis Dezemb.										149,945		92	100.—	5,170	55	5,462	03	
Total gegenüber 1877:										23,070		20	23,070	20	795	52	539	34
gegenüber 1877: mehr weniger										7,429		30	—	—	—	—	—	—
5,519 15 2,933 73										—		—	1,023	58	35	30	—	—
1877.	Einnahmen.										Brutto-Einnahmen per Kilometer.				1877.		1876.	
	Personen und Gepäck.		Prozent.		Vieh und Güter.		Prozent.		Mittelbare Betriebs-Einnahmen.		Total.		Prozent.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar	6,761	54	7. ₁₉		5,210	98	8. ₀₉		.	.	11,972	52	7. ₅₆		412	85	469	95
Februar	6,761	32	7. ₁₉		4,864	63	7. ₅₆		.	.	11,625	95	7. ₃₄		400	90	432	27
März	6,878	76	7. ₃₂		6,080	91	9. ₄₅		.	.	12,959	67	8. ₁₈		446	89	454	41
April	8,248	62	8. ₇₇		5,251	64	8. ₁₆		.	.	13,500	26	8. ₅₂		465	53	535	42
Mai	9,052	54	9. ₆₃		5,789	16	8. ₉₉		.	.	14,841	70	9. ₃₇		511	78	556	72
Juni	8,255	94	8. ₇₈		4,757	83	7. ₃₉		.	.	13,013	77	8. ₂₂		448	75	528	06
Juli	9,266	08	9. ₈₅		5,301	79	8. ₂₄		.	.	14,567	87	9. ₂₀		502	34	632	61
August	9,818	61	10. ₄₄		5,617	06	8. ₇₂		.	.	15,435	67	9. ₇₄		532	26	584	71
September	9,464	03	10. ₀₇		5,632	82	8. ₇₅		.	.	15,096	85	9. ₅₃		520	58	634	16
Oktober	7,405	53	7. ₈₈		5,922	41	9. ₂₀		.	.	13,327	94	8. ₄₂		459	58	660	40
November	6,149	21	6. ₅₄		5,035	28	7. ₈₂		.	.	11,184	49	7. ₀₆		385	67	484	15
Dezember	5,958	93	6. ₃₄		4,913	18	7. ₆₃		.	.	10,872	11	6. ₈₆		374	90	468	98
Januar bis Dezemb.										158,398		80	100.—	5,462	03	6,441	84	
Total gegenüber 1876: mehr weniger										15,640		90	15,640	90	539	34	19	49
94,021 11 100.— 64,377 69 100.— 15,640 90 174,039 70										—		—	—	—	6,001	37	6,461	33
15,745 87 12,668 72										15,075		72	—	—	—	—	459	96
13,338 87										—		—	—	—	—	—	—	—

6. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

Stationen.	Personen	Gepäck	Vich.	Güter.			Total-	Differenz gegenüber 1877.		Rangordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total.		Einnahmen.	gegenüber 1877.		
									Personen	Güter.	
	Anzahl.	Tonnen.	Stück.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Fr.	Ets.	Anzahl.	Tonnen.	
Arara	21,516	61	551	1,933	1,117	3,050	20,955	35	- 2,659	+ 800	4 3 4
Rapperswil	3,922	3	13	261	51	312	1,581	15	- 705	+ 105	8 8 8
Lenzburg	29,566	82	569	3,490	9,805	13,295	104,404	09	- 3,706	- 2,163	2 1 1
Hendschikon	6,927	8	174	803	693	1,496	11,235	60	- 1,544	- 1,112	7 6 6
Dottikon Dintikon	7,686	40	27	137	761	898	10,895	11	- 1,489	+ 102	6 7 7
Wohlen (Willmergen)	34,202	73	195	1,178	2,445	3,623	53,801	43	+ 1,857	- 21	1 2 2
Boswil-Bünzen	17,231	12	88	779	761	1,540	12,976	60	+ 1,217	+ 42	5 5 5
Muri	22,190	82	226	961	1,622	2,583	29,872	95	+ 43	+ 587	3 4 3
Verkehr mit fremden Bahnen	20,751	125	1,119	15,833	8,120	23,953	95,776	36	- 3,360	- 2,940	
Mittelbare Betriebs-Einnahmen . . . . .	.	.	.	.	.	.	149,945	92	.	.	
Total	163,991	486	2,962	25,375	25,375		173,016	12	.	.	

7. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

Bahnen.	Von der Aarg. Südbahn.		Nach der Aarg. Südbahn.		Total.		Differenz gegenüber 1877.	
	Personen.	Güter. Tonnen.	Personen.	Güter. Tonnen.	Personen.	Güter. Tonnen.	Personen.	Güter. Tonnen.
I. Directer Verkehr der Nargauischen Südbahn.								
Bremgarten	5,278	268	5,406	375	10,684	643	- 161	+ 172
Vereinigte Schweizerbahnen	52	190	25	330	77	520	- 2	+ 36
Nordostbahn, Bözbergbahn, Nationalbahn, Lötsthalbahn rc.	8,474	2,263	5,084	4,278	13,558	6,541	- 890	- 1,460
Schweiz. Centralbahn, Badische-, Saarbrücker- und Pfälz. Bahnen . . .	7,863	2,016	7,373	6,904	15,236	8,920	- 3,582	- 1,039
Jura-Bern-Luzern-Bahn, Westschweiz. Bahnen rc.	323	542	211	1,105	534	1,647	- 28	- 757
Total	21,990	5,279	18,099	12,992	40,089	18,271	.	.
II. Transitverkehr über die Nargauische Südbahn.								
Von Bremgarten.		Nach Bremgarten.						
Centralbahn, Nordostbahn und weiter	1,470	1,222	1,182	1,619	2,652	2,841	- 242	+ 54
Gesammt-Total	23,460	6,501	19,281	14,611	42,741	21,112	.	.

8. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz. Kilo- meter.	Personen.		Personen-Kilometer.		Güter.		Tonnen-Kilometer.	
	1878.	1877.	1878.	1877.	1878.	1877.	1878.	1877.
1	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—
3	387	469	1,161	1,407	26	16	78	48
4	28,161	28,458	112,644	113,832	3,485	5,211	13,940	20,844
5	—	—	—	—	—	—	—	—
6	11,821	10,829	70,926	64,974	110	142	660	852
7	4,816	6,201	33,712	43,407	624	743	4,368	5,201
8	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—
10	61,797	71,696	617,970	716,960	9,917	10,200	99,170	102,000
11	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—
13	4,094	3,509	53,222	45,617	761	1,408	9,893	18,304
14	9,545	9,875	133,630	138,250	2,651	3,035	37,114	42,490
15	—	—	—	—	—	—	—	—
16	3,659	4,909	58,544	78,544	556	609	8,896	9,744
17	1,661	1,069	28,237	18,173	50	57	850	969
18	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—
20	24,838	23,529	496,760	470,580	4,533	4,020	90,660	80,400
21	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—
23	2,762	2,374	63,526	54,602	980	905	22,540	20,815
24	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—
26	1,721	2,137	44,746	55,562	666	585	17,316	15,210
27	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—
29	8,729	9,282	253,141	269,178	1,016	744	29,464	21,576
Total	163,991	174,337	1,968,219	2,071,086	25,375	27,675	334,949	338,453

9. Verkehr nach den Waarengattungen.

A. Lebens- und Genußmittel.	1878.	1877.	Gegenüber 1877	
			mehr.	weniger.
			Tonnen.	Tonnen.
<i>I. In festem Zustande.</i>				
1. Getreide	2,642	2,625	17	—
2. Mehl- und Mühlenfabrikate, incl. Teigwaaren	472	403	69	—
3. Kartoffeln und Gemüse	422	251	171	—
4. Baumfrüchte	768	104	664	—
5. Fleisch u. Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret &c.	53	41	12	—
6. Butter und Schmalz	129	125	4	—
7. Käse und Zieger	259	170	89	—
8. Kaffee und Kaffeesurrogate	464	329	135	—
9. Zucker	242	313	—	71
10. Tabak und Cigarren	408	416	—	8
<i>II. In flüssigem Zustande.</i>				
11. Milch, incl. Kondensirte	2	7	—	5
12. Wein und Most	1,668	1,891	—	223
13. Bier	1,203	1,190	13	—
14. Branntwein und Liqueur	105	120	—	15
<i>b. Gebrauchsmittel.</i>				
15. Hausrath und Eßekten	303	360	—	57
16. Bücher, Kunstgegenstände, Musikalien	18	24	—	6
	9,158	8,369	789	—
<i>B. Brennmaterialien.</i>				
17. Brennholz	114	201	—	87
18. Holzkohlen	13	7	6	—
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coals, Anthracit	2,779	1,710	1,069	—
20. Torf	1,004	738	266	—
	3,910	2,656	1,254	—
<i>C. Baumaterialien.</i>				
21. Bausteine, Pflastersteine	648	991	—	343
22. Backsteine, Ziegel, Dachziefer	106	178	—	72
23. Kalk und Kalksteine	88	85	3	—
24. Cement	304	319	—	15
25. Gips und Gipssteine	221	349	—	128
26. Asphalt	11	57	—	46
27. Bauholz, Sägewaaren, Parquerterie	707	2,223	—	1,516
28. Uebriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen	725	679	46	—
	2,810	4,881	—	2,071

	1878.	1877.	Gegenüber 1877	
			mehr.	weniger.
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
D. Metall-Industrie.				
29. Röhres und altes Eisen, Erze	48	129	—	81
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle (Blech, Draht und Stabeisen).	326	301	25	—
31. Eisenwaaren	279	392	—	113
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde . .	36	186	—	150
33. Maschinen und Maschinenteile	132	180	—	48
	821	1,188	—	367
E. Textil-Industrie.				
a. In Baumwolle.				
34. Baumwolle, roh	499	402	97	—
35. Garn und Tücher, roh	864	961	—	97
36. Baumwollenwaaren, gefärbte und gedruckte, Broderien	322	564	—	242
37. Baumwollabfälle	25	60	—	35
b. In Leinen, Hanf &c.				
38. Leinengarn, Leinwand, Leinenwaaren &c.	137	109	28	—
c. In Seide.				
39. Seide, roh, gewirkt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide	76	63	13	—
d. In Wolle.				
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle	198	176	22	—
	2,121	2,335	—	214
F. Gerberei.				
41. Felle und Häute	58	64	—	6
42. Rinde und übrige Gerbstoffe	50	64	—	14
43. Leder und Lederwaaren	89	239	—	150
	197	367	—	170
G. Glass- und Thonfabrikation.				
44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan)	352	283	69	—
	352	283	69	—
H. Papierfabrikation.				
45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff)	190	263	—	73
46. Papier und Karton	375	378	—	3
	565	641	—	76

	1878.	1877.	Gegenüber 1877	
			mehr.	weniger.
I. Hülfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie.				
47. Eis	214	155	59	—
48. Salz	893	891	2	—
49. Erden aller Art (incl. Kies und Sand)	115	121	—	6
50. Mineralöl	635	601	34	—
51. Vegetabilische Öle	249	219	30	—
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen	406	484	—	78
53. Sprit	72	109	—	37
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien	181	220	—	39
55. Chemische Produkte (excl. Düngmittel)	173	338	—	165
56. Stärke und Stärkemehl	83	84	—	1
57. Heu und Stroh	285	564	—	279
58. Düngmittel	481	383	98	—
	3,787	4,169	—	382
K. Hülsmittel zum Transport.				
59. Fahrzeuge (incl. Lokomotiven und Wagen)	211	405	—	194
60. Leere Gebinde und Emballagen	1,156	1,214	—	58
	1,367	1,619	—	252
L. Verschiedene nicht speziell genannte Artikel	287	1,167	—	880

Recapitulation.

	1878.	1877.	Gegenüber 1877		1878	1877
			mehr.	weniger.	%	%
A. Lebens- und Genußmittel	9,158	8,369	789	—	36. ₀₉	30. ₂₄
B. Brennmaterialien	3,910	2,656	1,254	—	15. ₄₁	9. ₆₀
C. Baumaterialien	2,810	4,881	—	2,071	11. ₀₇	17. ₆₄
D. Metall-Industrie	821	1,188	—	367	3. ₂₈	4. ₂₉
E. Textil-Industrie	2,121	2,335	—	214	8. ₃₆	8. ₄₄
F. Gerberei	197	367	—	170	0. ₇₈	1. ₃₃
G. Glass- und Thonfabrikation	352	283	69	—	1. ₃₉	1. ₀₂
H. Papierfabrikation	565	641	—	76	2. ₂₈	2. ₃₁
I. Hülfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie	3,787	4,169	—	382	14. ₉₂	15. ₀₆
K. Hülsmittel zum Transport	1,367	1,619	—	252	5. ₃₉	5. ₈₃
L. Nicht classifizierte Waaren	287	1,167	—	880	1. ₁₃	4. ₂₂
Total	25,375	27,675	—	2,300	100.—	100.—

2. Ausgaben und Statistik des Betriebs.

Der Betrieb der Algarauischen Südbahn wurde während des Berichtsjahres in der dem Verkehr angemessenen Weise durch vier Züge in jeder Richtung zwischen Alarau und Muri besorgt.

Auf der Südbahn (Alarau-Muri) haben zurückgelegt:

1. Die Locomotiven:	1878.	1877.
Mit regelmässigen Zügen Loc.-Kilom.	84,680	84,680
" Extrazügen "	252	214
" Schotterzügen "	—	—
" Vorspannfahrten "	195	158
Ohne Züge (Leerfahrten) "	40	60
Zusammen Loc.-Kilom.	85,167	85,112

Es ergeben sich daher Zugskilometer:

1878.	1877.
für die regelmässigen Züge	84,680
" " Extrazüge	252
Zusammen Zugskilometer	84,932

Im Berichtsjahr ergibt sich sonach gegenüber dem Vorjahr eine Mehrleistung von 55 Loc.-Kilometern, bezw. 38 Zugskilometern.

2. Die Wagen:

	1878.	1877.
Personenwagen Achsenkilometer	484,898	534,873
Gepäck- und Güterwagen "	463,351	527,540
Bahnpostwagen "	117,530	124,418
Zusammen Achsenkilometer	1,065,779	1,186,831

Sonach pro 1878 eine Minderleistung von 121,052 Achsenkilometern, welche ihren Grund in der Abnahme des Verkehrs und etwas besserer Ausnützung des Materials hat. Der Verkehr hat nämlich im Ganzen nur um ca. 4 % abgenommen, die Wagenachsenkilometer um ca. 10 %.

Es fielen von den Wagenachsenkilometern:

	1878.	1877.
Personenwagen, Achsenkilom.	Gepäck- u. Güterwagen, incl. Bahnpostwagen.	Total.
auf Personen- und Extrazüge 355,922	327,918	683,840
" Gemischte Züge 128,976	252,963	381,939
	484,898	1,065,779
	580,881	1,186,831

Auf einen Locomotivkilometer fielen:

	1878.	1877.
Personenwagenachsenkilometer	5.69	6.28
Gepäck- und Güterwagenachsenkilometer .	5.44	6.20
Bahnpostwagenachsenkilometer	1.38	1.46
Wagenachsenkilometer überhaupt	12.51	13.94

Somit im Berichtsjahr per Locomotivkilometer 10 % Achsenkilometer weniger als im Vorjahr.

3. Finanz-Ergebnis.

Der Rechnungsbilanz erzeigt:

an Betriebsausgaben	Fr. 226,214. 01
an Betriebseinnahmen	" 173,016. 12
somit Betriebsausfall	<hr/> Fr. 53,197. 89

welcher je zur Hälfte der Betriebsrechnung der Schweiz. Centralbahn und derjenigen der Schweiz. Nordostbahn zu belasten ist.

Basel, den 25. April 1879.

Mit Versicherung vollkommener Hochachtung

Directorium der Schweizerischen Centralbahn,

Der Präsident:

Dr. J. J. Büsser.

**Zusammenstellung der Bauausgaben
in den Jahren
Strecke**

Bezeichnung der Ausgaben.	1872.				1873.				1874.			
	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.
Verwaltung.												
Comité der Südbahn — Vorarbeiten	19149	54			138	—			2024	82		
Entschädigung der Centralbahn	12	—			18721	65			57582	36		
Technisches Personal	22876	56			68820	—			83897	30		
Gerichts- und Prozeßkosten	—	—			—	—			34	50		
	42038	10			87679	65			143538	98		
Ab: diverse Einnahmen	—	—	42038	10	—	—	87679	65	128	30	143410	68
Bahnanlage.												
Grunderwerb	—	—			79027	81			409758	80		
Unterbau	1692	30			648761	94			934149	02		
Oberbau, Abschluß	—	—			—	—			895495	39		
Hochbau	—	—			—	—			197879	36		
	1692	30			727789	75			2437282	57		
Ab: diverse Einnahmen	—	—	1692	30	215	20	727574	55	12059	40	2425223	17
Inventar.												
Der Bauverwaltung	—	—			80519	26			29280	—		
Der Betriebsverwaltung	—	—			—	—			30432	10		
	—	—			80519	26			59712	10		
Ab: diverse Einnahmen	—	—	—	—	—	—	80519	26	183	20	59528	90
	—	—	43730	40			895773	46			2628162	75
Hiezu kommen:												
Emissionskosten.												
Antheil												
Verzinsung.												
490	48				15206	66			110931	83		
Ab: diverse Einnahmen	—	—	490	48	—	—	15206	66	—	—	110931	83
Betriebsausgaben.												
Total			44220	88			910980	12			2949739	04

der Aargauischen Südbahn

1872—1878.

Rupperswil-Muri. {Rupperswil-Wohlen, eröffnet am 23. Juni 1874.
Wohlen-Muri, " " 1. Juni 1875.

1875.				1876.				1877.				1878.				Total.			
Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.		
635	—			593	—			—	—			—	—	22540	36				
35803	89			9452	69			3276	50			1538	20	126387	29				
67604	93			34854	92			28592	31			2426	78	309072	80				
38	20			2	80			9	85			250	—	335	35				
104082	02			44903	41			31878	66			4214	98	458335	80				
8289	35			19509	14			33897	71			552	41	62376	91				
		95792	67			25394	27		† 2019	05			3662	57			395958	89	
266270	64			9145	70			18864	07			554	15	783621	17				
393438	58			38998	43			90778	63			28230	53	2136049	43				
458673	23			16703	12			27280	69			4503	91	1402656	34				
383854	71			103173	86			5239	81			19180	99	709328	73				
1502237	16			168021	11			142163	20			52469	58	5031655	67				
75921	75			108046	85			683361	22			15571	92	895176	34				
		1426315	41			59974	26		— † 541198	02			36897	66			4136479	33	
29	75			—	—			78	17			50	20	109957	38				
7727	67			9188	59			448	07			12	—	47808	43				
7757	42			9188	59			526	24			62	20	157765	81				
40982	78			2464	35			678	60			2171	24	46480	17				
		† 33225	36			6724	24		† 152	36			† 2109	04			111285	64	
		1488882	72			92092	77		† 543369	43			38451	19			4643723	86	
211922	03			259974	—			—	—			—	—	598525	—				
—	—	211922	03	2936	45	257037	55	35487	64	—	—	—	—	38424	09	560100	91		
—	—	76139	83	61946	64	—	—	—	—	—	—	—	—	163495	81				
—	—	1776944	58	411076	96	—	—	† 578857	07	—	—	38451	19	5552555	70				

† Die Zahlen in *Cursiv-Druck* bedeuten Mehr-Einnahmen.

**Zusammenstellung der Bauausgaben
in den Jahren
Strecke**

Bezeichnung der Ausgaben.	1872.				1873.				1874.			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Verwaltung.												
Comité der Südbahn — Vorarbeiten . . .	21497	56				138	—			164	80	
Entschädigung der Centralbahn	—	—				444	68			830	38	
Technisches Personal.	—	—				—	—			—	—	
Gerichts- und Prozeßkosten.	—	—				—	—			—	—	
	21497	56				582	68			995	18	
Ab: diverse Einnahmen	—	—	21497	56	—	—	—	582	68	—	—	995 18
Bauanlage.												
Grunderwerb	—	—				—	—			—	—	
Unterbau	—	—				—	—			—	—	
Oberbau, Abschluß	—	—				—	—			—	—	
Hochbau	—	—				—	—			—	—	
Ab: diverse Einnahmen	—	—	—	—		—	—			—	—	
Inventar.												
Der Bauverwaltung	—	—				—	—			—	—	
Der Betriebsverwaltung	—	—				—	—			—	—	
Ab: diverse Einnahmen	—	—	—	—		—	—			—	—	
	21497	56				582	68			995	18	
Hiezu kommen:												
Emissionskosten. Anteil												
Verzinsung.	241	18				357	31			1837	39	
Ab: diverse Einnahmen	—	—	241	18	—	—	357	31	—	—	1837	39
Betriebsausgaben.												
Total			21738	74				939	99			42349 39

der Aargauischen Südbahn
1872—1878.

Muri-Immensee.

1875.		1876.		1877.		1878.		Total.	
Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.
92	50			39	50	—	—	21932	36
5143	92			664	80	5865	05	12957	76
30500	—	16500	—			5500	—	52500	—
—	—			—	—	—	—	—	—
35736	42			17204	30	11365	05	87390	12
—	—	35736	42	—	—	17204	30	—	—
—	—			72	—	5	30	77	30
3041	69			966	80	1434	55	5889	34
—	—			—	—	286312	50	286312	50
—	—			—	—	—	—	—	—
3041	69			1038	80	287752	35	292279	14
—	—	3041	69	5	60	1033	20	446	30
—	—			—	—	—	—	5	60
—	—			—	—	—	—	292273	54
—	—			—	—	—	—	—	—
—	—			—	—	—	—	—	—
—	—			—	—	—	—	—	—
—	—			—	—	—	—	—	—
—	—			—	—	—	—	—	—
—	—			—	—	—	—	—	—
38778	11			18237	50	299117	40	455	23
211161	06			—	—	—	—	—	—
12400	94			15661	98	—	—	30498	80
—	—	12400	94	—	—	—	—	—	—
—	—			—	—	—	—	30498	80
262340	11			33899	48	299117	40	455	23
								660840	34

**Zusammenstellung der Bauausgaben
in den Jahren
Strecke**

Bezeichnung der Ausgaben.	1872.				1873.				1874.			
	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.
Verwaltung.												
Comité der Südbahn — Vorarbeiten . . .	9060	15				138	—			100	—	
Entschädigung der Centralbahn	—	—				1359	45			1569	51	
Technisches Personal	—	—				5500	—			8250	—	
Gerichts- und Prozeßkosten	—	—				—	—			37	—	
	9060	15				6997	45			9956	51	
Ab: diverse Einnahmen	—	—	9060	15	—	—	—	6997	45	—	—	9956 51
Bahnanlage.												
Grunderwerb	—	—				50872	58			63593	79	
Unterbau	—	—				1178	60			2260	51	
Oberbau, Abschluß	—	—				—	—			20	25	
Hochbau	—	—				—	—			—	—	
	—	—				52051	18			65874	55	
Ab: diverse Einnahmen	—	—	—	—	—	—	—	52051	18	406	29	65468 26
Inventar.												
Der Bauverwaltung	—	—				18	70			—	—	
Der Betriebsverwaltung	—	—				—	—			18	70	—
	—	—	9060	15	—	—	—	59067	33	—	—	75424 77
Hiezu kommen:												
Emissionskosten.			Anteil.			—	—			—	—	
Benzinfung.						101	64			1102	69	4213 84
Betriebsausgaben.						—	—			—	—	
			Total			9161	79			60170	02	79638 61
Hiezu: Rupperswil-Muri						44220	88			910980	12	2949739 04
Muri-Gmensee						21738	74			939	99	42349 39
			Gesamt-Total			75121	41			972090	13	3071727 04

der Aargauischen Südbahn

1872—1878.

Brugg-Hendschikon.

1875.				1876.				1877.				1878.				Total.			
Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.		
92	50			39	50			—	—			—	—			9430	15		
229	84			6684	54			458	51			33	45			10335	30		
2750	—			2750	—			22939	56			1669	06			43858	62		
—	—			—	—			—	—			—	—			37	—		
3072	34			9474	04			23398	07			1702	51			63661	07		
—	—	3072	34	—	—	9474	04	—	—	23398	07	—	—	1702	51	—	—	63661	07
19	—			1103	93			48826	46			—	—			164415	76		
2528	83			305802	02			403335	70			7266	34			722372	—		
—	—			350	73			211	10			57	20			639	28		
362	—			2227	—			468	37			—	—			3057	37		
2909	83			309483	68			452841	63			7323	54			890484	41		
4697	41			234	—			194	50			1237	19			6769	39		
—	—	† 1787	58	—	—	309249	68	—	—	452647	13	—	—	6086	35	—	—	883715	02
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	70		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	70
1284	76			318723	72			476045	20			7788	86			947394	79		
—	—			—	—			—	—			—	—			—	—		
5739	53			21953	79			—	—			—	—			33111	49		
—	—			—	—			—	—			—	—			—	—		
7024	29			340677	51			476045	20			7788	86			980506	28		
1776944	58			411076	96			† 578857	07			38451	19			5552555	70		
262340	11			33899	48			299117	40			455	23			660840	34		
2046308	98			785653	95			196305	53			46695	28			7193902	32		

† Die Zahlen in *Cursiv-Druck* bedeuten Mehr-Einnahmen.

**Haupt-Zusammenstellung
der Bauausgaben der Aargauischen Südbahn
in den Jahren 1872—1878.**

Bezeichnung der Ausgaben.	Rupperswil-Muri.				Muri-Zimmersee.				Brugg-Hendschikon.				Total.			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Berwaltung.																
Comité der Südbahn — Vorarbeiten .	22540	36	-	-	21932	36	-	-	9430	15	-	-	53902	87	-	-
Entschädigung der Centralbahn . . .	126387	29	-	-	12957	76	-	-	10335	30	-	-	149680	35	-	-
Technisches Personal	309072	80	-	-	52500	—	-	-	43858	62	-	-	405431	42	-	-
Gerichts- und Prozeßkosten	335	35	-	-	-	-	-	-	37	—	-	-	372	35	-	-
	458335	80	-	-	87390	12	-	-	63661	07	-	-	609386	99	-	-
Ab: diverse Einnahmen	62376	91	395958	89	-	-	87390	12	-	-	63661	07	62376	91	547010	08
Bahnanlage.																
Grunderwerb	783621	17	-	-	77	30	-	-	164415	76	-	-	948114	23	-	-
Unterbau	2136049	43	-	-	5889	34	-	-	722372	—	-	-	2864310	77	-	-
Oberbau, Abschluß	1402656	34	-	-	286312	50	-	-	639	28	-	-	1689608	12	-	-
Hochbau	709328	73	-	-	-	-	-	-	3057	37	-	-	712386	10	-	-
	5031655	67	-	-	292279	14	-	-	890484	41	-	-	6214419	22	-	-
Ab: diverse Einnahmen	895176	34	4136479	33	5	60	292273	54	6769	39	883715	02	901951	33	5312467	89
Inventar.																
Der Bauverwaltung	109957	38	-	-	-	-	-	-	18	70	-	-	109976	08	-	-
Der Betriebsverwaltung	47808	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47808	43	-	-
	157765	81	-	-	-	-	-	-	18	70	-	-	157784	51	-	-
Ab: diverse Einnahmen	46480	17	111285	64	-	-	-	-	-	-	18	70	46480	17	111304	34
Total			4643723	86	-	-	379663	66	-	-	947394	79	-	-	5970782	31
Hiezu kommen:																
Emissionskosten. Anteil			185235	12	-	-	250677	88	-	-	-	-	-	-	-	435913
Verzinsung.	598525	-	-	-	30498	80	-	-	33111	49	-	-	662135	29	-	-
Ab: diverse Einnahmen	38424	09	560100	91	-	-	30498	80	-	-	33111	49	38424	09	623711	20
Betriebsausgaben.			163495	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163495
Gesammt-Total			5552555	70	-	-	660840	34	-	-	980506	28	-	-	7193902	32

Rechnungen

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Unternehmung der Alpenischen Südbahn

umfassend das Jahr 1878.

I. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Einnahmen.				
Saldo der Rechnung vom Jahr 1877			22,792	96
Einzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften:				
Achtzehnte Einzahlung vom 31. December 1878 . . .			30,000	—
Erlöse aus entbehrlichen Landabschnitten und Materialien . .			1,464	67
Rückerstattungen:				
Verwaltung :	505	67		
Grunderwerb .	2,707	80		
Unterbau .	8,899	71		
Oberbau und Abschluß	3,655	65		
Hochbau .	81	28		
Inventar .	2,171	24		
			18,021	35
Verschiedenes .			46	74
Summa der Einnahmen			72,325	72

Aargauischen Südbahn vom Jahr 1878.

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Ausgaben.						
Verwaltung.						
Comité der Südbahn			—	—		
Entschädigung der Centralbahn-Gesellschaft für die ihr beim Baue obliegenden Verrichtungen .			1,580	58		
Technisches Personal:						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	3,797	56				
Inventarstücke	—	—				
Materialien	—	—				
Bureauosten	298	28				
Verschiedenes	—	—	4,095	84		
Gerichts- und Prozeßkosten		250	—		5,926	42
Bahnanlage.						
Grunderwerb:						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	549	—				
Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—				
Entschädigungen für Abtretung von Grundstücken .	—	—				
Verschiedenes	5	15	554	15		
Unterbau:						
Erdarbeiten	18,811	37				
Stütz- und Futtermauern	839	47				
Tunnels	—	—				
Brücken, Durchlässe, Kanäle	13,912	64				
Straßen- und Wegbauten	175	58				
Fluß- und Uferschützgebauten	—	—				
Beschotterung der Bahn und der Bahnhöfe . . .	1,660	81				
Culturschaden und Verschiedenes	543	30	35,943	17		
Übertrag			36,497	32	5,926	42

I. Rechnung über den Bau der

Ausgaben.

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Übertrag			36,497	32	5,926	42
Bahnanlage.						
Oberbau und Abschluß:						
Schwellen	721	29				
Schienen und deren Befestigungsmittel	1,308	27				
Weichen und Kreuzungen	1,457	60				
Legen des Oberbaues	—	—				
Einfriedigungen, Barrières, Verbottafeln, Gradientenziger, Abtheilungszeichen, Telegraphenleitung, Signale, Vermarkung, Pflanzungen	1,073	95				
Verschiedenes	—	—	4,561	11		
Hochbau:						
Gebäude auf Bahnhöfen und Stationen, Wärterhäuser und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	19,176	19				
Drehzscheiben, Schiebbühnen, Hebkränen u. Brückengewagen	—	—				
Wasserreservoirs, Vorwärmer, Wasser- und Gas- einrichtungen und Verschiedenes	4	80	19,180	99	60,239	42
Inventar:						
der Bauverwaltung			50	20		
der Betriebsverwaltung			12	—	62	20
Betriebsmittel:						
Locomotiven					—	—
Wagen					—	—
Verzinsung des Baucapitals					—	—
Steuern und Abgaben					—	—
Summa der Ausgaben					66,228	04

Aargauischen Südbahn vom Jahr 1878.

	Fr.	Gts.
Rechnungs-Abschluß.		
Summa der Einnahmen	72,325	72
Summa der Ausgaben	66,228	04
Saldo auf neue Rechnung	6,097	68

Recapitulation.

		Total der Einzahlungen.		Netto Bauausgaben.	
		Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
1872	.	100,000	—	75,121	41
1873	.	800,000	—	972,090	13
1874	.	3,550,000	—	3,071,727	04
1875	.	1,500,000	—	2,046,308	98
1876	.	1,150,000	—	785,653	95
1877	.	70,000	—	196,305	53
1878	.	30,000	—	46,695	28
				7,193,902	32
Saldo wie oben				6,097	68
		7,200,000	—	7,200,000	—

II. Betriebs-Rechnung der Aargauischen Südbahn,

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Einnahmen.				
Unmittelbare Betriebs-Einnahmen:				
Von Personen	85,029	47		
" Gepäck	3,472	49		
" Pferden, Vieh und Hunden	2,876	35		
" Eisgütern und Geld	10,043	49		
" gewöhnlichen Gütern	44,456	27		
" Verschiedenem	4,067	85	149,945	92
Mittelbare Betriebs-Einnahmen:				
Pacht- und Mietzinsen.				
Von der schweiz. Nationalbahn für Station Lenzburg Fr. 9,303. 96				
" " Bahn Wohlen-Bremg. " " Wohlen " 8,471. 80				
" Gebäude, Landabschnitten, Bahnböschungen &c. " 4,186. 02	21,961	78		
Verschiedenes	1,108	42	23,070	20
Mehrausgaben.				
Hälftiger Anteil der schweiz. Centralbahn	26,598	95		
" " " " Nordostbahn	26,598	94	53,197	89
Total			226,214	01

Strecke Aarau-Wohlen-Muri, vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Betriebsausgaben:						
Verwaltung-Comité der Gemeinschaftsbahnen . . .					393	—
Vertragsgemäße Entschädigung an die Centralbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . .					202,499	42
Entschädigung für Vorspanndienst					189	05
Miethzins für die Mitbemühung gemeinschaftlicher Bahnhöfe und Bahnstrecken:						
a. An die schweiz. Nordostbahn:						
Bahnhof Aarau	4,830	01				
Bahnstrecke Aarau-Rupperswyl	5,884	32				
Station Rupperswyl	3,168	15	13,882	48		
b. An die schweiz. Nationalbahn:						
Station Othmarsingen	4,617	14				
" Lenzburg	813	70	5,430	84	19,313	32
Materialien für die Erneuerung des Oberbaues:						
An die schweiz. Nordostbahn			1,087	79		
" " " Centralbahn			1,285	66	2,373	45
Gebühren für Versicherung der Gebäude und des Mobiliars					938	58
Verschiedenes					507	19
Total					226,214	01