

# Siebenter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1878

Autor(en): **Vischer, J.J.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **26 (1878)**

PDF erstellt am: **16.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-730591>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Siebenter Jahresbericht

und

## Rechnung

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über das

Unternehmen der Aargauischen Südbahn

für das Jahr

1878.



An das

## Tit. Verwaltungs-Comite der Gemeinschaftsbahnen.

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen hiemit den siebenten Geschäftsbericht mit der Jahresrechnung über die Unternehmung der Aargauischen Südbahn, das Jahr 1878 umfassend, vorzulegen.

### I.

#### Allgemeines.

Unterm 14. Februar hat die Schweizerische Bundesversammlung über das Fristverlängerungsgesuch für die Aargauische Südbahn Beschluß gefaßt, welches im Zusammenhange mit den von der Schweiz-Nordostbahn nachgesuchten Baumaterialien eingereicht worden war. Wir haben Ihnen die bezügliche Schlußnahme bereits im letzten Berichte mitgetheilt.

Mit Zuschrift vom 21. Februar zeigte uns der vom Schweiz. Bundesgericht ernannte Massaverwalter der Schweizer. Nationalbahn an, daß die Liquidation über diese Bahnunternehmung am 18. Februar eröffnet worden sei, daß der Bahnbetrieb aber einstweilen keine Unterbrechung erleiden werde und daß für alle aus dem directen Verkehr, sowie aus der Mitbenützung von Bahnanlagen seit dem 19. Februar erwachsenen und während der Liquidation ferner erwachsenden Ansprüche volle Zahlung geleistet werden solle. Diese Eröffnung wurde auf unser Verlangen mit Zuschrift des Massaverwalters vom 7. März ausdrücklich dahin präcisirt, daß in der Entschädigung für Mitbenützung von Bahnanlagen nicht nur der Antheil der Nationalbahn an den Kosten des Betriebes und Unterhaltes, sondern auch deren Antheil an der Verzinsung der bezüglichen Baucapitalien inbegriffen sei.

Wir haben in der Liquidation unsere aus den Verhältnissen zur Nationalbahn bezüglich der gemeinsamen Stationen Lenzburg und Dthmarsingen und der angrenzenden Bahnstrecken sich ergebenden Ansprüche angemeldet; der Abschluß der Liquidation ist noch nicht erfolgt.

Anlässlich der Verhandlungen, welche mit der Schweiz. Nordostbahn über die von ihr für den Betrieb der Bözbergbahn bezogene Entschädigung geführt wurden, behielt sich dieselbe vor, für den Fall einer Herabsetzung dieser Entschädigung auch die von der Schweiz. Centralbahn für den Betrieb der Aargauischen Südbahn bezogene Entschädigung von Fr. 2. 40 per Locomotiv-Kilometer einer Erörterung zu unterziehen, um ein billiges Verhältniß zwischen den beiden Beträgen herzustellen; zu diesem Zwecke kündigte sie die betreffende Vertragsbestimmung ausdrücklich auch für die Aargauische Südbahn auf den 31. Juli 1879.

Wir geben dieses Jahr zum ersten Male den Rechnungen über den Bau und den Betrieb der Aarg. Südbahn sowohl eine Zusammenstellung der Bauausgaben der genannten Bahnunternehmung als eines Ganzen, als auch Zusammenstellungen für die einzelnen Strecken derselben bei und fügen folgende erläuternde Bemerkungen hinzu:

Bekanntlich bestand früher die Absicht, die Zinsen für die auf den Bau der Aarg. Südbahn verwendeten Capitalien, sowie die sich auf dem Betrieb der eröffneten Strecken ergebenden Defizite bis zum Zeitpunkte der Eröffnung der Strecke Muri-Rothkreuz dem Bauconto zu belasten und es wurde auch in diesem Sinne verfahren, bis sich im Laufe des Jahres 1876 zeigte, daß der ursprünglich festgesetzte Bautermin nicht werde eingehalten werden. Um nun den Bauconto nicht in allzu unverhältnißmäßigem Maßstabe zu belasten, wurden vom 1. Jan. 1877 an sowohl die Verzinsung, als die Betriebsdefizite zu Lasten der Betriebsrechnungen der beiden Eigenthumsverwaltungen genommen.

In den vorliegenden Zusammenstellungen ist nun jede einzelne Section der Südbahn bis zum 31. Dezember 1876 nach Verhältniß der auf sie entfallenden Nettoausgaben mit den Zinsen auf den bis Ende 1876 stattgefundenen Einzahlungen für die Aarg. Südbahn belastet, während die Betriebsdefizite ausschließlich auf die Rechnung der Strecke Rapperswil-Muri gebracht worden sind, da sich diese allein im Betrieb befand.

Von den Emissionskosten des hauptsächlich für den Bau der Gemeinschaftsbahnen solidarisch mit der Nordostbahn aufgenommenen  $4\frac{1}{2}\%$  Anlehens im Betrage von 40 Millionen Franken wurde s. Zt. ein Theil pro rata der effectiven Baukosten, bezw. der Voranschläge, zwischen der Bözbergbahn, der Bahnunternehmung Stein-Coblenz und den Strecken der Aarg. Südbahn Rapperswil-Muri und Muri-Zimmensee repartirt, während für Brugg-Hendschiken eine Belastung erst für später in Aussicht genommen war und in der Folge ganz unterblieb, welches Verfahren auch für die Zusammenstellung zu Grunde gelegt wurde.

Von den Kosten des technischen Personals wurden in runder Summe Fr. 52,500. — auf Rechnung der Strecke Muri-Zimmensee und Fr. 22,000. — auf Rechnung der Strecke Brugg-Hendschiken genommen, wobei der Natur der auf beiden Strecken auszuführenden Arbeiten möglichst Rechnung getragen ist; der Rest wurde der Strecke Rapperswil-Muri belastet. Der auf Brugg-Hendschiken entfallende Betrag erhöht sich jedoch um die der Schweiz. Nationalbahn für Ausführung der Strecke Lenzburg-Dihmarsingen rückerstattete Summe.

Die in der Rechnung enthaltenen starken Einnahmeposten rühren von Rückerstattungen der Schweiz. Nationalbahn für Bauten auf und bei der Station Lenzburg her, welche theils auf gemeinschaftliche Rechnung, theils auf ausschließliche Rechnung genannter Bahn erstellt wurden, ferner von einer Vergütung der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für Bauleitung und aus dem Erlös von an genannte Bahn verkauftem Oberbaumaterial.

## II.

### B a h n b a u.

#### 1. Grunderwerb.

Im Berichtsjahre haben weder Vanderwerbungen noch Verkäufe stattgefunden.

Die Verhandlungen mit Expropriaten, betreffend Nachzahlungen für Mehrmaß und Rückforderungen für Mindermaß konnten noch nicht abgeschlossen werden; wir werden Ihnen nach Erledigung derselben im Zusammenhange berichten.

#### 2. Bauausführung.

Die Bauarbeiten beschränkten sich im Berichtsjahr auf die Reconstruction der offenen Durchfahrt für die Lenzburg-Wildeggerstraße, deren Kosten laut Vergleich zur Hälfte von den Unternehmern, zu einem Viertel von der Aargauischen Südbahn und zu einem Viertel von der Nationalbahn getragen werden.

Die Abrechnung mit der Schweiz. Nationalbahn über die gemeinsamen Bahnstrecken und die gemeinschaftlichen Stationen Lenzburg und Dihmarsingen wurde mit dem Massaliquidator der in Concurſ gerathenen Nationalbahn zum Abschluß gebracht. Die Auszahlung unseres Restguthabens ist indessen, ungeachtet der für uns vorhandenen speciellen Deckung, noch nicht erfolgt, da die Liquidation noch nicht abgeschlossen ist.

### III. Betrieb.

#### 1. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

##### a. Allgemeine Bemerkungen.

Die unmittelbaren Betriebseinnahmen sind, wie den nachstehenden Tabellen zu entnehmen ist, wieder hinter den Resultaten des Vorjahres zurückgeblieben, und zwar beträgt der Ausfall circa 5 % der Einnahmen von 1877, genau Fr. 8452. 88 im Ganzen oder Fr. 291. 47 per Kilometer, und vertheilt sich zu circa drei Vierteln auf den Personen- und zu einem Viertel auf den Güterverkehr.

Dieser Mindereinnahme steht indessen eine bedeutende Vermehrung der mittelbaren Einnahmen gegenüber, so daß die Total-Einnahmen nur unwesentlich (um Fr. 1023. 58) geringer sind als diejenigen von 1877.

Der Ausfall in den Transport-Einnahmen muß sowohl den allgemein ungünstigen Erwerbsverhältnissen, als der Concurrenz der Nationalbahn zugeschrieben werden, welche 1878 das ganze Jahr hindurch (1877 nur vom September an) sich geltend machte; die Vermehrung der mittelbaren Einnahmen rührt hauptsächlich daher, daß die Entschädigung für die Mitbenützung der Station Lenzburg im Berichtsjahr voll zu bezahlen war, im Vorjahre dagegen nur für 4 Monate.

##### b. Statistische Erhebungen.

#### 1. Einnahmen.

1877. 29 Kilometer.					1878. 29 Kilometer.				Mehr- Einnahme		Minder- Einnahme	
Fr.	Cts.	Procente.			Fr.	Cts.	Procente.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
				A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:					gegenüber 1877.			
90,395	63	57.07	51.94	1. Personentransport . . .	85,029	47	56.71	49.15	—	—	5,366	16
3,625	48	2.29	2.08	2. Gepäcktransport . . .	3,472	49	2.31	2.01	—	—	152	99
3,190	20	2.01	1.83	3. Viehtransport . . .	2,876	35	1.92	1.66	—	—	313	85
10,582	68	6.68	6.08	4. Transport von Silgütern	10,043	49	6.70	5.80	—	—	539	19
46,029	71	29.06	26.45	5. Transport von gewöhn- lichen Gütern . . .	44,456	27	29.65	25.70	—	—	1,573	44
4,575	10	2.89	2.63	6. Verschiedenes . . .	4,067	85	2.71	2.35	—	—	507	25
158,398	80	100.—	.		149,945	92	100.—	.	—	—	8,452	88
15,640	90		8.99	B. Mittelbare Betriebseinnahmen.	23,070	20		13.33	7,429	30	—	—
174,039	70		100.	Total-Einnahmen	173,016	12		100.—	—	—	1,023	58

## 2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

Betriebene Bahnlänge 29 Kilometer.	Transportquantitäten.				Einnahmen.					
	1878		1877		1878			1877		
	Personen.	Prozente	Personen.	Prozente.	fr.	Cts.	Prozente	fr.	Cts.	Prozente
<b>I. Personentransport.</b>										
a. Zur gewöhnlichen Fahrkarte: Einfache Fahrt . . . . .	60,219	36.72	65,371	37.50	33,888	52	39.85	37,740	75	41.75
b. Zu ermäßigten Fahrkarten:										
Hin- und Rückfahrtsbillete . .	94,824	57.82	98,664	56.59	49,154	65	57.81	49,032	95	54.24
Abonnementsbillete . . . . .	7,484	4.56	4,960	2.84	1,327	15	1.56	1,139	70	1.26
Luft- und Rundfahrtsbillete . .	92	0.06	290	0.17	42	15	0.05	136	10	0.15
Militär- und Polizeitransporte	486	0.30	2,330	1.34	222	60	0.26	1,256	23	1.39
Gesellschafts- und Schulfahrten	886	0.54	2,722	1.56	394	40	0.47	1,089	90	1.21
<b>Total</b>	<b>163,991</b>	<b>100.-</b>	<b>174,337</b>	<b>100.-</b>	<b>85,029</b>	<b>47</b>	<b>100.-</b>	<b>90,395</b>	<b>63</b>	<b>100.-</b>
Rekapitulation nach Klassen:										
Klasse I. . . . .	8	0.01	12	0.01	6	40	0.01	12	—	0.01
" II. . . . .	15,488	9.44	18,310	10.50	12,009	39	14.12	14,326	39	15.85
" III. . . . .	148,495	90.55	156,015	89.49	73,013	68	85.87	76,057	24	84.14
<b>Total</b>	<b>163,991</b>	<b>100.-</b>	<b>174,337</b>	<b>100.-</b>	<b>85,029</b>	<b>47</b>	<b>100.-</b>	<b>90,395</b>	<b>63</b>	<b>100.-</b>
<b>II. Gepäcktransport</b> . . . . .	<b>486</b>	<b>.</b>	<b>522</b>	<b>.</b>	<b>3,472</b>	<b>49</b>	<b>.</b>	<b>3,625</b>	<b>48</b>	<b>.</b>
<b>III. Viehtransport.</b>										
Klasse I. . . . .	115	3.88	361	11.78	2,876	35	.	3,190	20	.
" II. . . . .	1,508	50.91	1,535	49.95						
" III. . . . .	1,174	39.64	1,069	34.79						
" IV. . . . .	165	5.57	108	3.51						
<b>Total</b>	<b>2,962</b>	<b>100.-</b>	<b>3,073</b>	<b>100.-</b>	<b>2,876</b>	<b>35</b>	<b>.</b>	<b>3,190</b>	<b>20</b>	<b>.</b>
<b>IV. Transport von Eilgütern</b> .	<b>2,616</b>	<b>.</b>	<b>2,792</b>	<b>.</b>	<b>10,043</b>	<b>49</b>	<b>.</b>	<b>10,582</b>	<b>68</b>	<b>.</b>
<b>V. Transport v. gewöhnl. Gütern.</b>										
Normalklasse I. . . . .	2,400	10.55	2,760	11.09	44,456	27	.	46,029	71	.
" II. . . . .	5,600	24.61	6,536	26.27						
Wagenladungs-kategorie A. . . .	2,366	10.39	2,296	9.23						
" B. . . . .	3,143	13.81	3,144	12.64						
" C. . . . .	1,455	6.39	1,930	7.75						
" D. . . . .	2,892	12.71	2,725	10.95						
" E. . . . .	4,903	21.51	5,492	22.07						
<b>Total</b>	<b>22,759</b>	<b>100.-</b>	<b>24,883</b>	<b>100.-</b>	<b>44,456</b>	<b>27</b>	<b>.</b>	<b>46,029</b>	<b>71</b>	<b>.</b>
<b>VI. Verschiedenes</b> . . . . .	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>4,067</b>	<b>85</b>	<b>.</b>	<b>4,575</b>	<b>10</b>	<b>.</b>
<b>VII. Mittelbare Betriebseinnahmen</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>23,070</b>	<b>20</b>	<b>.</b>	<b>15,640</b>	<b>90</b>	<b>.</b>
<b>Gesamt-Total</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>173,016</b>	<b>12</b>	<b>.</b>	<b>174,039</b>	<b>70</b>	<b>.</b>



## 3. Durchschnitts-Ergebnisse.

Betriebene Bahnlänge 29 Kilometer.		1878.	1877.
<b>Personentransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	2,932. <sup>05</sup>	3,117. <sup>09</sup>
" " Reisenden . . . . .	"	0. <sup>52</sup>	0. <sup>52</sup>
" " " und Kilometer . . . . .	Centimes	4. <sup>32</sup>	4. <sup>36</sup>
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen . . .	Kilometer	12.—	11. <sup>88</sup>
Zahl der zurückgelegten Personen-Kilometer . . . . .		1,968,219	2,071,086
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total . . . . .	Reisende	67,870	71,417
" jeden Kilometer kommen . . . . .	"	5,655	6,012
" " Personenwagenachsen-Kilometer kommen . . . . .	"	4. <sup>06</sup>	3. <sup>87</sup>
" 100 bewegte Sitzplätze kommen . . . . .	"	26. <sup>19</sup>	25. <sup>38</sup>
<b>Gepäcktransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	119. <sup>74</sup>	125. <sup>02</sup>
" " Tonne . . . . .	"	7. <sup>15</sup>	6. <sup>95</sup>
" " Reisenden . . . . .	Centimes	2. <sup>12</sup>	2. <sup>08</sup>
" " " und Kilometer . . . . .	"	0. <sup>18</sup>	0. <sup>18</sup>
Zahl der Tonnen-Kilometer (berechnet à 50 Cts. per Tonn.-Kil.)	Kilometer	6,945	7,251
Auf jeden Kilometer kommen . . . . .	Tonnen	16. <sup>70</sup>	18.—
" " Reisenden " . . . . .	Kilogr.	2. <sup>97</sup>	2. <sup>99</sup>
<b>Viehtransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	99. <sup>18</sup>	110. <sup>01</sup>
" " Stück . . . . .	"	0. <sup>97</sup>	1. <sup>04</sup>
Zahl der Tonnen-Kilometer (berechnet à 50 Cts. per Tonn.-Kil.)	Kilometer	5,753	6,380
<b>Gütertransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	2,019. <sup>58</sup>	2,109. <sup>91</sup>
nämlich von Eilgütern . . . . .	"	346. <sup>33</sup>	364. <sup>92</sup>
" gewöhnlichen Gütern . . . . .	"	1,532. <sup>98</sup>	1,587. <sup>23</sup>
" Spefen . . . . .	"	140. <sup>97</sup>	157. <sup>76</sup>
Einnahmebetreffniß per Tonne . . . . .	"	2. <sup>31</sup>	2. <sup>21</sup>
" " Tonnen-Kilometer . . . . .	Centimes	17. <sup>49</sup>	18. <sup>08</sup>
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	13. <sup>20</sup>	12. <sup>33</sup>
Zahl der zurückgelegten Tonnen-Kilom. (excl. Gepäck und Vieh) .		334,949	338,453
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen . . . . .	Tonnen	11,550	11,671
" jeden Kilometer kommen . . . . .	"	875	954
Gesamtzahl der zurückgelegten Tonnen-Kil. (incl. Gepäck u. Vieh) .	Kilometer	347,647	352,084
Auf jeden Güterwagenachsen-Kilom. (incl. Gepäck u. Vieh) kommen	Tonnen	0. <sup>75</sup>	0. <sup>67</sup>
" 100 Tonnen Tragkraft kommen . . . . .	"	15. <sup>09</sup>	12. <sup>88</sup>
<b>Mittelbare Betriebs-Einnahmen.</b>			
Betreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	795. <sup>52</sup>	539. <sup>34</sup>
<b>Total-Einnahme per Kilometer . . . . .</b>	"	5,966. <sup>07</sup>	6,001. <sup>37</sup>

## 4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

1878.	Transportquantitäten.											
	Personen Gepäck Vieh.			Güter.								
	Bahl.	Tonnen.	Stück.	Eilgut.	Klasse						Total.	
					I.	II.	A.	B.	C.	D.		E.
				Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
Januar . . .	11,050	30	286	165	177	477	137	205	134	152	504	1,951
Februar . . .	10,428	36	229	189	196	477	187	239	77	184	382	1,931
März . . . .	10,910	37	203	218	186	503	268	154	95	222	610	2,256
April . . . .	11,428	39	194	221	183	457	221	149	124	193	386	1,934
Mai . . . . .	14,682	45	205	285	180	426	208	169	118	238	379	2,003
Juni . . . . .	12,598	39	144	241	179	407	102	198	104	146	438	1,815
Juli . . . . .	27,520	49	182	321	195	436	130	557	116	100	300	2,155
August . . . .	13,132	40	379	236	228	443	125	225	161	193	267	1,878
September . .	14,531	42	248	198	247	467	244	285	147	220	373	2,181
Oktober . . .	14,690	45	265	201	219	609	286	265	203	858	454	3,095
November . .	11,715	43	287	156	190	492	302	364	98	241	380	2,223
Dezember . .	11,307	41	340	185	220	406	156	333	78	145	430	1,953
Total	163,991	486	2,962	2,616	2,400	5,600	2,366	3,143	1,455	2,892	4,903	25,375
gegenüber 1877:												
mehr	—	—	—	—	—	—	70	—	—	167	—	—
weniger	10,346	36	111	176	360	936	—	1	475	—	589	2,300

  

1878.	Einnahmen.																	
	Personen.		Gepäck.		Vieh.		Güter.		Mittelbare Betriebs-Einnahmen.		Total.		Brutto-Einnahmen per Kilometer.					
	fr.	Cts.	fr.	Cts.	fr.	Cts.	fr.	Cts.	fr.	Cts.	fr.	Cts.	fr.	Cts.	1878.		1877.	
															fr.	Cts.	fr.	Cts.
Januar . . . .	5,263	30	200	86	238	13	4,477	02	.	.	10,179	31	351	01	412	85		
Februar . . . .	5,185	71	241	88	196	63	4,153	38	.	.	9,777	60	337	16	400	90		
März . . . . .	5,543	89	247	99	222	10	4,935	39	.	.	10,949	37	377	56	446	89		
April . . . . .	6,131	67	262	85	95	89	4,593	31	.	.	11,083	72	382	20	465	53		
Mai . . . . .	7,219	—	328	29	304	54	4,676	36	.	.	12,528	19	432	01	511	78		
Juni . . . . .	6,346	15	281	74	178	16	4,450	17	.	.	11,256	22	388	15	448	75		
Juli . . . . .	16,660	81	385	18	230	38	5,349	08	.	.	22,025	45	759	50	502	34		
August . . . .	6,877	90	299	31	369	14	4,446	62	.	.	11,932	97	413	55	532	26		
September . .	7,858	78	307	93	327	10	5,023	55	.	.	13,517	42	466	12	520	58		
Oktober . . . .	7,418	41	325	52	171	20	6,972	03	.	.	14,887	16	513	35	459	58		
November . . .	5,775	51	312	20	260	67	5,108	54	.	.	11,456	92	395	06	385	67		
Dezember . . .	5,348	34	278	68	282	41	4,382	16	.	.	10,291	59	354	88	374	90		
Januar bis Dezemb.	.	.	.	.	.	.	.	.	23,070	20	149,945	92	5,170	55	5,462	03		
Total	85,029	47	3,472	49	2,876	35	58,567	61	23,070	20	173,016	12	5,966	07	6,001	37		
gegenüber 1877:																		
mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	7,429	30	—	—	—	—	—	—		
weniger	5,366	16	152	99	313	85	2,619	88	—	—	1,023	58	35	30	—	—		

## 5. Einnahmen nach den Monaten.

1878.	Einnahmen.														
	Personen und Gepäck.		Pro- zente.	Vieh und Güter.		Pro- zente.	Mittelbare Betriebs- Einnahmen.		Total.		Pro- zente.	Brutto-Einnahmen per Kilometer.			
	fr.	cts.		fr.	cts.		fr.	cts.	fr.	cts.		1878.		1877.	
Januar . . . . .	5,464	16	6.17	4,715	15	7.67	.	.	10,179	31	6.70	351	01	412	85
Februar . . . . .	5,427	59	6.13	4,350	01	7.08	.	.	9,777	60	6.52	337	16	400	90
März . . . . .	5,791	88	6.54	5,157	49	8.39	.	.	10,949	37	7.30	377	56	446	89
April . . . . .	6,394	52	7.23	4,689	20	7.63	.	.	11,083	72	7.39	382	20	465	53
Mai . . . . .	7,547	29	8.53	4,980	90	8.11	.	.	12,528	19	8.36	432	01	511	78
Juni . . . . .	6,627	89	7.49	4,628	33	7.53	.	.	11,256	22	7.51	388	15	448	75
Juli . . . . .	16,445	99	18.58	5,579	46	9.08	.	.	22,025	45	14.60	759	50	502	34
August . . . . .	7,177	21	8.11	4,815	76	7.84	.	.	11,992	97	8.—	413	55	532	26
September . . . . .	8,166	77	9.23	5,350	65	8.71	.	.	13,517	42	9.01	466	12	520	58
Oktober . . . . .	7,743	93	8.75	7,143	23	11.63	.	.	14,887	16	9.93	513	35	459	58
November . . . . .	6,087	71	6.88	5,369	21	8.74	.	.	11,456	92	7.64	395	06	385	67
Dezember . . . . .	5,627	02	6.86	4,664	57	7.59	.	.	10,291	59	6.86	354	88	374	90
Januar bis Dezemb. Total	.	.	.	.	.	.	23,070	20	23,070	20	100.—	5,170	55	5,462	03
gegenüber 1877: mehr	—	—	—	—	—	—	7,429	30	—	—	—	795	52	539	34
weniger	5,519	15	—	2,933	73	—	—	—	1,023	58	—	5,966	07	6,001	37

  

1877.	Einnahmen.														
	Personen und Gepäck.		Pro- zente.	Vieh und Güter.		Pro- zente.	Mittelbare Betriebs- Einnahmen.		Total.		Pro- zente.	Brutto-Einnahmen per Kilometer.			
	fr.	cts.		fr.	cts.		fr.	cts.	fr.	cts.		1877.		1876.	
Januar . . . . .	6,761	54	7.19	5,210	98	8.09	.	.	11,972	52	7.56	412	85	469	95
Februar . . . . .	6,761	32	7.19	4,864	63	7.56	.	.	11,625	95	7.34	400	90	432	27
März . . . . .	6,878	76	7.32	6,080	91	9.45	.	.	12,959	67	8.18	446	89	454	41
April . . . . .	8,248	62	8.77	5,251	64	8.16	.	.	13,500	26	8.52	465	53	535	42
Mai . . . . .	9,052	54	9.63	5,789	16	8.99	.	.	14,841	70	9.37	511	78	556	72
Juni . . . . .	8,255	94	8.78	4,757	83	7.39	.	.	13,013	77	8.22	448	75	528	06
Juli . . . . .	9,266	08	9.85	5,301	79	8.24	.	.	14,567	87	9.20	502	34	632	61
August . . . . .	9,818	61	10.44	5,617	06	8.72	.	.	15,435	67	9.74	532	26	584	71
September . . . . .	9,464	03	10.07	5,632	82	8.75	.	.	15,096	85	9.53	520	58	634	16
Oktober . . . . .	7,405	53	7.88	5,922	41	9.20	.	.	13,327	94	8.42	459	58	660	40
November . . . . .	6,149	21	6.54	5,035	28	7.82	.	.	11,184	49	7.06	385	67	484	15
Dezember . . . . .	5,958	93	6.34	4,913	18	7.63	.	.	10,872	11	6.86	374	90	468	98
Januar bis Dezemb. Total	.	.	.	.	.	.	15,640	90	15,640	90	100.—	5,462	03	6,441	84
gegenüber 1876: mehr	—	—	—	—	—	—	15,075	72	—	—	—	539	34	19	49
weniger	15,745	87	—	12,668	72	—	—	—	13,338	87	—	6,001	37	6,461	33

## 6. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

Stationen.	Personen	Gepäck	Vieh.	Güter.			Total-		Differenz gegenüber 1877.		Rangordnung der Stationen		
				Versandt	Empfang	Total.	Einnahmen.		Personen	Güter.	Personenzahl	nach Gütergewicht	Einnahmen
							Fr.	Cts.					
	Anzahl.	Tonnen.	Stück.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Fr.	Cts.	Anzahl.	Tonnen.			
Narau . . . . .	21,516	61	551	1,933	1,117	3,050	20,955	35	- 2,659	+ 800	4	3	4
Ruppertschwil . . . . .	3,922	3	13	261	51	312	1,581	15	- 705	+ 105	8	8	8
Lenzburg . . . . .	29,566	82	569	3,490	9,805	13,295	104,404	09	- 3,706	- 2,163	2	1	1
Hendschiken . . . . .	6,927	8	174	803	693	1,496	11,235	60	- 1,544	- 1,112	7	6	6
Dottikon Dintikon . . . . .	7,686	40	27	137	761	898	10,895	11	- 1,489	+ 102	6	7	7
Wohlen (Birmmergen)	34,202	73	195	1,178	2,445	3,623	53,801	43	+ 1,857	- 21	1	2	2
Bozwil-Bünzen . . . . .	17,231	12	88	779	761	1,540	12,976	60	+ 1,217	+ 42	5	5	5
Muri . . . . .	22,190	82	226	961	1,622	2,583	29,872	95	+ 43	+ 587	3	4	3
Verkehr mit fremden Bahnen . . . . .	20,751	125	1,119	15,833	8,120	23,953	245,722	28	95,776	36	- 3,360	- 2,940	
Mittelbare Betriebs-Einnahmen . . . . .							149,945	92					
Total	163,991	486	2,962	25,375	25,375		23,070	20					
							173,016	12					

## 7. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

Bahnen.	Von der Aarg. Südbahn.		Nach der Aarg. Südbahn.		Total.		Differenz gegenüber 1877.	
	Personen.	Güter. Tonnen.	Personen.	Güter. Tonnen.	Personen.	Güter. Tonnen.	Personen.	Güter. Tonnen.
<b>I. Directer Verkehr der Aargauischen Südbahn.</b>								
Bremgarten . . . . .	5,278	268	5,406	375	10,684	643	- 161	+ 172
Bereinigte Schweizerbahnen . . . . .	52	190	25	330	77	520	- 2	+ 36
Nordostbahn, Bötzbergbahn, Nationalbahn, Löpthalbahn etc. . . . .	8,474	2,263	5,084	4,278	13,558	6,541	- 890	- 1,460
Schweiz. Centralbahn, Badische, Saarbrücker- und Pfälz. Bahnen . . . . .	7,863	2,016	7,373	6,904	15,236	8,920	- 3,582	- 1,039
Jura-Bern-Luzern-Bahn, Westschweiz. Bahnen etc. . . . .	323	542	211	1,105	534	1,647	- 28	- 757
Total	21,990	5,279	18,099	12,992	40,089	18,271		
<b>II. Transitverkehr über die Aargauische Südbahn.</b>								
Centralbahn, Nordostbahn und weiter	1,470	1,222	1,182	1,619	2,652	2,841	- 242	+ 54
Gesammt Total	23,460	6,501	19,281	14,611	42,741	21,112		

## 8. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz. Kilometer.	Personen.		Personen-Kilometer.		Güter.		Tonnen-Kilometer.	
	1878.	1877.	1878.	1877.	1878.	1877.	1878.	1877.
	Anzahl.	Anzahl.	Anzahl.	Anzahl.	Tonnen.	Tonnen.	Anzahl.	Anzahl.
1	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—
3	387	469	1,161	1,407	26	16	78	48
4	28,161	28,458	112,644	113,832	3,485	5,211	13,940	20,844
5	—	—	—	—	—	—	—	—
6	11,821	10,829	70,926	64,974	110	142	660	852
7	4,816	6,201	33,712	43,407	624	743	4,368	5,201
8	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—
10	61,797	71,696	617,970	716,960	9,917	10,200	99,170	102,000
11	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—
13	4,094	3,509	53,222	45,617	761	1,408	9,893	18,304
14	9,545	9,875	133,630	138,250	2,651	3,035	37,114	42,490
15	—	—	—	—	—	—	—	—
16	3,659	4,909	58,544	78,544	556	609	8,896	9,744
17	1,661	1,069	28,237	18,173	50	57	850	969
18	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—
20	24,838	23,529	496,760	470,580	4,533	4,020	90,660	80,400
21	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—
23	2,762	2,374	63,526	54,602	980	905	22,540	20,815
24	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—
26	1,721	2,137	44,746	55,562	666	585	17,316	15,210
27	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—
29	8,729	9,282	253,141	269,178	1,016	744	29,464	21,576
<b>Total</b>	163,991	174,337	1,968,219	2,071,086	25,375	27,675	334,949	338,453

## 9. Verkehr nach den Waarengattungen.

A. Lebens- und Genußmittel.	1878.	1877.	Gegenüber 1877	
			mehr.	weniger.
a. Verbrauchsmittel.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
I. In festem Zustande.				
1. Getreide . . . . .	2,642	2,625	17	—
2. Mehl- und Mühlenfabrikate, incl. Teigwaren . .	472	403	69	—
3. Kartoffeln und Gemüse . . . . .	422	251	171	—
4. Baumfrüchte . . . . .	768	104	664	—
5. Fleisch u. Fleischwaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc.	53	41	12	—
6. Butter und Schmalz . . . . .	129	125	4	—
7. Käse und Zieger . . . . .	259	170	89	—
8. Kaffee und Kaffeesurrogate . . . . .	464	329	135	—
9. Zucker . . . . .	242	313	—	71
10. Tabak und Cigarren . . . . .	408	416	—	8
II. In flüssigem Zustande.				
11. Milch, incl. Kondensmilch . . . . .	2	7	—	5
12. Wein und Most . . . . .	1,668	1,891	—	223
13. Bier . . . . .	1,203	1,190	13	—
14. Branntwein und Liqueur . . . . .	105	120	—	15
b. Gebrauchsmittel.				
15. Hausrath und Effekten . . . . .	303	360	—	57
16. Bücher, Kunstgegenstände, Musikalien . . . . .	18	24	—	6
	<b>9,158</b>	<b>8,369</b>	<b>789</b>	<b>—</b>
B. Brennmaterialien.				
17. Brennholz . . . . .	114	201	—	87
18. Holzkohlen . . . . .	13	7	6	—
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks, Anthracit . . . . .	2,779	1,710	1,069	—
20. Torf . . . . .	1,004	738	266	—
	<b>3,910</b>	<b>2,656</b>	<b>1,254</b>	<b>—</b>
C. Baumaterialien.				
21. Bausteine, Pflastersteine . . . . .	648	991	—	343
22. Backsteine, Ziegel, Dachziegel . . . . .	106	178	—	72
23. Kalk und Kalksteine . . . . .	88	85	3	—
24. Cement . . . . .	304	319	—	15
25. Gyps und Gypssteine . . . . .	221	349	—	128
26. Asphalt . . . . .	11	57	—	46
27. Bauholz, Sägewaaren, Parquetterie . . . . .	707	2,223	—	1,516
28. Uebrigcs Holz, Holzwaaren, auch Schwellen . . .	725	679	46	—
	<b>2,810</b>	<b>4,881</b>	<b>—</b>	<b>2,071</b>

	1878.	1877.	Gegenüber 1877	
			mehr.	weniger.
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
<b>D. Metall-Industrie.</b>				
29. Rohes und altes Eisen, Erze . . . . .	48	129	—	81
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle (Blech, Draht und Stabeisen) . . . . .	326	301	25	—
31. Eisenwaaren . . . . .	279	392	—	113
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde . .	36	186	—	150
33. Maschinen und Maschinentheile . . . . .	132	180	—	48
	<b>821</b>	<b>1,188</b>	—	<b>367</b>
<b>E. Textil-Industrie.</b>				
a. In Baumwolle.				
34. Baumwolle, roh . . . . .	499	402	97	—
35. Garn und Tücher, roh . . . . .	864	961	—	97
36. Baumwollenwaaren, gefärbte und gedruckte, Broderien	322	564	—	242
37. Baumwollabfälle . . . . .	25	60	—	35
b. In Leinen, Hanf &c.				
38. Leinengarn, Leinwand, Leinenwaaren &c. . . . .	137	109	28	—
c. In Seide.				
39. Seide, roh, gewirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide . . . . .	76	63	13	—
d. In Wolle.				
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle . . . . .	198	176	22	—
	<b>2,121</b>	<b>2,335</b>	—	<b>214</b>
<b>F. Gerberei.</b>				
41. Felle und Häute . . . . .	58	64	—	6
42. Rinde und übrige Gerbstoffe . . . . .	50	64	—	14
43. Leder und Lederwaaren . . . . .	89	239	—	150
	<b>197</b>	<b>367</b>	—	<b>170</b>
<b>G. Glas- und Thonfabrikation.</b>				
44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan) . . . . .	352	283	69	—
	<b>352</b>	<b>283</b>	<b>69</b>	—
<b>H. Papierfabrikation.</b>				
45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff) . . . . .	190	263	—	73
46. Papier und Karton . . . . .	375	378	—	3
	<b>565</b>	<b>641</b>	—	<b>76</b>

	1878.	1877.	Gegenüber 1877	
			mehr.	weniger.
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
<b>I. Hilfsstoffe für die Landwirtschaft und Industrie.</b>				
47. Eis . . . . .	214	155	59	—
48. Salz . . . . .	893	891	2	—
49. Erden aller Art (incl. Kies und Sand) . . . . .	115	121	—	6
50. Mineralöl . . . . .	635	601	34	—
51. Vegetabilische Öle . . . . .	249	219	30	—
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen . . . . .	406	484	—	78
53. Spirit . . . . .	72	109	—	37
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien . . . . .	181	220	—	39
55. Chemische Produkte (excl. Düngmittel) . . . . .	173	338	—	165
56. Stärke und Stärkemehl . . . . .	83	84	—	1
57. Heu und Stroh . . . . .	285	564	—	279
58. Düngmittel . . . . .	481	383	98	—
	<b>3,787</b>	<b>4,169</b>	—	<b>382</b>
<b>K. Hilfsmittel zum Transport.</b>				
59. Fahrzeuge (incl. Lokomotiven und Wagen) . . . . .	211	405	—	194
60. Leere Gebinde und Emballagen . . . . .	1,156	1,214	—	58
	<b>1,367</b>	<b>1,619</b>	—	<b>252</b>
<b>L. Verschiedene nicht speziell genannte Artikel . . . . .</b>				
	<b>287</b>	<b>1,167</b>	—	<b>880</b>

### Recapitulation.

	1878.	1877.	Gegenüber 1877		1878	1877
			mehr.	weniger.		
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.		
A. Lebens- und Genußmittel . . . . .	9,158	8,369	789	—	36.09	30.24
B. Brennmaterialien . . . . .	3,910	2,656	1,254	—	15.41	9.60
C. Baumaterialien . . . . .	2,810	4,881	—	2,071	11.07	17.64
D. Metall-Industrie . . . . .	821	1,188	—	367	3.23	4.29
E. Textil-Industrie . . . . .	2,121	2,335	—	214	8.36	8.44
F. Gerberei . . . . .	197	367	—	170	0.78	1.33
G. Glas- und Thonfabrikation . . . . .	352	283	69	—	1.89	1.02
H. Papierfabrikation . . . . .	565	641	—	76	2.28	2.31
I. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie	3,787	4,169	—	382	14.92	15.06
K. Hilfsmittel zum Transport . . . . .	1,367	1,619	—	252	5.39	5.83
L. Nicht classifizierte Waaren . . . . .	287	1,167	—	880	1.13	4.22
<b>Total</b>	<b>25,375</b>	<b>27,675</b>	—	<b>2,300</b>	<b>100.—</b>	<b>100.—</b>



## 2. Ausgaben und Statistik des Betriebs.

Der Betrieb der Mergauischen Südbahn wurde während des Berichtsjahres in der dem Verkehr angemessenen Weise durch vier Züge in jeder Richtung zwischen Marau und Muri besorgt.

Auf der Südbahn (Marau-Muri) haben zurückgelegt:

1. Die Locomotiven:		1878.	1877.
Mit regelmäßigen Zügen . . . . .	Loc.-Kilom.	84,680	84,680
„ Extrazügen . . . . .	„	252	214
„ Schotterzügen . . . . .	„	—	—
„ Vorspannfahrten . . . . .	„	195	158
Ohne Züge (Leerfahrten) . . . . .	„	40	60
Zusammen Loc.-Kilom.		85,167	85,112

Es ergeben sich daher Zugskilometer:

	1878.	1877.
für die regelmäßigen Züge . . . . .	84,680	84,680
„ „ Extrazüge . . . . .	252	214
Zusammen Zugskilometer		84,932

Im Berichtsjahr ergibt sich sonach gegenüber dem Vorjahr eine Mehrleistung von 55 Loc.-Kilometer, bezw. 38 Zugskilometer.

### 2. Die Wagen:

	1878.	1877.
Personenwagen . . . . .	Achsenkilometer 484,898	534,873
Gepäck- und Güterwagen . . . . .	„ 463,351	527,540
Bahnpostwagen . . . . .	„ 117,530	124,418
Zusammen Achsenkilometer		1,065,779

Sonach pro 1878 eine Minderleistung von 121,052 Achsenkilometern, welche ihren Grund in der Abnahme des Verkehrs und etwas besserer Ausnützung des Materials hat. Der Verkehr hat nämlich im Ganzen nur um ca. 4 % abgenommen, die Wagenachsenkilometer um ca. 10 %.

Es fielen von den Wagenachsenkilometern:

	1878.			1877.
	Personenwagen, Achsenkilom.	Gepäck- u. Güterwagen, incl. Bahnpostwagen, Achsenkilom.	Total. Achsenkilom.	Total. Achsenkilom.
auf Personen- und Extrazüge . . . . .	355,922	327,918	683,840	752,194
„ Gemischte Züge . . . . .	128,976	252,963	381,939	434,637
	484,898	580,881	1,065,779	1,186,831

Auf einen Locomotivkilometer fielen:

	<b>1878.</b>	<b>1877.</b>
Personenwagenachsenkilometer . . . . .	5.69	6.28
Gepäck- und Güterwagenachsenkilometer . . . . .	5.44	6.20
Bahnpostwagenachsenkilometer . . . . .	1.38	1.46
Wagenachsenkilometer überhaupt . . . . .	12.51	13.94

Somit im Berichtsjahr per Locomotivkilometer 10 % Achsenkilometer weniger als im Vorjahre.

### 3. Finanz-Ergebniß.

Der Rechnungsabluß zeigt:

an Betriebsausgaben . . . . .	Fr. 226,214. 01
an Betriebseinnahmen . . . . .	" 173,016. 12
somit Betriebsausfall . . . . .	Fr. 53,197. 89

welcher je zur Hälfte der Betriebsrechnung der Schweiz. Centralbahn und derjenigen der Schweiz. Nordostbahn zu belasten ist.

**Basel**, den 25. April 1879.

Mit Versicherung vollkommener Hochachtung

**Directorium der Schweizerischen Centralbahn,**

Der Präsident:

**Dr. J. J. Bischer.**

## Zusammenstellung der Bauausgaben in den Jahren Strecke

Bezeichnung der Ausgaben.	1872.				1873.				1874.			
	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.
<b>Verwaltung.</b>												
Comité der Südbahn — Vorarbeiten . . . . .	19149	54			138	—			2024	82		
Entschädigung der Centralbahn . . . . .	12	—			18721	65			57582	36		
Technisches Personal . . . . .	22876	56			68820	—			83897	30		
Gerichts- und Prozeßkosten . . . . .	—	—			—	—			34	50		
	42038	10			87679	65			143538	98		
Ab: diverse Einnahmen	—	—			—	—			128	30		
			42038	10			87679	65			143410	68
<b>Bahnanlage.</b>												
Grunderwerb . . . . .	—	—			79027	81			409758	80		
Unterbau . . . . .	1692	30			648761	94			934149	02		
Oberbau, Abschluß . . . . .	—	—			—	—			895495	39		
Hochbau . . . . .	—	—			—	—			197879	36		
	1692	30			727789	75			2437282	57		
Ab: diverse Einnahmen	—	—			215	20			12059	40		
			1692	30			727574	55			2425223	17
<b>Inventory.</b>												
Der Bauverwaltung . . . . .	—	—			80519	26			29280	—		
Der Betriebsverwaltung . . . . .	—	—			—	—			30432	10		
	—	—			80519	26			59712	10		
Ab: diverse Einnahmen	—	—			—	—			183	20		
							80519	26			59528	90
			43730	40			895773	46			2628162	75
Hiezu kommen:												
<b>Emissionskosten.</b> Anteil											185235	12
<b>Verzinsung.</b>	490	48			15206	66			110931	83		
Ab: diverse Einnahmen	—	—			—	—			—	—	110931	83
			490	48			15206	66			25409	34
<b>Betriebsausgaben.</b>												
											25409	34
<b>Total</b>			44220	88			910980	12			2949739	04

# der Aargauischen Südbahn

## 1872—1878.

**Rapperswil-Muri.** { Rapperswil-Wohlen, eröffnet am 23. Juni 1874.  
Wohlen-Muri, " " 1. Juni 1875.

1875.				1876.				1877.				1878.				Total.			
Fr.	St.	Fr.	St.	Fr.	St.	Fr.	St.	Fr.	St.	Fr.	St.	Fr.	St.	Fr.	St.	Fr.	St.	Fr.	St.
635	—			593	—			—	—							22540	36		
35803	89			9452	69			3276	50			1538	20			126387	29		
67604	93			34854	92			28592	31			2426	78			309072	80		
38	20			2	80			9	85			250	—			335	35		
104082	02			44903	41			31878	66			4214	98			458335	80		
8289	35			19509	14			33897	71			552	41			62376	91		
		95792	67			25394	27			† 2019	05			3662	57			395958	89
266270	64			9145	70			18864	07			554	15			783621	17		
393438	58			38998	43			90778	63			28230	53			2136049	43		
458673	23			16703	12			27280	69			4503	91			1402656	34		
383854	71			103173	86			5239	81			19180	99			709328	73		
1502237	16			168021	11			142163	20			52469	58			5031655	67		
75921	75	1426315	41	108046	85	59974	26	683361	22	† 541198	02	15571	92	36897	66	895176	34	4136479	33
29	75			—	—			78	17			50	20			109957	38		
7727	67			9188	59			448	07			12	—			47808	43		
7757	42			9188	59			526	24			62	20			157765	81		
40982	78			2464	35	6724	24	678	60			2171	24	† 2109	04	46480	17	111285	64
		† 33225	36			92092	77			† 152	36			† 2109	04			4643723	86
		1488882	72							† 543369	43			38451	19				
211922	03			259974	—			—	—							598525	—	185235	12
—	—			2936	45			35487	64							38424	09	560100	91
		211922	03			257037	55			† 35487	64								
		76139	83			61946	64											163495	81
		1776944	58			411076	96			† 578857	07			38451	19			5552555	70

† Die Zahlen in *Cursiv-Druck* bedeuten Mehr-Einnahmen.

## Zusammenstellung der Bauausgaben in den Jahren Strecke

Bezeichnung der Ausgaben.	1872.				1873.				1874.			
	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.
<b>Verwaltung.</b>												
Comité der Südbahn — Vorarbeiten . . .	21497	56			138	—			164	80		
Entschädigung der Centralbahn . . . . .	—	—			444	68			830	38		
Technisches Personal . . . . .	—	—			—	—			—	—		
Gerichts- und Prozeßkosten . . . . .	—	—			—	—			—	—		
	21497	56			582	68			995	18		
Ab: diverse Einnahmen	—	—			—	—	582	68	—	—	995	18
<b>Bahnanlage.</b>												
Gründerwerb . . . . .	—	—			—	—			—	—		
Unterbau . . . . .	—	—			—	—			—	—		
Oberbau, Abschluß . . . . .	—	—			—	—			—	—		
Hochbau . . . . .	—	—			—	—			—	—		
	—	—			—	—			—	—		
Ab: diverse Einnahmen	—	—			—	—			—	—		
<b>Inventory.</b>												
Der Bauverwaltung . . . . .	—	—			—	—			—	—		
Der Betriebsverwaltung . . . . .	—	—			—	—			—	—		
	—	—			—	—			—	—		
Ab: diverse Einnahmen	—	—			—	—			—	—		
			21497	56			582	68			995	18
Hiezu kommen:												
<b>Emissionskosten.</b> Antheil											39516	82
<b>Verzinsung.</b>	241	18			357	31			1837	39		
Ab: diverse Einnahmen	—	—			—	—			—	—	1837	39
			241	18			357	31			1837	39
<b>Betriebsausgaben.</b>												
			—	—			—	—			—	—
<b>Total</b>			21738	74			939	99			42349	39

# der Aargauischen Südbahn

1872—1878.

## Muri-Immensee.

1875.				1876.				1877.				1878.				Total.			
Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.		
92	50			39	50			—	—			—	—			21932	36		
5143	92			664	80			5865	05			8	93			12957	76		
30500	—			16500	—			5500	—			—	—			52500	—		
—	—			—	—			—	—			—	—			—	—		
35736	42			17204	30			11365	05			8	93			87390	12		
—	—	35736	42	—	—	17204	30	—	—	11365	05	—	—	8	93	—	—		
—	—															87390	12		
—	—			72	—			5	30			—	—			77	30		
3041	69			966	80			1434	55			446	30			5889	34		
—	—			—	—			286312	50			—	—			286312	50		
—	—			—	—			—	—			—	—			—	—		
3041	69			1038	80			287752	35			446	30			292279	14		
—	—	3041	69	5	60	1033	20	—	—	287752	35	—	—	446	30	5	60		
—	—															292273	54		
—	—																		
—	—																		
—	—																		
—	—	38778	11			18237	50			299117	40			455	23				
—	—															379663	66		
—	—	211161	06			—	—			—	—			—	—	250677	88		
12400	94			15661	98			—	—	—	—			—		30498	80		
—	—			—	—	15661	98	—	—	—	—			—		—	—		
—	—	12400	94													30498	80		
—	—															—	—		
—	—	262340	11			33899	48			299117	40			455	23				
—	—															660840	34		

## Zusammenstellung der Bauausgaben in den Jahren Strecke

Bezeichnung der Ausgaben.	1872.				1873.				1874.			
	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.
<b>Verwaltung.</b>												
Comité der Südbahn — Vorarbeiten . . .	9060	15			138	—			100	—		
Entschädigung der Centralbahn. . . . .	—	—			1359	45			1569	51		
Technisches Personal. . . . .	—	—			5500	—			8250	—		
Gerichts- und Prozeßkosten. . . . .	—	—			—	—			37	—		
	9060	15			6997	45			9956	51		
Ab: diverse Einnahmen	—	—			—	—			—	—		
			9060	15			6997	45			9956	51
<b>Bahnanlage.</b>												
Grunderwerb . . . . .	—	—			50872	58			63593	79		
Unterbau . . . . .	—	—			1178	60			2260	51		
Oberbau, Abschluß . . . . .	—	—			—	—			20	25		
Hochbau . . . . .	—	—			—	—			—	—		
	—	—			52051	18			65874	55		
Ab: diverse Einnahmen	—	—			—	—			406	29		
							52051	18			65468	26
<b>Inventory.</b>												
Der Bauverwaltung. . . . .	—	—			18	70			—	—		
Der Betriebsverwaltung . . . . .	—	—			—	—			—	—		
								18	70			
			9060	15			59067	33			75424	77
Hiezu kommen:												
<b>Emissionskosten.</b> Antheil			—	—			—	—			—	—
<b>Verzinsung.</b>			101	64			1102	69			4213	84
<b>Betriebsausgaben.</b>			—	—			—	—			—	—
<b>Total</b>			9161	79			60170	02			79638	61
Hiezu: Ruppertswil-Muri . . . . .			44220	88			910980	12			2949739	04
Muri-Zimmensee . . . . .			21738	74			939	99			42349	39
<b>Gesamt-Total</b>			75121	41			972090	13			3071727	04

# der Aargauischen Südbahn

1872—1878.

## Brugg-Sendschifon.

1875.		1876.				1877.				1878.				Total.				
Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	
92	50		39	50										9430	15			
229	84		6684	54			458	51			33	45		10335	30			
2750	—		2750	—			22939	56			1669	06		43858	62			
—	—		—	—			—	—			—	—		37	—			
3072	34		9474	04			23398	07			1702	51		63661	07			
—	—	3072	—	—	9474	04	—	—	23398	07	—	—	1702	—	—	63661	07	
19	—		1103	93			48826	46			—	—		164415	76			
2528	83		305802	02			403335	70			7266	34		722372	—			
—	—		350	73			211	10			57	20		639	28			
362	—		2227	—			468	37			—	—		3057	37			
2909	83		309483	68			452841	63			7323	54		890484	41			
4697	41	† 1787	234	—	309249	68	194	50	452647	13	1237	19	6086	35	6769	39	883715	02
—	—		—	—			—	—			—	—		18	70			
—	—		—	—			—	—			—	—		—	—	18	70	
		1284	76		318723	72			476045	20			7788	86		947394	79	
		—	—		—	—			—	—			—	—		—	—	
		5739	53		21953	79			—	—			—	—		33111	49	
		—	—		—	—			—	—			—	—		—	—	
		7024	29		340677	51			476045	20			7788	86		980506	28	
		1776944	58		411076	96		† 578857	07				38451	19		5552555	70	
		262340	11		33899	48		299117	40				455	23		660840	34	
		2046308	98		785653	95		196305	53				46695	28		7193902	32	

† Die Zahlen in *Cursiv-Druck* bedeuten Mehr-Einnahmen.



**Haupt-Zusammenstellung**  
**der Bauausgaben der Aargauischen Südbahn**  
in den Jahren 1872—1878.

Bezeichnung der Ausgaben.	Mupperswil-Muri.				Muri-Zimmensee.				Brugg-Sendschikon.				Total.			
	Fr.	St.	Fr.	St.	Fr.	St.	Fr.	St.	Fr.	St.	Fr.	St.	Fr.	St.	Fr.	St.
<b>Verwaltung.</b>																
Comité der Südbahn — Vorarbeiten . . . . .	22540	36	—	—	21932	36	—	—	9430	15	—	—	53902	87	—	—
Entschädigung der Centralbahn . . . . .	126387	29	—	—	12957	76	—	—	10335	30	—	—	149680	35	—	—
Technisches Personal . . . . .	309072	80	—	—	52500	—	—	—	43858	62	—	—	405431	42	—	—
Gerichts- und Prozeßkosten . . . . .	335	35	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	372	35	—	—
	458335	80	—	—	87390	12	—	—	63661	07	—	—	609386	99	—	—
Ab: diverse Einnahmen	62376	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62376	91	—	—
			395958	89			87390	12			63661	07			547010	08
<b>Bahnanlage.</b>																
Grunderwerb . . . . .	783621	17	—	—	77	30	—	—	164415	76	—	—	948114	23	—	—
Unterbau . . . . .	2136049	43	—	—	5889	34	—	—	722372	—	—	—	2864310	77	—	—
Oberbau, Abschluß . . . . .	1402656	34	—	—	286312	50	—	—	639	28	—	—	1689608	12	—	—
Hochbau . . . . .	709328	73	—	—	—	—	—	—	3057	37	—	—	712386	10	—	—
	5031655	67	—	—	292279	14	—	—	890484	41	—	—	6214419	22	—	—
Ab: diverse Einnahmen	895176	34	—	—	5	60	—	—	6769	39	—	—	901951	33	—	—
			4136479	33			292273	54			883715	02			5312467	89
<b>Inventar.</b>																
Der Bauverwaltung . . . . .	109957	38	—	—	—	—	—	—	18	70	—	—	109976	08	—	—
Der Betriebsverwaltung . . . . .	47808	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47808	43	—	—
	157765	81	—	—	—	—	—	—	18	70	—	—	157784	51	—	—
Ab: diverse Einnahmen	46480	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46480	17	—	—
			111285	64							18	70			111304	34
<b>Total</b>			4643723	86			379663	66			947394	79			5970782	31
Hiezu kommen:																
<b>Emissionskosten.</b> Anteil			185235	12			250677	88			—	—			435913	
<b>Verzinsung.</b>	598525	—	—	—	30498	80	—	—	33111	49	—	—	662135	29	—	—
Ab: diverse Einnahmen	38424	09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38424	09	—	—
			560100	91			30498	80			33111	49			623711	20
<b>Betriebsausgaben.</b>			163495	81			—	—			—	—			163495	81
<b>Gesamt-Total</b>			5552555	70			660840	34			980506	28			7193902	32

# Rechnungen

des

**Directoriums der Schweizerischen Centralbahn**

über die

**Unternehmung der Narganischen Südbahn**

umfassend das Jahr 1878.

---

## I. Rechnung über den Bau der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>					
—					
<b>Saldo</b> der Rechnung vom Jahr 1877 . . . . .				22,792	96
<b>Einzahlungen</b> der beiden beteiligten Bahngesellschaften:					
Achtzehnte Einzahlung vom 31. December 1878 . . .				30,000	—
<b>Erlöse</b> aus entbehrlichen Landabschnitten und Materialien . .				1,464	67
<b>Rückerstattungen:</b>					
Verwaltung . . . . .		505	67		
Grunderwerb . . . . .		2,707	80		
Unterbau . . . . .		8,899	71		
Oberbau und Abschluß . . . . .		3,655	65		
Hochbau . . . . .		81	28		
Inventar . . . . .		2,171	24		
				18,021	35
<b>Verschiedenes</b> . . . . .				46	74
<b>Summa der Einnahmen</b>				72,325	72

## Aargauischen Südbahn vom Jahr 1878.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>							
<b>Verwaltung.</b>							
Comité der Südbahn . . . . .				—	—		
Entschädigung der Centralbahn-Gesellschaft für die ihr beim Baue obliegenden Berrichtungen .				1,580	58		
Technisches Personal:							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .		3,797	56				
Inventarstücke . . . . .		—	—				
Materialien . . . . .		—	—				
Bureaukosten . . . . .		298	28				
Verschiedenes . . . . .		—	—	4,095	84		
Gerichts- und Proceßkosten . . . . .				250	—	5,926	42
<b>Bahnanlage.</b>							
Gründerwerb:							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .		549	—				
Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .		—	—				
Entschädigungen für Abtretung von Grundstücken .		—	—				
Verschiedenes . . . . .		5	15	554	15		
Unterbau:							
Erdarbeiten . . . . .		18,811	37				
Stütz- und Futtermauern . . . . .		839	47				
Tunnels . . . . .		—	—				
Brücken, Durchlässe, Kanäle . . . . .		13,912	64				
Straßen- und Wegbauten . . . . .		175	58				
Fluß- und Uferschutzbauten . . . . .		—	—				
Beschotterung der Bahn und der Bahnhöfe . . .		1,660	81				
Culturschaden und Verschiedenes . . . . .		543	30	35,943	17		
Uebertrag				36,497	32	5,926	42

## I. Rechnung über den Bau der

		Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
<b>Ausgaben.</b>							
	Uebertrag			36,497	32	5,926	42
<b>Bahnanlage.</b>							
Oberbau und Abschluß:							
	Schwellen . . . . .	721	29				
	Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	1,308	27				
	Weichen und Kreuzungen . . . . .	1,457	60				
	Legen des Oberbaues . . . . .	—	—				
	Einfriedigungen, Barrièren, Verbottafeln, Gradienten- zeiger, Abtheilungszeichen, Telegraphenleitung, Signale, Vermarkung, Pflanzungen . . . . .	1,073	95				
	Verschiedenes . . . . .	—	—	4,561	11		
Hochbau:							
	Gebäude auf Bahnhöfen und Stationen, Wärter- häuser und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen . . . . .	19,176	19				
	Drehscheiben, Schiebbühnen, Hebekrahnen u. Brücken- waagen . . . . .	—	—				
	Wasserreservoirs, Vorwärmer, Wasser- und Gas- einrichtungen und Verschiedenes . . . . .	4	80	19,180	99	60,239	42
<b>Inventar:</b>							
	der Bauverwaltung . . . . .			50	20		
	der Betriebsverwaltung . . . . .			12	—	62	20
<b>Betriebsmittel:</b>							
	Locomotiven . . . . .					—	—
	Wagen . . . . .					—	—
<b>Verzinsung des Baucapitals . . . . .</b>						—	—
<b>Steuern und Abgaben . . . . .</b>						—	—
	<b>Summa der Ausgaben</b>					66,228	04

## Aargauischen Südbahn vom Jahr 1878.

	Fr.	Cts.
<b>Rechnungs-Abschluss.</b>		
Summa der Einnahmen . . . . .	72,325	72
Summa der Ausgaben . . . . .	66,228	04
<b>Saldo auf neue Rechnung</b>	6,097	68

## Recapitulation.

	Total der Einzahlungen.		Netto Bauausgaben.	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1872 . . . . .	100,000	—	75,121	41
1873 . . . . .	800,000	—	972,090	13
1874 . . . . .	3,550,000	—	3,071,727	04
1875 . . . . .	1,500,000	—	2,046,308	98
1876 . . . . .	1,150,000	—	785,653	95
1877 . . . . .	70,000	—	196,305	53
1878 . . . . .	30,000	—	46,695	28
			7,193,902	32
<b>Saldo wie oben</b>			6,097	68
	7,200,000	—	7,200,000	—

## II. Betriebs-Rechnung der Aargauischen Südbahn,

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>Unmittelbare Betriebs-Einnahmen:</b>				
Von Personen . . . . .	85,029	47		
„ Gepäck . . . . .	3,472	49		
„ Pferden, Vieh und Hunden . . . . .	2,876	35		
„ Filgütern und Geld . . . . .	10,043	49		
„ gewöhnlichen Gütern . . . . .	44,456	27		
„ Verschiedenem . . . . .	4,067	85	149,945	92
<b>Mittelbare Betriebs-Einnahmen:</b>				
Pacht- und Miethzinse.				
Von der schweiz. Nationalbahn für Station Lenzburg Fr. 9,303. 96				
„ „ Bahn Wohlen-Bremg. „ „ Wohlen „ 8,471. 80				
„ Gebäuden, Landabschnitten, Bahnböschungen u. „ 4,186. 02	21,961	78		
Verschiedenes . . . . .	1,108	42	23,070	20
<b>Mehrausgaben.</b>				
Hälftiger Antheil der schweiz. Centralbahn . . . . .	26,598	95		
„ „ „ „ Nordostbahn . . . . .	26,598	94	53,197	89
<b>Total</b>			226,214	01

## Strecke Aarau-Wohlen-Muri, vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>Betriebsausgaben:</b>						
Verwaltungs-Comité der Gemeinschaftsbahnen . . .					393	—
Vertragsgemäße Entschädigung an die Centralbahn-Gesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes . .					202,499	42
Entschädigung für Vorspanndienst . . . . .					189	05
Miethzins für die Mitbenützung gemeinschaftlicher Bahnhöfe und Bahnstrecken:						
a. An die schweiz. Nordostbahn:						
Bahnhof Aarau . . . . .	4,830	01				
Bahnstrecke Aarau-Ruppertschwyl . . . . .	5,884	32				
Station Ruppertschwyl . . . . .	3,168	15	13,882	48		
b. An die schweiz. Nationalbahn:						
Station Dthmarsingen . . . . .	4,617	14				
" Lenzburg . . . . .	813	70	5,430	84	19,313	32
Materialien für die Erneuerung des Oberbaues:						
An die schweiz. Nordostbahn . . . . .			1,087	79		
" " " Centralbahn . . . . .			1,285	66	2,373	45
Gebühren für Versicherung der Gebäude und des Mobiliars . . . . .					938	58
Verschiedenes . . . . .					507	19
<b>Total</b>					<b>226,214</b>	<b>01</b>