

Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft auf 31. Dezember 1878

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **26 (1878)**

PDF erstellt am: **18.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Bilanz

der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

auf 31. Dezember 1878.

III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.						
I. Nordostbahnlinien						
<i>a. Stammnetz:</i>						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung	66,159,679	55				
2. Hievon ab: Netto-Einnahme im Jahre 1878 laut vorstehender Rechnung	23,095	78	66,136,583	77		
<i>b. Neue Linien:</i>						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung	44,004,712	40				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1878 laut vorstehender Rechnung	2,760,002	20	46,764,714	60	112,901,298	37
II. Transportmaterial und Werkstätten.						
Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . . . .	.	.	28,472,565	01		
Hievon ab: Einnahmen im Jahre 1878 laut vorstehender Rechnung . . . . .	.	.	70,546	44	28,402,018	57
III. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
<i>a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern:</i>						
1. Einbezahltes Beteiligungs-Kapital der Nordostbahn	6,000,000	—				
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung	800,000	—				
3. Einlösung der gekündigten Obligationen	2,826,000	—	9,626,000	—		
<i>b. Bötzingenbahn:</i>						
Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .	.	.	12,230,000	—		
<i>c. Aargauische Südbahn:</i>						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	3,585,000	—				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung	15,000	—	3,600,000	—		
<i>d. Eisenbahnlinie Koblenz-Stein:</i>						
Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .	.	.	45,980	22		
<i>e. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten:</i>						
Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .	.	.	500,000	—		
<i>f. Eisenbahnlinie Effretikon-Wetzikon-Hinweil:</i>						
1. Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Aktienkapital	500,000	—				
2. Betrag der per Ende 1877 geleisteten Einzahlungen auf das Obligationenkapital	1,050,000	—				
3. Betrag der 1878 geleisteten Einzahlung auf d. Obligationenkapital	70,000	—	1,620,000	—		
<i>g. Eisenbahnlinie Sulgen-Bischofszell-Gossau:</i>						
Einbezahltes Beteiligungs-Kapital der Nordostbahn . . . . .	.	.	300,000	—	27,921,980	22
IV. Gotthardbahn-Subvention.						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .	.	.	1,638,092	87		
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung . . . . .	.	.	558,932	05	2,197,024	92
B. Liquidations-Rechnungen.						
1. Kursverluste auf dem 4 ¹ / ₂ % Gemeinschafts-Anleihen von 50 Millionen Franken d. d. 1. April 1874, I. Serie . . . . .	.	.	599,739	58		
2. Dessgleichen II. Serie . . . . .	.	.	205,165	37	804,904	95
C. Betriebs- u. verfügbare Kapitalien laut umstehendem Ausweis						
	.	.	.	.	4,009,019	67
Summa .	.	.	.	.	176,236,246	70

14/303316 94

Gesellschaft auf 31. Dezember 1878.

Kreditoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Aktienkapital:						
1. 78,000 volleinbezahlte Stamm-Aktien à Fr. 500 . . . . .	.	.	39,000,000	—		
2. 22,000 volleinbezahlte Prioritäts-Aktien à Fr. 500 . . . . .	.	.	11,000,000	—	50,000,000	—
<u>100,000</u>						
B. Obligationen:						
1. mit einem Zinsfusse von 4 0/0:						
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860	7,100,000	—	/			
b. Anleihen vom 1. Juni 1862	5,000,000	—	/	12,100,000	—	✓
2. mit einem Zinsfusse von 4 1/2 0/0:						
a. Anleihen vom 1. Februar 1859 (Zurückbezahlt 31. Jan. 1879)	3,000,000	—	/			
b. Anleihen vom 3. November 1863	5,000,000	—	/			
c. Anleihen vom 26. September 1865	3,000,000	—	/			
d. Anleihen vom 28. Oktober 1867 (Gekündet auf 15. Aug. 1879)	5,000,000	—	/			
e. Anleihen vom 1. Juli 1868	10,000,000	—	/			
f. Anleihen vom 7. Juni 1869	5,000,000	—	/			
g. Anleihen vom 3. April 1871	5,000,000	—	/			
h. Anleihen vom 30. November 1871	5,000,000	—	/			
i. Anleihen vom 16. April 1873	6,000,000	—	/			
k. Gemeinsch. Anleihen der Schweiz. Centralbahn- und der Schweiz. Nordostbahngesellschaft vom 1. April 1874, hälftiger Antheil der Nordostbahn	20,000,000	—	/	67,000,000	—	✓
					79,100,000	—
C. Subventions-Darleihen:						
1. mit einem Zinsfusse von 4 1/2, 4 3/4 und 5 0/0:						
Rechtsufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 11. November 1874 (incl. Zinsnachvergütung) . . . . .	.	.	4,136,246	70	✓	
2. mit einem Zinsfusse von 2 1/2 bzw. 4 1/2 und 5 0/0:						
Darleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal						
a. laut Vertrag vom 30. August 1873	—	—				
b. antizipirte Einzahlung, laut Vertrag vom 2. Juni und 14. November 1877. 1.2.200.000	3,200,000	—	3,200,000	—	✓	
3. mit einem Zinsfusse von 3 1/4 0/0:						
a. Linksufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 15. Januar 1874	5,000,000	—	/			
b. Bötzbahndarleihen vom 25. Oktober 1870	1,000,000	—	/			
c. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 31. März 1874	750,000	—	/	6,750,000	—	✓
					14,086,246	70
D. Vorschüsse des Comptoir d'Escompte de Paris:						
auf das 5 0/0 Anleihen von 50 Millionen Fr. d. d. 1. Nov. 1876	.	.	.	.	20,000,000	—
E. Konsortium für käufliche Uebernahme von Nordost- bahnobligationen:						
Einzahlungen gemäss Art. 5 des Vertrages vom 8. Sept. 1877	.	.	.	.	12,990,000	—
F. Anleihen auf kürzere Dauer						
	.	.	.	.	60,000	—
Summa . . . . .	.	.	.	.	176,236,246	70

Ausweis über die Betriebs- und verfügbaren Kapitalien per 31. Dezember 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Aktiven.						
1. Kassa-, Wechsel- und Giro-Conti . . . . .	.	.	1,178,987	42		
2. Werthpapiere . . . . .	.	.	392,450	—		
3. Liegenschaften-Conto (incl. Villenquartier in Enge) . . . . .	.	.	2,682,292	36		
4. Material-Vorräthe:						
<i>a.</i> Material-Conto (Vorräthe an Holz, Kohlen, Eisen etc.)	478,990	66				
<i>b.</i> Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Betrieb (Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.)	1,743,838	19				
<i>c.</i> Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Bahnbau (Vorräthe an Rollbahnmaterialien, Lokomotiven, Eisen etc.)	544,035	36				
<i>d.</i> Werkstätte-Conto (Achsen, Räder, Bandagen etc.)	608,786	11	3,375,650	32		
5. Passiv-Saldo der Betriebs-Rechnung der Nordostbahn . . . . .	.	.	16,107	44		
6. Diverse Hauptbuch-Debitoren . . . . .	.	.	2,225,454	53	9,870,942	07
B. Passiven.						
1. Erneuerungsfonds:						
<i>a.</i> Erneuerungsfond der Nordostbahn	2,162,921	06				
<i>b.</i> Erneuerungsfond der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	42,090	79				
<i>c.</i> Erneuerungsfond der Bischofszellerbahn	41,433	13	2,246,444	98		
2. Reservefond der Linie Zürich-Zug-Luzern . . . . .	.	.	164,320	10		
3. Aktiv-Saldo der Betriebsrechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern . . . . .	.	.	38,112	32		
4. Aktiv-Saldi der Baurechnungen:						
<i>a.</i> Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern	527,569	14				
<i>b.</i> Baurechnung der Bötzberrgbahn	20,062	66				
<i>c.</i> Baurechnung der Linie Koblenz-Stein	1,611	66				
<i>d.</i> Baurechnung der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	10,215	59	559,459	05		
5. Anleihen gegen Verpfändung von Liegenschaften . . . . .	.	.	1,660,142	—		
6. Versicherungsfond gegen ausserordentliche Beschädigungen des Transportmaterials . . . . .	.	.	222,460	52		
7. Unfallversicherungsfond . . . . .	.	.	17,535	99		
8. Diverse Hauptbuch-Kreditoren . . . . .	.	.	953,447	44	5,861,922	40
Aktiv-Saldo-Vortrag auf das Jahr 1879 . . . . .	.	.	.	.	4,009,019	67

IV. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1877	1,806,965	36
Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung:		
<i>a)</i> für das Stammnetz, einschliesslich der Linie Bülach-Regensberg, 233 Kilometer à Fr. 2000	Fr. 466,000. —	
<i>b)</i> für die neuen Linien, ausschliesslich Sulgen-Gossau, 136 Kilometer, à Fr. 1500	<u>„ 204,000. —</u>	670,000 —
Summa .	2,476,965	36
 Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	314,044	30
Saldo auf neue Rechnung	2,162,921	06
Summa .	2,476,965	36

