

Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1878

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **26 (1878)**

PDF erstellt am: **18.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

für die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1878.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	756,124	99		
II. Gepäcktransport	44,834	31		
III. Viehtransport	13,327	90		
IV. Gütertransport	561,710	94		
			1,375,998	14
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	2,285	—		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	40,065	33		
III. Verschiedenes	1,509	70		
			43,860	03
			1,419,858	17
Übertrag vom Jahre 1877			26,821	81
Summa			1,446,679	98

Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	608,000	—		
II. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten	50,000	—		
III. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse	42,323	16		
IV. Verschiedenes	244	50	700,567	66
B. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	.	.	48,000	—
			748,567	66
C. Zinsdividende für das Baukapital à 5 1/2 % . . . . .	.	.	660,000	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1879 . . . . .	.	.	38,112	32
Summa . . . . .	.	.	1,446,679	98

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
—				
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1877 . . . . .	.	.	540,153	77
II. Verschiedenes . . . . .	.	.	1,151	40
Total der Einnahmen . . . . .	.	.	541,305	17
 Ausgaben.				
—				
I. Bauverwaltung.				
Vertragsgemässe Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .	.	.	528	31
II. Expropriation . . . . .	.	.	—	—
III. Bahnbau.				
A. Allgemeines	—	—		
B. Unterbau: Umbau der Jonenbrücke bei Affoltern und der Hedinger Bachbrücke, sowie Erstellen einer Fluthbrücke bei Kil. 23 + 495	10,707	72		
C. Oberbau	—	—		
D. Bahnhöfe und Stationsplätze: Erstellung eines Drehkransens in Mettmenstetten	2,500	—	13,207	72
IV. Betriebsinventar . . . . .	.	.	—	—
Total der Ausgaben . . . . .	.	.	13,736	03

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1878.

Rechnungs-Abschluss.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	541,305	17
Summa der Ausgaben	13,736	03
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	527,569	14

Rekapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.

	Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1862—1877, laut vorjähriger Rechnung	11,459,846	23
Nettoausgaben im Jahre 1878	12,584	63
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1878	11,472,430	86
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1879, wie oben	527,569	14
Betrag des Baukapitals der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1878	12,000,000	—

III. Rechnung über den Reservefond der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1877	240,049	88
Zins für den Saldo vom Jahre 1877 (à 4½%)	10,802	25
Vertragsgemässe Einlage für das Jahr 1878 (Fr. 750 per Kilometer)	48,000	—
Summa .	298,852	13
 Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	118,627	54
Wiederherstellung des durch Hochwasser beschädigten Bahnkörpers	15,904	49
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	164,320	10
Summa .	298,852	13