

Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Bötzbahn umfassend das Jahr 1878

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **26 (1878)**

PDF erstellt am: **18.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1878.

I. Betriebsrechnung der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.					
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.					
I.	Personentransport	523,152	14		
II.	Gepäcktransport	41,142	20		
III.	Viehtransport	19,655	85		
IV.	Gütertransport	1,283,809	95		
				1,867,760	14
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.					
I.	Pacht- und Miethzinse	11,942	70		
II.	Zinse auf den Betriebsüberschüssen	15,733	26		
III.	Verschiedenes	147	28		
				27,823	24
Summa				1,895,583	38

Bötzbergbahn vom Jahre 1878.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.					
A. Betriebsausgaben.					
I.	Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes	932,214	85		
II.	Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe u. Bahnstrecken:				
	<i>a.</i> des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln . Fr. 125,728. 93				
	<i>b.</i> der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg „ 17,241. 55	142,970	48		
III.	Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars	595	27		
IV.	Erneuerung des Oberbaues:				
	<i>a.</i> Bahnstrecke Brugg-Pratteln Fr. 17,362. 14				
	<i>b.</i> „ Pratteln-Base1 „ 24,819. 52	42,181	66		
V.	Verschiedenes:				
	<i>a.</i> Hochwasserschaden Fr. 7,593. 83				
	<i>b.</i> Erstellung eines Ueberlaufkanals etc. beim nördlichen Tunnelportal in Effingen „ 4,232. 95				
	<i>c.</i> Diverses „ 2,863. 46	14,690	24		
				1,132,652	50
B. Reinertrag.					
I.	Hälftiger Antheil der Centralbahn	381,465	44		
II.	Hälftiger Antheil der Nordostbahn	381,465	44		
	= 3.12 0/0 des Baukapitals von Fr. 24,460,000.			762,930	88
	Summa			1,895,583	38

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
—						
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1877 . . . . .	.	.	.	.	26,984	86
II. Einzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften . . . . .	.	.	—	—
III. Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl. . . . .	.	.	17,035	20		
IV. Verschiedenes (Inventarverkäufe etc.) . . . . .	.	.	11,224	36	28,259	56
Total der Einnahmen . . . . .	.	.	.	.	55,244	42
 Ausgaben.						
—						
I. Bauverwaltung.						
A. Verwaltungs-Comite der Gemeinschaftsbahnen . . . . .	.	.	—	—
B. Vertragsgemässe Entschädigung der Nordostbahngesellschaft für die ihr beim Bau der Bötzbahnbahn obliegenden Verrichtungen . . . . .	.	.	348	31		
C. Antheil an den Emissionskosten des Gemeinschaftsanlehens . . . . .	.	.	—	—
D. Technisches Personal:						
<i>a.</i> Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	10,102	45				
<i>b.</i> Inventarstücke	—	—				
<i>c.</i> Materialien	—	—				
<i>d.</i> Büreaukosten	34	75				
<i>e.</i> Verschiedenes	—	—				
			10,137	20	10,485	51
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	10,485	51

Bötzbergbahn vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	10,485	51
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	61	—		
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	1,994	16		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	2,800	70		
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	—	—	4,855	86
III. Bahnbau.						
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	—	—				
b. Stützmauern	—	—				
c. Tunnels	8,342	96				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	1,565	45				
e. Wegbauten	1,366	35				
f. Uferbauten	—	—				
g. Bettung	—	—				
h. Verschiedenes	12	—				
			11,286	76		
B. Oberbau:						
a. Schwellen	—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	—	—				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Abtheilungszeichen, Kontrolstöcke, Pflanzungen, Vermar- kung, Telegraphenleitung etc.	2,780	02				
f. Verschiedenes	—	—				
			2,780	02		
C. Stationsplätze:						
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern d. mechan. Vorrichtungen	5,773	61				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	—	—				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc. .	—	—				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	—	—				
e. Verschiedenes	—	—				
			5,773	61		
					19,840	39
IV. Betriebsinventar						
	—	—
Total der Ausgaben					35,181	76

II. Rechnung über den Bau der Bötzberrgbahn vom Jahre 1878.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluss.				
Summa der Einnahmen . . . . .	.	.	55,244	42
Summa der Ausgaben . . . . .	.	.	35,181	76
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung			20,062	66
 Rekapitulation der Nettoausgaben für den Bau der Bötzberrgbahn.				
Nettoausgaben von 1870—1877 laut vorjähriger Rechnung	24,433,015	14		
idem im Jahre 1878	6,922	20		
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1878	.	.	24,439,937	34
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1879, wie oben . . . . .	.	.	20,062	66
Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzberrgbahn per 31. Dezember 1878 . . . . .	.	.	24,460,000	—