

Betrieb

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **26 (1878)**

PDF erstellt am: **18.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

III. Betrieb.

1. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

a. Allgemeine Bemerkungen.

Die unmittelbaren Betriebseinnahmen sind, wie den nachstehenden Tabellen zu entnehmen ist, wieder hinter den Resultaten des Vorjahres zurückgeblieben, und zwar beträgt der Ausfall circa 5 % der Einnahmen von 1877, genau Fr. 8452. 88 im Ganzen oder Fr. 291. 47 per Kilometer, und vertheilt sich zu circa drei Vierteln auf den Personen- und zu einem Viertel auf den Güterverkehr.

Dieser Mindereinnahme steht indessen eine bedeutende Vermehrung der mittelbaren Einnahmen gegenüber, so daß die Total-Einnahmen nur unwesentlich (um Fr. 1023. 58) geringer sind als diejenigen von 1877.

Der Ausfall in den Transport-Einnahmen muß sowohl den allgemein ungünstigen Erwerbsverhältnissen, als der Concurrenz der Nationalbahn zugeschrieben werden, welche 1878 das ganze Jahr hindurch (1877 nur vom September an) sich geltend machte; die Vermehrung der mittelbaren Einnahmen rührt hauptsächlich daher, daß die Entschädigung für die Mitbenützung der Station Lenzburg im Berichtsjahr voll zu bezahlen war, im Vorjahre dagegen nur für 4 Monate.

b. Statistische Erhebungen.

1. Einnahmen.

1877. 29 Kilometer.					1878. 29 Kilometer.				Mehr- Einnahme		Minder- Einnahme	
Fr.	Cts.	Procente.			Fr.	Cts.	Procente.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
				A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:					gegenüber 1877.			
90,395	63	57.07	51.94	1. Personentransport . . .	85,029	47	56.71	49.15	—	—	5,366	16
3,625	48	2.29	2.08	2. Gepäcktransport . . .	3,472	49	2.31	2.01	—	—	152	99
3,190	20	2.01	1.83	3. Viehtransport . . .	2,876	35	1.92	1.66	—	—	313	85
10,582	68	6.68	6.08	4. Transport von Silgütern	10,043	49	6.70	5.80	—	—	539	19
46,029	71	29.06	26.45	5. Transport von gewöhn- lichen Gütern . . .	44,456	27	29.65	25.70	—	—	1,573	44
4,575	10	2.89	2.63	6. Verschiedenes . . .	4,067	85	2.71	2.35	—	—	507	25
158,398	80	100.—	.		149,945	92	100.—	.	—	—	8,452	88
15,640	90		8.99	B. Mittelbare Betriebseinnahmen.	23,070	20		13.33	7,429	30	—	—
174,039	70		100.	Total-Einnahmen	173,016	12		100.—	—	—	1,023	58

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

Betriebene Bahnlänge 29 Kilometer.	Transportquantitäten.				Einnahmen.					
	1878		1877		1878			1877		
	Personen.	Prozente	Personen.	Prozente.	fr.	Cts.	Prozente	fr.	Cts.	Prozente
I. Personentransport.										
a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:										
Einfache Fahrt	60,219	36.72	65,371	37.50	33,888	52	39.85	37,740	75	41.75
b. Zu ermäßigten Fahrtaxen:										
Hin- und Rückfahrtsbillete . .	94,824	57.82	98,664	56.59	49,154	65	57.81	49,032	95	54.24
Abonnementsbillete	7,484	4.56	4,960	2.84	1,327	15	1.56	1,139	70	1.26
Luft- und Rundfahrtsbillete . .	92	0.06	290	0.17	42	15	0.05	136	10	0.15
Militär- und Polizeitransporte	486	0.30	2,330	1.34	222	60	0.26	1,256	23	1.39
Gesellschafts- und Schulfahrten	886	0.54	2,722	1.56	394	40	0.47	1,089	90	1.21
Total	163,991	100.-	174,337	100.-	85,029	47	100.-	90,395	63	100.-
Rekapitulation nach Klassen:										
Klasse I.	8	0.01	12	0.01	6	40	0.01	12	—	0.01
" II.	15,488	9.44	18,310	10.50	12,009	39	14.12	14,326	39	15.85
" III.	148,495	90.55	156,015	89.49	73,013	68	85.87	76,057	24	84.14
Total	163,991	100.-	174,337	100.-	85,029	47	100.-	90,395	63	100.-
II. Gepäctransport	486	.	522	.	3,472	49	.	3,625	48	.
III. Viehtransport.										
Klasse I.	115	3.88	361	11.78	2,876	35	.	3,190	20	.
" II.	1,508	50.91	1,535	49.95						
" III.	1,174	39.64	1,069	34.79						
" IV.	165	5.57	108	3.51						
Total	2,962	100.-	3,073	100.-	2,876	35	.	3,190	20	.
IV. Transport von Eilgütern .	2,616	.	2,792	.	10,043	49	.	10,582	68	.
V. Transport v. gewöhnl. Gütern.										
Normalklasse I.	2,400	10.55	2,760	11.09	44,456	27	.	46,029	71	.
" II.	5,600	24.61	6,536	26.27						
Wagenladungs-kategorie A. . . .	2,366	10.39	2,296	9.23						
" B.	3,143	13.81	3,144	12.64						
" C.	1,455	6.39	1,930	7.75						
" D.	2,892	12.71	2,725	10.95						
" E.	4,903	21.51	5,492	22.07						
Total	22,759	100.-	24,883	100.-	44,456	27	.	46,029	71	.
VI. Verschiedenes . . . . .	.	.	.	.	4,067	85	.	4,575	10	.
VII. Mittelbare Betriebseinnahmen	.	.	.	.	23,070	20	.	15,640	90	.
Gesamt-Total	.	.	.	.	173,016	12	.	174,039	70	.

3. Durchschnitts-Ergebnisse.

Betriebene Bahnlänge 29 Kilometer.		1878.	1877.
Personentransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	2,932. ⁰⁵	3,117. ⁰⁹
" " Reisenden	"	0. ⁵²	0. ⁵²
" " " und Kilometer	Centimes	4. ³²	4. ³⁶
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen . . .	Kilometer	12.—	11. ⁸⁸
Zahl der zurückgelegten Personen-Kilometer		1,968,219	2,071,086
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total	Reisende	67,870	71,417
" jeden Kilometer kommen	"	5,655	6,012
" " Personenwagenachsen-Kilometer kommen	"	4. ⁰⁶	3. ⁸⁷
" 100 bewegte Sitzplätze kommen	"	26. ¹⁹	25. ³⁸
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	119. ⁷⁴	125. ⁰²
" " Tonne	"	7. ¹⁵	6. ⁹⁵
" " Reisenden	Centimes	2. ¹²	2. ⁰⁸
" " " und Kilometer	"	0. ¹⁸	0. ¹⁸
Zahl der Tonnen-Kilometer (berechnet à 50 Cts. per Tonn.-Kil.)	Kilometer	6,945	7,251
Auf jeden Kilometer kommen	Tonnen	16. ⁷⁰	18.—
" " Reisenden "	Kilogr.	2. ⁹⁷	2. ⁹⁹
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	99. ¹⁸	110. ⁰¹
" " Stück	"	0. ⁹⁷	1. ⁰⁴
Zahl der Tonnen-Kilometer (berechnet à 50 Cts. per Tonn.-Kil.)	Kilometer	5,753	6,380
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	2,019. ⁵⁸	2,109. ⁹¹
nämlich von Eilgütern	"	346. ³³	364. ⁹²
" gewöhnlichen Gütern	"	1,532. ⁹⁸	1,587. ²³
" Spesen	"	140. ⁹⁷	157. ⁷⁶
Einnahmebetreffniß per Tonne	"	2. ³¹	2. ²¹
" " Tonnen-Kilometer	Centimes	17. ⁴⁹	18. ⁰⁸
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	13. ²⁰	12. ³³
Zahl der zurückgelegten Tonnen-Kilom. (excl. Gepäck und Vieh) .		334,949	338,453
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	Tonnen	11,550	11,671
" jeden Kilometer kommen	"	875	954
Gesamtzahl der zurückgelegten Tonnen-Kil. (incl. Gepäck u. Vieh) .	Kilometer	347,647	352,084
Auf jeden Güterwagenachsen-Kilom. (incl. Gepäck u. Vieh) kommen	Tonnen	0. ⁷⁵	0. ⁶⁷
" 100 Tonnen Tragkraft kommen	"	15. ⁰⁹	12. ⁸⁸
Mittelbare Betriebs-Einnahmen.			
Betreffniß per Kilometer	Franken	795. ⁵²	539. ³⁴
Total-Einnahme per Kilometer	"	5,966. ⁰⁷	6,001. ³⁷

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

1878.	Transportquantitäten.											
	Personen Gepäck Vieh.			Güter.								
	Bahl.	Tonnen.	Stück.	Eilgut.	Klasse						Total.	
					I.	II.	A.	B.	C.	D.		E.
				Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
Januar . . .	11,050	30	286	165	177	477	137	205	134	152	504	1,951
Februar . . .	10,428	36	229	189	196	477	187	239	77	184	382	1,931
März	10,910	37	203	218	186	503	268	154	95	222	610	2,256
April	11,428	39	194	221	183	457	221	149	124	193	386	1,934
Mai	14,682	45	205	285	180	426	208	169	118	238	379	2,003
Juni	12,598	39	144	241	179	407	102	198	104	146	438	1,815
Juli	27,520	49	182	321	195	436	130	557	116	100	300	2,155
August	13,132	40	379	236	228	443	125	225	161	193	267	1,878
September . .	14,531	42	248	198	247	467	244	285	147	220	373	2,181
Oktober . . .	14,690	45	265	201	219	609	286	265	203	858	454	3,095
November . .	11,715	43	287	156	190	492	302	364	98	241	380	2,223
Dezember . .	11,307	41	340	185	220	406	156	333	78	145	430	1,953
Total	163,991	486	2,962	2,616	2,400	5,600	2,366	3,143	1,455	2,892	4,903	25,375
gegenüber 1877:												
mehr	—	—	—	—	—	—	70	—	—	167	—	—
weniger	10,346	36	111	176	360	936	—	1	475	—	589	2,300

1878.	Einnahmen.																	
	Personen.		Gepäck.		Vieh.		Güter.		Mittelbare Betriebs-Einnahmen.		Total.		Brutto-Einnahmen per Kilometer.					
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	1878.		1877.	
															Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar	5,263	30	200	86	238	13	4,477	02	.	.	10,179	31	351	01	412	85		
Februar	5,185	71	241	88	196	63	4,153	38	.	.	9,777	60	337	16	400	90		
März	5,543	89	247	99	222	10	4,935	39	.	.	10,949	37	377	56	446	89		
April	6,131	67	262	85	95	89	4,593	31	.	.	11,083	72	382	20	465	53		
Mai	7,219	—	328	29	304	54	4,676	36	.	.	12,528	19	432	01	511	78		
Juni	6,346	15	281	74	178	16	4,450	17	.	.	11,256	22	388	15	448	75		
Juli	16,660	81	385	18	230	38	5,349	08	.	.	22,025	45	759	50	502	34		
August	6,877	90	299	31	369	14	4,446	62	.	.	11,932	97	413	55	532	26		
September . .	7,858	78	307	93	327	10	5,023	55	.	.	13,517	42	466	12	520	58		
Oktober	7,418	41	325	52	171	20	6,972	03	.	.	14,887	16	513	35	459	58		
November . . .	5,775	51	312	20	260	67	5,108	54	.	.	11,456	92	395	06	385	67		
Dezember . . .	5,348	34	278	68	282	41	4,382	16	.	.	10,291	59	354	88	374	90		
Januar bis Dezemb.	.	.	.	.	.	.	.	.	23,070	20	149,945	92	5,170	55	5,462	03
Total	85,029	47	3,472	49	2,876	35	58,567	61	23,070	20	23,070	20	795	52	539	34		
gegenüber 1877:																		
mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	7,429	30	—	—	—	—	—	—		
weniger	5,366	16	152	99	313	85	2,619	88	—	—	1,023	58	35	30	—	—		

5. Einnahmen nach den Monaten.

1878.	Einnahmen.														
	Personen und Gepäck.		Pro- zente.	Vieh und Güter.		Pro- zente.	Mittelbare Betriebs- Einnahmen.		Total.		Pro- zente.	Brutto-Einnahmen per Kilometer.			
	fr.	cts.		fr.	cts.		fr.	cts.	fr.	cts.		1878.		1877.	
Januar	5,464	16	6.17	4,715	15	7.67	.	.	10,179	31	6.70	351	01	412	85
Februar	5,427	59	6.13	4,350	01	7.08	.	.	9,777	60	6.52	337	16	400	90
März	5,791	88	6.54	5,157	49	8.39	.	.	10,949	37	7.30	377	56	446	89
April	6,394	52	7.23	4,689	20	7.63	.	.	11,083	72	7.39	382	20	465	53
Mai	7,547	29	8.53	4,980	90	8.11	.	.	12,528	19	8.36	432	01	511	78
Juni	6,627	89	7.49	4,628	33	7.53	.	.	11,256	22	7.51	388	15	448	75
Juli	16,445	99	18.58	5,579	46	9.08	.	.	22,025	45	14.60	759	50	502	34
August	7,177	21	8.11	4,815	76	7.84	.	.	11,992	97	8.—	413	55	532	26
September	8,166	77	9.23	5,350	65	8.71	.	.	13,517	42	9.01	466	12	520	58
Oktober	7,743	93	8.75	7,143	23	11.63	.	.	14,887	16	9.93	513	35	459	58
November	6,087	71	6.88	5,369	21	8.74	.	.	11,456	92	7.64	395	06	385	67
Dezember	5,627	02	6.86	4,664	57	7.59	.	.	10,291	59	6.86	354	88	374	90
Januar bis Dezemb. Total	.	.	.	.	.	.	23,070	20	23,070	20	100.—	5,170	55	5,462	03
gegenüber 1877: mehr weniger	88,501	96	100.—	61,443	96	100.—	23,070	20	173,016	12		795	52	539	34
	—	—		—	—		7,429	30	—	—		—	—	—	—
	5,519	15		2,933	73		—	—	1,023	58		35	30		

1877.	Einnahmen.														
	Personen und Gepäck.		Pro- zente.	Vieh und Güter.		Pro- zente.	Mittelbare Betriebs- Einnahmen.		Total.		Pro- zente.	Brutto-Einnahmen per Kilometer.			
	fr.	cts.		fr.	cts.		fr.	cts.	fr.	cts.		1877.		1876.	
Januar	6,761	54	7.19	5,210	98	8.09	.	.	11,972	52	7.56	412	85	469	95
Februar	6,761	32	7.19	4,864	63	7.56	.	.	11,625	95	7.34	400	90	432	27
März	6,878	76	7.32	6,080	91	9.45	.	.	12,959	67	8.18	446	89	454	41
April	8,248	62	8.77	5,251	64	8.16	.	.	13,500	26	8.52	465	53	535	42
Mai	9,052	54	9.63	5,789	16	8.99	.	.	14,841	70	9.37	511	78	556	72
Juni	8,255	94	8.78	4,757	83	7.39	.	.	13,013	77	8.22	448	75	528	06
Juli	9,266	08	9.85	5,301	79	8.24	.	.	14,567	87	9.20	502	34	632	61
August	9,818	61	10.44	5,617	06	8.72	.	.	15,435	67	9.74	532	26	584	71
September	9,464	03	10.07	5,632	82	8.75	.	.	15,096	85	9.53	520	58	634	16
Oktober	7,405	53	7.88	5,922	41	9.20	.	.	13,327	94	8.42	459	58	660	40
November	6,149	21	6.54	5,035	28	7.82	.	.	11,184	49	7.06	385	67	484	15
Dezember	5,958	93	6.34	4,913	18	7.63	.	.	10,872	11	6.86	374	90	468	98
Januar bis Dezemb. Total	.	.	.	.	.	.	15,640	90	15,640	90	100.—	5,462	03	6,441	84
gegenüber 1876: mehr weniger	94,021	11	100.—	64,377	69	100.—	15,640	90	174,039	70		539	34	19	49
	—	—		—	—		15,075	72	—	—		—	—	—	—
	15,745	87		12,668	72		—	—	13,338	87		459	96		

6. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

Stationen.	Personen	Gepäck	Vieh.	Güter.			Total-		Differenz gegenüber 1877.		Rangordnung der Stationen		
				Versandt	Empfang	Total.	Einnahmen.		Personen	Güter.	Personenzahl	nach Gütergewicht	Einnahmen
							Fr.	Cts.					
	Anzahl.	Tonnen.	Stück.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Fr.	Cts.	Anzahl.	Tonnen.			
Narau	21,516	61	551	1,933	1,117	3,050	20,955	35	- 2,659	+ 800	4	3	4
MupperSwil	3,922	3	13	261	51	312	1,581	15	- 705	+ 105	8	8	8
Lenzburg	29,566	82	569	3,490	9,805	13,295	104,404	09	- 3,706	- 2,163	2	1	1
Hendschikon	6,927	8	174	803	693	1,496	11,235	60	- 1,544	- 1,112	7	6	6
Dottikon Dintikon	7,686	40	27	137	761	898	10,895	11	- 1,489	+ 102	6	7	7
Wohlen (Birmmergen)	34,202	73	195	1,178	2,445	3,623	53,801	43	+ 1,857	- 21	1	2	2
Bozwil-Bünzen	17,231	12	88	779	761	1,540	12,976	60	+ 1,217	+ 42	5	5	5
Muri	22,190	82	226	961	1,622	2,583	29,872	95	+ 43	+ 587	3	4	3
Verkehr mit fremden Bahnen	20,751	125	1,119	15,833	8,120	23,953	245,722	28	95,776	36	- 3,360	- 2,940	
Mittelbare Betriebs-Einnahmen							149,945	92					
Total	163,991	486	2,962	25,375	25,375		23,070	20					
							173,016	12					

7. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

Bahnen.	Von der Aarg. Südbahn.		Nach der Aarg. Südbahn.		Total.		Differenz gegenüber 1877.	
	Personen.	Güter. Tonnen.	Personen.	Güter. Tonnen.	Personen.	Güter. Tonnen.	Personen.	Güter. Tonnen.
I. Directer Verkehr der Aargauischen Südbahn.								
Bremgarten	5,278	268	5,406	375	10,684	643	- 161	+ 172
Bereinigte Schweizerbahnen	52	190	25	330	77	520	- 2	+ 36
Nordostbahn, Bötzbergbahn, Nationalbahn, Löpthalbahn etc.	8,474	2,263	5,084	4,278	13,558	6,541	- 890	- 1,460
Schweiz. Centralbahn, Badische, Saarbrücker- und Pfälz. Bahnen	7,863	2,016	7,373	6,904	15,236	8,920	- 3,582	- 1,039
Jura-Bern-Luzern-Bahn, Westschweiz. Bahnen etc.	323	542	211	1,105	534	1,647	- 28	- 757
Total	21,990	5,279	18,099	12,992	40,089	18,271		
II. Transitverkehr über die Aargauische Südbahn.								
Centralbahn, Nordostbahn und weiter	1,470	1,222	1,182	1,619	2,652	2,841	- 242	+ 54
Gesammt Total	23,460	6,501	19,281	14,611	42,741	21,112		

8. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz. Kilometer.	Personen.		Personen-Kilometer.		Güter.		Tonnen-Kilometer.	
	1878.	1877.	1878.	1877.	1878.	1877.	1878.	1877.
	Anzahl.	Anzahl.	Anzahl.	Anzahl.	Tonnen.	Tonnen.	Anzahl.	Anzahl.
1	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—
3	387	469	1,161	1,407	26	16	78	48
4	28,161	28,458	112,644	113,832	3,485	5,211	13,940	20,844
5	—	—	—	—	—	—	—	—
6	11,821	10,829	70,926	64,974	110	142	660	852
7	4,816	6,201	33,712	43,407	624	743	4,368	5,201
8	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—
10	61,797	71,696	617,970	716,960	9,917	10,200	99,170	102,000
11	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—
13	4,094	3,509	53,222	45,617	761	1,408	9,893	18,304
14	9,545	9,875	133,630	138,250	2,651	3,035	37,114	42,490
15	—	—	—	—	—	—	—	—
16	3,659	4,909	58,544	78,544	556	609	8,896	9,744
17	1,661	1,069	28,237	18,173	50	57	850	969
18	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—
20	24,838	23,529	496,760	470,580	4,533	4,020	90,660	80,400
21	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—
23	2,762	2,374	63,526	54,602	980	905	22,540	20,815
24	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—
26	1,721	2,137	44,746	55,562	666	585	17,316	15,210
27	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—
29	8,729	9,282	253,141	269,178	1,016	744	29,464	21,576
Total	163,991	174,337	1,968,219	2,071,086	25,375	27,675	334,949	338,453

9. Verkehr nach den Waarengattungen.

A. Lebens- und Genußmittel.	1878.	1877.	Gegenüber 1877	
			mehr.	weniger.
a. Verbrauchsmittel.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
I. In festem Zustande.				
1. Getreide	2,642	2,625	17	—
2. Mehl- und Mühlenfabrikate, incl. Teigwaren . .	472	403	69	—
3. Kartoffeln und Gemüse	422	251	171	—
4. Baumfrüchte	768	104	664	—
5. Fleisch u. Fleischwaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc.	53	41	12	—
6. Butter und Schmalz	129	125	4	—
7. Käse und Zieger	259	170	89	—
8. Kaffee und Kaffeesurrogate	464	329	135	—
9. Zucker	242	313	—	71
10. Tabak und Cigarren	408	416	—	8
II. In flüssigem Zustande.				
11. Milch, incl. Kondensmilch	2	7	—	5
12. Wein und Most	1,668	1,891	—	223
13. Bier	1,203	1,190	13	—
14. Branntwein und Liqueur	105	120	—	15
b. Gebrauchsmittel.				
15. Hausrath und Effekten	303	360	—	57
16. Bücher, Kunstgegenstände, Musikalien	18	24	—	6
	9,158	8,369	789	—
B. Brennmaterialien.				
17. Brennholz	114	201	—	87
18. Holzkohlen	13	7	6	—
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks, Anthracit	2,779	1,710	1,069	—
20. Torf	1,004	738	266	—
	3,910	2,656	1,254	—
C. Baumaterialien.				
21. Bausteine, Pflastersteine	648	991	—	343
22. Backsteine, Ziegel, Dachziegel	106	178	—	72
23. Kalk und Kalksteine	88	85	3	—
24. Cement	304	319	—	15
25. Gyps und Gypssteine	221	349	—	128
26. Asphalt	11	57	—	46
27. Bauholz, Sägewaaren, Parquetterie	707	2,223	—	1,516
28. Uebrigcs Holz, Holzwaaren, auch Schwellen . . .	725	679	46	—
	2,810	4,881	—	2,071

	1878.	1877.	Gegenüber 1877	
			mehr.	weniger.
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
D. Metall-Industrie.				
29. Rohes und altes Eisen, Erze	48	129	—	81
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle (Blech, Draht und Stabeisen)	326	301	25	—
31. Eisenwaaren	279	392	—	113
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde . .	36	186	—	150
33. Maschinen und Maschinentheile	132	180	—	48
	821	1,188	—	367
E. Textil-Industrie.				
a. In Baumwolle.				
34. Baumwolle, roh	499	402	97	—
35. Garn und Tücher, roh	864	961	—	97
36. Baumwollenwaaren, gefärbte und gedruckte, Broderien	322	564	—	242
37. Baumwollabfälle	25	60	—	35
b. In Leinen, Hanf &c.				
38. Leinengarn, Leinwand, Leinenwaaren &c.	137	109	28	—
c. In Seide.				
39. Seide, roh, gewirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide	76	63	13	—
d. In Wolle.				
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle	198	176	22	—
	2,121	2,335	—	214
F. Gerberei.				
41. Felle und Häute	58	64	—	6
42. Rinde und übrige Gerbstoffe	50	64	—	14
43. Leder und Lederwaaren	89	239	—	150
	197	367	—	170
G. Glas- und Thonfabrikation.				
44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan)	352	283	69	—
	352	283	69	—
H. Papierfabrikation.				
45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff)	190	263	—	73
46. Papier und Karton	375	378	—	3
	565	641	—	76

	1878.	1877.	Gegenüber 1877	
			mehr.	weniger.
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
I. Hilfsstoffe für die Landwirtschaft und Industrie.				
47. Eis	214	155	59	—
48. Salz	893	891	2	—
49. Erden aller Art (incl. Kies und Sand)	115	121	—	6
50. Mineralöl	635	601	34	—
51. Vegetabilische Öle	249	219	30	—
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen	406	484	—	78
53. Spirit	72	109	—	37
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien	181	220	—	39
55. Chemische Produkte (excl. Düngmittel)	173	338	—	165
56. Stärke und Stärkemehl	83	84	—	1
57. Heu und Stroh	285	564	—	279
58. Düngmittel	481	383	98	—
	3,787	4,169	—	382
K. Hilfsmittel zum Transport.				
59. Fahrzeuge (incl. Lokomotiven und Wagen)	211	405	—	194
60. Leere Gebinde und Emballagen	1,156	1,214	—	58
	1,367	1,619	—	252
L. Verschiedene nicht speziell genannte Artikel	287	1,167	—	880

Recapitulation.

	1878.	1877.	Gegenüber 1877		1878	1877
			mehr.	weniger.		
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.		
A. Lebens- und Genußmittel	9,158	8,369	789	—	36.09	30.24
B. Brennmaterialien	3,910	2,656	1,254	—	15.41	9.60
C. Baumaterialien	2,810	4,881	—	2,071	11.07	17.64
D. Metall-Industrie	821	1,188	—	367	3.23	4.29
E. Textil-Industrie	2,121	2,335	—	214	8.36	8.44
F. Gerberei	197	367	—	170	0.78	1.33
G. Glas- und Thonfabrikation	352	283	69	—	1.89	1.02
H. Papierfabrikation	565	641	—	76	2.28	2.31
I. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie	3,787	4,169	—	382	14.92	15.06
K. Hilfsmittel zum Transport	1,367	1,619	—	252	5.39	5.83
L. Nicht classifizierte Waaren	287	1,167	—	880	1.13	4.22
Total	25,375	27,675	—	2,300	100.—	100.—

2. Ausgaben und Statistik des Betriebs.

Der Betrieb der Mergauischen Südbahn wurde während des Berichtsjahres in der dem Verkehr angemessenen Weise durch vier Züge in jeder Richtung zwischen Marau und Muri besorgt.

Auf der Südbahn (Marau-Muri) haben zurückgelegt:

1. Die Locomotiven:

	1878.	1877.
Mit regelmäßigen Zügen	Loc.-Kilom. 84,680	84,680
„ Extrazügen	„ 252	214
„ Schotterzügen	„ —	—
„ Vorspannfahrten	„ 195	158
Ohne Züge (Leerfahrten)	„ 40	60
Zusammen Loc.-Kilom.	85,167	85,112

Es ergeben sich daher Zugskilometer:

	1878.	1877.
für die regelmäßigen Züge	84,680	84,680
„ „ Extrazüge	252	214
Zusammen Zugskilometer	84,932	84,894

Im Berichtsjahr ergibt sich sonach gegenüber dem Vorjahr eine Mehrleistung von 55 Loc.-Kilometer, bezw. 38 Zugskilometer.

2. Die Wagen:

	1878.	1877.
Personenwagen	Achsenkilometer 484,898	534,873
Gepäck- und Güterwagen	„ 463,351	527,540
Bahnpostwagen	„ 117,530	124,418
Zusammen Achsenkilometer	1,065,779	1,186,831

Sonach pro 1878 eine Minderleistung von 121,052 Achsenkilometern, welche ihren Grund in der Abnahme des Verkehrs und etwas besserer Ausnützung des Materials hat. Der Verkehr hat nämlich im Ganzen nur um ca. 4 % abgenommen, die Wagenachsenkilometer um ca. 10 %.

Es fielen von den Wagenachsenkilometern:

	1878.			1877.
	Personenwagen, Achsenkilom.	Gepäck- u. Güterwagen, incl. Bahnpostwagen, Achsenkilom.	Total. Achsenkilom.	Total. Achsenkilom.
auf Personen- und Extrazüge	355,922	327,918	683,840	752,194
„ Gemischte Züge	128,976	252,963	381,939	434,637
	484,898	580,881	1,065,779	1,186,831

Auf einen Locomotivkilometer fielen:

	1878.	1877.
Personenwagenachsenkilometer	5.69	6.28
Gepäck- und Güterwagenachsenkilometer	5.44	6.20
Bahnpostwagenachsenkilometer	1.38	1.46
Wagenachsenkilometer überhaupt	12.51	13.94

Somit im Berichtsjahr per Locomotivkilometer 10 % Achsenkilometer weniger als im Vorjahre.

3. Finanz-Ergebniß.

Der Rechnungsabluß zeigt:

an Betriebsausgaben	Fr. 226,214. 01
an Betriebseinnahmen	" 173,016. 12
somit Betriebsausfall	Fr. 53,197. 89

welcher je zur Hälfte der Betriebsrechnung der Schweiz. Centralbahn und derjenigen der Schweiz. Nordostbahn zu belasten ist.

Basel, den 25. April 1879.

Mit Versicherung vollkommener Hochachtung

Directorium der Schweizerischen Centralbahn,

Der Präsident:

Dr. J. J. Bischer.