

# Betrieb

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **26 (1878)**

PDF erstellt am: **18.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

### III. Betrieb.

#### I. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

##### Verkehr und Einnahmen.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten.				Einnahmen.							
	1878.		1877.		1878.				1877.			
	Personen.	Prozente.	Personen.	Prozente.	fr.	Cts.	Prozente.	pr. Kilom. fr.	fr.	Cts.	Prozente.	pr. Kilom. fr.
<b>A. Unmittelbare Betriebs-Einnahmen:</b>												
<b>I. Personentransport.</b>												
a. zur gewöhnlichen Fahrtaxe:												
Einfache Fahrt . . .	12,587	42.34	13,438	42.33	5,276	22	45.95	659	5,630	56	46.48	704
b. zu ermäßigten Fahrtaxen:												
Hin- & Rückfahrtsbillete	16,042	53.96	16,644	52.99	5,966	95	51.96	746	6,236	80	51.48	779
Uebrige Billete . . .	1,100	3.70	1,281	4.08	239	75	2.09	30	247	30	2.04	31
<b>Total</b>	<b>29,729</b>	<b>100.—</b>	<b>31,408</b>	<b>100.—</b>	<b>11,482</b>	<b>92</b>	<b>100.—</b>	<b>1,435</b>	<b>12,114</b>	<b>66</b>	<b>100.—</b>	<b>1,514</b>
<b>Rekapitulation nach Klassen:</b>												
<b>II. Klasse . . .</b>	2,571	8.65	3,059	9.74	1,511	95	.	189	1,808	05	.	226
<b>III. " . . .</b>	27,158	91.35	28,349	90.26	9,970	97	.	1,246	10,306	61	.	1,288
<b>Total</b>	<b>29,729</b>	<b>100.—</b>	<b>31,408</b>	<b>100.—</b>	<b>11,482</b>	<b>92</b>	<b>63.31</b>	<b>1,435</b>	<b>12,114</b>	<b>66</b>	<b>64.11</b>	<b>1,514</b>
<b>II. Gepäctransport .</b>	81	.	75	.	351	77	1.94	44	356	98	1.89	45
<b>III. Viehtransport.</b>												
<b>Klasse I. . . .</b>	15	2.65	2	0.41	314	10	.	.	272	93	.	.
" <b>II. . . .</b>	279	49.21	303	62.22								
" <b>III. . . .</b>	238	41.97	169	34.70								
" <b>IV. . . .</b>	35	6.17	13	2.67								
<b>Total</b>	<b>567</b>	<b>100.—</b>	<b>487</b>	<b>100.—</b>	<b>314</b>	<b>10</b>	<b>1.73</b>	<b>39</b>	<b>272</b>	<b>93</b>	<b>1.44</b>	<b>34</b>
<b>IV. Transport von Gütern</b>	302	.	309	.	949	69	5.24	119	976	51	5.17	122
<b>V. Transport von gewöhnlichen Gütern</b>												
<b>Normalklasse I. . .</b>	189	5.78	200	6.37	4,252	22	.	.	4,280	01	.	.
" <b>II. . . .</b>	783	23.96	839	26.73								
<b>Wagenladungsklasse A</b>	294	9.—	334	10.64								
" <b>B</b>	56	1.71	133	4.24								
" <b>C</b>	181	5.54	193	6.15								
" <b>D</b>	464	14.20	353	11.25								
" <b>E</b>	1,301	39.81	1,087	34.62								
<b>Total</b>	<b>3,268</b>	<b>100.—</b>	<b>3,139</b>	<b>100.—</b>	<b>4,252</b>	<b>22</b>	<b>23.44</b>	<b>532</b>	<b>4,280</b>	<b>01</b>	<b>22.65</b>	<b>535</b>
<b>VI. Verschiedenes (Spesen) . . .</b>	.	.	.	.	786	44	4.34	98	895	16	4.74	112
<b>Total</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>18,137</b>	<b>14</b>	<b>100.—</b>	<b>2,267</b>	<b>18,896</b>	<b>25</b>	<b>100.—</b>	<b>2,362</b>
<b>B. Mittelbare Betriebs-Einnahmen:</b>	.	.	.	.	458	57	.	57	818	26	.	102
<b>Gesamt-Total der Einnahmen</b>	.	.	.	.	<b>18,595</b>	<b>71</b>	<b>.</b>	<b>2,324</b>	<b>19,714</b>	<b>51</b>	<b>.</b>	<b>2,464</b>

## b. Nach den Monaten.

1878.	Transportquantitäten.			Brutto-Einnahmen													
	Per- sonen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen u. Gepäck			Vieh und Güter			Total			1878		1877		
	Dahl	Tonnen	Stück	fr.	cts.	Prozente	fr.	cts.	Prozente	fr.	cts.	Prozente	fr.	cts.	fr.		cts.
Januar . .	2,110	376	28	857	71	7.25	612	30	9.72	1,470	01	8.11	183	75	202	14	Januar.
Februar . .	2,126	363	56	848	21	7.17	567	29	9.—	1,415	50	7.81	176	94	192	80	Februar.
März . . .	2,342	450	9	951	93	8.04	664	43	10.54	1,616	36	8.91	202	05	197	80	März.
April . . .	2,471	337	23	990	48	8.37	519	29	8.24	1,509	77	8.32	188	72	202	27	April.
Mai . . . .	2,315	311	24	958	29	8.10	549	31	8.72	1,507	60	8.31	188	45	175	86	Mai.
Juni . . . .	2,658	261	50	1,047	03	8.85	471	20	7.48	1,518	23	8.37	189	78	178	86	Juni.
Juli . . . .	2,640	222	31	1,027	26	8.68	404	11	6.41	1,431	37	7.89	178	92	229	44	Juli.
August . . .	2,854	251	92	1,156	87	9.77	485	88	7.71	1,642	75	9.06	205	34	220	87	August.
September .	2,789	198	63	1,099	25	9.29	415	42	6.59	1,514	67	8.35	189	33	196	72	September.
Oktober . .	2,781	369	46	1,130	81	9.55	634	98	10.07	1,765	79	9.74	220	72	208	57	Oktober.
November . .	2,522	234	42	913	58	7.72	440	16	6.98	1,353	74	7.46	169	22	163	93	November.
Dezember . .	2,121	279	103	853	27	7.21	538	08	8.54	1,391	35	7.67	173	92	192	77	Dezember.
Total	29,729	3,651	567	11,834	69	100.—	6,302	45	100.—	18,137	14	100.—	2,267	14	2,362	03	Total.
gegenüber 1877																	gegenüber 1877
mehr . . . .	—	128	80	—	—	.	—	—	.	—	—	.	—	—	.	.	mehr.
weniger . . .	1,679	—	—	636	95	.	122	16	.	759	11	.	94	89	.	.	weniger.

  

1877.	Transportquantitäten.			Brutto-Einnahmen													
	Per- sonen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen u. Gepäck			Vieh und Güter			Total			1877		1876*		
	Dahl	Tonnen	Stück	fr.	cts.	Prozente	fr.	cts.	Prozente	fr.	cts.	Prozente	fr.	cts.	fr.		cts.
Januar . .	2,245	435	13	924	31	7.41	692	83	10.78	1,617	14	8.56	202	14	—	—	Januar.
Februar . .	2,365	358	8	958	30	7.69	584	08	9.09	1,542	38	8.17	192	80	—	—	Februar.
März . . . .	2,256	387	37	920	13	7.38	662	29	10.31	1,582	42	8.37	197	80	—	—	März.
April . . . .	2,747	262	20	1,118	57	8.97	499	58	7.77	1,618	15	8.56	202	27	—	—	April.
Mai . . . . .	2,368	200	55	971	27	7.78	435	63	6.78	1,406	90	7.45	175	86	—	—	Mai.
Juni . . . . .	2,504	192	35	1,013	81	8.13	417	04	6.49	1,430	85	7.57	178	86	—	—	Juni.
Juli . . . . .	3,223	336	67	1,255	23	10.06	580	26	9.03	1,835	49	9.71	229	44	—	—	Juli.
August . . .	3,075	324	36	1,226	91	9.84	540	02	8.41	1,766	93	9.35	220	87	—	—	August.
September .	2,847	222	47	1,128	89	9.05	444	89	6.93	1,573	78	8.33	196	72	346	51	September.
Oktober . .	2,701	336	44	1,097	05	8.80	571	53	8.90	1,668	58	8.83	208	57	284	98	Oktober.
November . .	2,771	163	33	937	21	7.51	374	24	5.83	1,311	45	6.94	163	93	192	91	November.
Dezember . .	2,306	308	92	919	96	7.38	622	22	9.68	1,542	18	8.16	192	77	189	—	Dezember.
Total	31,408	3,523	487	12,471	64	100.—	6,424	61	100.—	18,896	25	100.—	2,362	03	1,013	40	Total.

\* Vom 1. September bis 31. Dezember.

## c. Durchschnitts-Ergebnisse.

Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer.		1878.	1877.
<b>Personentransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Reisenden . . . . .	Centimes	38. <sup>62</sup>	38. <sup>57</sup>
" " " . . . . .	"	4. <sup>83</sup>	4. <sup>82</sup>
Zahl der Personenkilometer . . . . .	Kilometer	237,832	251,264
Auf jeden Personenwagenachsen-Kilometer kommen . . . . .	Reisende	4. <sup>86</sup>	4. <sup>98</sup>
Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen . . . . .	"	26. <sup>51</sup>	27. <sup>17</sup>
<b>Gepäcktransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Tonne . . . . .	Franken	4. <sup>34</sup>	4. <sup>76</sup>
" " Reisenden . . . . .	Centimes	1. <sup>18</sup>	1. <sup>14</sup>
" " " und Kilometer . . . . .	"	0. <sup>15</sup>	0. <sup>14</sup>
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .	Kilometer	648	600
Auf jeden Reisenden kommen . . . . .	Kilogr.	2. <sup>72</sup>	2. <sup>39</sup>
<b>Viehtransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Stück . . . . .	Centimes	55. <sup>40</sup>	56. <sup>04</sup>
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .	Kilometer	816	800
<b>Gütertransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Tonne . . . . .	Franken	1. <sup>68</sup>	1. <sup>78</sup>
" " Tonnen-Kilometer . . . . .	Centimes	0. <sup>21</sup>	0. <sup>22</sup>
Zahl der Tonnen-Kilometer (excl. Gepäck und Vieh). . . . .	Kilometer	28,560	27,584
Auf jeden Güterwagenachsen-Kilometer (incl. Gepäck und Vieh) kommen . . . . .	Tonnen	0. <sup>47</sup>	0. <sup>39</sup>
Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen . . . . .	"	9. <sup>13</sup>	7. <sup>58</sup>

## d. Verkehr nach Waarengattungen.

	1878.	1877.	Gegenüber 1877		1878 %	1877 %
			mehr	weniger		
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.		
A. Lebens- und Genussmittel . . . . .	480	444	36	—	13. <sup>44</sup>	12. <sup>88</sup>
B. Brennmaterialien . . . . .	434	490	—	56	12. <sup>16</sup>	14. <sup>21</sup>
C. Baumaterialien . . . . .	1,026	858	168	—	28. <sup>74</sup>	24. <sup>88</sup>
D. Metall-Industrie . . . . .	99	74	25	—	2. <sup>77</sup>	2. <sup>14</sup>
E. Textil-Industrie . . . . .	638	759	—	121	17. <sup>87</sup>	22. <sup>01</sup>
F. Gerberei . . . . .	36	30	6	—	1. <sup>01</sup>	0. <sup>87</sup>
G. Glas- und Thonfabrikation . . . . .	21	20	1	—	0. <sup>59</sup>	0. <sup>58</sup>
H. Papierfabrikation . . . . .	25	35	—	10	0. <sup>70</sup>	1. <sup>02</sup>
I. Hülfstoffe für Landwirtschaft und Industrie . . . . .	603	394	209	—	16. <sup>89</sup>	11. <sup>43</sup>
K. Hülfsmittel zum Transport . . . . .	166	199	—	33	4. <sup>65</sup>	5. <sup>77</sup>
L. Nicht classifizierte Waaren . . . . .	42	145	—	103	1. <sup>18</sup>	4. <sup>21</sup>
<b>Total</b>	<b>3,570</b>	<b>3,448</b>	<b>122</b>	<b>—</b>	<b>100.—</b>	<b>100.—</b>

## 2. Ausgaben und Statistik des Betriebs.

Den Betrieb der Bahn Wohlen-Bremgarten besorgt die Schweiz. Centralbahn zu den Selbstkosten gegen Rechnungsstellung mit dem der Unternehmung eigenthümlich angehörenden Betriebsmaterial.

Die Linie wurde befahren vom 1. Januar bis 31. Mai von täglich 3  
 „ 1. Juni „ 14. October „ „ 4  
 „ 15. October „ 31. December „ „ 3 regelmäßigen Zügen

in jeder Richtung; an Sonn- und Markttagen wurde vom 1. Januar bis 31. Mai und vom 15. October bis 31. December jeweilen noch ein 4. Zug zur Ausführung gebracht.

Es wurden zurückgelegt:

	1878.	1877.
Mit regelmäßigen und Sonntagszügen. . . . .	Zugskilom. 20,336	20,192
„ Extrazügen. . . . .	„ 16	16
„ Schotterzügen. . . . .	„ —	692
	<hr/>	<hr/>
Total Zugskilom.	20,352	20,900

Außerdem wurden von den Locomotiven noch zurückgelegt:

Ohne Züge . . . . .	Loc.-Kilom.	16	—
Als Vorspann . . . . .	„	56	—
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Im Ganzen Loc.-Kilom.		20,424	20,900

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

	1878.			1877.
	Personenwagen.	Gepäck- u. Güterwagen.	Total.	Total.
Mit regelmäßigen und Sonntagszügen . . . . .	48,752	63,426	112,178	116,587
„ Extrazügen . . . . .	160	32	192	128
„ Schotterzügen . . . . .	—	—	—	8,304
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Zusammen	48,912	63,458	112,370	125,019

Auf einen Locomotivkilometer fallen sonach Wagenachsenkilometer:

	1878.	1877.
Personenwagen. . . . .	2.39	2.41
Gepäck- und Güterwagen . . . . .	3.11	3.57
	<hr/>	<hr/>
Im Ganzen . . . . .	5.50	5.98

## Stand des Betriebsmaterials am Jahreschluß.

	1878.	1877.
1) Locomotiven . . . . .	Stück 2	2
2) Personenwagen, sämtliche zweiachsig. . . . .	" 6	6
mit einer Gesamtachsenzah! von . . . . .	12	12
" Sitzplätze II. Classe. . . . .	52	52
" " III. " . . . . .	168	168
Total Sitzplätze . . . . .	220	220
Sitzplätze per Achse. . . . .	18. <sub>33</sub>	18. <sub>33</sub>
3) Gepäck- und Güterwagen:		
Zweiachsigc Gepäckwagen . . . . .	Stück 1	1
" Güterwagen . . . . .	" 5	5
" offene Güterwagen . . . . .	" 8	8
Zusammen	Stück 14	14
mit einer Achsenzah! von . . . . .	28	28
und einer Gesamttragkraft von . . . . .	Kilogr. 144,000	144,000
" " " per Achse . . . . .	5,142. <sub>86</sub>	5,142. <sub>86</sub>

## Unterhaltungskosten des Betriebsmaterials.

Für Unterhalt (Reparaturen, Verpackungsmaterialien u.) der Locomotiven wurden verausgabt:

	1878.		1877.	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
sonach per Locomotivkilometer . . . . .	0. 066	"	0. 017	"

Für Unterhalt und Reparatur der Wagen

wurden verausgabt . . . . .	" 475. 40	"	" 175. 40	"
oder per Wagenachsenkilometer . . . . .	" 0. 00423	"	" 0. 00140	"

## Verbrauchskosten des Betriebsmaterials.

An Brenn- und Schmiermaterialien wurden für die Locomotiven verwendet:

	1878.		1877.	
	Quantum.	Werth.	Quantum.	Werth.
Steinkohlen. . . . .	Kilogr. 161,350	Fr. 4,665. 40	Kilogr. 159,700	Fr. 4,958. 97
Reiswellen . . . . .	Stück 1,238	" 247. 60	Stück 1,371	" 274. 20
Petroleum . . . . .	Kilogr. —	" — —	Kilogr. 13	" 5. 89
Del und Talg. . . . .	" 287. <sub>5</sub>	" 286. 83	" 354. <sub>250</sub>	" 367. 48

Das Brennmaterial in Kohlen ausgedrückt, indem man eine Weiswelle = 5 Kilogr. Kohlen und 1 Kilogr. Petrol = 20 Kilogr. Kohlen annimmt, ergibt sich

	1878.	1877.
ein Brennmaterialverbrauch von . . . . .	Kilogr. 167,540	Kilogr. 166,815
mit einem Werthe von . . . . .	Fr. 4,913	Fr. 5,239. 06

Die Verbrauchsverhältnisse stellen sich wie folgt:

	Total Brennmaterial in Kohlen ausgedrückt				Schmiermaterial (Öl und Talg)	
	per Locomotivkilom.		per Wagenachsentkilom.		per Locomotivkilom.	
	1878.	1877.	1878.	1877.	1878.	1877.
Durchschnittliches Verbrauchsgewicht Kgr. . . . .	8. <sub>20</sub>	7. <sub>98</sub>	1. <sub>49</sub>	1. <sub>33</sub>	0. <sub>014</sub>	0. <sub>017</sub>
Durchschnittlicher Werthbetrag . . . . .	Cts. 24. <sub>05</sub>	Cts. 25. <sub>07</sub>	Cts. 4. <sub>37</sub>	Cts. 4. <sub>19</sub>	Cts. 1. <sub>40</sub>	Cts. 1. <sub>76</sub>

Zum Schmieren der Wagen wurden verbraucht:

	1878.	1877.
Schmieröl . . . . .	Kilogr. 22	Kilogr. 33. <sub>250</sub>
im Werth von . . . . .	Fr. 22. 04	Fr. 34. 82
per Wagenachsentkilometer ergibt sich sonach		
ein Verbrauch von . . . . .	Gramm 0. <sub>19</sub>	Gramm 0. <sub>27</sub>
im Werth von . . . . .	Cts. 0. <sub>019</sub>	Cts. 0. <sub>028</sub>

### 3. Finanzergebniß des Betriebs.

Der Rechnungsabluß zeigt:

an Betriebsausgaben . . . . .	Fr. 43,362. 72
an Betriebseinnahmen . . . . .	„ 18,595. 71
somit Betriebsausfall . . . . .	Fr. 24,767. 01

**Basel**, den 25. April 1879.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn,

Der Präsident:

Dr. J. J. Bischer.