

Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft auf 31. Dezember 1879

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **27 (1879)**

PDF erstellt am: **09.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Bilanz

der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

auf 31. Dezember 1879.

IV. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.						
I. Nordostbahnlilien.						
<i>a. Stammnetz:</i>						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . .	66,136,583	77				
2. Hievon ab: Netto-Einnahme im Jahre 1879 laut vorstehender Rechnung	289,205	33	65,847,378	44		
<i>b. Neue Linien:</i>						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . .	46,764,714	60				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahre 1879 laut vorstehender Rechnung	1,215,115	52	47,979,830	12	113,827,208	56
II. Transportmaterial und Werkstätten.						
Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . .	.	.	28,402,018	57		
Hievon ab: Einnahmen im Jahre 1879 laut vorstehender Rechnung	.	.	94,079	06	28,307,939	51
					142,135,148	07
III. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
<i>a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern:</i>						
1. Einbezahltes Beteiligungs-Kapital der Nordostbahn . . .	6,000,000	—				
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung	800,000	—				
3. Einlösung der gekündigten Obligationen	2,826,000	—	9,626,000	—		
<i>b. Bötzenbergbahn:</i>						
Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen .	.	.	12,230,000	—		
<i>c. Aargauische Südbahn:</i>						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	3,600,000	—				
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung . . .	25,000	—	3,625,000	—		
<i>d. Eisenbahnlinie Koblenz-Stein:</i>						
Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen .	.	.	45,980	22		
<i>e. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten:</i>						
Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen .	.	.	500,000	—		
<i>f. Eisenbahnlinie Effretikon-Wetzikon-Hinweil:</i>						
1. Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Aktienkapital .	500,000	—				
2. Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Obligationenkapital	1,120,000	—	1,620,000	—		
<i>g. Eisenbahnlinie Sulgen-Bischofszell-Gossau:</i>						
Einbezahltes Beteiligungskapital der Nordostbahn . . . . .	.	.	300,000	—	27,946,980	22
IV. Gotthardbahn-Subvention.						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	.	.	2,197,024	92		
2. Betrag der im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlung . . .	.	.	444,000	83	2,641,025	75
					172,723,154	04
B. Liquidations-Rechnungen.						
1. Kursverluste auf dem 4 ¹ / ₂ % Gemeinschafts-Anleihen von 50 Millionen Franken d. d. 1. April 1874, I. Serie						
	.	.	556,901	04		
2. Dessgleichen II. Serie						
	.	.	191,487	68		
3. Kapitalbeschaffung des 4 ¹ / ₂ % 68 Millionen Anleihe vom 1. Februar 1879:						
<i>a.</i> Kursverluste auf den Einzahlungen pro 1879 à 54/68 . . .						
	11,430,500	—				
<i>b.</i> Spezial-Kommission an die Eisenbahnbank						
	500,000	—				
	11,930,500	—				
Hievon ab: I. Amortisationsquote pro 1879 (1. Februar 1880) . .	110,000	—	11,820,500	—	12,568,888	72
C. Betriebs- u. verfügbare Kapitalien laut umstehendem Ausweis						
	.	.	.	.	1,918,457	24
Summa	.	.	.	.	187,210,500	—

Gesellschaft auf 31. Dezember 1879.

Kreditoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.		
A. Aktienkapital:								
1. 78,000 volleinbezahlte Stamm-Aktien à Fr. 500 . . . . .	.	.	39,000,000	—	50,000,000	—
2. 22,000 volleinbezahlte Prioritäts-Aktien à Fr. 500 . . . . .	.	.	11,000,000	—		
<u>100,000</u>								
B. Obligationen:								
1. mit einem Zinsfusse von 4 0/0:								
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860	7,100,000	—	12,100,000	—				
b. Anleihen vom 1. Juni 1862	5,000,000	—						
2. mit einem Zinsfusse von 4 1/2 0/0:								
a. Anleihen vom 3. November 1863	5,000,000	—	59,000,000	—				
b. Anleihen vom 26. September 1865	3,000,000	—						
c. Anleihen vom 1. Juli 1868	10,000,000	—						
d. Anleihen vom 7. Juni 1869	5,000,000	—						
e. Anleihen vom 3. April 1871	5,000,000	—						
f. Anleihen vom 30. November 1871	5,000,000	—						
g. Anleihen vom 16. April 1873	6,000,000	—						
h. Gemeensch. Anleihen der Schweiz. Centralbahn- und der Schweiz. Nordostbahngesellschaft vom 1. April 1874, hälftiger Antheil der Nordostbahn	20,000,000	—					71,100,000	—
C. Subventions-Darleihen:								
1. mit einem Zinsfusse von 2 1/2 bzw. 4 1/2 0/0:								
Darleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal . . . . .	.	.	3,950,000	—	10,700,000	—
2. mit einem Zinsfusse von 3 1/4 0/0:								
a. Linksufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 15. Januar 1874	5,000,000	—	6,750,000	—				
b. Bötzbeargbahn-Darleihen vom 25. Oktober 1870	1,000,000	—						
c. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 31. März 1874	750,000	—						
D. 4 1/2 0/0 Anleihen der Schweiz. Eisenbahnbank von 68 Millionen Franken vom 1. Februar 1879:								
Einzahlungen im Jahre 1879 gemäss Art. 6 der Konvention vom 11. März / 10. Dezember 1878 . . . . .	.	.	55,520,500	—	55,410,500	—
Hievon ab: I. Amortisation pro 1879 (1. Februar 1880) laut Amortisationstabelle . . . . .	.	.	110,000	—		
Summa . . . . .	.	.	.	.	187,210,500	—

Ausweis über die Betriebs- und verfügbaren Kapitalien per 31. Dezember 1879.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Aktiven.						
1. Kassa-, Wechsel- und Giro-Conti . . . . .	.	.	199,208	11		
2. Werthpapiere . . . . .	.	.	877,135	—		
3. Liegenschaften-Conto (incl. Villenquartier in Enge) . . . . .	.	.	2,131,668	73		
4. Material-Vorräthe:						
<i>a.</i> Material-Conto (Vorräthe an Holz, Kohlen, Eisen etc.)	418,093	—				
<i>b.</i> Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Betrieb (Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.)	1,324,785	86				
<i>c.</i> Werkstätte-Conto (Achsen, Räder, Bandagen etc.)	504,673	90	2,247,552	76		
5. Passiv-Saldo der Betriebs-Rechnung der Nordostbahn . . . . .	.	.	15,855	75		
6. Diverse Hauptbuch-Debitoren . . . . .	.	.	1,389,882	70	6,861,303	05
B. Passiven.						
1. Erneuerungsfonds:						
<i>a.</i> Erneuerungsfond der Nordostbahn	2,844,608	98				
<i>b.</i> Erneuerungsfond der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	60,586	60				
<i>c.</i> Erneuerungsfond der Bischofszellerbahn	56,494	87	2,961,690	45		
2. Reservefond der Linie Zürich-Zug-Luzern . . . . .	.	.	146,224	62		
3. Aktiv-Saldo der Betriebsrechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern . . . . .	.	.	28,018	57		
4. Aktiv-Saldi der Baurechnungen:						
<i>a.</i> Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern	528,895	26				
<i>b.</i> Baurechnung der Bötzbeargbahn	37,372	79				
<i>c.</i> Baurechnung der Linie Koblenz-Stein	1,611	66				
<i>d.</i> Baurechnung der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	11,342	74	579,222	45		
5. Anleihen gegen Verpfändung von Liegenschaften . . . . .	.	.	15,500	—		
6. Versicherungsfond gegen ausserordentliche Beschädigungen des Transportmaterials . . . . .	.	.	183,541	39		
7. Unfallversicherungsfond . . . . .	.	.	41,651	06		
8. Diverse Hauptbuch-Kreditoren . . . . .	.	.	986,997	27	4,942,845	81
Aktiv-Saldo-Vortrag auf das Jahr 1880 . . . . .	.	.	.	.	1,918,457	24

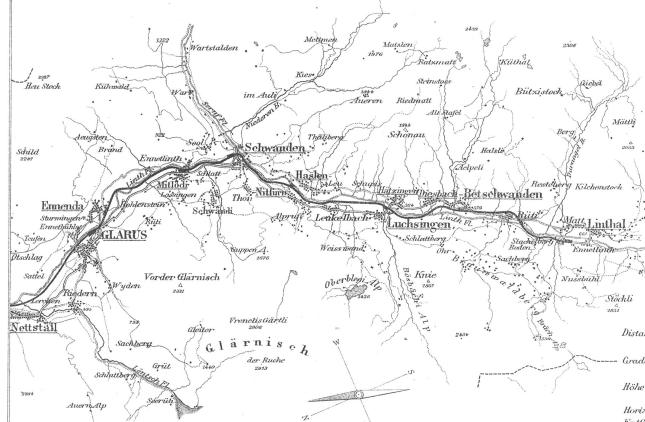
V. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahre 1879.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1878	2,162,921	06
Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1879	850,000	—
Summa	3,012,921	06
 Ausgaben.		
1. Erneuerung des Oberbaues (streckenweiser Umbau)	Fr. 153,915. 48	
2. Abschreibung des Werthes des Dampfbootes „Schwan“ (Zürichsee)	„ 14,396. 60	168,312 08
Saldo auf neue Rechnung	2,844,608	98
Summa	3,012,921	06

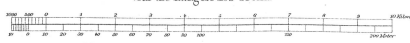
PLAN und LÄNGENPROFIL
der
EISENBAHNLINE
GLARUS - LINTHAL

Distanz von Mitte zu Mitte der Stationen.
Eisenweg in Strichstrichen.
Biometer.

Höhenangaben im Anschluss an das
eisenbahnspezifische Stationsnetzwerk.
Peters de Niton, 375' über Meer.



Maßstab (für den Plan)
für die Längen des Profils 1:100000.



Maßstab für die Höhen des Profils 1:2000.

Distanz zwischen den Weichen.

Gradienten pro mille.

Höhe der Bahn über Meer in Meter.

Horizont 400 Meter über Meer.

Erhebung von Zürich in Kilometer.

Gewinn, Centrum, rechte
Gewinn, Centrum, linke

Länge der Gewinne in Meter.

Radius in Meter.

Geostänge in Meter.

