

Betrieb

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **27 (1879)**

PDF erstellt am: **09.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

III.

Betrieb.**1. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.****a. Allgemeine Bemerkungen.**

Die unmittelbaren Betriebseinnahmen zeigen, wie den nachstehenden Tabellen zu entnehmen ist, wieder einen Rückschlag gegen das Vorjahr, und zwar um ca. $1\frac{1}{2}$ % der Einnahmen von 1878, genau Fr. 2626. 04, oder Fr. 90. 55 per Kilometer. Im Personen- und Gepäckverkehr ergibt sich ein Ausfall von Fr. 7155. 99, der allerdings ganz dem Umstande zuzuschreiben ist, daß im Juli 1878 in Muri das Aargauische Kantonal-schützenfest abgehalten worden war, während im Jahr 1879 ähnliche außergewöhnliche Anlässe fehlten; der Güterverkehr dagegen weist eine Mehreinnahme von Fr. 4529. 95 auf, welche größtenteils vom Transport von Oberbaumaterialien für die gegenwärtig im Bau begriffene Strecke Muri-Rothkreuz herrührt.

Die Ausführung dieser Strecke wird voraussichtlich auch für das laufende und das nächste Jahr den Verkehr der Südbahn etwas heben; eine durchgreifende Besserung der Einnahmen darf aber vor Eröffnung der Gotthardbahn nicht erwartet werden.

b. Statistische Erhebungen.**1. Einnahmen.**

1878. 29 Kilometer.				A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	1879. 29 Kilometer.				Mehr- Einnahme		Minder- Einnahme	
Fr.	cts.	Prozente.			Fr.	cts.	Prozente.		gegenüber 1878.			
Fr.	cts.	Fr.	cts.		Fr.	cts.	Fr.	cts.	Fr.	cts.	Fr.	cts.
85,029	47	56.71	49.15	1. Personentransport. . .	77,649	79	52.71	44.84	—	—	7,379	68
3,472	49	2.31	2.01	2. Gepäcktransport . . .	3,696	18	2.51	2.18	223	69	—	—
2,876	35	1.92	1.66	3. Viehtransport	2,934	35	1.99	1.70	58	—	—	—
10,043	49	6.70	5.80	4. Transport von Silgütern	9,964	66	6.76	5.75	—	—	78	83
44,456	27	29.65	25.70	5. Transport von gewöhn- lichen Gütern	48,071	38	32.63	27.76	3,615	11	—	—
4,067	85	2.71	2.35	6. Verschiedenes	5,003	52	3.40	2.89	935	67	—	—
149,945	92	100.—			147,319	88	100.—		—	—	2,626	04
23,070	20		13.33	B. Mittelbare Betriebseinnahmen:	25,857	82		14.93	2,787	62	—	—
173,016	12		100.—	Total-Einnahmen	173,177	70		100.—	161	58	—	—

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

Betriebene Bahnlänge 29 Kilometer.	Transportquantitäten.				Einnahmen.					
	1879.		1878.		1879.			1878.		
	Personen.	Prozente.	Personen.	Prozente.	Fr.	Stk.	Prozente.	Fr.	Stk.	Prozente.
I. Personentransport.										
a. Zur gewöhnlichen Fahrkarte: Einfache Fahrt	58,208	38.—	60,219	36.72	32,598	29	41.97	33,888	52	39.85
b. Zu ermäßigten Fahrkarten: Hin- und Rückfahrtsbillete	85,760	55.92	94,824	57.82	42,812	30	55.14	49,154	65	57.81
Abonnementsbillete	6,534	4.27	7,484	4.56	1,089	85	1.41	1,327	15	1.56
Luft- und Rundfahrtsbillete	110	0.08	92	0.06	61	45	0.08	42	15	0.05
Militär- und Polizeitransporte	796	0.54	486	0.80	354	55	0.46	222	60	0.26
Gesellschafts- und Schulfahrten	1,794	1.19	886	0.54	733	35	0.94	394	40	0.47
Total	153,202	100.—	163,991	100.—	77,649	79	100.—	85,029	47	100.—
Rekapitulation nach Klassen:										
Klasse I.	—	—	8	0.01	—	—	—	6	40	0.01
" II.	14,001	9.14	15,488	9.44	10,957	18	14.11	12,009	39	14.12
" III.	139,201	90.86	148,495	90.55	66,692	61	85.89	73,013	68	85.87
Total	153,202	100.—	163,991	100.—	77,649	79	100.—	85,029	47	100.—
II. Gepäcktransport.	514	.	486	.	3,696	18	.	3,472	49	.
III. Viehtransport.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.						
Klasse I.	161	5.89	115	3.88	2,934	35	.	2,876	35	.
" II.	1,336	48.93	1,508	50.91						
" III.	1,066	39.03	1,174	39.64						
" IV.	168	6.15	165	5.57						
Total	2,731	100.—	2,962	100.—	2,934	35	.	2,876	35	.
IV. Transport von Gütern	2,667	.	2,616	.	9,964	66	.	10,043	49	.
V. Transport v. gewöhnl. Gütern.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.						
Normalklasse I.	2,546	10.45	2,400	10.55	48,071	38	.	44,456	27	.
" II.	5,716	23.45	5,600	24.61						
Wagenladungsklasse A.	2,284	9.37	2,366	10.39						
" B.	3,981	16.33	3,143	13.81						
" C.	1,520	6.25	1,455	6.39						
" D.	3,908	16.03	2,892	12.71						
" E.	4,416	18.12	4,903	21.54						
Total	24,371	100.—	22,759	100.—	48,071	38	.	44,456	27	.
VI. Verschiedenes	.	.	.	.	5,003	52	.	4,067	85	.
VII. Mittelbare Betriebseinnahmen	.	.	.	.	25,857	82	.	23,070	20	.
Gesamt-Total	.	.	.	.	173,177	70	.	173,016	12	.

3. Durchschnitts-Ergebnisse.

Betriebene Bahnlänge 29 Kilometer.		1879.	1878.
Personentransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	2,677.58	2,932.05
" " Reisenden	"	0.51	0.52
" " " und Kilometer	Centimes	4.35	4.32
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen	Kilometer	11.64	12.—
Zahl der zurückgelegten Personen-Kilometer	"	1,783,256	1,968,219
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total	Reisende	61,492	67,870
" jeden Kilometer kommen	"	5,283	5,655
" " Personenwagenachsen-Kilometer kommen	"	3.91	4.06
" 100 bewegte Sitzplätze kommen	"	25.14	26.19
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	127.46	119.74
" " Tonne	"	7.19	7.15
" " Reisenden	Centimes	2.41	2.12
" " " und Kilometer	"	0.21	0.18
Zahl der Tonnen-Kilometer (berechnet à 50 Cts. per Ton.-Kil.)	Kilometer	7,392	6,945
Auf jeden Kilometer kommen	Tonnen	17.72	16.76
" " Reisenden "	Kilogr.	3.36	2.97
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	101.18	99.18
" " Stück	"	1.07	0.97
Zahl der Tonnen-Kilometer (berechnet à 50 Cts. per Ton.-Kil.)	Kilometer	5,869	5,753
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	2,173.78	2,019.58
nämlich von Eilgütern	"	343.61	346.53
" gewöhnlichen Gütern	"	1,657.63	1,532.98
" Spesen	"	172.54	140.27
Einnahmebetreffniß per Tonne	"	2.33	2.31
" " Tonnen-Kilometer	Centimes	16.91	17.49
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	13.79	13.20
Zahl der zurückgelegten Tonnen-Kilom. (incl. Gepäck und Vieh) .	"	372,779	334,949
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	Tonnen	12,854	11,550
" jeden Kilometer kommen	"	932	875
Gesamtzahl der zurückgelegten Tonnen-Kil. (incl. Gepäck u. Vieh)	Kilometer	386,040	347,647
Auf jeden Güterwagenachsen-Kilom. (incl. Gepäck u. Vieh) kommen	Tonnen	0.67	0.75
" 100 Tonnen Tragkraft kommen	"	13.40	15.09
Mittelbare Betriebs-Einnahmen.			
Betreffniß per Kilometer	Franken	891.65	795.52
Total-Einnahme per Kilometer	"	5,971.65	5,966.07

5. Einnahmen nach den Monaten.

1879.	Einnahmen.														
	Personen und Gepäc.		Pro- zente.	Vieh und Güter.		Pro- zente.	Mittelbare Betriebs- Einnahmen		Total.		Pro- zente.	Brutto-Einnahmen per Kilometer.			
	Fr.	Cts.		Fr.	Cts.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	1879.	1878.
Januar	5,507	73	6.77	4,850	90	7.35	.	.	10,358	63	7.03	357	19	351	01
Februar	5,544	82	6.82	5,108	11	7.74	.	.	10,652	93	7.23	367	34	337	16
März	6,246	44	7.68	6,345	77	9.62	.	.	12,592	21	8.55	434	22	377	56
April	6,335	37	7.79	7,796	75	11.82	.	.	14,132	12	9.59	487	32	382	20
Mai	7,539	61	9.27	6,083	20	9.22	.	.	13,622	81	9.25	469	75	432	01
Juni	7,439	58	9.15	4,384	70	6.65	.	.	11,824	28	8.03	407	73	388	15
Juli	8,190	85	10.07	5,201	74	7.88	.	.	13,392	59	9.09	461	81	759	50
August	7,997	61	9.83	5,157	89	7.82	.	.	13,155	50	8.93	453	64	413	55
September	8,281	93	10.18	5,568	58	8.44	.	.	13,850	51	9.40	477	61	466	12
Oktober	7,380	37	9.07	5,764	28	8.74	.	.	13,144	65	8.92	453	26	513	35
November	6,061	86	7.45	4,718	91	7.15	.	.	10,780	77	7.32	371	75	395	06
Dezember	4,819	80	5.92	4,993	08	7.57	.	.	9,812	88	6.66	338	38	354	88
Januar bis Dezember Total	81,345	97	100.—	65,973	91	100.—	25,857	82	25,857	82	100.—	5,080	—	5,170	55
gegenüber 1878: mehr	—	—		4,529	95		2,787	62	161	58		891	65	795	52
weniger	7,155	99		.	.		—	—	—	—		5	58	—	—

1878.	Einnahmen.														
	Personen und Gepäc.		Pro- zente.	Vieh und Güter.		Pro- zente.	Mittelbare Betriebs- Einnahmen		Total.		Pro- zente.	Brutto-Einnahmen per Kilometer.			
	Fr.	Cts.		Fr.	Cts.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	1878.	1877.
Januar	5,464	16	6.17	4,715	15	7.07	.	.	10,179	31	6.79	351	01	412	85
Februar	5,427	59	6.13	4,350	01	7.08	.	.	9,777	60	6.52	337	16	400	90
März	5,791	88	6.54	5,157	49	8.39	.	.	10,949	37	7.30	377	56	446	89
April	6,394	52	7.23	4,689	20	7.63	.	.	11,083	72	7.39	382	20	465	53
Mai	7,547	29	8.53	4,980	90	8.11	.	.	12,528	19	8.36	432	01	511	78
Juni	6,627	89	7.49	4,628	33	7.53	.	.	11,256	22	7.51	388	15	448	75
Juli	16,445	99	18.58	5,579	46	9.08	.	.	22,025	45	14.69	759	50	502	34
August	7,177	21	8.11	4,815	76	7.84	.	.	11,992	97	8.—	413	55	532	26
September	8,166	77	9.23	5,350	65	8.71	.	.	13,517	42	9.01	466	12	520	58
Oktober	7,743	93	8.75	7,143	23	11.63	.	.	14,887	16	9.93	513	35	459	58
November	6,087	71	6.88	5,369	21	8.74	.	.	11,456	92	7.64	395	06	385	67
Dezember	5,627	02	6.36	4,664	57	7.59	.	.	10,291	59	6.83	354	88	374	90
Januar bis Dezember Total	88,501	96	100.—	61,443	96	100.—	23,070	20	23,070	20	100.—	5,170	55	5,462	03
gegenüber 1877: mehr	—	—		—	—		7,429	30	—	—		795	52	539	34
weniger	5,519	15		2,933	73		—	—	1,023	58		35	30	—	—

6. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

Stationen.	Personen	Gepäck	Vieh	Güter.			Total-Einnahmen.		Differenz gegenüber 1878.		Rangordnung der Stationen		
				Versandt	Empfang	Total.	Fr.	Gts.	Personen	Güter.	Personen	Gütergewicht	Einnahmen
	Anzahl.	Tonnen.	Stück.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Fr.	Gts.	Anzahl.	Tonnen.			
Marau	23,143	65	427	1,841	443	2,284	20,361	65	+ 1,627	- 766	3	4	4
Rupperswil	3,538	2	16	535	58	593	1,321	55	- 384	+ 281	8	8	8
Leuzburg	28,526	87	537	3,468	9,545	13,013	99,329	50	- 1,040	- 282	2	1	1
Hendschikon	6,188	15	77	963	780	1,743	11,828	35	- 739	+ 247	7	5	5
Dottikon-Dintikon	6,874	30	25	129	815	944	9,202	38	- 812	+ 46	6	7	7
Wohlen (Wilmmergen)	28,708	82	230	1,214	2,622	3,836	52,974	20	- 5,494	+ 213	1	2	2
Wöswil-Bünzen	16,031	12	93	732	640	1,372	11,682	81	- 1,200	- 168	5	6	6
Muri	20,145	77	189	495	3,152	3,647	36,006	09	- 2,045	+ 1,064	4	3	3
Verkehr mit fremden Bahnen	20,049	144	1,137	17,661	8,983	26,644	242,706	53	- 702	+ 2,691			
Mittelbare Betriebs-Einnahmen							147,319	88					
Total	153,202	514	2,731	27,038	27,038		25,857	82					
							173,177	70					

7. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

Bahnen.	Von der Aarg. Südbahn.		Nach der Aarg. Südbahn.		Total.		Differenz gegenüber 1878.	
	Personen.	Güter.	Personen.	Güter.	Personen.	Güter.	Personen.	Güter.
		Tonnen.		Tonnen.		Tonnen.		Tonnen.
I. Directer Verkehr der Aargauischen Südbahn.								
Bremgarten	4,588	291	4,169	79	8,757	370	- 1,927	- 273
Bereinigte Schweizerbahnen	38	192	26	210	64	402	- 13	- 118
Nordostbahn, Bözbergbahn, Nationalbahn, Löbthalbahn zc.	7,158	2,440	5,080	4,231	12,238	6,671	- 1,320	+ 130
Schweiz. Centralbahn, Badische-, Saarbrücker- und Pfälz. Bahnen	7,928	2,228	7,365	8,379	15,293	10,607	+ 57	+ 1,687
Jura-Bern-Luzern-Bahn, Westschweiz. Bahnen zc.	280	557	211	1,487	491	2,044	- 43	+ 397
Total	19,992	5,708	16,851	14,386	36,843	20,094		
II. Transitverkehr über die Aargauische Südbahn.								
Centralbahn, Nordostbahn und weiter	1,758	1,596	1,440	1,679	3,198	3,275	+ 546	+ 434
Gesamt-Total	21,750	7,304	18,291	16,065	40,041	23,369		

8. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz. Kilometer.	Personen.		Personen-Kilometer.		Güter.		Tonnen-Kilometer.	
	1879.	1878.	1879.	1878.	1879.	1878.	1879.	1878.
	Anzahl.	Anzahl.	Anzahl.	Anzahl.	Tonnen.	Tonnen.	Anzahl.	Anzahl.
1	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—
3	430	387	1,290	1,161	10	26	30	78
4	25,905	28,161	103,620	112,644	3,196	3,485	12,784	13,940
5	—	—	—	—	—	—	—	—
6	11,601	11,821	69,606	70,926	124	110	744	660
7	4,735	4,816	33,145	33,712	969	624	6,783	4,368
8	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—
10	61,040	61,797	610,400	617,970	10,142	9,917	101,420	99,170
11	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—
13	4,366	4,094	56,758	53,222	662	761	8,606	9,893
14	9,293	9,545	130,102	133,630	3,205	2,651	44,870	37,114
15	—	—	—	—	—	—	—	—
16	3,645	3,659	58,320	58,544	665	556	10,640	8,896
17	772	1,661	13,124	28,237	47	50	799	850
18	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—
20	20,712	24,838	414,240	496,760	4,546	4,533	90,920	90,660
21	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—
23	1,958	2,762	45,034	63,526	712	980	16,376	22,540
24	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—
26	1,996	1,721	51,896	44,746	411	666	10,686	17,316
27	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—
29	6,749	8,729	195,721	253,141	2,349	1,016	68,121	29,464
Total	153,202	163,991	1,783,256	1,968,219	27,038	25,375	372,779	334,949

9. Verkehr nach den Waarengattungen.

A. Lebens- und Genußmittel.	1879.	1878.	Gegenüber 1878	
			mehr.	weniger.
			Tonnen.	Tonnen.
a. Verbrauchsmittel.				
I. In festem Zustande.				
1. Getreide	3,318	2,642	676	—
2. Mehl- und Mühlenfabrikate, incl. Leigwaaren . .	568	472	96	—
3. Kartoffeln und Gemüse	108	422	—	314
4. Baumfrüchte	230	768	—	538
5. Fleisch u. Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret zc.	56	53	3	—
6. Butter u. Schmalz	179	129	50	—
7. Käse und Zieger	249	259	—	10
8. Kaffee und Kaffeesurrogate	565	464	101	—
9. Zucker	316	242	74	—
10. Tabak und Cigarren	391	408	—	17
II. In flüssigem Zustande.				
11. Milch, incl. condensirte	2	2	—	—
12. Wein und Most	1,451	1,668	—	217
13. Bier	1,182	1,203	—	21
14. Branntwein und Liqueur	108	105	3	—
b. Gebrauchsmittel.				
15. Hausrath und Effekten	370	303	67	—
16. Bücher, Kunstgegenstände, Musikalien	23	18	5	—
	9,116	9,158	—	42
B. Brennmaterialien.				
17. Brennholz	28	114	—	86
18. Holzkohlen	74	13	61	—
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks, Anthracit	2,910	2,779	131	—
20. Torf	614	1,004	—	390
	3,626	3,910	—	284
C. Baumaterialien.				
21. Bausteine, Pflastersteine	788	648	140	—
22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer	211	106	105	—
23. Kalk und Kalksteine	73	88	—	15
24. Cement	280	304	—	24
25. Gyps und Gypssteine	208	221	—	13
26. Asphalt	2	11	—	9
27. Bauholz, Sägewaaren, Parquetterie	402	707	—	305
28. Uebriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen.	1,147	725	422	—
	3,111	2,810	301	—

	1879.	1878.	Gegenüber 1878.	
			mehr.	weniger.
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
D. Metall-Industrie.				
29. Rohes und altes Eisen, Erze	49	48	1	—
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle (Blech, Draht und Stabeisen)	351	326	25	—
31. Eisenwaaren	316	279	37	—
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde . .	1,536	36	1,500	—
33. Maschinen und Maschinentheile	120	132	—	12
	2,372	821	1,551	—
E. Textil-Industrie.				
a. In Baumwolle.				
34. Baumwolle, roh	363	499	—	136
35. Garn und Tücher, roh	956	864	92	—
36. Baumwollenwaaren, gefärbte und gedruckte, Broderien	354	322	32	—
37. Baumwollabfälle	92	25	67	—
b. In Leinen, Hanf zc.				
38. Leinengarn, Leinwand, Leinenwaaren zc.	172	137	35	—
c. In Seide.				
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide	75	76	—	1
d. In Wolle.				
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle	195	198	—	3
	2,207	2,121	86	—
F. Gerberei.				
41. Felle und Häute	62	58	4	—
42. Rinde und übrige Gerbstoffe	125	50	75	—
43. Leder und Lederwaaren	94	89	5	—
	281	197	84	—
G. Glas- und Thonfabrikation.				
44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan)	341	352	—	11
H. Papierfabrikation.				
45. Haderu und Papiermasse (Holzstoff)	269	190	79	—
46. Papier und Karton	423	375	48	—
	692	565	127	—

	1879.	1878.	Gegenüber 1878	
			mehr.	weniger.
I. Hülfstoffe für die Landwirtschaft und Industrie.				
47. Eis	2	214	—	212
48. Salz	924	893	31	—
49. Erden aller Art (incl. Kies und Sand)	41	115	—	74
50. Mineralöl	583	635	—	52
51. Vegetabilische Oele	289	249	40	—
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen	374	406	—	32
53. Sprit	66	72	—	6
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien	186	181	5	—
55. Chemische Produkte (excl. Düngmittel)	278	173	105	—
56. Stärke und Stärkemehl	89	83	6	—
57. Heu und Stroh	554	285	269	—
58. Düngemittel	244	481	—	237
	3,630	3,787	—	157
K. Hülfsmittel zum Transport.				
59. Fahrzeuge (incl. Lokomotiven und Wagen)	328	211	117	—
60. Leere Gebinde und Emballagen	1,105	1,156	—	51
	1,433	1,367	66	—
L. Verschiedene nicht speziell genannte Artikel.	229	287	—	58

Recapitulation.

	1879.	1878.	Gegenüber 1878.		1879. %	1878. %
			mehr.	weniger.		
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.		
A. Lebens- und Genussmittel	9,116	9,158	—	42	33.71	36.09
B. Brennmaterialien	3,626	3,910	—	284	13.41	15.41
C. Baumaterialien	3,111	2,810	301	—	11.51	11.07
D. Metall-Industrie	2,372	821	1,551	—	8.77	3.23
E. Textil-Industrie	2,207	2,121	86	—	8.16	8.26
F. Gerberei	281	197	84	—	1.04	0.78
G. Glas- und Thonfabrikation	341	352	—	11	1.26	1.39
H. Papierfabrikation	692	565	127	—	2.56	2.23
I. Hülfstoffe für Landwirtschaft und Industrie	3,630	3,787	—	157	13.43	14.92
K. Hülfsmittel zum Transport	1,433	1,367	66	—	5.30	5.39
L. Nicht klassifizierte Waaren	229	287	—	58	0.85	1.18
Total	27,038	25,375	1,663	—	100.—	100.—

2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebs.

Der Betrieb der Margauiſchen Südbahn wurde während des Berichtsjahres in der dem Verkehr angemessenen Weiſe durch vier Züge in jeder Richtung zwischen Marau und Muri beſorgt.

Auf der Südbahn (Marau-Muri) haben zurückgelegt:

1. Die Locomotiven:

	1879.	1878.
Mit regelmäßigen Zügen	Loc.-Kilom. 84,680	84,680
„ Extrazügen	„ 68	252
„ Schotterzügen	„ —	—
„ Vorſpannfahrten	„ 118	195
Ohne Züge (Leerfahrten)	„ 59	40
Zusammen Loc.-Kilom.	84,925	85,167

Es ergeben ſich daher Zugskilometer:

	1879.	1878.
für die regelmäßigen Züge	84,680	84,680
„ „ Extrazüge	68	252
Zusammen Zugskilometer	84,748	84,932

Im Berichtsjahr ergibt ſich ſonach gegenüber dem Vorjahr eine Minderleiſtung von 242 Loc.-Kilometer, bezw. 184 Zugskilometer.

2. Die Wagen:

	1879.	1878.
Perſonenwagen	Achſenkilometer 455,728	484,898
Gepäck- und Güterwagen	„ 578,746	463,351
Bahnpoſtwagen	„ 117,530	117,530
Zusammen Achſenkilometer	1,152,004	1,065,779

ſonach pro 1879 eine Mehrleiſtung von 86,225 Achſenkilometern, die vom größern Güterverkehr gegenüber 1878 herrührt, inſbeſondere von den Schienentransporten für den Bau der Strecke Muri-Nothkrenz und von einigen Militärtransporten (Pontons-Züge), welche auch leere Zufuhr und leere Rückfahrt von Wagen und ſo eine Vermehrung der Achſenkilometer zur Folge hatten.

Es fielen von den Wagenachsenkilometern:

	1879.			1878.
	Personenw.-gen. Achsenkilom.	Gepäck- u. Güterwagen, incl. Bahnpostwagen, Achsenkilom.	Total. Achsenkilom.	Total. Achsenkilom.
auf Personen- und Extrazüge	345,852	449,429	795,281	683,840
„ gemischte Züge	109,876	246,847	356,723	384,939
	455,728	696,276	1,152,004	1,065,779

Auf einen Locomotivkilometer fielen:

	1879.	1878.
Personenwagenachsenkilometer	5.37	5.69
Gepäck- und Güterwagenachsenkilometer	6.82	5.44
Bahnpostwagenachsenkilometer	1.38	1.38
Wagenachsenkilometer überhaupt	13.57	12.51

Somit im Berichtsjahr per Locomotivkilometer 8 % Achsenkilometer mehr als im Vorjahre.

3. Finanz-Ergebniß.

Der Rechnungsabschluss zeigt:

an Betriebsausgaben	Fr. 230,990. 15
an „ „ einnahmen	„ 173,177. 70
somit Betriebsausfall	Fr. 57,812. 45

welcher je zur Hälfte der Betriebsrechnung der Schweiz. Centralbahn und derjenigen der Schweiz. Nordostbahn zu belasten ist.

Basel, den 20. April 1880.

Mit Versicherung vollkommener Hochachtung

Directorium der Schweizerischen Centralbahn,

Der Präsident:

Dr. J. J. Bisler.