

Sechster Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1880

Autor(en): **Vischer, J.J.**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **28 (1880)**

PDF erstellt am: **11.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-730527>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Sechster Jahresbericht

und

Rechnung

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

für das Jahr

1880.



Druck von Ferd. Niehm in Basel.

An das

Tit. Comité der Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen den sechsten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung pro 1880 für die Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten vorzulegen.

I.

Allgemeines.

Der bereits in unsern Berichten pro 1878 und 1879 erwähnte wegen Tragung der Betriebsdeficite von der Schweiz. Centralbahn und der Schweiz. Nordostbahn gegen die Gemeinde Bremgarten angehobene Rechtsstreit hat durch Urtheil des Bundesgerichtes vom 11. September 1880, wodurch das gestellte Klagbegehren unter Kostenfolge abgewiesen wurde, seine Erledigung gefunden.

Auf Grundlage dieses Urtheils, welches die Tragung der Betriebsdeficite nach Verhältniß der Beteiligung am Baukapital aussprach, sind nun dieselben, nachdem bei letztem die Schweiz. Nordostbahn und die Schweiz. Centralbahn mit je 500,000 Fr. und die Einwohnergemeinde Bremgarten mit Fr. 249,166. 68 betheilt sind, die Betriebsdeficite von jeder Bahngesellschaft mit rund $\frac{2}{5}$ und von der Gemeinde mit rund $\frac{1}{5}$ zu tragen.

Zu Ausführung des erwähnten Urtheils haben wir ferner mit den Betheiligten über die nach Maßgabe desselben zu tragenden Antheile an den Betriebsdeficiten von Eröffnung der Bahn an (1. September 1876) bis 31. Dezember 1879 Abrechnung gepflogen, gemäß welcher jede Bahngesellschaft Fr. 33,346. 75 und die Gemeinde Bremgarten Fr. 16,738. 53 zu tragen hat.

II.

Bahnbau.

Im Berichtsjahre wurden keine Bauarbeiten ausgeführt.

Nachdem die Nachvermessung und Vermarkung des zum Bahnbau erworbenen Landes stattgefunden hatte, wurde die Vereinigung des Grunderwerbes durch Einforderung der zu viel bezahlten und Nachzahlung der zu wenig ausgerichteten Beträge angeordnet. Diese Angelegenheit konnte im Berichtsjahre noch nicht zum Abschluß gebracht werden; auch ein Versteigerungsversuch über die verfügbaren Landparcellen fällt erst in's Jahr 1881. Das Berichtsjahr erzeigt diesfalls eine Einnahme von Fr. 1013. 75 und mit Inbegriff bezüglicher Verwaltungs-, Proceß- und Gerichtskosten, letztere herrührend von rechtlichen Schritten gegen renitente Expropriaten, eine Ausgabe von Fr. 903. 73, somit einen Ueberschuß von Fr. 110. 02, um welchen sich das Baucapital der Unternehmung vermindert. Dieser Betrag von Fr. 110. 02 wurde der Einwohnergemeinde Bremgarten restituirt, bezw. mit dem Antheil am Betriebsdeficit pro 1880 verrechnet.

III. Betrieb.

1. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten.				Einnahmen.							
	1880.		1879.		1880.				1879.			
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	Gts.	Prozente	pr. Kilom.	Fr.	Gts.	Prozente	pr. Kilom.
A. Unmittelbare Betriebs-Einnahmen:												
I. Personentransport.												
a. zur gewöhnlichen Fahrtaxe:												
Einfache Fahrt	11,589	45.12	11,117	42.07	4,855	95	48.72	607	4,639	40	45.52	580
b. zu ermäßigten Fahrtaxen:												
Sin- & Rückfahrtsbillete	13,644	53.13	14,382	54.42	4,975	95	49.93	622	5,296	35	51.97	662
Uebrige Billete	449	1.75	927	3.51	134	61	1.35	17	256	07	2.51	32
Total	25,682	100.—	26,426	100.—	9,966	51	100.—	1,246	10,191	82	100.—	1,274
Recapitulat. n. Klassen:												
II. Klasse	1,768	6.88	2,112	7.99	1,067	44	.	134	1,246	90	.	156
III. "	23,914	93.12	24,314	92.01	8,899	07	.	1,112	8,944	92	.	1,118
Total	25,682	100.—	26,426	100.—	9,966	51	57.06	1,246	10,191	82	58.56	1,274
II. Gepäctransport.	88	.	82	.	436	26	2.50	54	376	29	2.16	47
III. Viehtransport . .	Stück		Stück									
Klasse I.	9	2.03	51	11.06	272	93	.	.	270	07	.	.
" II.	326	75.81	245	53.15								
" III.	92	21.40	165	35.79								
" IV.	3	0.70	—	—								
Total	430	100.—	461	100.—	272	93	1.56	34	270	07	1.55	34
IV. Transport von Gütern	Tonnen		Tonnen									
.	412	.	296	.	1,303	65	7.46	163	989	77	5.09	124
V. Transport von gewöhnlichen Gütern	Tonnen		Tonnen									
Normalklasse I. . . .	198	6.61	196	5.74	4,461	26	.	.	4,696	38	.	.
" II.	1,046	34.91	968	28.21								
Wagenladungsklasse A	338	11.28	296	8.63								
" B	44	1.47	287	8.37								
" C	418	13.95	179	5.22								
" D	295	9.85	584	17.02								
" E	657	21.93	921	26.84								
Total	2,996	100.—	3,431	100.—	4,461	26	25.54	558	4,696	38	26.99	587
VI. Verschied. (Spesen)	.	.	.	.	1,026	57	5.88	128	879	67	5.05	110
Total . . . . .	.	.	.	.	17,467	18	100.—	2,183	17,404	—	100.—	2,176
B. Mittelbare Betriebs-Einnahmen:					427	31	.	54	369	74	.	46
Gesamt-Total der Einnahmen					17,894	49	.	2,237	17,773	74	.	2,222

b. Nach den Monaten.

1880.	Transportquantitäten.			Brutto-Einnahmen													
	Per- sonen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen u. Gepäck			Vieh und Güter			Total			1880.		1879.		
	Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	cts.	Prozente.	Fr.	cts.	Prozente.	Fr.	cts.	Prozente.	Fr.	cts.	Fr.		cts.
Januar . . .	1,839	247	11	739	36	7.11	545	94	7.73	1,285	30	7.96	160	66	179	10	Januar.
Februar . . .	1,963	260	35	800	63	7.70	519	40	7.35	1,320	03	7.56	165	—	201	94	Februar.
März	2,124	272	54	869	98	8.36	623	15	8.82	1,493	13	8.55	186	64	216	18	März.
April	1,907	368	16	758	82	7.29	684	40	9.69	1,443	22	8.26	180	40	173	87	April.
Mai	2,205	319	64	895	19	8.61	606	76	8.59	1,501	95	8.59	187	74	176	01	Mai.
Juni	2,120	269	20	840	69	8.08	514	09	7.28	1,354	78	7.76	169	35	178	—	Juni.
Juli	2,095	356	23	851	41	8.18	606	59	8.59	1,458	—	8.35	182	25	170	12	Juli.
August	2,459	216	83	999	54	9.61	506	26	7.16	1,505	80	8.62	188	23	190	34	August.
September . . .	2,381	282	35	967	52	9.30	534	39	7.56	1,501	91	8.59	187	74	180	70	September.
Oktober	2,566	280	26	1,026	79	9.87	607	93	8.61	1,634	72	9.36	204	34	180	97	Oktober.
November	1,985	322	30	823	15	7.91	628	92	8.90	1,452	07	8.32	181	51	154	14	November.
Dezember	2,038	305	33	829	69	7.98	686	58	9.72	1,516	27	8.68	189	54	174	13	Dezember.
Total	25,682	3,496	430	10,402	77	100.—	7,064	41	100.—	17,467	18	100.—	2,183	40	2,175	50	Total.
gegenüber 1879																	gegenüber 1879
mehr	—	—	—	—	—	.	228	52	.	63	18	.	7	90	.	.	mehr.
weniger	744	313	31	165	34	.	—	—	.	—	—	.	—	—	.	.	weniger.

1879.	Transportquantitäten.			Brutto-Einnahmen													
	Per- sonen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer.				
				Personen u. Gepäck			Vieh und Güter			Total			1879.		1878.		
	Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	cts.	Prozente.	Fr.	cts.	Prozente.	Fr.	cts.	Prozente.	Fr.	cts.	Fr.		cts.
Januar	2,140	358	42	856	—	8.10	576	81	8.44	1,432	81	8.23	179	10	183	75	Januar.
Februar	2,245	472	50	891	25	8.43	724	23	10.59	1,615	48	9.29	201	94	176	94	Februar.
März	2,113	546	24	850	09	8.04	879	37	12.86	1,729	46	9.94	216	18	202	05	März.
April	2,217	259	19	897	44	8.49	493	53	7.22	1,390	97	7.99	173	87	188	72	April.
Mai	2,168	337	53	856	30	8.10	551	80	8.67	1,408	10	8.09	176	01	188	45	Mai.
Juni	2,196	294	43	866	19	8.10	557	85	8.16	1,424	04	8.18	178	—	189	78	Juni.
Juli	2,352	212	28	922	45	8.73	438	47	6.42	1,360	92	7.82	170	12	178	92	Juli.
August	2,545	316	75	1,013	12	9.59	509	62	7.45	1,522	74	8.75	190	34	205	34	August.
September . . .	2,290	250	56	916	17	8.67	529	42	7.74	1,445	59	8.30	180	70	189	33	September.
Oktober	2,180	284	17	892	59	8.45	555	13	8.13	1,447	72	8.32	180	97	220	72	Oktober.
November	1,973	193	26	794	35	7.52	438	74	6.42	1,233	09	7.09	154	14	169	22	November.
Dezember	2,007	288	28	812	16	7.68	580	92	8.50	1,393	08	8.—	174	13	173	92	Dezember.
Total	26,426	3,809	461	10,568	11	100.—	6,835	89	100.—	17,404	—	100.—	2,175	50	2,267	14	Total.
gegenüber 1878																	gegenüber 1878
mehr	—	158	—	—	—	.	533	44	.	—	—	.	—	—	.	.	mehr.
weniger	3,303	—	106	1,266	58	.	—	—	.	733	14	.	91	64	.	.	weniger.

c. Durchschnitts-Ergebnisse.

Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer.		1880.	1879.
Personentransport.			
Einnahmebetreffniß per Reisenden	Centimes	38,81	38,57
" " " und Kilometer	"	4,85	4,82
Zahl der Personenkilometer		205,456	211,408
Auf jeden Personenwagenachsen-Kilometer kommen	Reisende	4,58	4,82
Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen	"	24,99	26,30
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniß per Tonne	Franken	4,96	4,59
" " Reisenden	Centimes	1,70	1,42
" " " und Kilometer	"	0,21	0,18
Zahl der Tonnenkilometer		704	656
Auf jeden Reisenden kommen	Kilogr.	3,43	3,10
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniß per Stück	Centimes	63,47	58,58
Zahl der Tonnenkilometer		848	800
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniß per Tonne	Franken	1,99	1,76
" " Tonnen-Kilometer	Centimes	24,91	22,02
Zahl der Tonnen-Kilometer (excl. Gepäck und Vieh)		27,264	29,816
Auf jeden Güterwagenachsen-Kilometer (incl. Gepäck und Vieh) kommen	Tonnen	0,46	0,49
Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen	"	8,76	9,58

d. Verkehr nach Waarengattungen.

	1880.	1879.	Gegenüber 1879		1880. %	1879. %
			mehr	weniger		
			Tonnen	Tonnen		
A. Lebens- und Genussmittel	579	528	51	—	16,99	14,17
B. Brennmaterialien	351	428	—	77	10,30	11,48
C. Baumaterialien	657	914	—	257	19,28	24,52
D. Metall-Industrie	225	80	145	—	6,60	2,15
E. Textil-Industrie	756	748	8	—	22,18	20,07
F. Gerberei	69	82	—	13	2,03	2,20
G. Glas- und Thonfabrikation	116	25	91	—	3,41	0,67
H. Papierfabrikation	62	45	17	—	1,82	1,21
I. Hülfstoffe für Landwirtschaft und Industrie	348	476	—	128	10,21	12,77
K. Hülfsmittel zum Transport	196	362	—	166	5,75	9,71
L. Nicht klassifizierte Waaren	49	39	10	—	1,43	1,05
Total	3,408	3,727	—	319	100,—	100,—

2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebs.

Der Betrieb der Bahn Wohlen-Bremgarten wird von der Schweizerischen Centralbahn zu den Selbstkosten gegen Rechnungsstellung mit dem der Unternehmung eigenthümlich angehörenden Betriebsmaterial besorgt.

Diese Linie wurde vom 1. Januar bis 31. Dezember täglich von 3 regelmäßigen Zügen in jeder Richtung befahren und nebstdem an Sonn- und Markttagen jeweils noch ein 4. Zug zur Ausführung gebracht.

Es wurden zurückgelegt:

	1880.	1879.
Mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktzügen	Zugskilom. 18,544	18,496
„ Extrazügen	„ 32	32
	Total-Zugskilom. 18,576	18,528
Im Vorspanndienst	56	56
	Zusammen Nutz-Kilom. 18,632	18,584

Außerdem wurden von den Locomotiven noch zurückgelegt:

Ohne Züge.	Locomotiv-Kilom.	—	—
Materialtransportzüge	„	—	—
	Zusammen Locomotiv-Kilom.	18,632	18,584

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

	1880.			1879.
	Personenwagen.	Gepäck- & Güterwagen.	Total.	Total.
Mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktzügen	44,544	63,864	108,408	106,388
„ Extrazügen	336	48	384	1,840
	Zusammen 44,880	63,912	108,792	108,228

Auf einen Locomotivkilometer fallen sonach Wagenachsenkilometer:

	1880.	1879.
Personenwagen	2.41	2.36
Gepäck- und Güterwagen	3.43	3.46
Im Ganzen.	5.84	5.82

Stand des Betriebsmaterials am Jahreschluß.

	1880.	1879.
1) Locomotiven	Stück 2	2
2) Personenwagen, sämtliche zweiachsig	Stück 6	6
mit einer Gesamtachsenzahl von	12	12
„ Sitzplätze II. Classe	52	52
„ „ III. „	168	168
Total Sitzplätze	220	220
Sitzplätze per Achse	18.33	18.33
3) Gepäck- und Güterwagen:		
Zweiachfige Gepäckwagen	Stück 1	1
„ gedeckte Güterwagen	„ 5	5
„ offene „	„ 8	8
Zusammen Stück	14	14
mit einer Achsenzahl von	28	28
und einer Gesamttragkraft von	Kilogr. 144,000	144,000
„ „ „ per Achse	„ 5,143	5,143

Unterhaltungskosten des Betriebsmaterials.

Für Unterhalt (Reparaturen, Verpackungsmaterialien etc.) der Locomotiven wurden verausgabt:

	1880.	1879.
	Fr. 946. 63	Fr. 968. 50
sonach per Locomotivkilometer	0. 051	„ 0. 052
Für Unterhalt und Reparatur der Wagen wurden verausgabt. „	504. 60	„ 496. 70
oder per Wagenachsenkilometer	„ 0. 00464	„ 0. 00459

Verbrauchskosten des Betriebsmaterials.

An Brenn- und Schmiermaterialien wurden für die Locomotiven verwendet:

	1880.		1879.	
	Quantum.	Werth.	Quantum.	Werth.
Steinkohlen	Kilogr. 133,200	Fr. 3572. 34	Kilogr. 148,950	Fr. 4134. 16
Reismellen	Stück 892	„ 160. 56	Stück 1,095	„ 217. 78
Petroleum	Kilogr. —	„ —	Kilogr. 8.5	„ 2. 58
Del und Talg „	„ 318.5	„ 262. 65	„ 310.25	„ 281. 22

Das Brennmaterial in Kohlen ausgedrückt, indem man eine Reismelle = 5 Kilogr. Kohlen und 1 Kilogr. Petrol = 15 Kilogr. Kohlen berechnet, ergibt sich

		1880.		1879.
ein Brennmaterialverbrauch von	Kilogr.	137,660	Kilogr.	154,552
mit einem Werthe von	Fr.	3,732. 90	Fr.	4,354. 52

Die Verbrauchsverhältnisse stellen sich folgendermaßen:

	Total Brennmaterial in Kohlen ausgedrückt. per Locomotivkilometer.		Schmiermaterial (Del und Talg) per Locomotivkilometer.	
	1880.	1879.	1880.	1879.
Durchschnittliches Verbrauchsgewicht	Kgr. 7.39	Kgr. 8.32	Kgr. 1.27	Kgr. 1.43
Durchschnittlicher Werthbetrag	Etš. 20.03	Etš. 23.43	Etš. 3.43	Etš. 4.02

Zum Schmieren der Wagen wurden verbraucht:

	1880.	1879.
Schmieröl	Kilogr. 12	Kilogr. 12
im Werth von	Fr. 7. 76	Fr. 10. 04
per Wagenachsenkilometer erzeigt sich sonach		
ein Verbrauch von	Gramm 0.11	Gramm 0.11
im Werth von	Etš. 0.007	Etš. 0.009

Der Personalbestand der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten zur Versorgung des Betriebsdienstes war auf Ende des Berichtsjahres folgender:

a. für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst:

Weichenwärter	1
Bahnwärter	3
	4

wobei zu bemerken ist, daß dem Bahningenieur und dem Bahnmeister der Margarithischen Südbahn auch die Dienstbeforgung der Linie Wohlen-Bremgarten gegen Verrechnung eines angemessenen Beitrages an die Gehalte dieser Beamten obliegt.

b. für den Expeditious- und Zugsdienst:

Stationsvorstand	1
Stationсарbeiter	1
Conducteur	1
	3

c. Fahrdienst:

Locomotivführer	1
Locomotivheizer	1
	2

Zusammen sonach Betriebsbeamte und Angestellte (im Jahr 1879 ebenfalls 9)

3. Finanzergebniß des Betriebs.

Der Rechnungsabluß zeigt:

an Betriebsausgaben	Fr. 41,695. 89
„ Betriebséinnahmen	„ 17,894. 49
somit Betriebsausfall	<u>Fr. 23,801. 40</u>
welcher getragen wird: von der S. C. B. zu $\frac{2}{5}$ mit	Fr. 9,520. 56
„ „ N. O. B. „ $\frac{2}{5}$ „	„ 9,520. 56
„ der Gde Bremg. „ $\frac{1}{5}$ „	„ 4,760. 28
Total wie oben	<u>Fr. 23,801. 40</u>

Basel, den 20. Mai 1881.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn,

Der Präsident:

Dr. F. S. Bischer.

Rechnungen

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

umfassend das Jahr 1880.

I. Rechnung über den Bau der Bahn

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Einnahmen.				
1. Saldo der Jahresrechnung pro 1879			17,723	30
2. Rückstellungen:				
Grunderwerb	1,013	75	1,013	75
Summa der Einnahmen .			18,737	05

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1880.

		Fr.	Sts.	Fr.	Sts.	Fr.	Sts.
Ausgaben.							
Verwaltung.							
Comité der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten .				—	—	—	—
Entschädigung der Narg. Südbahn- und der Centralbahn-Gesellschaft für die ihnen beim Baue obliegenden							
Verrichtungen				26	32	26	32
Bahnanlage.							
Grunderwerb:							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne		—	—				
Schätzungs- und Gerichtskosten		32	60				
Entschädigungen für Abtretung von Grundstücken .		839	81				
Verschiedenes		—	—	872	41		
Unterbau:							
Erdarbeiten		—	—				
Stütz- und Futtermauern		—	—				
Tunnels		—	—				
Brücken, Durchlässe, Kanäle		—	—				
Straßen- und Wegbauten		—	—				
Fluß- und Uferschutzbauten		—	—				
Beschotterung der Bahn und der Bahnhöfe . . .		—	—			877	41
Culturschaden, Verschiedenes		5	—	5	—		
Total Bau-Ausgaben .						903	73
Rückzahlung des Activsaldo's an die Gemeinde						17,833	32
Bremgarten							
Summa der Ausgaben .						18,737	05

I. Rechnung über den Bau der Bahn

	fr.	cts.
Rechnungs-Abschluss.		
Summa der Einnahmen	18,737	05
Summa der Ausgaben	18,737	05
Saldo auf neue Rechnung .	—	—

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1880.

Recapitulation.

	Centralbahn.		Nordostbahn.		Einwohnergemeinde Bremgarten.		Total.	
	Fr.	Clä.	Fr.	Clä.	Fr.	Clä.	Fr.	Clä.
Einzahlungen im Jahre 1875	135,000	—	135,000	—	81,000	—	351,000	—
" " " 1876	365,000	—	365,000	—	156,000	—	886,000	—
" " " 1877	—	—	—	—	30,000	—	30,000	—
Rückzahlung " " 1880	—	—	—	—	17,833	32 *	17,833	32 *
	500,000	—	500,000	—	249,166	68	1,249,166	68
Netto Ausgaben im Jahr 1875.					254,819	71		
" " " 1876					900,659	77		
" " " 1877					93,524	99		
" " " 1878					1,972	46		
" " " 1879					1,700	23 *		
" " " 1880					110	02 *		
							Total Bau-Ausgaben .	
							1,249,166	68

* Mehreinnahmen.

II. Betriebs-Rechnung der Bahn

		Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Einnahmen.					
Ertrag aus dem Eisenbahntransport.					
1.	Von Personen	9,966	51		
2.	Von Gepäck	436	26		
3.	Von Pferden, Vieh und Hunden	272	93		
4.	Von Silgütern und Geld	1,303	65		
5.	Von gewöhnlichen Gütern	4,461	26		
6.	Von Verschiedenem.	1,026	57	17,467	18
Ertrag aus verschiedenen Quellen.					
1.	Zinse aus nutzbar gemachten Geldern.	—	—		
2.	Niethzinse von Gebäulichkeiten, Grundstücken, Wirthschaften	301	20		
3.	Von Verschiedenem.	126	11	427	31
Total-Einnahmen				17,894	49

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1880.

		Fr.	Grs.	Fr.	Grs.	Fr.	Grs.
Ausgaben.							
I. Allgemeine Verwaltung.						4,309	56
II. Bahnaufsicht und Unterhaltungsdienst.							
1. Allgemeine Kosten.							
Gehalte und Uniformirung des Bahnpersonals, Reisefkosten		5,291	26				
Büreaukosten und Drucksachen		123	25				
Ergänzung und Unterhalt des Inventars, Feuer- versicherung		55	77				
Bahnbeleuchtung, Bahnreinigung, Heizung der Wärterbuden.		89	94	5,560	22		
2. Unterhalt u. Erneuerung des Unterbaues. Planie, Dämme, Böschungen, Straßen				379	40		
3. Unterhalt und Erneuerung des Ober- baues, Abchlusses.							
Geleiseregulirung, Beschotterung.		254	40				
Schwellen, Schienen und Befestigungsmittel, Aus- weichungen, Drehscheiben, Schiebbühnen		260	92				
Einfriedigung, Schranken, Warnungstafeln zc.		52	77	568	09		
4. Unterhalt u. Erneuerung des Hochbaues. Wärterbuden, Krane und Brunnen		579	40			7,170	91
Feuerversicherung der Gebäude		83	80	663	20		
III. Expeditionsdienst.							
1. Gehalte und Löhne des Stationspersonals, Uniformirung, Reisefkosten.				2,859	05		
2. Büreaukosten und Drucksachen				560	14		
3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung				425	72		
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars.				17	—		
5. Feuerversicherung des Inventars, der Güter und des Gepäcks.				139	—		
6. Verschiedenes				96	25	4,097	16
Uebertrag						15,577	63

II. Betriebs-Rechnung der Bahn

		Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Ausgaben.							
	Uebertrag					15,577	63
IV. Fahrdienst.							
1. Allgemeine Kosten.							
	Gehalte und Uniformierung des Maschinen- und Zugpersonals und Nebenbezüge desselben	6,609	43				
	Beleuchtung, Heizung und Reinigung	43	84				
	Ergänzung und Unterhalt des Inventars	22	45				
	Feuerversicherung des Materials	115	08				
	Verschiedenes	—	—	6,790	80		
2. Maschinendienst.							
	Unterhalt und Erneuerung der Locomotiven	1,153	13				
	Reinigen und Schmieren der Locomotiven	602	01				
	Beleuchtung und Heizung der Locomotiven	3,922	64				
	Verschiedenes	—	—	5,677	78		
3. Wagentdienst.							
	Unterhalt und Erneuerung der Wagen	552	60				
	Reinigen und Schmieren derselben	9	66				
	Heizung und Beleuchtung der Wagen	108	55	670	81	13,139	39
V. Verschiedene Ausgaben.							
	1. Miethe für Mitbenützung der Station Wohlen			9,029	66		
	2. Beiträge an den Unterhalt und die Verwaltung derselben			3,949	21	12,978	87
	Total-Ausgaben					41,695	89

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1880.

		Fr.	cts.
Rechnungs-Abschluß.			
Betriebs-Ausgaben		41,695	89
Betriebs-Einnahmen		17,894	49
Mehr-Ausgaben		23,801	40
Antheil der Centralbahn	$\frac{2}{5}$ mit	9,520	56
" "	Nordostbahn $\frac{2}{5}$ "	9,520	56
" "	Gemeinde Bremgarten $\frac{1}{5}$ "	4,760	28
		23,801	40

III. Rechnung über den Erneuerungsfonds.

	Soll		Haben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Saldo vom Jahr 1879	14,102	55		
Zins hierauf à 5 % p. a.	705	15		
Ausgaben			—	—
Stand auf Ende 1880	14,807	70	—	—

Bemerkung. Der Erneuerungsfonds wurde aus dem Erlös der vom Bau der Wohlen-Bremgarten-Bahn übrig gebliebenen, nunmehr an die Schweiz. Centralbahn verkauften Oberbaumaterialien gebildet und ist bis auf Weiteres bei letztgenannter Gesellschaft à 5 % p. a. verzinslich deponirt.

