

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Band: 28 (1880)

Artikel: Neunter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1880

Kapitel: Betrieb

Autor: Vischer, J.J.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730526>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

III.

Betrieb.**Einnahmen und Statistik des Verkehrs.****a. Allgemeine Bemerkungen.**

Im Berichtsjahr weisen zum ersten Mal seit der Eröffnung der Strecke Karau-Muri die unmittelbaren Betriebseinnahmen einen Fortschritt gegen das Vorjahr auf, indem dieselben, nachdem sie von rund Fr. 186,000. — im Jahre 1876 auf rund Fr. 147,000 im Jahre 1879 gefallen waren, für 1880 sich, wie den nachstehenden Tabellen zu entnehmen ist, auf den immer noch bescheidenen Betrag von Fr. 162,289. 12 belaufen, was einer Vermehrung von Fr. 14,929. 24 oder ca. 10% der letztjährigen Einnahmen entspricht.

Diese Mehr-Einnahme vertheilt sich mit rund Fr. 11,500. — auf den Personen- und Gepäckverkehr, welcher in Folge des günstigen Ganges der Strohindustrie sich erfreulich gehoben hat, und mit rund Fr. 3500. — auf den Güterverkehr, der aus dem nämlichen Grunde, sowie wegen der Bauarbeiten auf der Strecke Muri-Notthfrenz etwas lebhafter war.

b. Statistische Erhebungen.**1. Einnahmen.**

| 1879. 29 Kilometer. | | | | A. Unmittelbare Betriebseinnahmen: | 1880. 29 Kilometer. | | | | Mehr- Einnahme | | Minder- Einnahme | |
|------------------------|------|----------|-------|---|------------------------|------|----------|-------|-------------------|----|---------------------|------|
| Fr. | Cts. | Procente | | | Fr. | Cts. | Procente | | gegenüber 1879. | | Fr. | Cts. |
| 77,649 | 79 | 52.71 | 44.84 | 1. Personentransport . . . | 88,830 | 55 | 54.74 | 47.98 | 11,180 | 76 | — | — |
| 3,696 | 18 | 2.51 | 2.13 | 2. Gepäcktransport . . . | 4,174 | 88 | 2.57 | 2.26 | 478 | 70 | — | — |
| 2,934 | 35 | 1.99 | 1.70 | 3. Viehtransport | 2,958 | 13 | 1.82 | 1.60 | 23 | 78 | — | — |
| 9,964 | 66 | 6.76 | 5.75 | 4. Transport von Eilgütern | 11,599 | 18 | 7.15 | 6.26 | 1,634 | 52 | — | — |
| 48,071 | 38 | 32.63 | 27.76 | 5. Transport von gewöhn- lichen Gütern | 50,104 | 19 | 30.87 | 27.05 | 2,032 | 81 | — | — |
| 5,003 | 52 | 3.40 | 2.89 | 6. Verschiedenes | 4,622 | 19 | 2.85 | 2.50 | — | — | 381 | 33 |
| 147,319 | 88 | 100.— | | | 162,289 | 12 | 100.— | | 14,969 | 24 | — | — |
| 25,857 | 82 | | 14.93 | B. Mittelbare Betriebseinnahmen: | 22,870 | 61 | | 12.35 | — | — | 2,987 | 21 |
| 173,177 | 70 | | 100.— | Total-Einnahmen | 185,159 | 73 | | 100.— | 11,982 | 03 | — | — |

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

| Betriebene Bahnlänge 29 Kilometer. | Transportquantitäten. | | | | Einnahmen. | | | | | | |
|---|-----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|-----------|--------------|----------------|-----------|--------------|--|
| | 1880. | | 1879. | | 1880. | | | 1879. | | | |
| | Personen | Prozente | Personen | Prozente | Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Prozente | |
| I. Personentransport. | | | | | | | | | | | |
| a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe: Einfache Fahrt | 63,882 | 36.64 | 58,208 | 38.— | 35,301 | 30 | 39.74 | 32,598 | 29 | 41.97 | |
| b. Zu ermäßigten Fahrtaxen: Hin- und Rückfahrtsbillete | 101,636 | 58.32 | 85,760 | 55.92 | 51,299 | 95 | 57.75 | 42,812 | 30 | 55.14 | |
| Abonnementsbillete | 5,622 | 3.23 | 6,534 | 4.27 | 955 | 90 | 1.07 | 1,089 | 85 | 1.41 | |
| Luft- und Rundfahrtsbillete | 46 | 0.02 | 110 | 0.08 | 22 | 05 | 0.03 | 61 | 45 | 0.08 | |
| Militär- und Polizeitransporte | 726 | 0.42 | 796 | 0.54 | 375 | 40 | 0.42 | 354 | 55 | 0.16 | |
| Gesellschafts- und Schulfahrten | 2,390 | 1.37 | 1,794 | 1.19 | 875 | 95 | 0.99 | 733 | 35 | 0.34 | |
| Total | 174,352 | 100.— | 153,202 | 100.— | 88,830 | 55 | 100.— | 77,649 | 79 | 100.— | |
| Rekapitulation nach Klassen: | | | | | | | | | | | |
| Klasse I. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| " II. | 15,253 | 8.75 | 14,001 | 9.14 | 11,630 | 27 | 13.09 | 10,957 | 18 | 14.11 | |
| " III. | 159,099 | 91.25 | 139,201 | 90.86 | 77,200 | 28 | 86.91 | 66,692 | 61 | 85.89 | |
| Total | 174,352 | 100.— | 153,202 | 100.— | 88,830 | 55 | 100.— | 77,649 | 79 | 100.— | |
| II. Gepäcktransport | Tonnen 564 | | Tonnen 514 | | 4,174 | 88 | | 3,696 | 18 | | |
| III. Viehtransport. | | | | | | | | | | | |
| Klasse I. | 160 | 6.72 | 161 | 5.89 | 2,958 | 13 | | 2,934 | 35 | | |
| " II. | 1,582 | 66.42 | 1,336 | 48.93 | | | | | | | |
| " III. | 537 | 22.64 | 1,066 | 39.03 | | | | | | | |
| " IV. | 103 | 4.32 | 168 | 6.15 | | | | | | | |
| Total | 2,382 | 100.— | 2,731 | 100.— | 2,958 | 13 | | 2,934 | 35 | | |
| IV. Transport von Gütern. | Tonnen 2,974 | | Tonnen 2,667 | | 11,599 | 18 | | 9,964 | 66 | | |
| V. Transport v. gewöhnl. Gütern. | | | | | | | | | | | |
| Normalklasse I. | 2,173 | 8.59 | 2,546 | 10.45 | 50,104 | 19 | | 48,071 | 38 | | |
| " II. | 5,662 | 22.38 | 5,716 | 23.45 | | | | | | | |
| Wagenladungs-kategorie A. | 2,782 | 11.02 | 2,284 | 9.37 | | | | | | | |
| " B. | 4,250 | 16.81 | 3,981 | 16.33 | | | | | | | |
| " C. | 1,949 | 7.71 | 1,520 | 6.25 | | | | | | | |
| " D. | 2,211 | 8.74 | 3,908 | 16.03 | | | | | | | |
| " E. | 6,259 | 24.75 | 4,416 | 18.12 | | | | | | | |
| Total | 25,286 | 100.— | 24,371 | 100.— | 50,104 | 19 | | 48,071 | 38 | | |
| VI. Verschiedenes | | | | | 4,622 | 19 | | 5,003 | 52 | | |
| VII. Mittelbare Betriebseinnahmen | | | | | 22,870 | 61 | | 25,857 | 82 | | |
| Gesamt-Total | | | | | 185,159 | 73 | | 173,177 | 70 | | |

3. Durchschnitts-Ergebnisse.

| Betriebene Bahnlänge 29 Kilometer. | | 1880. | 1879. |
|---|----------------|-----------------|-----------------|
| Personentransport. | | | |
| Einnahmebetreffniß per Kilometer | Franken | 3,063.12 | 2,677.58 |
| " " Reisenden | " | 0.51 | 0.51 |
| " " " und Kilometer | Centimes | 4.32 | 4.35 |
| Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen. | Kilometer | 11.79 | 11.64 |
| Zahl der zurückgelegter Personen-Kilometer | | 2,056,154 | 1,783,256 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total | Reisende | 70,902 | 61,492 |
| " jeden Kilometer kommen | " | 6,012 | 5,283 |
| " " Personenwagenachsen-Kilometer kommen | " | 4.18 | 3.91 |
| " 100 bewegte Sitzplätze kommen | " | 26 64 | 25.14 |
| Gepäcktransport. | | | |
| Einnahmebetreffniß per Kilometer | Franken | 143.96 | 127.46 |
| " " Tonne | " | 7.40 | 7.19 |
| " " Reisenden | Centimes | 2.39 | 2.41 |
| " " " und Kilometer | " | 0.20 | 0.21 |
| Zahl der Tonnen-Kilometer (berechnet à 50 Cts. per Tonn.-Kil.) | | 8,350 | 7,392 |
| Auf jeden Kilometer kommen | Tonnen | 19.45 | 17.72 |
| " " Reisenden " | Kilogr. | 3.23 | 3.36 |
| Viehtransport. | | | |
| Einnahmebetreffniß per Kilometer | Franken | 102.01 | 101.18 |
| " " Stück | " | 1.24 | 1.07 |
| Zahl der Tonnen-Kilometer (berechnet à 50 Cts. per Tonn.-Kil.) | | 5,916 | 5,869 |
| Gütertransport. | | | |
| Einnahmebetreffniß per Kilometer | Franken | 2,287.09 | 2,173.78 |
| nämlich von Eilgütern | " | 399.97 | 343.61 |
| " " gewöhnlichen Gütern | " | 1,727.73 | 1,657.63 |
| " " Spesen | " | 159.39 | 172.54 |
| Einnahmebetreffniß per Tonne | " | 2.35 | 2.33 |
| " " Tonnen-Kilometer | Centimes | 17.33 | 16.91 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 13.54 | 13.79 |
| Zahl der zurückgelegten Tonnen-Kilom. (excl. Gepäck und Vieh) | | 382,633 | 372,779 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen | Tonnen | 13,194 | 12,854 |
| " jeden Kilometer kommen | " | 974 | 932 |
| Gesamtzahl der zurückgelegten Tonnen-Kil. (incl. Gepäck und Vieh) | | 396,899 | 386,040 |
| Auf jeden Güterwagenachsen-Kilom. (incl. Gepäck und Vieh) kommen | Tonnen | 0.76 | 0.67 |
| " 100 Tonnen Tragkraft kommen | " | 14.91 | 13.40 |
| Mittelbare Betriebs-Einnahmen. | | | |
| Betreffniß per Kilometer | Franken | 788.64 | 891.65 |
| Total-Einnahme per Kilometer | Franken | 6,384.82 | 5,971.65 |

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

| 1880. | Transportquantitäten. | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------|
| | Personen | | | Güter. | | | | | | | | | Total. |
| | Zahl. | Tonnen. | Stück. | Eilgut. | Klasse. | | | | | D. | E. | | |
| | | | | | I. | II. | A. | B. | C. | | | | |
| | | | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | | |
| Januar . . . | 9,836 | 36 | 161 | 193 | 198 | 468 | 256 | 177 | 135 | 93 | 512 | 2,032 | |
| Februar . . . | 10,866 | 43 | 178 | 206 | 205 | 500 | 193 | 118 | 104 | 158 | 470 | 1,954 | |
| März | 12,723 | 42 | 160 | 341 | 187 | 589 | 274 | 429 | 267 | 349 | 372 | 2,808 | |
| April | 12,044 | 44 | 151 | 286 | 177 | 579 | 309 | 341 | 239 | 237 | 501 | 2,669 | |
| Mai | 14,411 | 48 | 220 | 282 | 193 | 466 | 199 | 432 | 195 | 161 | 510 | 2,438 | |
| Juni | 21,684 | 49 | 161 | 291 | 141 | 367 | 132 | 504 | 171 | 123 | 810 | 2,539 | |
| Juli | 14,660 | 50 | 189 | 309 | 147 | 397 | 222 | 356 | 161 | 456 | 772 | 2,820 | |
| August | 16,809 | 48 | 249 | 220 | 174 | 378 | 129 | 314 | 139 | 80 | 565 | 1,999 | |
| September . . | 19,461 | 49 | 218 | 227 | 196 | 410 | 175 | 299 | 140 | 116 | 483 | 2,046 | |
| October | 16,298 | 53 | 202 | 193 | 174 | 573 | 276 | 487 | 162 | 304 | 428 | 2,597 | |
| November . . . | 13,018 | 59 | 209 | 179 | 193 | 460 | 322 | 416 | 132 | 92 | 413 | 2,207 | |
| Dezember . . . | 12,542 | 52 | 284 | 247 | 188 | 475 | 295 | 377 | 104 | 42 | 423 | 2,151 | |
| Total | 174,352 | 564 | 2,382 | 2,974 | 2,173 | 5,662 | 2,782 | 4,250 | 1,949 | 2,211 | 6,259 | 28,260 | |
| gegenüber 1879: | | | | | | | | | | | | | |
| mehr | 21,150 | 50 | — | 307 | — | — | 498 | 269 | 429 | — | 1,843 | 1,222 | |
| weniger | — | — | 349 | — | 373 | 54 | — | — | — | 1,697 | — | — | |

| 1880. | Einnahmen. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------------|-----------|--------------------------------|-----------|----------------|-----------|---------------------------------|-----------|--------------|-----------|-------|------|
| | Personen. | | Gepäck. | | Vieh. | | Güter. | | Mittelbare Betriebs-Einnahmen. | | Total. | | Brutto-Einnahmen per Kilometer. | | | | | |
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | 1880. | | 1879. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| Januar | 4,803 | 29 | 260 | 07 | 190 | 40 | 4,786 | 24 | . | . | 10,040 | — | 346 | 21 | 357 | 19 | | |
| Februar | 5,347 | 97 | 295 | 69 | 210 | 19 | 4,498 | 10 | . | . | 10,351 | 95 | 356 | 96 | 367 | 34 | | |
| März | 6,632 | — | 304 | 78 | 221 | 87 | 6,707 | 33 | . | . | 13,865 | 98 | 478 | 14 | 434 | 22 | | |
| April | 6,176 | 94 | 324 | 18 | 215 | 68 | 6,120 | 73 | . | . | 12,837 | 53 | 442 | 67 | 487 | 32 | | |
| Mai | 7,763 | 38 | 360 | 86 | 262 | 21 | 5,445 | 11 | . | . | 13,831 | 56 | 476 | 95 | 469 | 75 | | |
| Juni | 10,290 | 24 | 299 | 82 | 227 | 45 | 5,898 | 24 | . | . | 16,715 | 75 | 576 | 41 | 407 | 73 | | |
| Juli | 7,515 | 13 | 376 | 98 | 231 | 03 | 5,868 | 01 | . | . | 13,991 | 15 | 482 | 45 | 461 | 81 | | |
| August | 9,218 | 35 | 373 | 60 | 297 | 30 | 4,658 | 38 | . | . | 14,547 | 63 | 501 | 64 | 453 | 64 | | |
| September . . . | 10,338 | 29 | 353 | 15 | 280 | 58 | 5,040 | 71 | . | . | 16,012 | 73 | 552 | 16 | 477 | 61 | | |
| October | 7,965 | 80 | 421 | 05 | 256 | 98 | 6,452 | — | . | . | 15,095 | 83 | 520 | 55 | 453 | 26 | | |
| November | 6,727 | 99 | 423 | 60 | 285 | 74 | 5,495 | 92 | . | . | 12,933 | 25 | 445 | 98 | 371 | 75 | | |
| Dezember | 6,051 | 17 | 381 | 10 | 278 | 70 | 5,354 | 79 | . | . | 12,065 | 76 | 416 | 06 | 338 | 38 | | |
| Januar bis Dezember | . | . | . | . | . | . | . | . | 22,870 | 61 | 22,870 | 61 | 788 | 64 | 891 | 65 | | |
| Total | 88,830 | 55 | 4,174 | 88 | 2,958 | 13 | 66,325 | 56 | 22,870 | 61 | 185,159 | 73 | 6,384 | 82 | 5,971 | 65 | | |
| gegenüber 1879: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mehr | 11,180 | 76 | 478 | 70 | 23 | 78 | 3,286 | — | — | — | 11,982 | 03 | 413 | 17 | — | — | | |
| weniger | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,987 | 21 | — | — | — | — | — | — | | |

5. Einnahmen nach den Monaten.

| 1880. | Einnahmen. | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------|------|----------------|--------------------|------|----------------|--------------------------------------|------|--------|------|----------------|------------------------------------|----|-------|----|
| | Personen und Gepäck. | | Pro- zente. | Vieh und Güter. | | Pro- zente. | Mittelbare Betriebs- Einnahmen | | Total. | | Pro- zente. | Brutto-Einnahmen per Kilometer. | | | |
| | Fr. | Sts. | | Fr. | Sts. | | Fr. | Sts. | Fr. | Sts. | | 1880. | | 1879. | |
| Januar | 5,063 | 36 | 5.44 | 4,976 | 64 | 7.18 | . | . | 10,040 | — | 6.19 | 346 | 21 | 357 | 19 |
| Februar | 5,643 | 66 | 6.07 | 4,708 | 29 | 6.80 | . | . | 10,351 | 95 | 6.38 | 356 | 96 | 367 | 34 |
| März | 6,936 | 78 | 7.46 | 6,929 | 20 | 10.— | . | . | 13,865 | 98 | 8.55 | 478 | 14 | 434 | 22 |
| April | 6,501 | 12 | 6.99 | 6,336 | 41 | 9.15 | . | . | 12,837 | 53 | 7.91 | 442 | 67 | 487 | 32 |
| Mai | 8,124 | 24 | 8.74 | 5,707 | 32 | 8.24 | . | . | 13,831 | 56 | 8.52 | 476 | 95 | 469 | 75 |
| Juni | 10,590 | 06 | 11.38 | 6,125 | 69 | 8.84 | . | . | 16,715 | 75 | 10.29 | 576 | 41 | 407 | 73 |
| Juli | 7,892 | 11 | 8.49 | 6,099 | 04 | 8.81 | . | . | 13,991 | 15 | 8.62 | 482 | 45 | 461 | 81 |
| August | 9,591 | 95 | 10.31 | 4,955 | 68 | 7.15 | . | . | 14,547 | 63 | 8.96 | 501 | 64 | 453 | 64 |
| September | 10,691 | 44 | 11.49 | 5,321 | 29 | 7.68 | . | . | 16,012 | 73 | 9.87 | 552 | 16 | 477 | 61 |
| Oktober | 8,386 | 85 | 9.02 | 6,708 | 98 | 9.68 | . | . | 15,095 | 83 | 9.30 | 520 | 55 | 453 | 26 |
| November | 7,151 | 59 | 7.69 | 5,781 | 66 | 8.34 | . | . | 12,933 | 25 | 7.97 | 445 | 98 | 371 | 75 |
| Dezember | 6,432 | 27 | 6.92 | 5,633 | 49 | 8.13 | . | . | 12,065 | 76 | 7.44 | 416 | 06 | 338 | 38 |
| Januar bis Dezember Total | . | . | . | . | . | . | 22,870 | 61 | 22,870 | 61 | 100.— | 5,596 | 18 | 5,080 | — |
| gegenüber 1879: mehr weniger | 11,659 | 46 | | 3,309 | 78 | | — | — | 11,982 | 03 | | 413 | 17 | | |
| | — | — | | — | — | | 2,987 | 21 | — | — | | — | — | | |

| 1879. | Einnahmen. | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------|------|----------------|--------------------|------|----------------|--------------------------------------|------|--------|------|----------------|------------------------------------|----|-------|----|
| | Personen und Gepäck. | | Pro- zente. | Vieh und Güter. | | Pro- zente. | Mittelbare Betriebs- Einnahmen | | Total. | | Pro- zente. | Brutto-Einnahmen per Kilometer. | | | |
| | Fr. | Sts. | | Fr. | Sts. | | Fr. | Sts. | Fr. | Sts. | | 1879. | | 1878. | |
| Januar | 5,507 | 73 | 6.77 | 4,850 | 90 | 7.35 | . | . | 10,358 | 63 | 7.03 | 357 | 19 | 351 | 01 |
| Februar | 5,544 | 82 | 6.82 | 5,108 | 11 | 7.74 | . | . | 10,652 | 93 | 7.23 | 367 | 34 | 337 | 16 |
| März | 6,246 | 44 | 7.68 | 6,345 | 77 | 9.62 | . | . | 12,592 | 21 | 8.55 | 434 | 22 | 377 | 56 |
| April | 6,335 | 37 | 7.79 | 7,796 | 75 | 11.82 | . | . | 14,132 | 12 | 9.59 | 487 | 32 | 382 | 20 |
| Mai | 7,539 | 61 | 9.27 | 6,083 | 20 | 9.22 | . | . | 13,622 | 81 | 9.25 | 469 | 75 | 432 | 01 |
| Juni | 7,439 | 58 | 9.15 | 4,384 | 70 | 6.65 | . | . | 11,824 | 28 | 8.03 | 407 | 73 | 388 | 15 |
| Juli | 8,190 | 85 | 10.07 | 5,201 | 74 | 7.88 | . | . | 13,392 | 59 | 9.09 | 461 | 81 | 759 | 50 |
| August | 7,997 | 61 | 9.83 | 5,157 | 89 | 7.82 | . | . | 13,155 | 50 | 8.93 | 453 | 64 | 413 | 55 |
| September | 8,281 | 93 | 10.18 | 5,568 | 58 | 8.44 | . | . | 13,850 | 51 | 9.40 | 477 | 61 | 466 | 12 |
| Oktober | 7,380 | 37 | 9.07 | 5,764 | 28 | 8.74 | . | . | 13,144 | 65 | 8.92 | 453 | 26 | 513 | 35 |
| November | 6,061 | 86 | 7.45 | 4,718 | 91 | 7.15 | . | . | 10,780 | 77 | 7.32 | 371 | 75 | 395 | 06 |
| Dezember | 4,819 | 80 | 5.92 | 4,993 | 08 | 7.57 | . | . | 9,812 | 88 | 6.66 | 338 | 38 | 354 | 88 |
| Januar bis Dezember Total | . | . | . | . | . | . | 25,857 | 82 | 25,857 | 82 | 100.— | 5,080 | — | 5,170 | 55 |
| gegenüber 1878: mehr weniger | — | — | | 4,529 | 95 | | 2,787 | 62 | 161 | 58 | | 891 | 65 | 795 | 52 |
| | 7,155 | 99 | | — | — | | — | — | — | — | | 5 | 58 | — | — |

6. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

| Stationen. | Personen | Gepäck | Vieh. | Güter. | | | Total- | | Differenz gegenüber 1879. | | Rangordnung der Stationen | | |
|--|----------|--------|-------|----------|---------|--------|--------------|--------------|---------------------------|---------|---------------------------|---|---|
| | | | | Versandt | Empfang | Total. | Einnahmen. | | Personen | Güter. | nach | | |
| | | | | | | | Personenzahl | Gütergewicht | | | Einnahmen | | |
| | Anzahl | Tonnen | Stück | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Fr. | Sts. | Anzahl | Tonnen | | | |
| Narau | 25,391 | 69 | 440 | 1,281 | 479 | 1,760 | 19,748 | 60 | + 2,248 | — 524 | 3 | 5 | 4 |
| Kupperšwyl | 3,204 | 2 | 22 | 201 | 61 | 262 | 1,137 | 35 | — 334 | — 331 | 8 | 8 | 8 |
| Leuzburg | 32,897 | 91 | 563 | 3,530 | 9,081 | 12,611 | 106,927 | 23 | + 4,371 | — 402 | 2 | 1 | 1 |
| Hendschikon | 7,354 | 10 | 137 | 1,782 | 1,198 | 2,980 | 16,749 | 80 | + 1,166 | + 1,237 | 6 | 4 | 5 |
| Dottikon-Dintikon | 6,464 | 27 | 40 | 134 | 800 | 934 | 8,744 | 18 | — 410 | — 10 | 7 | 7 | 7 |
| Wohlen (Willmergen). | 34,106 | 103 | 120 | 1,634 | 3,188 | 4,822 | 64,040 | 14 | + 5,398 | + 986 | 1 | 2 | 2 |
| Boswyl-Bünzen | 17,339 | 22 | 79 | 622 | 765 | 1,387 | 13,876 | 33 | + 1,308 | + 15 | 5 | 6 | 6 |
| Muri | 24,939 | 77 | 211 | 769 | 3,657 | 4,426 | 38,576 | 86 | + 4,794 | + 779 | 4 | 3 | 3 |
| Fremde Bahnen und Transitverkehr | 22,658 | 163 | 770 | 18,307 | 9,031 | 27,338 | 269,800 | 49 | + 2,609 | + 694 | | | |
| Mittelbare Betriebseinnahmen | | | | | | | 162,289 | 12 | | | | | |
| Total | 174,352 | 564 | 2,382 | 28,260 | 28,260 | | 185,159 | 73 | | | | | |

7. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

| Bahnen. | Von der Aarg. Südbahn. | | Nach der Aarg. Südbahn. | | Total. | | Differenz gegenüber 1879. | |
|--|------------------------|--------|-------------------------|--------|-----------|--------|---------------------------|--------|
| | Personen. | Güter. | Personen. | Güter. | Personen. | Güter. | Personen. | Güter. |
| | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen |
| I. Direkter Verkehr der Aargauischen Südbahn. | | | | | | | | |
| Bremgarten | 4,115 | 450 | 4,809 | 103 | 8,924 | 553 | + 167 | + 183 |
| Bereinigte Schweizerbahnen | 45 | 149 | 51 | 167 | 96 | 316 | + 32 | — 82 |
| Nordostbahn, Bözbergbahn zc. und Badische Bahn via Waldshut | 7,708 | 2,018 | 5,595 | 5,337 | 13,303 | 7,355 | + 1,065 | + 684 |
| Schweiz. Centralbahn, Badische, Saarbrücker- und Pfälz. Bahnen | 8,574 | 2,770 | 9,204 | 7,993 | 17,778 | 10,763 | + 2,485 | + 156 |
| Jura-Bern-Luzern-Bahn, Westschweiz. Bahnen zc. | 335 | 976 | 191 | 2,039 | 526 | 3,015 | + 35 | + 971 |
| Total | 20,777 | 6,363 | 19,850 | 15,639 | 40,627 | 22,002 | | |
| II. Transitverkehr über die Aargauische Südbahn. | | | | | | | | |
| Centralbahn, Nordostbahn und weiter | 1,513 | 1,017 | 1,295 | 1,651 | 2,808 | 2,668 | — 300 | — 607 |
| Gesamt-Total | 22,290 | 7,380 | 21,145 | 17,290 | 43,435 | 24,670 | | |

8. Verkehr nach Entfernungen.

| Distanz. Kilo- meter. | Personen. | | Personen-Kilometer. | | Güter. | | Tonnen-Kilometer. | |
|-----------------------------|-----------|---------|---------------------|-----------|--------|--------|-------------------|---------|
| | 1880. | 1879. | 1880. | 1879. | 1880. | 1879. | 1880. | 1879. |
| | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 | 516 | 430 | 1,548 | 1,290 | 24 | 10 | 72 | 30 |
| 4 | 24,174 | 25,905 | 96,696 | 103,620 | 2,739 | 3,196 | 10,956 | 12,784 |
| 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | 12,673 | 11,601 | 76,038 | 69,606 | 294 | 124 | 1,764 | 744 |
| 7 | 7,296 | 4,735 | 51,072 | 33,145 | 777 | 969 | 5,439 | 6,783 |
| 8 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | 74,378 | 61,040 | 743,780 | 610,400 | 11,998 | 10,142 | 119,980 | 101,420 |
| 11 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 12 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 13 | 5,756 | 4,366 | 74,828 | 56,758 | 762 | 662 | 9,906 | 8,606 |
| 14 | 8,924 | 9,293 | 124,936 | 130,102 | 1,551 | 3,205 | 21,714 | 44,870 |
| 15 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 16 | 3,495 | 3,645 | 55,920 | 58,320 | 955 | 665 | 15,280 | 10,640 |
| 17 | 1,550 | 772 | 26,350 | 13,124 | 812 | 47 | 13,804 | 799 |
| 18 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 19 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 20 | 23,028 | 20,712 | 460,560 | 414,240 | 5,612 | 4,546 | 112,240 | 90,920 |
| 21 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 22 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | 2,164 | 1,958 | 49,772 | 45,034 | 1,105 | 712 | 25,415 | 16,376 |
| 24 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | 2,296 | 1,996 | 59,696 | 51,896 | 412 | 411 | 10,712 | 10,686 |
| 27 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 29 | 8,102 | 6,749 | 234,958 | 195,721 | 1,219 | 2,349 | 35,351 | 68,121 |
| Total | 174,352 | 153,202 | 2,056,154 | 1,783,256 | 28,260 | 27,038 | 382,633 | 372,779 |

9. Verkehr nach den Waarengattungen.

| A. Lebens- und Genußmittel. | 1880. | 1879. | Gegenüber 1879 | |
|--|--------------|--------------|----------------|----------|
| | | | mehr. | weniger. |
| | | | Tonnen | Tonnen |
| a. Verbrauchsmittel. | | | | |
| I. In festem Zustande. | | | | |
| 1. Getreide | 3,155 | 3,318 | — | 163 |
| 2. Mehl- und Mühlenfabrikate, incl. Teigwaaren . . . | 806 | 568 | 238 | — |
| 3. Kartoffeln und Gemüse | 198 | 108 | 90 | — |
| 4. Baumfrüchte | 279 | 230 | 49 | — |
| 5. Fleisch u. Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc. | 75 | 56 | 19 | — |
| 6. Butter und Schmalz | 152 | 179 | — | 27 |
| 7. Käse und Zieger | 388 | 249 | 139 | — |
| 8. Kaffee und Kaffeesurrogate | 454 | 565 | — | 111 |
| 9. Zucker | 293 | 316 | — | 23 |
| 10. Tabak und Cigarren | 204 | 391 | — | 187 |
| II. In flüssigem Zustande. | | | | |
| 11. Milch, incl. condensirte | 5 | 2 | 3 | — |
| 12. Wein und Most | 1,687 | 1,451 | 236 | — |
| 13. Bier | 1,518 | 1,182 | 336 | — |
| 14. Branntwein und Liqueur | 106 | 108 | — | 2 |
| b. Gebrauchsmittel. | | | | |
| 15. Hausrath und Effekten | 309 | 370 | — | 61 |
| 16. Bücher, Kunstgegenstände, Musikalien | 29 | 23 | 6 | — |
| | 9,658 | 9,116 | 542 | — |
| B. Brennmaterialien. | | | | |
| 17. Brennholz | 58 | 28 | 30 | — |
| 18. Holzkohlen | 22 | 74 | — | 52 |
| 19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks, Anthracit | 3,363 | 2,910 | 453 | — |
| 20. Torf | 452 | 614 | — | 162 |
| | 3,895 | 3,626 | 269 | — |
| C. Baumaterialien. | | | | |
| 21. Bausteine, Pflastersteine | 1,832 | 788 | 1,044 | — |
| 22. Backsteine, Ziegel, Dachziegel | 77 | 211 | — | 134 |
| 23. Kalk und Kalksteine | 79 | 73 | 6 | — |
| 24. Cement | 456 | 280 | 176 | — |
| 25. Gyps und Gypssteine | 383 | 208 | 175 | — |
| 26. Asphalt | 2 | 2 | — | — |
| 27. Bauholz, Sägewaaren, Parquetterie | 624 | 402 | 222 | — |
| 28. Uebrigcs Holz, Holzwaaren, auch Schwellen | 907 | 1,147 | — | 240 |
| | 4,360 | 3,111 | 1,249 | — |

| | 1880. | 1879. | Gegenüber 1879 | |
|---|--------------|--------------|----------------|------------|
| | | | mehr. | weniger. |
| | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| D. Metall-Industrie. | | | | |
| 29. Rohes und altes Eisen, Erze | 105 | 49 | 56 | — |
| 30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle (Blech, Draht und Stabeisen) | 374 | 351 | 23 | — |
| 31. Eisenwaaren | 384 | 316 | 68 | — |
| 32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde . . | 160 | 1,536 | — | 1,376 |
| 33. Maschinen und Maschinentheile | 132 | 120 | 12 | — |
| | 1,155 | 2,372 | — | 1,217 |
| E. Textil-Industrie. | | | | |
| a. In Baumwolle. | | | | |
| 34. Baumwolle, roh | 465 | 363 | 102 | — |
| 35. Garn und Tücher, roh | 910 | 956 | — | 46 |
| 36. Baumwollenwaaren, gefärbte und gedruckte, Broderien | 311 | 354 | — | 43 |
| 37. Baumwollabfälle | 35 | 92 | — | 57 |
| b. In Leinen, Hanf zc. | | | | |
| 38. Leinengarn, Leinwand, Leinenwaaren zc. | 144 | 172 | — | 28 |
| c. In Seide. | | | | |
| 39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide | 47 | 75 | — | 28 |
| d. In Wolle. | | | | |
| 40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle | 102 | 195 | — | 93 |
| | 2,014 | 2,207 | — | 193 |
| F. Gerberei. | | | | |
| 41. Felle und Häute | 88 | 62 | 26 | — |
| 42. Rinde und übrige Gerbstoffe | 73 | 125 | — | 52 |
| 43. Leder und Lederwaaren | 90 | 94 | — | 4 |
| | 251 | 281 | — | 30 |
| G. Glas- und Thonfabrikation. | | | | |
| 44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan) | 553 | 341 | 212 | — |
| H. Papierfabrikation. | | | | |
| 45. Habern und Papiermasse (Holzstoff) | 441 | 269 | 172 | — |
| 46. Papier und Karton | 418 | 423 | — | 5 |
| | 859 | 692 | 167 | — |

| | 1880. | 1879. | Gegenüber 1879 | |
|---|--------------|--------------|----------------|----------|
| | | | mehr | weniger |
| | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| I. Hilfsstoffe für die Landwirtschaft und Industrie. | | | | |
| 47. Eis | 6 | 2 | 4 | — |
| 48. Salz | 897 | 924 | — | 27 |
| 49. Erden aller Art (incl. Kies und Sand) | 31 | 41 | — | 10 |
| 50. Mineralöl | 708 | 583 | 125 | — |
| 51. Vegetabilische Oele | 205 | 289 | — | 84 |
| 52. Fett und Fettwaren, Seife und Kerzen | 350 | 374 | — | 24 |
| 53. Sprit | 97 | 66 | 31 | — |
| 54. Farben, Farbwaren und Droguerien | 168 | 186 | — | 18 |
| 55. Chemische Produkte (excl. Düngemittel) | 266 | 278 | — | 12 |
| 56. Stärke und Stärkemehl | 77 | 89 | — | 12 |
| 57. Heu und Stroh | 603 | 554 | 49 | — |
| 58. Düngemittel | 248 | 244 | 4 | — |
| | 3,656 | 3,630 | 26 | — |
| K. Hilfsmittel zum Transport. | | | | |
| 59. Fahrzeuge (incl. Lokomotiven und Wagen) | 244 | 328 | — | 84 |
| 60. Leere Gebinde und Emballagen | 1,319 | 1,105 | 214 | — |
| | 1,563 | 1,433 | 130 | — |
| L. Nicht klassifizierte Waaren. | 296 | 229 | 67 | — |

Recapitulation.

| | 1880. | 1879. | Gegenüber 1879 | | 1880. % | 1879. % |
|---|---------------|---------------|----------------|----------|--------------|--------------|
| | | | mehr | weniger | | |
| | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | | |
| A. Lebens- und Genussmittel | 9,658 | 9,116 | 542 | — | 34.18 | 33.71 |
| B. Brennmaterialien | 3,895 | 3,626 | 269 | — | 13.78 | 13.41 |
| C. Baumaterialien | 4,360 | 3,111 | 1,249 | — | 15.43 | 11.51 |
| D. Metall-Industrie | 1,155 | 2,372 | — | 1,217 | 4.09 | 8.77 |
| E. Textil-Industrie | 2,014 | 2,207 | — | 193 | 7.12 | 8.16 |
| F. Gerberei | 251 | 281 | — | 30 | 0.88 | 1.04 |
| G. Glas- und Thonfabrikation | 553 | 341 | 212 | — | 1.96 | 1.26 |
| H. Papierfabrikation | 859 | 692 | 167 | — | 3.04 | 2.56 |
| I. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie | 3,656 | 3,630 | 26 | — | 12.94 | 13.43 |
| K. Hilfsmittel zum Transport | 1,563 | 1,433 | 130 | — | 5.53 | 5.30 |
| L. Nicht klassifizierte Waaren | 296 | 229 | 67 | — | 1.05 | 0.85 |
| Total | 28,260 | 27,038 | 1,222 | — | 100.— | 100.— |

2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebs.

Der Betrieb der Margauischen Südbahn wurde auch während des Jahres 1880 durch vier Züge in jeder Richtung zwischen Marau und Muri besorgt.

Auf der Strecke Marau-Muri haben zurückgelegt:

1. Die Locomotiven:

| | 1880. | 1879. |
|-----------------------------------|--------------------|--------|
| Mit regelmäßigen Zügen | Loc.-Kilom. 84,912 | 84,680 |
| Mit Extrazügen | „ 166 | 68 |
| Mit Schotterzügen | „ — | — |
| Mit Vorspannfahrten | „ 88 | 58 |
| Ohne Züge (Leerfahrten) | „ 12 | 119 |
| Zusammen Loc.-Kilom. | 85,178 | 84,925 |

Es ergeben sich daher Zugskilometer:

| | 1880. | 1879. |
|-------------------------------------|--------|--------|
| für die regelmäßigen Züge | 84,912 | 84,680 |
| für die Extrazüge | 166 | 68 |
| Zusammen Zugskilometer | 85,078 | 84,748 |

Im Berichtsjahr ergibt sich demnach gegenüber dem Vorjahr eine Mehrleistung von 253 Loc.-Kilometer, und von 330 Zugskilometer.

2. Die Wagen:

| | 1880. | 1879. |
|----------------------------------|-------------------------|-----------|
| Personenwagen | Achsenkilometer 492,352 | 455,728 |
| Gepäck- und Güterwagen | „ 521,156 | 578,746 |
| Bahnpostwagen | „ 117,852 | 117,530 |
| Zusammen Achsenkilometer | 1,131,360 | 1,152,004 |

Im Jahr 1880 sonach eine Minderleistung von 20,644 Achsenkilometer.

Von den Wagenachsenkilometern fielen:

| | 1880. | | | 1879. |
|---------------------------------------|--------------------------------|--|------------------------|------------------------|
| | Personenwagen. Achsenkilom. | Gepäck- u. Güterwagen, incl. Bahnpostwagen. Achsenkilom. | Total. Achsenkilom. | Total. Achsenkilom. |
| auf Personen- und Extrazüge | 377,744 | 399,578 | 777,322 | 795,281 |
| auf gemischte Züge | 114,608 | 239,430 | 354,038 | 356,723 |
| | 492,352 | 639,008 | 1,131,360 | 1,152,004 |

Auf einen Locomotivkilometer fielen:

| | 1880. | 1879. |
|---|--------------|--------------|
| Personenwagenachsenkilometer | 5.78 | 5.37 |
| Gepäck- und Güterwagenachsenkilometer . | 6.12 | 6.82 |
| Bahnpostwagenachsenkilometer | 1.38 | 1.38 |
| Wagenachsenkilometer überhaupt | 13.28 | 13.57 |

Im Berichtsjahr sonach per Locomotivkilometer 2.1 % Achsenkilometer weniger als im Vorjahre.

3. Finanz-Ergebniß.

Der Rechnungsabshluß erzeigt:

| | |
|---------------------------------|-----------------|
| an Betriebsausgaben | Fr. 237,071. 58 |
| „ Betriebsseinnahmen | „ 185,159. 73 |
| sonit Betriebsausfall | Fr. 51,911. 85 |

welcher je zur Hälfte der Betriebsrechnung der schweiz. Centralbahn und derjenigen der schweiz. Nordostbahn zu belasten ist. —

Basel, den 20. Mai 1881.

Mit Versicherung vollkommener Hochachtung

Directorium der Schweizerischen Centralbahn,

Der Präsident:

Dr. J. J. Bisler.