

# Rechnungen des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten umfassend das Jahr 1880

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **28 (1880)**

PDF erstellt am: **11.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Rechnungen

des

**Directoriums der Schweizerischen Centralbahn**

über die

**Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten**

umfassend das Jahr 1880.

---

## I. Rechnung über den Bau der Bahn

|  | Fr.   | Gts. | Fr.           | Gts.      |
|--|-------|------|---------------|-----------|
| <b>Einnahmen.</b>                              |       |      |               |           |
| 1. Saldo der Jahresrechnung pro 1879 . . . . . |       |      | 17,723        | 30        |
| 2. Rückstellungen:                             |       |      |               |           |
| Grunderwerb . . . . .                          | 1,013 | 75   | 1,013         | 75        |
| <b>Summa der Einnahmen .</b>                   |       |      | <b>18,737</b> | <b>05</b> |

## Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1880.

|   |  | Fr. | Sts. | Fr. | Sts. | Fr.    | Sts. |
|---|--|-----|------|-----|------|--------|------|
| <b>Ausgaben.</b>  |  |     |      |     |      |        |      |
| <b>Verwaltung.</b>  |  |     |      |     |      |        |      |
| Comité der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten .   |  |     |      | —   | —    | —      | —    |
| Entschädigung der Narg. Südbahn- und der Centralbahn-Gesellschaft für die ihnen beim Baue obliegenden |  |     |      |     |      |        |      |
| Verrichtungen . . . . .   |  |     |      | 26  | 32   | 26     | 32   |
| <b>Bahnanlage.</b>  |  |     |      |     |      |        |      |
| Grunderwerb:  |  |     |      |     |      |        |      |
| Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .  |  | —   | —    |     |      |        |      |
| Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .  |  | 32  | 60   |     |      |        |      |
| Entschädigungen für Abtretung von Grundstücken .  |  | 839 | 81   |     |      |        |      |
| Verschiedenes . . . . .   |  | —   | —    | 872 | 41   |        |      |
| Unterbau:   |  |     |      |     |      |        |      |
| Erdarbeiten . . . . .   |  | —   | —    |     |      |        |      |
| Stütz- und Futtermauern . . . . .   |  | —   | —    |     |      |        |      |
| Tunnels . . . . .   |  | —   | —    |     |      |        |      |
| Brücken, Durchlässe, Kanäle . . . . .   |  | —   | —    |     |      |        |      |
| Straßen- und Wegbauten . . . . .  |  | —   | —    |     |      |        |      |
| Fluß- und Uferschutzbauten . . . . .  |  | —   | —    |     |      |        |      |
| Beschotterung der Bahn und der Bahnhöfe . . . .   |  | —   | —    |     |      | 877    | 41   |
| Culturschaden, Verschiedenes . . . . .  |  | 5   | —    | 5   | —    |        |      |
| <b>Total Bau-Ausgaben .</b>   |  |     |      |     |      | 903    | 73   |
| Rückzahlung des Activsaldo's an die Gemeinde  |  |     |      |     |      |        |      |
| Bremgarten . . . . .  |  |     |      |     |      | 17,833 | 32   |
| <b>Summa der Ausgaben .</b>   |  |     |      |     |      | 18,737 | 05   |

## I. Rechnung über den Bau der Bahn

|                               | fr.    | cts. |
|-------------------------------|--------|------|
| <b>Rechnungs-Abschluss.</b>   |        |      |
| Summa der Einnahmen . . . . . | 18,737 | 05   |
| Summa der Ausgaben . . . . .  | 18,737 | 05   |
| Saldo auf neue Rechnung .     | —      | —    |

# Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1880.

## Recapitulation.

|   | Centralbahn. |      | Nordostbahn. |      | Einwohnergemeinde<br>Bremgarten. |      | Total.                      |      |
|---|--------------|------|--------------|------|----------------------------------|------|-----------------------------|------|
|   | Fr.          | Clä. | Fr.          | Clä. | Fr.                              | Clä. | Fr.                         | Clä. |
| <b>Einzahlungen im Jahre 1875</b> . . . . .   | 135,000      | —    | 135,000      | —    | 81,000                           | —    | 351,000                     | —    |
| "    "    "    1876 . . . . .                 | 365,000      | —    | 365,000      | —    | 156,000                          | —    | 886,000                     | —    |
| "    "    "    1877 . . . . .                 | —            | —    | —            | —    | 30,000                           | —    | 30,000                      | —    |
| <b>Rückzahlung " " 1880</b> . . . . .         | —            | —    | —            | —    | 17,833                           | 32 * | 17,833                      | 32 * |
|   | 500,000      | —    | 500,000      | —    | 249,166                          | 68   | 1,249,166                   | 68   |
| <b>Netto Ausgaben im Jahr 1875.</b> . . . . . |              |      |              |      | 254,819                          | 71   |                             |      |
| "    "    "    "    1876. . . . .             |              |      |              |      | 900,659                          | 77   |                             |      |
| "    "    "    "    1877. . . . .             |              |      |              |      | 93,524                           | 99   |                             |      |
| "    "    "    "    1878. . . . .             |              |      |              |      | 1,972                            | 46   |                             |      |
| "    "    "    "    1879. . . . .             |              |      |              |      | 1,700                            | 23 * |                             |      |
| "    "    "    "    1880. . . . .             |              |      |              |      | 110                              | 02 * |                             |      |
|   |              |      |              |      |                                  |      | <b>Total Bau-Ausgaben</b> . |      |
|   |              |      |              |      |                                  |      | 1,249,166                   | 68   |

\* Mehreinnahmen.

## II. Betriebs-Rechnung der Bahn

|   |   | Fr.   | Gts. | Fr.    | Gts. |
|---|---|-------|------|--------|------|
| <b>Einnahmen.</b>                         |   |       |      |        |      |
| <b>Ertrag aus dem Eisenbahntransport.</b> |   |       |      |        |      |
| 1.  | Von Personen . . . . .  | 9,966 | 51   |        |      |
| 2.  | Von Gepäck . . . . .  | 436   | 26   |        |      |
| 3.  | Von Pferden, Vieh und Hunden . . . . .                                | 272   | 93   |        |      |
| 4.  | Von Gütern und Geld . . . . .   | 1,303 | 65   |        |      |
| 5.  | Von gewöhnlichen Gütern . . . . .                                     | 4,461 | 26   |        |      |
| 6.  | Von Verschiedenem. . . . .  | 1,026 | 57   | 17,467 | 18   |
| <b>Ertrag aus verschiedenen Quellen.</b>  |   |       |      |        |      |
| 1.  | Zinse aus nutzbar gemachten Geldern. . . . .                          | —     | —    |        |      |
| 2.  | Miethzinse von Gebäulichkeiten, Grundstücken, Wirthschaften . . . . . | 301   | 20   |        |      |
| 3.  | Von Verschiedenem. . . . .  | 126   | 11   | 427    | 31   |
| <b>Total-Einnahmen</b>                    |   |       |      | 17,894 | 49   |

# Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1880.

|  |  | Fr.   | cts. | Fr.   | cts. | Fr.    | cts. |
|--|--|-------|------|-------|------|--------|------|
| <b>Ausgaben.</b>   |  |       |      |       |      |        |      |
| <b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>   |  |       |      |       |      | 4,309  | 56   |
| <b>II. Bahnaufsicht und Unterhaltungsdienst.</b>   |  |       |      |       |      |        |      |
| 1. Allgemeine Kosten.  |  |       |      |       |      |        |      |
| Gehalte und Uniformirung des Bahnpersonals,<br>Reisefkosten . . . . .                                |  | 5,291 | 26   |       |      |        |      |
| Büreaukosten und Drucksachen . . . . .   |  | 123   | 25   |       |      |        |      |
| Ergänzung und Unterhalt des Inventars, Feuer-<br>versicherung . . . . .                              |  | 55    | 77   |       |      |        |      |
| Bahnbeleuchtung, Bahnreinigung, Heizung der<br>Wärterbuden. . . . .                                  |  | 89    | 94   | 5,560 | 22   |        |      |
| 2. Unterhalt u. Erneuerung des Unterbaues.<br>Planie, Dämme, Böschungen, Straßen . . . . .           |  |       |      | 379   | 40   |        |      |
| 3. Unterhalt und Erneuerung des Ober-<br>baues, Abchlusses.  |  |       |      |       |      |        |      |
| Geleiseregulirung, Beschotterung. . . . .  |  | 254   | 40   |       |      |        |      |
| Schwellen, Schienen und Befestigungsmittel, Aus-<br>weichungen, Drehscheiben, Schiebbühnen . . . . . |  | 260   | 92   |       |      |        |      |
| Einfriedigung, Schranken, Warnungstafeln zc. . . . .   |  | 52    | 77   | 568   | 09   |        |      |
| 4. Unterhalt u. Erneuerung des Hochbaues.<br>Wärterbuden, Krähnen und Brunnen . . . . .              |  | 579   | 40   |       |      | 7,170  | 91   |
| Feuerversicherung der Gebäude . . . . .  |  | 83    | 80   | 663   | 20   |        |      |
| <b>III. Expeditionsdienst.</b>   |  |       |      |       |      |        |      |
| 1. Gehalte und Löhne des Stationspersonals,<br>Uniformirung, Reisefkosten. . . . .                   |  |       |      | 2,859 | 05   |        |      |
| 2. Büreaukosten und Drucksachen . . . . .  |  |       |      | 560   | 14   |        |      |
| 3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung . . . . .  |  |       |      | 425   | 72   |        |      |
| 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars. . . . .  |  |       |      | 17    | —    |        |      |
| 5. Feuerversicherung des Inventars, der Güter und<br>des Gepäcks. . . . .                            |  |       |      | 139   | —    |        |      |
| 6. Verschiedenes . . . . .   |  |       |      | 96    | 25   | 4,097  | 16   |
| Uebertrag . . . . .  |  |       |      |       |      | 15,577 | 63   |



## II. Betriebs-Rechnung der Bahn

|                                  |  | Fr.   | Gts. | Fr.   | Gts. | Fr.           | Gts.      |
|----------------------------------|--|-------|------|-------|------|---------------|-----------|
| <b>Ausgaben.</b>                 |  |       |      |       |      |               |           |
|                                  | Uebertrag . . . . .  |       |      |       |      | 15,577        | 63        |
| <b>IV. Fahrdienst.</b>           |  |       |      |       |      |               |           |
| 1. Allgemeine Kosten.            |  |       |      |       |      |               |           |
|                                  | Gehalte und Uniformierung des Maschinen- und<br>Zugpersonals und Nebenbezüge desselben . . . . . | 6,609 | 43   |       |      |               |           |
|                                  | Beleuchtung, Heizung und Reinigung . . . . .   | 43    | 84   |       |      |               |           |
|                                  | Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .  | 22    | 45   |       |      |               |           |
|                                  | Feuerversicherung des Materials . . . . .  | 115   | 08   |       |      |               |           |
|                                  | Verschiedenes . . . . .  | —     | —    | 6,790 | 80   |               |           |
| 2. Maschinendienst.              |  |       |      |       |      |               |           |
|                                  | Unterhalt und Erneuerung der Locomotiven . . . . .   | 1,153 | 13   |       |      |               |           |
|                                  | Reinigen und Schmieren der Locomotiven . . . . .   | 602   | 01   |       |      |               |           |
|                                  | Beleuchtung und Heizung der Locomotiven . . . . .  | 3,922 | 64   |       |      |               |           |
|                                  | Verschiedenes . . . . .  | —     | —    | 5,677 | 78   |               |           |
| 3. Wagentdienst.                 |  |       |      |       |      |               |           |
|                                  | Unterhalt und Erneuerung der Wagen . . . . .   | 552   | 60   |       |      |               |           |
|                                  | Reinigen und Schmieren derselben . . . . .   | 9     | 66   |       |      |               |           |
|                                  | Heizung und Beleuchtung der Wagen . . . . .  | 108   | 55   | 670   | 81   | 13,139        | 39        |
| <b>V. Verschiedene Ausgaben.</b> |  |       |      |       |      |               |           |
|                                  | 1. Miethe für Mitbenützung der Station Wohlen . . . . .  |       |      | 9,029 | 66   |               |           |
|                                  | 2. Beiträge an den Unterhalt und die Verwaltung<br>derselben . . . . .                           |       |      | 3,949 | 21   | 12,978        | 87        |
|                                  | <b>Total-Ausgaben . . . . .</b>  |       |      |       |      | <b>41,695</b> | <b>89</b> |

# Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1880.

|                              |   | Fr.    | Gr. |
|------------------------------|---|--------|-----|
| <b>Rechnungs-Abschluß.</b>   |   |        |     |
| Betriebs-Ausgaben . . . . .  |   | 41,695 | 89  |
| Betriebs-Einnahmen . . . . . |   | 17,894 | 49  |
| Mehr-Ausgaben . . . . .      |   | 23,801 | 40  |
|                              |   |        |     |
| Antheil der Centralbahn      | $\frac{2}{5}$ mit . . . . .                     | 9,520  | 56  |
| "                            | " Nordostbahn $\frac{2}{5}$ " . . . . .         | 9,520  | 56  |
| "                            | " Gemeinde Bremgarten $\frac{1}{5}$ " . . . . . | 4,760  | 28  |
|                              |   | 23,801 | 40  |

### III. Rechnung über den Erneuerungsfonds.

|                                  | Soll          |           | Haben |      |
|----------------------------------|---------------|-----------|-------|------|
|                                  | Fr.           | Cts.      | Fr.   | Cts. |
| Saldo vom Jahr 1879 . . . . .    | 14,102        | 55        |       |      |
| Zins hierauf à 5 % p. a. . . . . | 705           | 15        |       |      |
| Ausgaben . . . . .               |               |           | —     | —    |
| <b>Stand auf Ende 1880</b>       | <b>14,807</b> | <b>70</b> | —     | —    |

**Bemerkung.** Der Erneuerungsfonds wurde aus dem Erlös der vom Bau der Wohlen-Bremgarten-Bahn übrig gebliebenen, nunmehr an die Schweiz. Centralbahn verkauften Oberbaumaterialien gebildet und ist bis auf Weiteres bei letztgenannter Gesellschaft à 5 % p. a. verzinslich deponirt.

