

Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft umfassend das Jahr 1881

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **29 (1881)**

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

umfassend das Jahr 1881.

- I. Betriebsrechnung.
 - II. Rechnung über den Kapitalverkehr.
 - III. Baurechnungen.
 - IV. Bilanz nebst Beilage.
 - V. Rechnung über den Erneuerungsfond.
-

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Vom eigenen Netze (einschliessl. Sulgen-Gossau).						
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
1. Personentransport	5,008,015	17				
2. Gepäcktransport	306,264	70				
3. Pferde- und Viehtransport	193,403	19				
4. Gütertransport	7,353,305	58	12,860,988	64		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse	207,333	66				
abzüglich:						
Pachtzins für die Bischofszellerbahn	Fr. 64,500. —					
Einlage in den Erneuerungsfond derselben	„ 17,000. —					
	81,500	—				
	125,833	66				
2. Verschiedenes	77,869	28	203,702	94	13,064,691	58
II. Aus andern Unternehmungen.						
A. Nettoertrag der Dampfboote.						
1. Dampfboote auf dem Bodensee	148,717	72				
2. Dampfboote auf dem Zürichsee	81,506	21	230,223	93		
B. Ertrag der Beteiligungskapitalien bei andern Bahnen.						
1. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	504,370	—				
2. Bötzbahn	376,187	89				
3. Aargauische Südbahn	42,977	54*				
4. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten	9,805	10*				
5. Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil	56,000	—	883,775	25	1,113,999	18
III. Aktiv-Saldo des Interessenconto						
					216,411	16
					14,395,101	92
Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahr 1880						
Hievon ab laut Beschluss der Generalversammlung vom 30. Juni 1881:						
5,78% Jahresdividende pro 1880 auf 22,000 Prioritätsaktien = Fr. 28.90						
per Aktie zu Fr. 500						
			636,705	32		
			635,800	—	905	32
Summa der Einnahmen					14,396,007	24

* Die Zahlen mit fetten Lettern bedeuten Rückschläge.

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1881.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Eisenbahnbetrieb.							
I. Centralverwaltung.							
1. Sitzungsgelder des Verwaltungsrathes und Gehalte des Personals der Centralverwaltung				229,621	70		
2. Reiseauslagen				5,436	20		
3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Bureaulokale				5,366	80		
4. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten				20,348	70		
5. Porti und Kommissionskosten				8,642	41		
6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars				1,001	11	270,416	92
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehöörden.							
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnmeister und Bahnwärter)	583,135	49					
Hiezu 1/3 der Besoldungen der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 588,800. —	196,266	67	779,402	16			
2. Bureaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals			4,691	53			
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals	15,827	58					
Hiezu 1/3 der Bekleidungskosten der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 18,800. 25	6,266	75	22,094	33			
4. Unterhaltung des Bahnkörpers			46,687	17			
5. " der Kunstbauten			41,536	32			
6. " des Oberbaues (einschl. Einzelauswechslung)			406,215	57			
7. " der Einfriedigungen, Barrieren etc.			19,864	08			
8. " der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe			14,653	45			
9. " der Gebäude			126,061	76			
10. " des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter etc.			22,247	34			
11. Räumung von Schnee und Eis			2,257	77	1,485,711	48	
III. Expeditionsdienst.							
I. Allgemeine Kosten.							
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, des statistischen Bureau, des Betriebschef, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, Portiers und Nachtwächter Fr. 519,606. 89							
Hiezu 2/3 der Besoldungen der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 588,800. — " 392,533. 33	912,140	22					
b) Bekleidung derselben Fr. 1,798. 38							
Hiezu 2/3 der Bekleidungskosten der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 18,800. 25 " 12,533. 50	14,331	88					
c) Bureaukosten	28,847	89					
d) Äussere und innere Beleuchtung der Stationen und Heizung der Bureaux	115,266	13					
e) Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars	25,103	05					
f) Rangirdienst:							
Besoldung und Bekleidung der Bahnhofaufseher und Wagenwärter etc. Fr. 212,324. 68							
Rangirkosten (Übertrag von IV. 3 Zugkraftskosten) " 244,279. 80	456,604	48	1,552,293	65			
Übertrag			1,552,293	65	1,756,128	40	

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag			1,552,293	65	1,756,128	40
2. Personendienst.						
<i>a)</i> Besoldung und Entschädigung der Einnahmer, Gepäckexpedienten, Gepäckträger, Billetdrucker und Billetsortirerinnen	167,223	07				
<i>b)</i> Bekleidung derselben	835	56				
<i>c)</i> Druckkosten	32,158	19				
<i>d)</i> Ersatzleistungen	471	42	200,688	24		
3. Güterdienst.						
<i>a)</i> Besoldung und Entschädigung der Transportinspektion, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Güterarbeiter etc.	880,968	54				
<i>b)</i> Bekleidung derselben	1,307	76				
<i>c)</i> Druckkosten	47,380	50				
<i>d)</i> Ersatzleistungen	6,072	96				
<i>e)</i> Assekuranz der Güter	19,626	52	955,356	28	2,708,338	17
IV. Transportdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
<i>a)</i> Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	25,121	91				
<i>b)</i> Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung	15,811	92				
<i>c)</i> Assekuranz der Materialvorräthe	396	45				
<i>d)</i> Beleuchtung der Bahn und Signalisirung	10,055	15	51,385	43		
2. Kosten des Fahrdienstes.						
<i>a)</i> Besoldung, Löhne und Entschädigung des Zugpersonals, der Centralwagenkontrolle, des Wagenmeisters, der Wagenkontrolleure, Wagenvisiteure, Wagenschmierer und Wagenreiniger	595,352	38				
<i>b)</i> Bekleidung derselben	22,005	29				
<i>c)</i> Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken	272,786	75				
<i>d)</i> Öl und Schmiere für die Wagen	4,072	84				
<i>e)</i> Beleuchtung und Heizung derselben	19,835	39				
<i>f)</i> Assekuranz der Wagen	11,042	95				
<i>g)</i> Vergütung für die Benutzung fremder Wagen Fr. 491,206. 86 Abzüglich Vergütung für die Benutzung von Nordostbahnwagen auf andern Bahnen	27,126	22*	897,969	38		
Übertrag			949,354	81	4,464,466	57

*) Die Zahl mit fetten Lettern bedeutet eine Einnahme.

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1881.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . . . . .	.	.	949,354	81	4,464,466	57
3. Zugkraftskosten (ausschliesslich Rangirdienst).						
a) Besoldung, Löhne, Stundengelder und Ersparnisprämien des Maschinenpersonals u. Lokomotivputzer Fr. 481,088.91						
Hiezu Administrationskosten des Zugkraftsdienstes Fr. 33,167.82						
idem des Werkstättendienstes „ 41,692.95						
	555,949	68				
b) Bekleidung desselben	1,435	44				
c) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung der Bureaux und Lokomotivremisen	4,023	56				
d) Brennmaterial	536,955	66				
e) Schmiermaterial	49,540	24				
f) Putzmaterial	11,648	56				
g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen	7,403	47				
h) Unterhalt u. Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken	315,238	28				
i) Assekuranz der Lokomotiven	5,378	75	1,487,573	64	2,436,928	45
V. Bahnteleggraphie					24,837	05
VI. Verschiedenes					153,727	93
Hievon ab:						
1. Auf nachbezeichnete Baurechnungen fallende Quote der Kosten des technischen Personals:					7,079,960	—
a) Ausbau des Stammnetzes (Bahnhofserweiterung Winterthur)	11,218	93				
b) Baureserve für Instandstellung der ehem. schweiz. Nationalbahn (Verbindungsbahn Seebach-Oerlikon und Stationserweiterung Oerlikon)	4,531	70	15,750	63		
2. Entschädigung der Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern für administrative und technische Bauleitung (Stationserweiterung Rothkreuz)			4,675	88		
3. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und der technischen Leitung:						
a) Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	10,000	—				
b) Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	15,000	—	25,000	—		
4. Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:						
a) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern	646,225	58	45,426	51		
b) auf der Bötzbahn	940,121	80				
c) auf der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	115,103	57				
d) auf der Linie Aarau-Suhr-Zofingen (Transportdienst u. Allgem. Verwaltung)	15,652	88	1,717,103	83	1,762,530	34
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes					5,317,429	66
B. Verzinsung der Anleihen					6,182,456	75
C. Amortisation					436,516	23
D. Einlage in den Erneuerungsfond					1,050,000	—
E. Ausbau und neue Anlagen					122,519	13
F. Abschreibungen:					13,108,921	77
a) Pfandbuchgebühren für Löschung von Obligationen	2,505	82				
b) Werthabschreibung auf Inventarien und Reservestücken der Werkstätte	73,216	84				
c) Abschreibung auf den Kursverlusten des 4 1/2 % Gemeinschaftsanleihens von 50 Mill. Franken d. d. 1. April 1874 (1/2 des Restbetrages)	317,678	13	393,400	79		
Hievon ab:						
d) Anteil der Centralbahn an den im Jahr 1878 abgeschriebenen Verlusten an der Nationalbahn, betreffend Betriebskosten des Bahnhofes Aarau	7,819	56				
e) Nettoeinnahme der Correntrechnung über die Bauobjekte der rechtsufrigen Zürichseebahn pro 1881	1,854	59	9,674	15	383,726	64
G. Dubiosen-Conto:					232,862	28
Vortrag für die Deckung des Betriebsdefizits Effretikon-Hinweil per 31. Dez. 1881						
Summa der Ausgaben					13,725,510	69
Reinertrag pro 1881 (incl. Fr. 905.32 Saldo vom Jahr 1880)					670,496	55
Total					14,396,007	24

II. Rechnung über den Kapitalverkehr der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Saldo vom Jahr 1880:				
a. Liquidationsrechnungen per 31. Dezember 1880	13,857,872	49		
b. Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1880	172,948	13	14,030,820	62
II. Beteiligung der Nordostbahn bei andern Bahnunternehmungen:				
Bei der Bötzingenbahn				
Hälftiger Antheil an den Einnahmen des Bauconto für Verkäufe von Land und Bauinventar	4,050	05		
III. Obligationenkapital:				
4 1/2% Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek der Nordostbahn ausschliesslich Nationalbahn:				
1. Weitere Einzahlungen auf die Emission von 68 Mill. Franken d. d. 1. Februar 1879 . . . Fr. 1,888,500. —				
2. Einzahlungen auf die Emission von 17 Mill. Franken d. d. 1. Oktober 1880 " 6,261,500. —	8,150,000	—	8,154,050	05
Summa .			22,184,870	67

III. Baurechnungen pro 1881.

A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Herstellung der Aktien und Obligationen . . .	.	.	—	—	
B. Provisionen, Kursvergütungen u. Zinsverluste	.	.	—	—			
C. Auf den Bauconto fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung u. des technischen Personals . . . . .	.	.	11,218	93	11,218	93	
II. Expropriation.							
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	186	70			
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	181,544	97			
C. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	509	06			
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	—	—	182,240	73	
III. Bahnbau.							
A. Unterbau:							
a. Erdarbeiten		20,104	08				
b. Stützmauern		—	—				
c. Tunnels		—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle		383	49				
e. Wegbauten		6	—				
f. Uferbauten		106	20				
g. Bettung		2,794	09				
h. Verschiedenes		130	70	23,524	56		
Übertrag . . . . .	.	.	23,524	56	193,459	66	

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1881.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	.	.	23,524	56	193,459	66
B. Oberbau:						
<i>a.</i> Schwellen	11,506	55				
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel	10,945	50				
<i>c.</i> Wegübergänge	—	—				
<i>d.</i> Legen des Oberbaues	12,084	98				
<i>e.</i> Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	3,526	98				
<i>f.</i> Verschiedenes	—	—	38,064	01		
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:						
<i>a.</i> Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	—	—				
<i>b.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	32,893	12				
<i>c.</i> Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.	1,406	80				
<i>d.</i> Hebkrahnen und Brückenwaagen	278	24				
<i>e.</i> Verschiedenes	—	—	31,764	56	93,353	13
IV. Mobilien und Betriebsgeräthschaften.						
A. Bureaux der Centralverwaltung und Kontrolle . . . . .	.	.	2,938	58		
B. Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—
C. Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	40,120	12		
D. Bahnaufsichtsdienst . . . . .	.	.	—	—	43,058	70
Total der Netto-Ausgaben .	.	.	.	.	243,754	09
NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bedeuten Einnahmen.						

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

	Winterthur-Koblentz				Linksufrige Zürichseebahn			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.								
I. Herstellung der Aktien und Obligationen, Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
II. Allgemeine Verwaltung.								
Technisches Personal:								
Inventarstücke, Instrumente, Mobilien etc. . . . .	.	.	—	—	.	.	158	—
III. Expropriation.								
Entschädigungen . . . . .	.	.	4,326	87	.	.	1,398	29
Schatzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
IV. Bahnbau.								
A. Unterbau:								
Erdarbeiten	—	—	—	—	18,692	18	—	—
Brücken, Durchlässe und Kanäle	—	—	—	—	513	90	—	—
Uferbauten	—	—	—	—	1,944	—	—	—
Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	21,150	08
B. Oberbau . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:								
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	—	—	—	—	107	65	—	—
Hebkränen und Brückenwaagen	1,542	70	1,542	70	—	—	107	65
D. Baugeräthschaften . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.								
Für die Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	—	—	.	.	45	—
VI. Verzinsung des im Bau der Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
			5,869	57			19,531	14

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bedeuten Einnahmen.

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1881.

Baden - Niederglatt				Glarus - Linthal				Zusammenzüge					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
.	.	—	—	.	.	—	—	—	—
.	.	8	60	.	.	—	—	.	.	166	60	.	.
.	.	113	50	.	.	19,340	45	13,728	79	.	.	.	.
.	.	—	—	.	.	3,067	—	3,067	—	16,795	79	.	.
—	—	.	.	—	—	.	.	18,692	18	.	.	.	.
638	90	.	.	—	—	.	.	125	—	.	.	.	.
—	—	.	.	—	—	.	.	1,944	—	.	.	.	.
4,988	05	5,626	95	—	—	.	.	4,988	05	15,523	13	.	.
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.
.	.	.	.	—	—	.	.	9	35	.	.	.	.
117	—	.	.	—	—	.	.	1,542	70	1,533	35	.	.
—	—	117	—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	45	—	.	.
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.
.	.	5,405	05	.	.	22,407	45	.	.	.	.	30,663	97
Total der Netto-Ausgaben												30,663	97

C. Rechnung über das Transportmaterial u. die Werkstätten

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen . . . . .	.	.	—	—
B. Provisionen und Kursvergütungen . . . . .	.	.	—	—
C. Antheil an den Kosten des technischen Personals . . . . .	.	.	5,042	69		
D. Verzinsung des im Bau von Transportmaterial etc. engagierten Kapitals . . . . .	.	.	2,394	61	7,437	30
II. Vermehrung des Transportmaterials.						
A. Lokomotiven und Tender . . . . .	.	.	—	—
B. Wagen (Verkauf und bezw. Ausrangirung von Wagen) . . . . .	.	.	213,710	—		
C. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee . . . . .	.	.	—	—
D. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee (Liquidation der Werfte im Seefeld) . . . . .	.	.	168,512	24	382,222	24
III. Werkstätten und Schiffswerften.						
1. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—				
B. Entschädigungen	1,452	55				
C. Schatzungs- und Gerichtskosten	—	—				
D. Verschiedenes	—	—	1,452	55		
2. Bahnbau.						
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	2,002	70				
b. Stützmauern	—	—				
Übertrag	2,002	70	1,452	55	389,659	54
NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bedeuten Ausgaben.						

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1881.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Übertrag	2,002	70	1,452	55	389,659	54
c. Tunnels	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	—	—				
e. Wegbauten	—	—				
f. Uferbauten	11,092	65				
g. Bettung	—	—				
h. Verschiedenes	—	—	13,095	35		
B. Oberbau:						
a. Schwellen	—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	—	—				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradienten- zeiger etc.	10	80				
f. Verschiedenes	—	—	10	80		
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	17,761	20				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	—	—				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.	90	45				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	—	—				
e. Technische Einrichtung der Werkstätten	1,401	91				
f. Verschiedenes	—	—	19,253	56		
3. Mobilien und Betriebsgeräthschaften.						
A. Stehende Dampfmaschinen	11,553	77				
B. Werkzeugmaschinen	1155	89				
C. Werkzeuge und Requisite	1647	59	14,357	25	19,052	11
					19,052	11
Total der Netto-Einnahmen					408,711	65

IV. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.							
I. Nordostbahnlinien.							
<i>a. Stammnetz:</i>							
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . .	65,864,188	21					
2. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1881, laut vorstehender Rechnung	243,754	09	66,107,942	30			
<i>b. Neue Linien:</i>							
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . .	48,140,918	55					
2. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1881, laut vorstehender Rechnung	30,663	97	48,171,582	52			
<i>c. Erwerb der Schweizerischen Nationalbahn (einschliesslich Baureserve für Instandstellung der Bahn) . . .</i>			5,500,000	—	119,779,524	82	
II. Transportmaterial und Werkstätten.							
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . .			29,343,014	89			
2. Ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1881, lt. vorstehender Rechnung . . .			408,711	65	28,934,303	24	
III. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.							
<i>a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern:</i>							
1. Einbezahltes Beteiligungskapital der Nordostbahn	6,000,000	—					
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlungen	800,000	—					
3. Einlösung der gekündigten Obligationen	2,826,000	—	9,626,000	—			
<i>b. Bötzbereggbahn:</i>							
Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . .	12,204,366	23					
Ab: Häftiger Anteil an den Einnahmen der Baurechnung pro 1881 . .	4,050	05	12,200,316	18			
<i>c. Aargauische Südbahn:</i>							
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . .	4,320,000	—					
2. Betrag der im Rechnungsjahr geleisteten Einzahlungen	1,000,000	—	5,320,000	—			
<i>d. Eisenbahnlinie Koblenz-Stein:</i>							
Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . .			45,174	39			
<i>e. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten:</i>							
Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . .			500,000	—			
<i>f. Eisenbahnlinie Effretikon-Wetzikon-Hinweil:</i>							
1. Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Aktienkapital . . .	500,000	—					
2. Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Obligationenkapital . .	1,120,000	—	1,620,000	—			
<i>g. Eisenbahnlinie Sulgen-Bischofszell-Gossau:</i>							
Einbezahltes Beteiligungskapital der Nordostbahn			300,000	—	29,611,490	57	
IV. Gotthardbahn-Subvention.							
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . .			3,325,517	11			
2. Betrag der im Rechnungsjahr geleisteten Einzahlung			563,988	82	3,889,505	93	
B. Liquidations-Rechnungen.							
1. Kursverluste auf dem 4 $\frac{1}{2}$ % Gemeinschaftsanleihen von 50 Millionen Franken d. d. 1. April 1874, Restbetrag							
2. Kapitalbeschaffung des 4 $\frac{1}{2}$ % 160 Millionen Anleihens I. Hypothek:							
<i>a. Kursverluste auf den Einzahlungen der I. Emission v. 68 Mill.</i>							
	12,760,000	—	317,678	13			
<i>b. Kursverluste auf den Einzahlungen der II. Emission v. 17 Mill.</i>							
	1,600,000	—					
	14,360,000	—					
Hievon ab:							
<i>a. Syndikatsgewinn auf dem Verkauf von 33,200 Obligationen des 4$\frac{1}{2}$% 160 Mill. Anleihens Fr. 147,945.60</i>							
<i>b. I. — III. Amortisationsquote pro 1879/1881 (1. Februar 1880/1882) „ 360,000.—</i>							
	507,945	60	13,852,054	40	14,169,732	53	
					1,405,442	91	
C. Betriebs- u. verfügbare Kapitalien laut umstehendem Ausweis							
					197,790,000	—	
Summa							

Gesellschaft auf 31. Dezember 1881.

Kreditoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Aktienkapital:						
1. 84,000 volleinbezahlte Stamm-Aktien zu Fr. 500 . . . . .	.	.	42,000,000	—		
2. 22,000 volleinbezahlte Prioritäts-Aktien zu Fr. 500 . . . . .	.	.	11,000,000	—	53,000,000	—
<u>106,000</u>						
B. Obligationen:						
1. mit einem Zinsfusse von 4 0/0: Rückzahlbar:						
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860 30. Juni 1890	7,100,000	—				
b. Anleihen vom 1. Juni 1862 28. Februar 1892	5,000,000	—	12,100,000	—		
2. mit einem Zinsfusse von 4 1/2 0/0:						
a. Anleihen vom 3. November 1863 28. Februar 1892	5,000,000	—				
b. Anleihen vom 26. September 1865 30. Nov. 1895	3,000,000	—				
c. Anleihen vom 3. April 1871 15. April 1886	5,000,000	—				
d. Anleihen vom 30. November 1871 31. Januar 1887	5,000,000	—				
e. Anleihen vom 16. April 1873 15. April 1888	6,000,000	—				
f. Gemeinsch. Anleihen der Schweiz. Centralbahn- und der Schweiz. Nord- ostbahn-Gesellschaft vom 1. April 1874, hälftiger Antheil der Nordostbahn 1. April 1892	20,000,000	—	44,000,000	—	56,100,000	—
C. Subventionsdarleihen:						
1. mit einem Zinsfusse von 2 1/2 bzw. 4 1/2 0/0: Darleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal	.	.	3,650,000	—		
2. mit einem Zinsfusse von 3 1/4 bzw. 3 1/2 0/0:						
a. Linksufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 15. Januar 1874	5,000,000	—				
b. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 31. März 1874	750,000	—				
c. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 1. November 1880	500,000	—	6,250,000	—	9,900,000	—
D. 4 1/2 0/0 Anleihen von 160 Mill. Franken, I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn):						
1. Einzahlungen auf die I. Emission von 68 Millionen Franken vom 1. Februar 1879	59,550,000	—				
2. Einzahlungen auf die II. Emission von 17 Millionen Franken vom 1. Oktober 1880	16,600,000	—	76,150,000	—		
Hievon ab: I.—III. Amortisationsrata pro 1879—1881 (1. Februar 1880/82). . . . .	.	.	360,000	—	75,790,000	—
E. 2—4 0/0 Hypothekar-Anleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweiz. Nationalbahn d. d. 30. April 1880						
	.	.	.	.	3,000,000	—
Summa . . . . .	.	.	.	.	197,790,000	—

Ausweis über die Betriebs- und verfügbaren Kapitalien per 31. Dezember 1881.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Aktiven.						
1. Kassa-, Wechsel- und Giro-Conti . . . . .	.	.	2,931,126	60		
2. Werthpapiere . . . . .	.	.	1,516,692	75		
3. Liegenschaften-Conto (einschliesslich Villenquartier in Enge)	.	.	1,791,821	26		
4. Material-Vorräthe:						
<i>a.</i> Material-Conto (Vorräthe an Holz, Kohlen, Eisen etc.)	486,279	42				
<i>b.</i> Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Betrieb (Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.)	1,059,427	68				
<i>c.</i> Werkstätte-Conto (Achsen, Räder, Bandagen etc.)	433,748	05	1,979,455	15		
5. Diverse Hauptbuch-Debitoren . . . . .	.	.	2,827,924	45	11,047,020	21
B. Passiven.						
1. Erneuerungsfonds:						
<i>a.</i> Erneuerungsfond der Nordostbahn	4,446,945	70				
<i>b.</i> idem der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	85,548	53				
<i>c.</i> idem der Bischofszellerbahn	89,091	63	4,621,585	86		
2. Saldi der Betriebsrechnungen:						
<i>a.</i> Betriebsrechnung der Nordostbahn	670,496	55				
<i>b.</i> idem der Linie Zürich-Zug-Luzern	53,814	98	724,311	53		
3. Saldi der Baurechnungen:						
<i>a.</i> Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern	467,372	—				
<i>b.</i> idem der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	10,434	65	477,806	65		
4. Noch nicht bezahlte Dividende pro 1880 auf das Prioritäts- aktienkapital	635,800	—				
Hierauf 4 1/2% Zins pro II. Semester 1881	14,305	50	650,105	50		
5. Dubiosen-Conto für Deckung des Betriebsdefizits Effretikon-Wetzikon- Hinweil per 31. Dezember 1881 . . . . .	.	.	232,862	28		
6. Anleihen gegen Verpfändung von Liegenschaften . . . . .	.	.	15,500	—		
7. Versicherungsfond gegen Transportgefahren . . . . .	.	.	216,279	20		
8. Unfallversicherungsfond . . . . .	.	.	88,293	98		
9. Ausstehende Coupons und Ratazinse . . . . .	.	.	2,122,828	95		
10. Baureserve für Instandstellung der ehemaligen Nationalbahn . . . . .	.	.	121,094	59		
11. Baureserve für die definitive Stationsanlage in Horgen, I. Rate . . . . .	.	.	100,000	—		
12. Diverse Hauptbuch-Kreditoren . . . . .	.	.	270,908	76	9,641,577	30
Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1882 . . . . .	.	.	.	.	1,405,442	91

V. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1881.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Saldo vom 31. Dezember 1880 . . . . .	.	.	3,577,391	99
2. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1881 .	1,050,000	—		
3. Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien .	100,000	—	1,150,000	—
Summa .			4,727,391	99
 Ausgaben.				
1. Erneuerung des Oberbaues (streckenweiser Umbau)	215,895	74		
2. Anschaffung von 3 Ersatz-Güterschiffen für den Zürichsee	2,850	—		
3. Abschreibung des Werthes der ausrangirten 4 Gepäck- wagen F ¹ Nr. 2202, 2205, 2209 und 2216, abzüglich Alt- material	28,920	—		
4. Umbau der Personenzugslokomotive B Nr. 65	32,780	55	280,446	29
5. Saldo auf neue Rechnung			4,446,945	70
Summa .			4,727,391	99

