

# Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1881

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **29 (1881)**

PDF erstellt am: **10.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

über die

**Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern**

umfassend das Jahr 1881.

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	834,333	96		
II. Gepäcktransport . . . . .	52,759	60		
III. Viehtransport . . . . .	16,670	80		
IV. Gütertransport . . . . .	651,805	99	1,555,570	35
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Pacht- und Miethzinse . . . . .	2,849	37		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern . . . . .	33,314	47		
III. Verschiedenes . . . . .	1,100	95	37,264	79
Übertrag vom Jahr 1880 . . . . .	.	.	38,218	68
<b>Summa .</b>	.	.	<b>1,631,053</b>	<b>82</b>

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1881.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>				
<b>A. Betriebsausgaben.</b>				
I. <b>Vertragsgemässe Entschädigung</b> an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	646,225	58		
II. <b>Miethzins</b> für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten . . . . .	50,000	—		
III. <b>Miethzins</b> für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse . . . . .	42,482	24		
IV. <b>Verschiedenes</b> . . . . .	31,214	16	769,921	98
<b>B. Einlage in den Reservefond</b> (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	.	.	50,250	—
<b>C. Erneuerung des Oberbaues, Deckung des Rückschlags des Reservefonds</b>	.	.	109,066	86
			929,238	84
<b>D. Zinsdividende für das Baukapital à 5,4 %</b> . . . . .	.	.	648,000	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahr 1882 . . . . .	.	.	53,814	98
<b>Summa</b> . . . . .	.	.	<b>1,631,053</b>	<b>82</b>

## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
I. Saldo der Rechnung vom Jahr 1880 . . . . .	.	.	.	.	524,842	17
<b>II. Einzahlungen der Schweizerischen Centralbahn.</b>						
1. für Rechnung der Aargauischen Südbahn (Stationserweiterung Rothkreuz) . . . . .	.	.	59,165	27		
2. für Rechnung der Aargauischen Südbahn und Gotthardbahn (Depotstation Rothkreuz) . . . . .	.	.	4,937	47	64,102	74
<b>Total der Einnahmen .</b>	.	.	.	.	<b>588,944</b>	<b>91</b>
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Bauverwaltung.</b>						
Vertragsgemässe Procente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .	.	.	.	.	4,675	88
<b>II. Expropriation (Stationserweiterung Rothkreuz) . . . . .</b>	.	.	.	.	23,051	87
<b>III. Bahnbau.</b>						
A. Allgemeines . . . . .	.	.	—	—		
B. Unterbau						
Erdarbeiten	5,049	35				
Bettung	8,871	24				
Verschiedenes	226	80	14,147	39		
C. Oberbau						
Schwellen	20,625	—				
Schienen u. deren Befestigungsmittel	29,671	42				
Legen des Oberbaues	6,185	98				
Einfriedigungen, Barrieren etc.	316	20	56,798	60		
D. Bahnhöfe und Stationsplätze						
Hochbauten (Brunnenbaute in Zug) Fr. 748. 82						
(Stationserweiterung Rothkreuz) „ 77. 45	826	27				
Weichen und Kreuzungen (Stationserweiterung Rothkreuz)	22,072	90	22,899	17	93,845	16
<b>IV. Betriebsinventar . . . . .</b>	.	.	.	.	—	—
<b>Total der Ausgaben .</b>	.	.	.	.	<b>121,572</b>	<b>91</b>

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1881.

	Fr.	Cts.
<b>Rechnungs-Abschluss.</b>		
<b>Summa der Einnahmen</b> . . . . .	588,944	91
<b>Summa der Ausgaben</b> . . . . .	121,572	91
<b>Saldo-Vortrag auf neue Rechnung</b>	<b>467,372</b>	—
<b>Rekapitulation</b>		
<b>der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.</b>		
Nettoausgaben von 1862—1880, laut vorjähriger Rechnung . . . . .	11,475,157	83
Netto-Bauausgaben im Jahr 1881 . . . . .	57,470	17
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1881 . . . . .	11,532,628	—
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1882, wie oben . . . . .	467,372	—
<b>Betrag des Baukapitals der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1881</b> . . . . .	<b>12,000,000</b>	—

### III. Rechnung über den Reservefond der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1881.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
1. Saldo vom Jahr 1880 . . . . .	61,298	52
2. Zins für den Saldo vom Jahr 1880 für 1/2 Jahr (à 4 1/2 0/0) . . . . .	1,379	21
3. Vertragsgemässe Einlage für das Jahr 1881 (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	50,250	—
4. Beitrag der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags des Reservefonds pro 1881 . . . . .	109,066	86
<b>Summa .</b>	<b>221,994</b>	<b>59</b>
<b>Ausgaben.</b>		
1. Erneuerung des Oberbaues . . . . .	221,994	59
2. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung . . . . .	—	—
<b>Summa .</b>	<b>221,994</b>	<b>59</b>