

# Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbahn umfassend das Jahr 1881

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **29 (1881)**

PDF erstellt am: **30.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

über die

**Bötzbergbahn**

umfassend das Jahr 1881.

---

# I. Betriebsrechnung der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	545,084	48		
II. Gepäcktransport . . . . .	48,186	37		
III. Viehtransport . . . . .	17,058	03		
IV. Gütertransport . . . . .	1,324,600	24		
			1,934,929	12
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Pacht- und Miethzinse . . . . .	8,835	85		
II. Verschiedenes . . . . .	138	85		
			8,974	70
<b>Summa</b>	.	.	<b>1,943,903</b>	<b>82</b>

# Bötzbergbahn vom Jahr 1881.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>					
<b>A. Betriebsausgaben.</b>					
I.	Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	940,121	80		
II.	Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe u. Bahnstrecken:				
	<i>a.</i> des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln . . . . . Fr. 118,141. 68				
	<i>b.</i> der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg . . . . . „ 17,260. 86	135,402	54		
III.	Steuern und Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars	505	46		
IV.	Erneuerung des Oberbaues:				
	<i>a.</i> Bahnhof Brugg . . . . . Fr. 2,300. 71				
	<i>b.</i> Bahnstrecke Brugg-Pratteln . . . . . „ 59,457. 08				
	<i>c.</i> „ Pratteln-Basel . . . . . „ 7,270. 58	69,028	37		
V.	Ausbau und neue Anlagen:				
	<i>a.</i> Entwässerungsarbeiten zwischen Mumpf und Möhlin . . . . . Fr. 10,995. 65				
	<i>b.</i> Sicherungsarbeiten beim Steinbruch Feltschen bei Schinznach . . . . . „ 2,255. 82				
	<i>c.</i> Expropriations-Pendenzen u. s. w. . . . . „ 806. 86	14,058	33		
VI.	Verschiedenes:				
	<i>a.</i> Hochwasserschaden vom 2./4. September 1881 . . . . . Fr. 11,196. 31				
	<i>b.</i> Antheil an den Kosten der durch definitive Bauten ersetzten drei provisorischen Holzbrücken bei St. Jakob in Basel . . . . . „ 14,809. 62				
	<i>c.</i> Umbau der Wartsaaldächer in Rheinfeldern . . . . . „ 1,400. 29				
	<i>d.</i> Diverse Kosten . . . . . „ 5,005. 32	32,411	54	1,191,528	04
<b>B. Reinertrag.</b>					
I.	Hälftiger Antheil der Centralbahn . . . . .	376,187	89		
II.	Hälftiger Antheil der Nordostbahn . . . . .	376,187	89		
	= 3.083 % des Baukapitals von Fr. 24,400,632. 36			752,375	78
	<b>Summa</b>			<b>1,943,903</b>	<b>82</b>

## II. Rechnung über den Bau der Bötzberrgbahn vom Jahr 1881.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
I. Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl. . . . .	6,491	20
II. Verschiedenes (Verkäufe von Bauinventar) . . . . .	1,608	89
<b>Summa</b>	<b>8,100</b>	<b>09</b>
 <b>Liquidation</b> der Einnahmen im Jahr 1881.		
a. Anteil der Schweizerischen Centralbahn	4,050	04
b. Anteil der Schweizerischen Nordostbahn	4,050	05
} je zur Hälfte zu Gunsten ihrer Betheiligungskapitalien		
<b>Summa wie oben</b>	<b>8,100</b>	<b>09</b>
 <b>Rekapitulation</b> der Nettoausgaben für den Bau der Bötzberrgbahn.		
Nettoausgaben von 1870—1880 laut vorjähriger Rechnung . . . . .	24,408,732	45
Ab: Einnahmen im Jahr 1881 . . . . .	8,100	09
<b>Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzberrgbahn per 31. Dezember 1881</b>	<b>24,400,632</b>	<b>36</b>