

# Betrieb

Objektyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **29 (1881)**

PDF erstellt am: **14.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Mit Rücksicht auf den Fortschritt der Bauarbeiten haben wir uns veranlaßt gesehen, zwei Bauführern den Dienst zu kündigen und den Architekten vom 1. Januar 1882 an nach Luzern zu versetzen, um dort neben den Abrechnungen über die Stationsgebäude der Strecken Muri-Rothkreuz und Brugg-Hendschiken gleichzeitig auch den Umbau der Hochbauten im dortigen Bahnhof zu überwachen, wofür ein entsprechender Theil seines Gehaltes durch die Schweizerische Centralbahn übernommen wurde.

### III.

## Betrieb.

### Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

#### a. Allgemeine Bemerkungen.

Ungeachtet der Vermehrung der durchschnittlichen Betriebslänge von 29 Kilometer auf 31 Kilometer, welche durch die am 1. Dezember erfolgte Eröffnung der Strecke Muri-Rothkreuz (18 Kilometer) eingetreten ist, weisen die Betriebseinnahmen eine Abnahme gegen das Vorjahr auf von rund Fr. 7000. —, welche beinahe ausschließlich vom Personenverkehr herrührt, da die Mindereinnahmen auf dem Eilgut und auf Verschiedenem durch die Mehreinnahmen auf dem Gepäck- und Viehtransport und auf gewöhnlichem Gute nahezu ausgeglichen werden.

Eine Besserung der finanziellen Resultate der Aargauischen Südbahn ist von der bevorstehenden Eröffnung der Gotthardbahn, zu welcher sie eine der hauptsächlichsten Zufahrtslinien bildet, mit Sicherheit zu erwarten.

#### b. Statistische Erhebungen.

### 1. Einnahmen.

1880. 29 Kilometer.				A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	1881. Auf das ganze Jahr bezogen: 31 Kilometer.				Mehr- Einnahme		Minder- Einnahme	
Fr.	cts.	Prozente.			Fr.	cts.	Prozente.		gegenüber 1880.		Fr.	cts.
88,830	55	54.74	47.98	1. Personentransport . . .	81,951	06	52.80	46.16	—	—	6,879	49
4,174	88	2.57	2.26	2. Gepäcktransport . . .	4,509	24	2.91	2.54	334	36	—	—
2,958	13	1.82	1.60	3. Viehtransport . . .	3,225	76	2.08	1.82	267	63	—	—
11,599	18	7.15	6.26	4. Transport von Eilgütern	10,939	88	7.06	6.16	—	—	659	30
50,104	19	30.87	27.05	5. Transport von gewöhnlichen Gütern . . .	50,477	71	32.53	28.43	373	52	—	—
4,622	19	2.85	2.50	6. Verschiedenes . . .	4,057	34	2.62	2.29	—	—	564	85
162,289	12	100.—			155,160	99	100.—		—	—	7,128	13
22,870	61		12.35	B. Mittelbare Betriebseinnahmen:	22,353	46		12.60	—	—	507	15
185,159	73		100.—	Total-Einnahmen	177,524	45		100.—	—	—	7,635	28

## 2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

Durchschnittlich betriebene Bahnlänge 1881: 31 Kilometer. 1880: 29 Kilometer.	Transportquantitäten.				Einnahmen.					
	1881.		1880.		1881.			1880.		
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	€ts.	Prozente	Fr.	€ts.	Prozente
<b>I. Personentransport.</b>										
a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:										
Einfache Fahrt . . . . .	64,403	36.53	63,882	36.64	33,145	91	40.45	35,301	30	39.74
b. Zu ermäßigten Fahrtaxen:										
Hin- und Rückfahrtsbillete . . .	105,074	59.60	101,686	58.32	47,148	50	57.53	51,299	95	57.75
Abonnementbillete . . . . .	4,272	2.42	5,622	3.23	709	65	0.87	955	90	1.07
Luft- und Rundfahrtsbillete . . .	56	0.03	46	0.02	23	35	0.03	22	05	0.03
Militär- und Polizeitransporte . .	628	0.35	726	0.42	332	40	0.40	375	40	0.42
Gesellschafts- und Schulfahrten . .	1,885	1.07	2,390	1.37	591	25	0.72	875	95	0.99
<b>Total</b>	<b>176,318</b>	<b>100.—</b>	<b>174,352</b>	<b>100.—</b>	<b>81,951</b>	<b>06</b>	<b>100.—</b>	<b>88,830</b>	<b>55</b>	<b>100.—</b>
Rekapitulation nach Klassen:										
Klasse I. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" II. . . . .	13,894	7.88	15,253	8.75	10,239	—	12.49	11,630	27	13.09
" III. . . . .	162,424	92.12	159,099	91.25	71,712	06	87.51	77,200	28	86.91
<b>Total</b>	<b>176,318</b>	<b>100.—</b>	<b>174,352</b>	<b>100.—</b>	<b>81,951</b>	<b>06</b>	<b>100.—</b>	<b>88,830</b>	<b>55</b>	<b>100.—</b>
<b>II. Gepäctransport . . . . .</b>	<b>621</b>	<b>.</b>	<b>564</b>	<b>.</b>	<b>4,509</b>	<b>24</b>	<b>.</b>	<b>4,174</b>	<b>88</b>	<b>.</b>
	Tonnen		Tonnen							
	Stück		Stück							
<b>III. Viehtransport.</b>										
Klasse I. . . . .	133	5.26	160	6.72						
" II. . . . .	1,745	69.03	1,582	66.42	3,225	76	.	2,958	13	.
" III. . . . .	537	21.24	537	22.54						
" IV. . . . .	113	4.47	103	4.32						
<b>Total</b>	<b>2,528</b>	<b>100.—</b>	<b>2,382</b>	<b>100.—</b>	<b>3,225</b>	<b>76</b>	<b>.</b>	<b>2,958</b>	<b>13</b>	<b>.</b>
	Tonnen		Tonnen							
<b>IV. Transport von Gütern . . . . .</b>	<b>2,585</b>	<b>.</b>	<b>2,974</b>	<b>.</b>	<b>10,939</b>	<b>88</b>	<b>.</b>	<b>11,599</b>	<b>18</b>	<b>.</b>
	Tonnen		Tonnen							
<b>V. Transport v. gewöhnl. Gütern</b>										
Normalklasse I. . . . .	1,996	8.01	2,173	8.59						
" II. . . . .	5,310	21.30	5,662	22.38						
Wagenladungsklassen A. . . . .	2,793	11.20	2,782	11.02						
" B. . . . .	3,762	15.09	4,250	16.81	50,477	71	.	50,104	19	.
" C. . . . .	1,745	7.—	1,949	7.71						
" D. . . . .	3,052	12.24	2,211	8.74						
" E. . . . .	6,274	25.16	6,259	24.75						
<b>Total</b>	<b>24,932</b>	<b>100.—</b>	<b>25,286</b>	<b>100.—</b>	<b>50,477</b>	<b>71</b>	<b>.</b>	<b>50,104</b>	<b>19</b>	<b>.</b>
<b>VI. Verschiedenes . . . . .</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>4,057</b>	<b>34</b>	<b>.</b>	<b>4,622</b>	<b>19</b>	<b>.</b>
<b>VII. Mittelbare Betriebseinnahmen</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>22,363</b>	<b>46</b>	<b>.</b>	<b>22,870</b>	<b>61</b>	<b>.</b>
<b>Gesamt-Total</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>177,524</b>	<b>45</b>	<b>.</b>	<b>185,159</b>	<b>73</b>	<b>.</b>

## 3. Durchschnitts-Ergebnisse.

Durchschnittlich betriebene Bahnlänge: 1881: 31 Kilom. — 1880: 29 Kilom.		1881.	1880.
<b>Personentransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	2,643.58	3,063.12
"    "    Reisenden . . . . .	"	0.46	0.51
"    "    "    und Kilometer . . . . .	Centimes	4.01	4.32
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen . . . . .	Kilometer	11.59	11.79
Zahl der zurückgelegten Personen-Kilometer . . . . .		2,043,661	2,056,154
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total . . . . .	Reisende	65,925	70,902
"    jeden Kilometer kommen . . . . .	"	5,688	6,012
"    "    Personenwagenachsen-Kilometer kommen . . . . .	"	3.90	4.18
"    100 bewegte Sitzplätze kommen . . . . .	"	24.70	26.64
<b>Gepäcktransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	145.46	143.96
"    "    Tonne . . . . .	"	7.26	7.40
"    "    Reisenden . . . . .	Centimes	2.56	2.39
"    "    "    und Kilometer . . . . .	"	0.22	0.20
Zahl der Tonnen-Kilometer (berechnet à 50 Cts. per Tonnen-Kil.) . . . . .		9,018	8,350
Auf jeden Kilometer kommen . . . . .	Tonnen	20.03	19.45
"    "    Reisenden " . . . . .	Kilogr.	3.52	3.23
<b>Viehtransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	104.06	102.01
"    "    Stück . . . . .	"	1.28	1.24
Zahl der Tonnen-Kilometer (berechnet à 50 Cts. per Tonnen-Kil.) . . . . .		6,452	5,916
<b>Gütertransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	2,112.09	2,287.09
nämlich von Silgütern . . . . .	"	352.90	399.97
"    gewöhnlichen Gütern . . . . .	"	1,628.31	1,727.73
"    Spesen . . . . .	"	130.88	159.39
Einnahmebetreffniß per Tonne . . . . .	"	2.38	2.35
"    "    Tonnen-Kilometer . . . . .	Centimes	14.79	17.33
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	16.08	13.54
Zahl der zurückgelegten Tonnen-Kilom. (excl. Gepäck und Vieh) . . . . .		442,581	382,633
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen . . . . .	Tonnen	14,277	13,194
"    jeden Kilometer kommen . . . . .	"	888	974
Gesammtzahl der zurückgelegten Tonnen-Kil. (incl. Gepäck und Vieh) . . . . .		458,051	396,899
Auf jeden Güterwagenachsen-Kilom. (incl. Gepäck und Vieh) kommen . . . . .	Tonnen	0.73	0.76
"    100 Tonnen Tragkraft kommen . . . . .	"	14.26	14.91
<b>Mittelbare Betriebs-Einnahmen.</b>			
Betreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	721.40	788.64
<b>Total-Einnahme per Kilometer . . . . .</b>	"	<b>5,726.59</b>	<b>6,384.82</b>



## 4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

1881.	Transportquantitäten.												
	Personen			Güter.									Total.
	Zahl.	Tonnen.	Stück.	Eilgut.	Klasse.								
					I.	II.	A.	B.	C.	D.	E.		
Januar . . . . .	12,468	47	173	177	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	
Februar . . . . .	12,501	57	186	224	133	385	325	245	140	45	437	1,887	
März . . . . .	13,432	50	191	310	169	407	146	234	97	62	413	1,752	
April . . . . .	12,946	46	167	240	155	562	274	365	215	209	605	2,695	
Mai . . . . .	17,269	58	192	232	160	459	136	413	143	180	396	2,127	
Juni . . . . .	14,235	45	101	254	151	390	330	388	176	295	343	2,305	
Juli . . . . .	16,124	58	254	267	162	401	199	471	121	156	391	2,155	
August . . . . .	16,196	64	279	220	149	361	195	447	133	307	759	2,618	
September . . . . .	15,057	49	348	176	158	390	168	425	124	172	500	2,157	
Oktober . . . . .	15,285	52	203	143	196	452	232	247	189	278	593	2,363	
November . . . . .	12,405	46	180	128	179	563	258	221	139	399	520	2,422	
Dezember . . . . .	18,400	49	254	214	197	456	240	156	142	112	361	1,792	
Total	176,318	621	2,528	2,585	1,996	5,310	2,793	3,762	1,745	3,052	6,274	27,517	
gegenüber 1880:													
mehr	1,966	57	146	—	—	—	11	—	—	841	15	—	
weniger	—	—	—	389	177	352	—	488	204	—	—	743	

  

1881.	Einnahmen.																	
	Personen.		Gepäck.		Vieh.		Güter.		Mittelbare Betriebs-Einnahmen.		Total.		Brutto-Einnahmen per Kilometer.					
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	1881.		1880.	
															Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar . . . . .	6,299	10	379	31	239	21	4,742	65	.	.	11,660	27	402	08	346	21		
Februar . . . . .	6,100	93	415	20	239	09	4,664	29	.	.	11,419	51	393	78	356	96		
März . . . . .	6,677	97	401	27	252	85	6,963	53	.	.	14,295	62	492	95	478	14		
April . . . . .	5,800	18	366	45	216	03	5,326	30	.	.	11,708	96	403	76	442	67		
Mai . . . . .	8,081	65	420	68	243	77	5,707	78	.	.	14,453	88	498	41	476	95		
Juni . . . . .	6,057	28	319	52	147	46	4,029	26	.	.	10,553	52	363	91	576	41		
Juli . . . . .	7,377	20	385	23	339	66	5,098	32	.	.	13,200	41	455	19	482	45		
August . . . . .	7,777	21	434	95	376	02	4,616	73	.	.	13,204	91	455	34	501	64		
September . . . . .	7,035	28	342	86	407	31	5,705	02	.	.	13,490	47	465	19	552	16		
Oktober . . . . .	6,744	98	366	64	245	75	5,570	33	.	.	12,927	70	445	78	520	55		
November . . . . .	5,586	10	319	57	237	62	4,294	05	.	.	10,437	34	359	91	445	98		
Dezember . . . . .	8,413	18	357	56	280	99	8,756	67	.	.	17,808	40	378	90	416	06		
Januar bis Dezember	.	.	.	.	.	.	.	.	22,363	46	22,363	46	155,160	99	*5,005	19	5,596	18
Total	81,951	06	4,509	24	3,225	76	65,474	93	22,363	46	177,524	45	*5,726	59	6,384	82		
gegenüber 1880:																		
mehr	—	—	334	36	267	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
weniger	6,879	49	—	—	—	—	850	63	507	15	7,635	28	658	23	—	—		

\* Gesamt-Einnahme auf die Durchschnittslänge von 31 Kilometer reduziert.

## 5. Einnahmen nach den Monaten.

1881.	Einnahmen.														
	Personen und Gepäc.		Pro- zente.	Vieh und Güter.		Pro- zente.	Mittelbare Betriebs- Einnahmen.		Total.		Pro- zente.	Brutto-Einnahmen per Kilometer.			
	fr.	cts.		fr.	cts.		fr.	cts.	fr.	cts.		fr.	cts.	fr.	cts.
Januar . . . . .	6,678	41	7.72	4,981	86	7.25	.	.	11,660	27	7.61	402	08	346	21
Februar . . . . .	6,516	13	7.54	4,903	38	7.14	.	.	11,419	51	7.36	393	78	356	96
März . . . . .	7,079	24	8.19	7,216	38	10.60	.	.	14,295	62	9.21	492	95	478	14
April . . . . .	6,166	63	7.13	5,542	33	8.07	.	.	11,708	96	7.56	403	76	442	67
Mai . . . . .	8,502	33	9.83	5,951	55	8.66	.	.	14,453	88	9.32	498	41	476	95
Juni . . . . .	6,376	80	7.38	4,176	72	6.08	.	.	10,553	52	6.80	363	91	576	41
Juli . . . . .	7,762	43	8.98	5,437	98	7.92	.	.	13,200	41	8.51	455	19	482	45
August . . . . .	8,212	16	9.60	4,992	75	7.27	.	.	13,204	91	8.51	455	34	501	64
September . . . . .	7,378	14	8.63	6,112	33	8.90	.	.	13,490	47	8.69	465	19	552	16
Oktober . . . . .	7,111	62	8.22	5,816	08	8.47	.	.	12,927	70	8.33	445	78	520	55
November . . . . .	5,905	67	6.83	4,531	67	6.69	.	.	10,437	34	6.73	359	91	445	98
Dezember . . . . .	8,770	74	10.15	9,037	66	13.15	.	.	17,808	40	11.48	378	90	416	06
Januar bis Dezember Total	86,460	30	100.—	68,700	69	100.—	22,363	46	177,524	45	100.—	*5,005	19	5,596	18
gegenüber 1880: mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	* 721	40	788	64
weniger	6,545	13	—	583	—	—	507	15	7,635	28	—	658	23	—	—

  

1880.	Einnahmen.														
	Personen und Gepäc.		Pro- zente.	Vieh und Güter.		Pro- zente.	Mittelbare Betriebs- Einnahmen.		Total.		Pro- zente.	Brutto-Einnahmen per Kilometer.			
	fr.	cts.		fr.	cts.		fr.	cts.	fr.	cts.		fr.	cts.	fr.	cts.
Januar . . . . .	5,063	36	5.44	4,976	64	7.18	.	.	10,040	—	6.19	346	21	357	19
Februar . . . . .	5,643	66	6.07	4,708	29	6.80	.	.	10,351	95	6.38	356	96	367	34
März . . . . .	6,936	78	7.46	6,929	20	10.—	.	.	13,865	98	8.55	478	14	434	22
April . . . . .	6,501	12	6.99	6,336	41	9.15	.	.	12,837	53	7.91	442	67	487	32
Mai . . . . .	8,124	24	8.74	5,707	32	8.24	.	.	13,831	56	8.52	476	95	469	75
Juni . . . . .	10,590	06	11.88	6,125	69	8.81	.	.	16,715	75	10.29	576	41	407	73
Juli . . . . .	7,892	11	8.49	6,099	04	8.81	.	.	13,991	15	8.62	482	45	461	81
August . . . . .	9,591	95	10.31	4,955	68	7.15	.	.	14,547	63	8.96	501	64	453	64
September . . . . .	10,691	44	11.49	5,321	29	7.68	.	.	16,012	73	9.87	552	16	477	61
Oktober . . . . .	8,386	85	9.02	6,708	98	9.68	.	.	15,095	83	9.30	520	55	453	26
November . . . . .	7,151	59	7.69	5,781	66	8.34	.	.	12,933	25	7.97	445	98	371	75
Dezember . . . . .	6,432	27	6.92	5,633	49	8.13	.	.	12,065	76	7.44	416	06	338	38
Januar bis Dezember Total	93,005	43	100.—	69,283	69	100.—	22,870	61	185,159	73	100.—	5,596	18	5,080	—
gegenüber 1879: mehr	11,659	46	—	3,309	78	—	—	—	11,982	03	—	413	17	—	—
weniger	—	—	—	—	—	—	2,987	21	—	—	—	—	—	—	—

\* Gesamt-Einnahme auf die Durchschnittslänge von 31 Kilometer reduziert.



6. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

Stationen.	Abgegangene Personen.	Gepäck.	Vieh.	Güter.			Total-Einnahmen.		Differenz gegenüber 1880.		Rangordnung der Stationen			
				Verfandt	Empfang	Total.	Fr.	Sts.	Personen	Güter.	Perf.-Zahl.	nach Güter-gemicht.	Ein-nahmen.	
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Fr.	Sts.	Anzahl	Tonnen				
Narau . . . . .	24,600	72	587	1,874	860	2,734	20,648	70	—	791	+ 974	4	4	4
Kupfersweil . . . . .	2,724	3	8	347	64	411	953	95	—	480	+ 149	8	8	8
Lenzburg . . . . .	32,300	93	475	3,029	7,630	10,659	89,415	14	—	597	— 1,952	1	1	1
Hendschikon . . . . .	7,169	9	152	937	1,120	2,057	12,889	81	—	185	— 923	6	5	6
Dottikon-Dintikon . . . . .	6,449	16	18	299	730	1,029	8,619	10	—	15	+ 95	7	7	7
Wohlen (Wilmmergen)	32,008	135	92	1,328	3,000	4,328	67,178	20	—	2,098	— 494	2	3	2
Boswyl-Bünzen . . . . .	18,258	27	108	509	741	1,250	13,371	95	+	919	— 137	5	6	5
Muri . . . . .	24,864	93	217	1,208	4,314	5,522	42,272	75	—	75	+ 1,096	3	2	3
Benzenenschwyl . . . . .	1,493	1	—	4	8	12	541	05	.	.	.			
Mühlau . . . . .	1,079	1	—	14	7	21	490	80	.	.	.			
Sins . . . . .	1,284	1	4	33	33	66	1,188	10	.	.	.			
Oberrüti . . . . .	448	—	—	7	28	35	309	05	.	.	.			
Roßkreuz . . . . .	426	—	2	59	707	766	4,598	15	.	.	.			
							262,476	75						
Fremde Bahnen, Transit	23,216	170	865	17,869	8,275	26,144	107,315	76	+	558	— 1,194			
Mitt. Betr. Einnahmen							155,160	99	.	.	.			
Total	176,318	621	2,528	27,517	27,517		177,524	45						

Diese Stat. wurden erst mit 1. Dsgbr. b. Betrieb übergeb. und sind daher nicht in d. Rangordnung einbezogen.

7. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

Bahnen	Von der Aarg. Südbahn.		Nach der Aarg. Südbahn.		Total.		Differenz gegenüber 1880.	
	Personen.	Güter.	Personen.	Güter.	Personen.	Güter.	Personen.	Güter.
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
<b>I. Direkter Verkehr der Aargauischen Südbahn.</b>								
Bremgarten . . . . .	4,070	357	4,227	283	8,297	640	—	627
Vereinigte Schweizerbahnen . . . . .	80	68	65	158	145	226	+	49
Nordostbahn, Bözbergbahn u. und Badische Bahn via Waldshut . . . . .	9,854	1,583	6,302	4,427	16,156	6,010	+	2,853
Centralbahn, Badische, Saarbrücker- und Pfälz. Bahnen . . . . .	9,001	2,277	9,462	8,860	18,463	11,137	+	685
Jura-Bern-Luzern-Bahn, Westschweiz-Bahnen u. . . . .	331	1,223	217	1,364	548	2,587	+	22
Total des direkten Verkehrs	23,336	5,508	20,273	15,092	43,609	20,600		
<b>II. Transitverkehr über die Aargauische Südbahn.</b>								
Centralbahn, Nordostbahn und weiter	Von Bremgarten.		Nach Bremgarten.					
	1,578	859	1,364	1,433	2,942	2,292	+	134
	Von der Nordostbahn.		Nach der Nordostbahn.					
Bözbergb., Centralbahn und weiter .	—	4	—	471	—	475	.	+
Total des Transitverkehrs	1,578	863	1,364	1,904	2,942	2,767		
Gesamt-Total	24,914	6,371	21,637	16,996	46,551	23,367		

## 8. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz. Kilo- meter.	Personen.		Personen-Kilometer.		Güter.		Tonnen-Kilometer.	
	1881.	1880.	1881.	1880.	1881.	1880.	1881.	1880.
	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
1	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—
3	750	516	2,250	1,548	16	24	48	72
4	25,901	24,174	103,604	96,696	2,169	2,739	8,676	10,956
5	523	—	2,615	—	21	—	105	—
6	13,560	12,673	81,360	76,038	340	294	2,040	1,764
7	6,308	7,296	44,156	51,072	257	777	1,799	5,439
8	402	—	3,216	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—
10	73,538	74,378	735,380	743,780	11,261	11,988	112,610	119,980
11	64	—	704	—	—	—	—	—
12	611	—	7,332	—	14	—	168	—
13	5,460	5,756	70,980	74,828	902	762	11,726	9,906
14	10,400	8,924	145,600	124,936	994	1,551	13,916	21,714
15	146	—	2,190	—	1	—	15	—
16	3,395	3,495	54,320	55,920	1,093	955	17,488	15,280
17	1,383	1,550	23,511	26,350	130	812	2,210	13,804
18	455	—	8,190	—	46	—	828	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—
20	21,656	23,028	433,120	460,560	4,701	5,612	94,020	112,240
21	212	—	4,452	—	3	—	63	—
22	129	—	2,838	—	6	—	132	—
23	1,882	2,164	43,286	49,772	744	1,105	17,112	25,415
24	98	—	2,352	—	10	—	240	—
25	10	—	250	—	—	—	—	—
26	1,617	2,296	42,042	59,696	424	412	11,024	10,712
27	16	—	432	—	4	—	108	—
28	226	—	6,328	—	43	—	1,204	—
29	7,199	8,102	208,771	234,958	3,059	1,219	88,711	35,351
30	—	—	—	—	—	—	—	—
31	31	—	961	—	11	—	341	—
32	21	—	672	—	3	—	96	—
33	35	—	1,155	—	2	—	66	—
34	7	—	238	—	5	—	170	—
35	34	—	1,190	—	81	—	2,835	—
36	34	—	1,224	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—
38	53	—	2,014	—	34	—	1,292	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—
40	82	—	3,280	—	21	—	840	—
41	8	—	328	—	2	—	82	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—
43	16	—	688	—	6	—	258	—
44	—	—	—	—	—	—	—	—
45	—	—	—	—	—	—	—	—
46	—	—	—	—	—	—	—	—
47	56	—	2,632	—	1,114	—	52,358	—
<b>Total</b>	<b>176,318</b>	<b>174,352</b>	<b>2,043,661</b>	<b>2,056,154</b>	<b>27,517</b>	<b>28,260</b>	<b>442,581</b>	<b>382,633</b>



## 9. Verkehr nach den Waarengattungen.

A. Lebens- und Genußmittel.	1881.	1880.	Gegenüber 1880.	
			mehr.	weniger.
a. Verbrauchsmittel.	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
I. In festem Zustande.				
1. Getreide . . . . .	2,702	3,155	—	453
2. Mehl- und Mühlenfabrikate, incl. Teigwaaren . .	948	806	142	—
3. Kartoffeln und Gemüse . . . . .	151	198	—	47
4. Baumfrüchte . . . . .	344	279	65	—
5. Fleisch u. Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc.	72	75	—	3
6. Butter und Schmalz . . . . .	90	152	—	62
7. Käse und Zieger . . . . .	388	388	—	—
8. Kaffee und Kaffeesurrogate . . . . .	468	454	14	—
9. Zucker . . . . .	249	293	—	44
10. Tabak und Cigarren . . . . .	151	204	—	53
II. In flüssigem Zustande.				
11. Milch, incl. condensirte . . . . .	5	5	—	—
12. Wein und Most . . . . .	1,515	1,687	—	172
13. Bier . . . . .	1,155	1,518	—	363
14. Branntwein und Liqueur . . . . .	96	106	—	10
b. Gebrauchsmittel.				
15. Hausrath und Effekten . . . . .	341	309	32	—
16. Bücher, Kunstgegenstände, Musikalien . . . . .	26	29	—	3
	<b>8,701</b>	<b>9,658</b>	—	<b>957</b>
B. Brennmaterialien.				
17. Brennholz . . . . .	30	58	—	28
18. Holzkohlen . . . . .	11	22	—	11
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks, Anthracit . . . . .	2,910	3,363	—	453
20. Torf . . . . .	114	452	—	338
	<b>3,065</b>	<b>3,895</b>	—	<b>830</b>
C. Baumaterialien.				
21. Bausteine, Pflastersteine . . . . .	636	1,832	—	1,196
22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer . . . . .	81	77	4	—
23. Kalk und Kalksteine . . . . .	112	79	33	—
24. Cement . . . . .	445	456	—	11
25. Gyps und Gypssteine . . . . .	355	383	—	28
26. Asphalt . . . . .	1	2	—	1
27. Bauholz, Sägewaaren, Parquetterie . . . . .	738	624	114	—
28. Uebriges Holz, Holzwaaren, auch Schwelken . . .	2,754	907	1,847	—
	<b>5,122</b>	<b>4,360</b>	<b>762</b>	—

	1881.	1880.	Gegenüber 1880.	
			mehr.	weniger.
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
<b>D. Metall-Industrie.</b>				
29. Hohes und altes Eisen, Erze . . . . .	82	105	—	23
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle (Blech, Draht und Stabeisen) . . . . .	315	374	—	59
31. Eisenwaaren . . . . .	365	384	—	19
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde . .	607	160	447	—
33. Maschinen und Maschinentheile . . . . .	101	132	—	31
	<b>1,470</b>	<b>1,155</b>	<b>315</b>	<b>—</b>
<b>E. Textil-Industrie.</b>				
a. In Baumwolle.				
34. Baumwolle, roh . . . . .	620	465	155	—
35. Garn und Tücher, roh . . . . .	752	910	—	158
36. Baumwollenwaaren, gefärbte und gedruckte, Broderien	282	311	—	29
37. Baumwollabfälle . . . . .	48	35	13	—
b. In Leinen, Hanf zc.				
38. Leinengarn, Leinwand, Leinenwaaren zc. . . . .	100	144	—	44
c. In Seide.				
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide . . . . .	25	47	—	22
d. In Wolle.				
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle . . . . .	187	102	85	—
	<b>2,014</b>	<b>2,014</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>F. Gerberei.</b>				
41. Felle und Häute . . . . .	90	88	2	—
42. Rinde und übrige Gerbstoffe . . . . .	92	73	19	—
43. Leder und Lederwaaren . . . . .	89	90	—	1
	<b>271</b>	<b>251</b>	<b>20</b>	<b>—</b>
<b>G. Glas- und Thonfabrikation.</b>				
44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan) . . . . .	<b>351</b>	<b>553</b>	<b>—</b>	<b>202</b>
<b>H. Papierfabrikation.</b>				
45. Nudern und Papiermasse (Holzstoff) . . . . .	431	441	—	10
46. Papier und Karton . . . . .	382	418	—	36
	<b>813</b>	<b>859</b>	<b>—</b>	<b>46</b>

	1881.	1880.	Gegenüber 1880.	
			mehr.	weniger.
I. Hilfsstoffe für die Landwirtschaft und Industrie.				
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
47. Eis . . . . .	225	6	219	—
48. Salz . . . . .	909	897	12	—
49. Erden aller Art (incl. Kies und Sand) . . . . .	73	31	42	—
50. Mineralöl . . . . .	746	708	38	—
51. Vegetabilische Öle . . . . .	121	205	—	84
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen . . . . .	315	350	—	35
53. Spirit . . . . .	83	97	—	14
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien . . . . .	289	168	121	—
55. Chemische Produkte (excl. Düngemittel) . . . . .	199	266	—	67
56. Stärke und Stärkemehl . . . . .	66	77	—	11
57. Heu und Stroh . . . . .	660	603	57	—
58. Düngemittel . . . . .	428	248	180	—
	<b>4,114</b>	<b>3,656</b>	<b>458</b>	<b>—</b>
K. Hilfsmittel zum Transport.				
59. Fahrzeuge (incl. Lokomotiven und Wagen) . . . . .	75	244	—	169
60. Leere Gebinde und Emballagen . . . . .	1,203	1,319	—	116
	<b>1,278</b>	<b>1,563</b>	<b>—</b>	<b>285</b>
L. Nicht klassifizierte Waaren . . . . .	<b>318</b>	<b>296</b>	<b>22</b>	<b>—</b>

### Recapitulation.

	1881.	1880.	Gegenüber 1880.		1881.	1880.
			mehr.	weniger.		
			Tonnen	Tonnen		
A. Lebens- und Genußmittel . . . . .	8,701	9,658	—	957	31.62	34.18
B. Brennmaterialien . . . . .	3,065	3,895	—	830	11.14	13.78
C. Baumaterialien . . . . .	5,122	4,360	762	—	18.61	15.43
D. Metall-Industrie . . . . .	1,470	1,155	315	—	5.34	4.09
E. Textil-Industrie . . . . .	2,014	2,014	—	—	7.32	7.12
F. Gerberei . . . . .	271	251	20	—	0.99	0.88
G. Glas- und Thonfabrikation . . . . .	351	553	—	202	1.28	1.96
H. Papierfabrikation . . . . .	813	859	—	46	2.95	3.64
I. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie	4,114	3,656	458	—	14.95	12.94
K. Hilfsmittel zum Transport . . . . .	1,278	1,563	—	285	4.64	5.53
L. Nicht klassifizierte Waaren . . . . .	318	296	22	—	1.16	1.05
<b>Total</b> . . . . .	<b>27,517</b>	<b>28,260</b>	<b>—</b>	<b>743</b>	<b>100.—</b>	<b>100.—</b>



## 2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebs.

Der Betrieb der Marganischen Südbahn wurde während des ganzen Jahres 1881 durch 4 Züge, (3 Personenzüge und 1 gemischter Zug) in jeder Richtung zwischen Marau und Muri, bzw. vom 1. Dezember an zwischen Marau und Rothkreuz besorgt.

Es haben zurückgelegt:

1. Die Locomotiven:		1881.	1880.
Mit regelmäßigen Zügen . . . . .	Loc.-Kilom.	89,144	84,912
Mit Extrazügen . . . . .	"	130	166
Mit Schotter- und Materialzügen . . . . .	"	5,316	—
Mit Vorspannfahrten . . . . .	"	281	88
Ohne Züge (Leerfahrten) . . . . .	"	454	12
Zusammen Loc.-Kilom.		95,325	85,178

Es ergeben sich daher Zugkilometer:

	1881.	1880.
Für die regelmäßigen Züge . . . . .	89,144	84,912
Für die Extrazüge . . . . .	130	166
Zusammen Zugkilometer	89,274	85,078

Demnach erzeigt sich gegenüber dem Vorjahre eine Mehrleistung von 10,147 Locomotivkilometern und von 4,196 Zugkilometern, herrührend von der bereits erwähnten Betriebsöffnung der 18 Kilometer langen Theilstrecke Muri-Rothkreuz vom 1. Dezember 1881 an und einer Anzahl zu Bauzwecken ausgeführter Materialzüge.

## 2. Die Wagen.

	1881.	1880.
Personenwagen . . . . .	Achsenkilometer 524,028*	492,352
Gepäck- und Güterwagen . . . . .	" 623,827**	521,156
Bahnpostwagen . . . . .	" 125,518	117,852
Zusammen Achsenkilometer	1,273,373	1,131,360

Zu Jahre 1881 sonach eine Mehrleistung von 142,013 Achsenkilometern.

Von den Wagenachsenkilometern fielen:

	1881.			1880.
	Personenwagen. Achsenkilom.	Gepäck- u. Güterwagen, incl. Bahnpostwagen. Achsenkilom.	Total. Achsenkilom.	Total. Achsenkilom.
Auf Personen- und Extrazüge . . . . .	407,762	382,406	790,168	777,322
Auf gemischte Züge . . . . .	116,266	246,595	362,861	354,038
Auf Schotter- und Materialzüge . . . . .	—	120,344	120,344	—
	524,028	749,345	1,273,373	1,131,360

\* Hieron entfallen 523,988 Achsenkilometer auf SCB- und 40 Achsenkilometer auf fremde Wagen.  
 \*\* " " 530,603 " " SCB- " 93,224 " " " " "

Auf einen Lokomotivkilometer fielen:

	<b>1881.</b>	<b>1880.</b>
Personenwagenachsenkilometer . . . . .	5.49	5.78
Gepäck- und Güterwagenachsenkilometer . . . . .	6.54	6.12
Bahnpostwagenachsenkilometer . . . . .	1.32	1.38
Wagenachsenkilometer überhaupt . . . . .	13.35	13.28

somit per Locomotivkilometer 0.5% Achsenkilometer mehr als im Vorjahre.

### 3. Finanz-Ergebniß.

Der Rechnungsabscluß zeigt:

an Betriebsausgaben . . . . .	Fr. 263,479. 53
an Betriebseinnahmen . . . . .	<u>„ 177,524. 45</u>
somit Betriebsausfall . . . . .	Fr. 85,955. 08

welcher je zur Hälfte der Betriebsrechnung der Schweiz. Centralbahn und derjenigen der Schweiz. Nordostbahn zu belasten ist.

**Basel**, den 12. Mai 1882.

Mit Versicherung vollkommener Hochachtung

**Directorium der Schweizerischen Centralbahn,**

Der Präsident:

**Dr. J. J. Bisler.**