

# Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft umfassend das Jahr 1882

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates  
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **30 (1882)**

PDF erstellt am: **12.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrücke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Rechnungen

der

## Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

umfassend das Jahr 1882.

---

- I. Betriebsrechnung.
- II. Rechnung über den Kapitalverkehr.
- III. Baurechnung.
- IV. Bilanz nebst Beilage.
- V. Rechnung über den Erneuerungsfond.

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
<b>I. Vom eigenen Netze (einschliessl. Sulgen-Gossau).</b>						
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>						
1. Personentransport . . . . .	5,064,386	06				
2. Gepäcktransport . . . . .	314,173	88				
3. Pferde- und Viehtransport . . . . .	203,582	66				
4. Gütertransport . . . . .	7,889,405	06	13,471,547	66		
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>						
1. Pacht- und Miethzinse . . . . .	215,758	06				
abzüglich:						
Pachtzins für die Bischofszellerbahn . . . . .	Fr. 65,000. —					
Einlage in den Erneuerungsfond derselben . . . . .	„ 17,000. —					
	82,000	—				
	133,758	06				
2. Verschiedenes . . . . .	93,452	72	227,210	78	13,698,758	44
<b>II. Aus andern Unternehmungen.</b>						
<b>A. Nettoertrag der Dampfboote.</b>						
1. Dampfboote auf dem Bodensee . . . . .	211,945	—				
2. Dampfboote auf dem Zürichsee . . . . .	81,404	35	293,349	35		
<b>B. Ertrag der Beteiligungskapitalien bei andern Bahnen.</b>						
1. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern . . . . .	587,170	—				
2. Bötzbahn . . . . .	459,207	32				
3. Aargauische Südbahn . . . . .	51,672	98				
4. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten . . . . .	9,119	76*				
5. Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil . . . . .	56,000	—	1,144,930	54	1,438,279	89
<b>III. Aktiv-Saldo des Interessenconto . . . . .</b>						
					247,760	06
<b>Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahr 1881 . . . . .</b>			670,496	55	15,384,798	39
Hievon ab laut Beschluss der Generalversammlung vom 29. Juni 1882:						
6% Jahresdividende pro 1881 auf 22,000 Prioritätsaktien = Fr. 30.—						
per Aktie zu Fr. 500 . . . . .			660,000	—	10,496	55
<b>Summa der Einnahmen . . . . .</b>					<b>15,395,294</b>	<b>94</b>
* Die Zahl mit fetten Lettern bedeutet einen Rückschlag.						

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1882.

<b>Ausgaben.</b>	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Eisenbahnbetrieb.</b>						
<b>I. Centralverwaltung.</b>						
1. Sitzungsgelder des Verwaltungsrathes und Gehalte des Personals der Centralverwaltung . . . . .	.	.	225,768	35		
2. Reiseauslagen . . . . .	.	.	4,627	25		
3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Bureaulokale . . . . .	.	.	5,582	33		
4. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten . . . . .	.	.	20,117	26		
5. Porti und Kommissionskosten . . . . .	.	.	8,233	63		
6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars . . . . .	.	.	1,181	54	265,510	36
<b>II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörenden.</b>						
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnmeister und Bahnwärter) . . . . .	587,047	26				
Hiezu 1/3 der Besoldungen der Wärtervorstände und Stationswärter von . . . . . Fr. 595,851. 65	198,617	22	785,664	48		
2. Bureaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.	10,648	73		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	13,786	36				
Hiezu 1/3 der Bekleidungskosten der Wärtervorstände und Stationswärter von . . . . . Fr. 14,861. 92	4,954	—	18,740	36		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers . . . . .	.	.	30,365	79		
5. „ der Kunstbauten . . . . .	.	.	53,477	14		
6. „ des Oberbaues (einschl. Einzelauswechslung) . . . . .	.	.	414,828	78		
7. „ der Einfriedigungen, Barrieren etc. . . . .	.	.	36,074	93		
8. „ der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe . . . . .	.	.	29,667	19		
9. „ der Gebäude . . . . .	.	.	131,498	84		
10. „ des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter etc. . . . .	.	.	24,869	72		
11. Räumung von Schnee und Eis . . . . .	.	.	1,248	79	1,537,084	75
<b>III. Expeditionsdienst.</b>						
<b>1. Allgemeine Kosten.</b>						
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, des statistischen Bureau, des Betriebschef, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, Portiers und Nachtwächter Fr. 515,779. 89						
Hiezu 2/3 der Besoldungen der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 595,851. 65			397,234. 43			
	913,014	32				
b) Bekleidung derselben . . . . . Fr. 3,197. 45						
Hiezu 2/3 der Bekleidungskosten der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 14,861. 92			9,907. 92			
	13,105	37				
c) Bureaukosten . . . . .	32,722	41				
d) Äussere und innere Beleuchtung der Stationen und Heizung der Bureaux . . . . .	116,835	14				
e) Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars . . . . .	31,119	69				
f) Rangirdienst:						
Besoldung und Bekleidung der Bahnhofaufseher und Wagenwärter etc. Fr. 224,105. 64						
Rangirkosten (Übertrag von IV. 3 Zugkraftskosten) . . . . .			279,536. 80			
	503,642	44	1,610,439	37		
Übertrag . . . . .	.	.	1,610,439	37	1,802,595	11

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Übertrag .	.	.	1,610,439	37	1,802,595	11
<b>2. Personendienst.</b>						
<i>a)</i> Besoldung und Entschädigung der Einnemer, Gepäckexpedienten, Gepäckträger, Billetdrucker und Billetsortirerinnen . . . . .	178,095	20				
<i>b)</i> Bekleidung derselben . . . . .	1,071	18				
<i>c)</i> Druckkosten . . . . .	36,237	17				
<i>d)</i> Ersatzleistungen . . . . .	720	79	216,124	34		
<b>3. Güterdienst.</b>						
<i>a)</i> Besoldung und Entschädigung der Transportinspektion, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Güterarbeiter etc. . . . .	935,086	30				
<i>b)</i> Bekleidung derselben . . . . .	2,496	10				
<i>c)</i> Druckkosten . . . . .	61,898	73				
<i>d)</i> Ersatzleistungen . . . . .	9,269	57				
<i>e)</i> Assekuranz der Güter . . . . .	20,181	21	1,028,931	91	2,855,495	62
<b>IV. Transportdienst.</b>						
<b>1. Allgemeine Kosten.</b>						
<i>a)</i> Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung . . . . .	25,759	24				
<i>b)</i> Bureaunkosten, Heizung und Beleuchtung . . . . .	19,767	86				
<i>c)</i> Assekuranz der Materialvorräthe . . . . .	350	65				
<i>d)</i> Beleuchtung der Bahn und Signalisirung . . . . .	10,181	36	56,059	11		
<b>2. Kosten des Fahrdienstes.</b>						
<i>a)</i> Besoldung, Löhne und Entschädigung des Zugpersonals, der Centralwagenkontrolle, des Wagenmeisters, der Wagenkontrolleure, Wagenvisiteure, Wagenschmierer und Wagenreiniger . . . . .	622,222	23				
<i>b)</i> Bekleidung derselben . . . . .	22,181	99				
<i>c)</i> Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken . . . . .	316,781	25				
<i>d)</i> Öl und Schmiere für die Wagen . . . . .	4,080	53				
<i>e)</i> Beleuchtung und Heizung derselben . . . . .	20,507	32				
<i>f)</i> Assekuranz der Wagen . . . . .	9,806	05				
<i>g)</i> Vergütung für die Benutzung fremder Wagen Fr. 579,458. 94 Abzüglich Vergütung für die Benutzung von Nordostbahnwagen auf andern Bahnen . . . . . „ 579,432. 07	26	87	995,606	24		
Übertrag .	.	.	1,051,665	35	4,658,090	73

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1882.

<b>Ausgaben.</b>	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . . . . .	.	.	1,051,665	35	4,658,090	73
<b>3. Zugkraftskosten (ausschliesslich Rangirdienst).</b>						
<i>a)</i> Besoldung, Löhne, Stundengelder und Ersparnissprämien des Maschinenpersonals u. Lokomotivputzer Fr. 492,780. 20						
Hiezu: Administrationskosten des Zug-						
kraftsdienstes . . . . . Fr. 40,373.95						
idem des Werkstättendienstes . . . . . „ 39,984.—						
		80,357. 95				
<i>b)</i> Bekleidung desselben . . . . .	573,138	15				
<i>c)</i> Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung der Bureaux und Lokomotivremisen . . . . .	1,565	04				
<i>d)</i> Brennmaterial . . . . .	4,585	69				
<i>e)</i> Schmiermaterial . . . . .	575,799	89				
<i>f)</i> Putzmaterial . . . . .	49,813	15				
<i>g)</i> Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen . . . . .	14,333	01				
<i>h)</i> Unterhalt u. Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken . . . . .	9,150	37				
<i>i)</i> Assekuranz der Lokomotiven . . . . .	421,273	66				
	4,773	08	1,654,432	04	2,706,097	39
<b>V. Bahnteleggraphie</b> . . . . .					25,543	16
<b>VI. Verschiedenes</b> . . . . .					185,607	99
Hievon ab:					7,575,339	27
1. Auf die Baurechnung des Stammnetzes (Bahnhofserweiterung Winterthur) fallende Quote der Kosten des technischen Personals . . . . .			8,444	72		
2. Entschädigung der Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern für administrative und technische Bauleitung (Stationserweiterung Rothkreuz) . . . . .			9,454	34		
3. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und der technischen Leitung:						
<i>a)</i> Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	10,000	—				
<i>b)</i> Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee . . . . .	15,000	—	25,000	—		
4. Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:						
<i>a)</i> auf der Linie Zürich-Zug-Luzern . . . . .	711,025	90	42,899	06		
<i>b)</i> auf der Bötzbahn . . . . .	1,095,585	68				
<i>c)</i> auf der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil . . . . .	115,028	93	1,921,640	51	1,964,539	57
<b>Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes</b> . . . . .					5,610,799	70
<b>B. Verzinsung der Anleihen</b> . . . . .					6,275,912	50
<b>C. Amortisation</b> . . . . .					390,000	—
<b>D. Einlage in den Erneuerungsfond</b> . . . . .					1,150,000	—
<b>E. Ausbau und neue Anlagen</b> . . . . .					155,384	82
<b>F. Abschreibungen:</b>					13,582,097	02
<i>a)</i> Nachzahlung an die Obligationäre der Bülach-Regensberger Bahn für das Jahr 1876. . . . .	6,798	—				
<i>b)</i> Werthabschreibung auf Inventarien und Reservestücken der Werkstätte <i>c)</i> Abschreibung des Restes der Kursverluste auf dem 4 1/2% Gemeinschafts- anleihen von 50 Millionen Franken d. d. 1. April 1874 . . . . .	39,433	46				
<i>d)</i> Amortisation der im Jahre 1879 verrechneten Spezialkommission gemäss Art. 8 der Konvention vom 11. März/10. Dezember 1878 . . . . .	317,678	13				
Hievon ab:	500,000	—	863,909	59		
<i>e)</i> Nettoeinnahme der Korrent-Rechnung über die Bauobjekte der rechts- ufrigen Zürichseebahn pro 1882 . . . . .			3,453	32	860,456	27
<b>G. Dubiosen-Conto:</b>					31,076	47
Vortrag für die Deckung des Betriebsdefizits Effretikon-Hinweil pro 1882					14,473,629	76
<b>Summa der Ausgaben</b> . . . . .					921,665	18
Reinertrag pro 1882 (einschl. Fr. 10,496.55 Saldo vom Jahr 1881)					15,395,294	94
<b>Total</b> . . . . .						

## II. Rechnung über den Kapitalverkehr der Schweizer:

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>I. Saldo vom Jahr 1881:</b>				
a. Liquidationsrechnungen per 31. Dezember 1881 . . . . .	14,169,732	53		
b. Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1881 . . . . .	1,405,442	91	15,575,175	44
<b>II. Beteiligung der Nordostbahn bei andern Bahnunternehmungen:</b>				
Bei der Bötzbahn				
Hälftiger Antheil an den Einnahmen des Bauconto pro 1882 für Verkäufe von Land und Bauinventar . . . . .	5,954	83		
<b>III. Obligationen kapital:</b>				
4 1/2% Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek der Nordostbahn, ausschliesslich Nationalbahn:				
Weitere Einzahlung auf die Emission von 68 Mill. Franken d. d. 1. Februar 1879, Werth 31. Dezember 1882 . . . . .	1,259,500	—	1,265,454	83
<b>Summa</b> . . . . .			<b>16,840,630</b>	<b>27</b>

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1882.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>					
<b>I. Bauausgaben :</b>					
a)	Nettoausgaben der Baurechnung für das Stammnetz der Nordostbahn im Jahre 1882 . . . . .	348,106	15		
b)	Nettoeinnahmen für den Bau neuer Linien der Nordostbahn im Jahre 1882 . . . . .	<b>30,316</b>	<b>89</b>		
		317,789	26		
c)	Nettoeinnahme der Baurechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten im Jahr 1882 . . . . .	<b>265,919</b>	<b>44</b>	51,869	82
<b>II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen:</b>					
	Einzahlung der Nordostbahngesellschaft an die Aargauische Südbahn i. J. 1882 . . . . .	.	.	780,000	—
<b>III. Gotthardbahn-Subvention:</b>					
	Resteinzahlung der Nordostbahngesellschaft auf die Subvention an die Gotthardbahn im Jahr 1882 . . . . .	.	.	370,494	07
<b>IV. Amortisation des 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>% Anleihens von 160 Millionen Franken, I. Hypothek der Nordostbahn, ausschl. Nationalbahn, IV. Quote pro 1882 (1. Februar 1883)</b>					
		.	.	140,000	—
				1,342,363	89
<b>V. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1883 :</b>					
a)	Liquidationsrechnung per 31. Dezember 1882 . . . . .	13,471,554	40		
b)	Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1882 . . . . .	2,026,711	98	15,498,266	38
<b>Summa .</b>				<b>16,840,630</b>	<b>27</b>



### III. Baurechnung der Schweizerischen

Ausgaben.	Stammnetz		Neue Linien		Transportmaterial u. Werkstätten		Zusammenzüge					
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>												
A. Administrative Leitung des Baues	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
B. Technisches Personal . . . . .	8,444	72	<b>3,041</b>	<b>23</b>	—	—	.	.	5,403	49	5,403	49
<b>II. Expropriation.</b>												
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	274	10	—	—	—	—	.	.	274	10		
B. Entschädigungen . . . . .	139,313	60	<b>28,097</b>	<b>48</b>	—	—	.	.	111,216	12		
C. Schätzungs- und Gerichtskosten	2,253	99	1,736	91	<b>47</b>	<b>40</b>	.	.	3,943	50		
D. Verschiedenes . . . . .	88	35	—	—	—	—	.	.	88	35	115,522	07
<b>III. Bahnbau.</b>												
<b>A. Unterbau:</b>												
a. Erdarbeiten . . . . .	45,104	25	774	97	—	—	45,879	22				
b. Stützmauern . . . . .	1,822	84	—	—	—	—	1,822	84				
c. Tunnels . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	52,012	04	—	—	—	—	52,012	04				
e. Wegbauten . . . . .	10,080	50	1,500	—	<b>754</b>	<b>75</b>	10,825	75				
f. Uferbauten . . . . .	—	—	1,139	55	3,949	20	5,088	75				
g. Bettung . . . . .	36,107	72	—	—	—	—	36,107	72				
h. Verschiedenes . . . . .	5,260	45	—	—	—	—	5,260	45	156,996	77		
<b>B. Oberbau:</b>												
a. Schwellen . . . . .	10,217	12	<b>93</b>	<b>50</b>	<b>1,006</b>	<b>80</b>	9,116	82				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	14,483	51	<b>3,927</b>	<b>90</b>	<b>10,305</b>	<b>91</b>	249	70				
c. Wegübergänge . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—				
d. Legen des Oberbaues . . . . .	15,654	56	—	—	<b>1,687</b>	<b>84</b>	13,966	72				
e. Einfriedigungen, Barrièren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc. . . . .	4,117	95	553	90	107	40	4,779	25				
f. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	<b>29</b>	<b>20</b>	<b>29</b>	<b>20</b>	28,083	29		
Übertrag	345,235	70	<b>29,454</b>	<b>78</b>	<b>9,775</b>	<b>30</b>	.	.	185,080	06	120,925	56

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bedeuten Einnahmen.

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1882.

Ausgaben.	Stammnetz		Neue Linien		Transportmaterial und Werkstätten		Zusammenzüge					
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	345,235	70	29,454	78	9,775	30	.	.	185,080	06	120,925	56
<b>C. Bahnhöfe und Stationsplätze:</b>												
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen . . . . .	2,038	96	1,479	70	6,724	88	10,243	54				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc. . . . .	12,407	86	30	—	1,104	13	11,273	73				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen und Wasserkrahen . . . . .	724	45	—	—	—	—	724	45				
d. Hebkrahen und Brückenwaagen . . . . .	—	—	—	—	3,875	—	3,875	—				
e. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5,629	64	190,709	70
<b>IV. Transportmaterial.</b>												
A. Lokomotiven und Tender . . . . .	—	—	—	—	154,199	65	.	.	154,199	65		
B. Wagen . . . . .	—	—	—	—	87,211	13	.	.	87,211	13		
C. Dampf- und Schlepboot auf dem Boden- see . . . . .	—	—	—	—	44	—	.	.	44	—		
D. Dampf- und Schlepboot auf dem Zürich- see . . . . .	—	—	—	—	735	35	.	.	735	35	242,190	13
<b>V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.</b>												
A. Bureaux der Centralverwaltung und Kon- trolle . . . . .	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
B. Materialverwaltung . . . . .	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
C. Bahnhof- und Stationsverwaltungen . . . . .	8,222	90	647	59	—	—	.	.	7,575	31		
D. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst . . . . .	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
<b>E. Werkstätten und Schiffswerften:</b>												
a. Stehende Dampfmaschinen	—	—	—	—	8,048	—	8,048	—				
b. Werkzeugmaschinen	—	—	—	—	805	—	805	—				
c. Werkzeuge und Requisite	—	—	—	—	1,147	—	1,147	—				
d. Mobiliar	—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	17,575	31
<b>Total der Netto-Ausgaben</b>	348,106	15	30,316	89	265,919	44					51,869	82

## IV. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.</b>						
<b>I. Nordostbahnlilien.</b>						
<i>a. Stammnetz:</i>						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . .	66,107,942	30				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1882, laut vorstehender Rechnung . . . . .	348,106	15	66,456,048	45		
<i>b. Neue Linien:</i>						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . .	48,171,582	52				
2. Ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1882, laut vorstehender Rechnung	30,316	89	48,141,265	63		
<i>c. Erwerb der Schweizerischen Nationalbahn (einschliesslich Baureserve für Instandstellung der Bahn) . . .</i>						
			5,500,000	—	120,097,314	08
<b>II. Transportmaterial und Werkstätten.</b>						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . .			28,934,303	24		
2. Ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1882, lt. vorstehender Rechnung			265,919	44	28,668,383	80
<b>III. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.</b>						
<i>a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern:</i>						
1. Einbezahltes Beteiligungskapital der Nordostbahn . . . .	6,000,000	—				
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlungen . . . . .	800,000	—				
3. Einlösung der gekündigten Obligationen . . . . .	2,826,000	—	9,626,000	—		
<i>b. Bötzbbergbahn:</i>						
Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen .	12,200,316	18				
Ab: Hältiger Anteil an den Einnahmen der Baurechnung pro 1882	5,954	83	12,194,361	35		
<i>c. Aargauische Südbahn:</i>						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	5,320,000	—				
2. Betrag der im Rechnungsjahr geleisteten Einzahlungen . .	780,000	—	6,100,000	—		
<i>d. Eisenbahnlinie Koblenz-Stein:</i>						
Betrag der geleisteten Einzahlungen . . . . .			45,174	39		
<i>e. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten:</i>						
Betrag der geleisteten Einzahlungen . . . . .			500,000	—		
<i>f. Eisenbahnlinie Effretikon-Wetzikon-Hinweil:</i>						
1. Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Aktienkapital .	500,000	—				
2. Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Obligationenkapital	1,120,000	—	1,620,000	—		
<i>g. Eisenbahnlinie Sulgen-Bischofszell-Gossau:</i>						
Einbezahltes Beteiligungskapital der Nordostbahn . . . . .			300,000	—	30,385,535	74
<b>IV. Gotthardbahn-Subvention.</b>						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen			3,889,505	93		
2. Betrag der im Rechnungsjahr geleisteten Resteinzahlung . .			370,494	07	4,260,000	—
<b>B. Liquidations-Rechnung.</b>						
Kapitalbeschaffung des 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % 160 Millionen Anleihe I. Hypothek:						
<i>a.</i> Kursverluste auf den Einzahlungen der I. Emission v. 68 Mill.	12,612,054	40				
<i>b.</i> Kursverluste auf den Einzahlungen der II. Emission v. 17 Mill.	1,600,000	—	14,212,054	40		
<i>c.</i> Kursverluste auf der Einzahlung von 1 Million im Jahre 1882 auf die I. Emission von 68 Millionen d. d. 1. Februar 1879			259,500	—		
			14,471,554	40		
Hievon ab:						
<i>a.</i> Amortisation der im Jahr 1879 verrechneten Spezialkommission lt. Art. 8 der Konvention vom 11. März/10. Dezember 1878						
	500,000	—				
<i>b.</i> I.—IV. Amortisationsquote pro 1879/1882 (1. Februar 1880/1883)						
	500,000	—	1,000,000	—	13,471,554	40
<b>C. Betriebs- u. verfügbare Kapitalien laut umstehendem Ausweis</b>						
					2,026,711	98
<b>Summa</b>					<b>198,909,500</b>	—

# Gesellschaft auf 31. Dezember 1882.

<b>Kreditoren.</b>	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Aktienkapital:</b>						
1. 84,000 volleinbezahlte Stamm-Aktien zu Fr. 500 . . . . .	.	.	42,000,000	—		
2. 22,000 volleinbezahlte Prioritäts-Aktien zu Fr. 500 . . . . .	.	.	11,000,000	—	53,000,000	—
<u>106,000</u>						
<b>B. Obligationen:</b>						
1. mit einem Zinsfusse von 4 0/0: Rückzahlbar:						
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860 . . . 30. Juni 1890	7,100,000	—				
b. Anleihen vom 1. Juni 1862 . . . 28. Februar 1892	5,000,000	—	12,100,000	—		
2. mit einem Zinsfusse von 4 1/2 0/0:						
a. Anleihen vom 3. November 1863 . . . 28. Februar 1892	5,000,000	—				
b. Anleihen vom 26. September 1865 . . . 30. Nov. 1895	3,000,000	—				
c. Anleihen vom 3. April 1871 . . . 15. April 1886	5,000,000	—				
d. Anleihen vom 30. November 1871 . . . 31. Januar 1887	5,000,000	—				
e. Anleihen vom 16. April 1873 . . . 15. April 1888	6,000,000	—				
f. Gemeinsch. Anleihen der Schweiz. Centralbahn- und der Schweiz. Nord- ostbahn-Gesellschaft vom 1. April 1874, hälftiger Antheil der Nordostbahn . . . 1. April 1892	20,000,000	—	44,000,000	—	56,100,000	—
<b>C. Subventionsdarleihen:</b>						
1. mit einem Zinsfusse von 2 1/2 bzw. 4 1/2 0/0: Darleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal	.	.	3,650,000	—		
2. mit einem Zinsfusse von 3 1/4 bzw. 3 1/2 0/0:						
a. Linksufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 15. Januar 1874	5,000,000	—				
b. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 31. März 1874 . . .	750,000	—				
c. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 1. November 1880 . . .	500,000	—	6,250,000	—	9,900,000	—
<b>D. 4 1/2 0/0 Anleihen von 160 Mill. Franken, I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn):</b>						
1. Einzahlungen auf die I. Emission von 68 Millionen Franken vom 1. Februar 1879 . . . . .	60,809,500	—				
2. Einzahlungen auf die II. Emission von 17 Millionen Franken vom 1. Oktober 1880 . . . . .	16,600,000	—	77,409,500	—		
Hievon ab: I.—IV. Amortisationsrata pro 1879—1882 (1. Februar 1880/83). . . . .	.	.	500,000	—	76,909,500	—
<b>E. 2—4 0/0 Hypothekar-Anleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweiz. Nationalbahn d. d. 30. April 1880 . . . . .</b>						
	.	.	.	.	3,000,000	—
<b>Summa . . . . .</b>					<b>198,909,500</b>	<b>—</b>

## Ausweis über die Betriebs- und verfügbaren Kapitalien per 31. Dezember 1882.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Aktiven.</b>						
1. Kassa-, Wechsel- und Giro-Conti . . . . .	.	.	5,098,875	41		
2. Werthpapiere . . . . .	.	.	1,687,715	65		
3. Liegenschaften-Conto (einschliesslich Villenquartier in Enge)	.	.	1,697,440	63		
4. Material-Vorräthe:						
a. Material-Conto (Vorräthe an Holz, Kohlen, Eisen etc.) . . . . .	387,001	70				
b. Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Betrieb (Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.) . . . . .	1,279,224	65				
c. Werkstätte-Conto (Achsen, Räder, Bandagen etc.) . . . . .	393,768	30	2,059,994	65		
5. Diverse Hauptbuch-Debitoren . . . . .	.	.	3,020,525	37	13,564,551	71
<b>B. Passiven.</b>						
1. Erneuerungsfonds:						
a. Erneuerungsfond der Nordostbahn . . . . .	5,236,617	23				
b. idem der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil . . . . .	78,177	40				
c. idem der Bischofszellerbahn . . . . .	102,569	41	5,417,364	04		
2. Saldi der Betriebsrechnungen:						
a. Betriebsrechnung der Nordostbahn . . . . .	921,665	18				
b. idem der Linie Zürich-Zug-Luzern . . . . .	68,498	23	990,163	41		
3. Saldi der Baurechnungen:						
a. Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern . . . . .	335,377	64				
b. idem der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil . . . . .	9,769	72	345,147	36		
4. Noch nicht bezahlte Dividende pro 1880 und 1881 auf das Prioritätsaktienkapital . . . . .	1,295,800	—				
Hierauf 4 1/2% Zins vom 1. Juli 1881 — 31. Dezember 1882 . . . . .	57,766	50	1,353,566	50		
5. Dubiosen-Conto für Deckung des Betriebsdefizits Effretikon-Wetzikon- Hinweil per 31. Dezember 1882 . . . . .	.	.	263,938	75		
6. Anleihen gegen Verpfändung von Liegenschaften . . . . .	.	.	37,828	75		
7. Versicherungsfond gegen Transportgefahren . . . . .	.	.	234,933	06		
8. Unfallversicherungsfond . . . . .	.	.	119,406	20		
9. Ausstehende Coupons und Ratazinse . . . . .	.	.	2,134,138	55		
10. Baureserve für Instandstellung der ehemaligen Nationalbahn . . . . .	.	.	122,253	19		
11. Baureserve für die definitive Stationsanlage in Horgen . . . . .	.	.	198,645	35		
12. Diverse Hauptbuch-Kreditoren . . . . .	.	.	320,454	57	11,537,839	73
<b>Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1883 .</b>	.	.	.	.	<b>2,026,711</b>	<b>98</b>

## V. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1882.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
1. Saldo vom 31. Dezember 1881 . . . . .	.	.	4,446,945	70
2. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1882 .	1,150,000	—		
3. Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien .	100,000	—	1,250,000	—
<b>Summa .</b>	.	.	<b>5,696,945</b>	<b>70</b>
 <b>Ausgaben.</b>				
1. Erneuerung des Oberbaues (streckenweiser Umbau) . . . . .	347,888	82		
2. Anschaffung von 4 Ersatz-Güterschiffen für den Zürichsee	2,740	—		
3. Abschreibung des Werthes der ausrangirten Lokomotive D <sup>1</sup> Nr. 201 . . . . .	47,500	—		
4. Mindererlös auf dem Verkauf von 4 Lokomotiven D <sup>1</sup> Nr. 202—205 . . . . .	62,199	65	460,328	47
5. Saldo auf neue Rechnung . . . . .	.	.	5,236,617	23
<b>Summa .</b>	.	.	<b>5,696,945</b>	<b>70</b>



