

# Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1882

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **30 (1882)**

PDF erstellt am: **13.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

über die

**Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern**

umfassend das Jahr 1882.

---

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	926,546	26		
II. Gepäcktransport . . . . .	62,924	09		
III. Viehtransport . . . . .	19,833	94		
IV. Gütertransport . . . . .	768,260	45		
			1,777,564	74
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Pacht- und Miethzinse . . . . .	45,734	26		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern . . . . .	25,775	61		
III. Verschiedenes . . . . .	1,100	75		
			72,610	62
Übertrag vom Jahr 1881 . . . . .	.	.	53,814	98
<b>Summa .</b>	.	.	<b>1,903,990</b>	<b>34</b>

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1882.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>				
<b>A. Betriebsausgaben.</b>				
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	711,025	90		
II. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten . . . . .	50,000	—		
III. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse . . . . .	46,328	66		
IV. Verschiedenes . . . . .	53,425	65	860,780	21
B. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	.	.	50,250	—
C. Erneuerung des Oberbaues, Deckung des Rückschlags des Reservefonds . . . . .	.	.	84,461	90
			995,492	11
D. Zinsdividende für das Baukapital à 7% . . . . .	.	.	840,000	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahr 1883 . . . . .	.	.	68,498	23
<b>Summa . . . . .</b>	.	.	<b>1,903,990</b>	<b>34</b>

## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
<b>I. Einzahlungen der Schweizerischen Centralbahn.</b>						
1. für Rechnung der Aargauischen Südbahn (Stationserweiterung Rothkreuz)	.	.	145,219	49		
2. für Rechnung der Aargauischen Südbahn und Gotthardbahn (Depotstation Rothkreuz)	.	.	37,431	86	182,651	35
<b>II. Einzahlung der Gotthardbahn für Einrichtungen zu ihren alleinigen Lasten in Rothkreuz</b>						
	.	.	.	.	1,291	03
<b>III. Erlöse von entbehrlichen Landabschnitten</b>						
	.	.	.	.	635	50
<b>Total der Einnahmen</b>					<b>184,577</b>	<b>88</b>
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Bauverwaltung.</b>						
Vertragsgemässe Procente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten	.	.	.	.	14,695	78
<b>II. Expropriation (Stationserweiterung Rothkreuz)</b>						
	.	.	.	.	2,484	—
<b>III. Bahnbau.</b>						
<i>A. Allgemeines</i>						
<i>B. Unterbau (Stationserweiterung Rothkreuz):</i>						
Erdarbeiten	40,991	06				
Stützmauern	4,272	53				
Brücken, Durchlässe und Kanäle	35,320	13				
Wegbauten	2,295	20				
Bettung	33,665	54	116,544	46		
<i>C. Oberbau (Stationserweiterung Rothkreuz):</i>						
Schwellen	29,093	51				
Schienen und deren Befestigungsmittel	39,586	22				
Legen des Oberbaues	11,530	48				
Einfriedigungen, Barrieren etc.	883	56	81,093	77		
<i>D. Bahnhöfe und Stationsplätze:</i>						
Hochbauten und Einfassungsmauern, mech. Vorrichtungen (Stationserweiterung Rothkreuz)	68,037	20				
Weichen, Kreuzungen und Signale						
Stationserweiterung Rothkreuz	Fr. 25,682.	82				
Weichensignale auf diversen Stationen	„ 2,046.	49	27,729	31		
Hebkrahnen und Brückenwaagen (Stationserweiterung Rothkreuz)	189	50	95,956	01	293,594	24
<b>IV. Betriebsinventar (Stationserweiterung Rothkreuz).</b>						
Für die Bahnhofverwaltungen	.	.	5,060	02		
Geräthschaften für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	.	.	738	20	5,798	22
<b>Total der Ausgaben</b>					<b>316,572</b>	<b>24</b>

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1882.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Rechnungs-Abschluss.</b>				
Saldo der Rechnung vom Jahr 1881 . . . . .	.	.	467,372	—
<b>Summa der Einnahmen</b> laut vorstehender Rechnung . . . . .	184,577	88		
<b>Summa der Ausgaben</b> laut vorstehender Rechnung . . . . .	316,572	24		
Mehrausgaben pro 1882 . . . . .	.	.	131,994	36
<b>Saldo-Vortrag auf neue Rechnung</b>	.	.	<b>335,377</b>	<b>64</b>
<b>Rekapitulation</b>				
<b>der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.</b>				
Nettoausgaben von 1862—1881, laut vorjähriger Rechnung . . . . .	11,532,628	—		
Nettoausgaben im Jahr 1882 . . . . .	131,994	36		
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1882 . . . . .	.	.	11,664,622	36
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1883, wie oben . . . . .	.	.	335,377	64
<b>Betrag des Baukapitals der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1882 . . . . .</b>	.	.	<b>12,000,000</b>	<b>—</b>

### III. Rechnung über den Reservefond der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahr 1882.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
1. Saldo vom Jahr 1881 . . . . .	—	—
2. Vertragsgemässe Einlage für das Jahr 1881 (Fr. 750 per Kilometer) . .	50,250	—
3. Beitrag der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags des Reservefonds pro 1882 . . . . .	84,461	90
<b>Summa .</b>	<b>134,711</b>	<b>90</b>
 <b>Ausgaben.</b>		
1. Erneuerung des Oberbaues . . . . .	134,711	90
2. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung . . . . .	—	—
<b>Summa .</b>	<b>134,711</b>	<b>90</b>