

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Band:** 30 (1882)

**Artikel:** Dreizehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbahn umfassend das Jahr 1882

**Rubrik:** Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbahn umfassend das Jahr 1882

**Autor:** Studer

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730502>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 19.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

über die

# Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1882.

---

# I. Betriebsrechnung der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	597,388	51		
II. Gepäcktransport . . . . .	51,242	36		
III. Viehtransport . . . . .	24,816	18		
IV. Gütertransport . . . . .	1,613,444	95		
			2,286,892	—
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Pacht- und Miethzinse . . . . .	8,437	50		
II. Verschiedenes . . . . .	107	55		
			8,545	05
<b>Summa</b>			<b>2,295,437</b>	<b>05</b>

# Bötzbergbahn vom Jahr 1882.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>					
<b>A. Betriebsausgaben.</b>					
I.	Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	1,095,585	68		
II.	Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe u. Bahnstrecken:				
	a. des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln . Fr. 120,124. 59				
	b. der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg . . . . . „ 19,285. 22	139,409	81		
III.	Steuern und Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars	491	32		
IV.	Erneuerung des Oberbaues:				
	a. Bahnhof Brugg . . . . . Fr. 1,795. 70				
	b. Bahnstrecke Brugg-Pratteln . . . . . „ 76,783. 20				
	c. „ Pratteln-Basel . . . . . „ 12,333. 92	90,912	82		
V.	Ausbau und neue Anlagen:				
	a. Sicherungsarbeiten beim Steinbruch Feltschen bei Schinznach . Fr. 2,193. 80				
	b. Geleiseverlängerungen in Bötzenegg und Möhlin, sowie Weichensignale auf diversen Stationen . . . . . „ 4,086. 74				
	c. Grunderwerb in Hornussen für Geleiseverlegung u. s. w. . . . . „ 1,069. 52	7,350	06		
VI.	Verschiedenes:				
	a. Hochwasserschaden vom 2./4. September 1881:				
	Brugg-Pratteln . . . . . Fr. 24,740. 76				
	Pratteln-Basel . . . . . „ 7,002. 49				
				Fr. 31,743. 25	
	b. Antheil an den Kosten der durch definitive Bauten ersetzten provisorischen Holzbrücken über die Mönchensteiner und St. Jakobstrasse in Basel . . . . . „ 9,789. 14				
	c. Diverse Kosten . . . . . „ 1,740. 33	43,272	72		
				1,377,022	41
<b>B. Reinertrag.</b>					
I.	Hälftiger Antheil der Centralbahn . . . . .	459,207	32		
II.	Hälftiger Antheil der Nordostbahn . . . . .	459,207	32		
	= 3.765 % des Baukapitals von Fr. 24,388,722. 70			918,414	64
	<b>Summa</b>			<b>2,295,437</b>	<b>05</b>

