

Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft umfassend das Jahr 1883

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **31 (1883)**

PDF erstellt am: **18.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrücke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

umfassend das Jahr 1883.

- I. Betriebsrechnung.
 - II. Rechnung über den Kapitalverkehr.
 - III. Baurechnung.
 - IV. Bilanz nebst Beilage.
 - V. Rechnung über den Erneuerungsfond.
-

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|------------|------|-------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| I. Vom eigenen Netze (einschliessl. Sulgen-Gossau). | | | | | | |
| A. Unmittelbare Betriebseinnahmen. | | | | | | |
| 1. Personentransport | 5,809,706 | 36 | | | | |
| 2. Gepäcktransport | 342,372 | 64 | | | | |
| 3. Pferde- und Viehtransport | 201,727 | 99 | | | | |
| 4. Gütertransport | 7,763,001 | 02 | 14,116,808 | 01 | | |
| B. Mittelbare Betriebseinnahmen. | | | | | | |
| 1. Pacht- und Miethzinse | 240,080 | — | | | | |
| abzüglich: | | | | | | |
| Pachtzins für die Bischofszellerbahn | Fr. 65,000. — | | | | | |
| Einlage in den Erneuerungsfond derselben | „ 17,000. — | | | | | |
| | 82,000 | — | | | | |
| | 158,080 | — | | | | |
| 2. Verschiedenes | 65,946 | 54 | 224,026 | 54 | 14,340,834 | 55 |
| II. Aus andern Unternehmungen. | | | | | | |
| A. Nettoertrag der Dampfboote. | | | | | | |
| 1. Dampfboote auf dem Bodensee | 223,632 | 44 | | | | |
| 2. Dampfboote auf dem Zürichsee | 110,232 | 33 | 333,864 | 77 | | |
| B. Ertrag der Beteiligungskapitalien bei andern Bahnen. | | | | | | |
| 1. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern | 643,170 | — | | | | |
| 2. Bötzberrgbahn | 469,012 | 90 | | | | |
| 3. Aargauische Südbahn | 175,739 | 94 | | | | |
| 4. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten | 5,924 | 02* | | | | |
| 5. Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil | 56,000 | — | 1,337,998 | 82 | 1,671,863 | 59 |
| III. Aktiv-Saldo des Interessenconto | | | | | | |
| | | | | | 272,461 | 93 |
| | | | | | 16,285,160 | 07 |
| Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahr 1882 | | | 921,665 | 18 | | |
| Hievon ab laut Beschluss der Generalversammlung vom 29. Juni 1883: 6% Jahresdividende pro 1882 auf 22,000 Prioritätsaktien = Fr. 30.— per Aktie zu Fr. 500 | | | 660,000 | — | 261,665 | 18 |
| Summa der Einnahmen | | | | | 16,546,825 | 25 |
| * Die Zahl mit fetten Lettern bedeutet: Rückschlag. | | | | | | |

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1883.

| Ausgaben. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|-------------|------|-----------|------|
| A. Eisenbahnbetrieb. | | | | | | |
| I. Centralverwaltung. | | | | | | |
| 1. Sitzungsgelder des Verwaltungsrathes und Gehalte des Personals der Centralverwaltung | . | . | 234,215 | 47 | | |
| 2. Reiseauslagen | . | . | 5,177 | 95 | | |
| 3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Bureaulokale | . | . | 5,341 | 87 | | |
| 4. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten | . | . | 23,372 | 13 | | |
| 5. Porti und Kommissionskosten | . | . | 8,482 | 28 | | |
| 6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars | . | . | 1,619 | 35 | 278,209 | 05 |
| II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörenden. | | | | | | |
| 1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnmeister und Bahnwärter) | 598,561 | 63 | | | | |
| Hiezu $\frac{1}{3}$ der Besoldungen der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 610,349. 76 | 203,449 | 92 | 802,011 | 55 | | |
| 2. Bureaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals | . | . | 7,508 | 16 | | |
| 3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals | 13,918 | 86 | | | | |
| Hiezu $\frac{1}{3}$ der Bekleidungskosten der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 14,716. 06 | 4,905 | 35 | 18,824 | 21 | | |
| 4. Unterhaltung des Bahnkörpers | . | . | 41,450 | — | | |
| 5. „ der Kunstbauten | . | . | 59,770 | 98 | | |
| 6. „ des Oberbaues (einschl. Einzelauswechslung) | . | . | 457,710 | 78 | | |
| 7. „ der Einfriedigungen, Barrieren etc. | . | . | 46,098 | 90 | | |
| 8. „ der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe | . | . | 29,118 | 07 | | |
| 9. „ der Gebäude | . | . | 146,172 | 42 | | |
| 10. „ des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter etc. | . | . | 25,299 | 20 | | |
| 11. Räumung von Schnee und Eis | . | . | 5,673 | 98 | 1,639,638 | 25 |
| III. Expeditionsdienst. | | | | | | |
| 1. Allgemeine Kosten. | | | | | | |
| a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, des statistischen Bureau, des Betriebschef, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, Portiers und Nachtwächter Fr. 516,767. 01 | | | | | | |
| Hiezu $\frac{2}{3}$ der Besoldungen der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 610,349. 76 | | | 406,899. 84 | | | |
| | 923,666 | 85 | | | | |
| b) Bekleidung derselben Fr. 5,700. 42 | | | | | | |
| Hiezu $\frac{2}{3}$ der Bekleidungskosten der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 14,716. 06 | | | 9,810. 71 | | | |
| | 15,511 | 13 | | | | |
| c) Bureaukosten | 44,286 | 67 | | | | |
| d) Äussere und innere Beleuchtung der Stationen und Heizung der Bureaux | 127,340 | 85 | | | | |
| e) Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars | 23,134 | 16 | | | | |
| f) Rangirdienst: Besoldung und Bekleidung der Bahnhofaufseher und Wagenwärter etc. Fr. 208,790. 74 | | | | | | |
| Rangirkosten (Übertrag von IV. 3 Zugkraftskosten) „ 317,793. 60 | | | 526,584 | 34 | 1,660,524 | — |
| Übertrag | . | . | 1,660,524 | — | 1,917,847 | 30 |

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|-----------|------|-----------|------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| Übertrag | | | 1,660,524 | — | 1,917,847 | 30 |
| 2. Personendienst. | | | | | | |
| <i>a)</i> Besoldung und Entschädigung der Einnnehmer, Gepäckexpedienten, Gepäckträger, Billetdrucker und Billet-sortirerinnen | 195,647 | 41 | | | | |
| <i>b)</i> Bekleidung derselben | 1,565 | 53 | | | | |
| <i>c)</i> Druckkosten | 22,123 | 16 | | | | |
| <i>d)</i> Ersatzleistungen | 1,231 | 75 | 220,567 | 85 | | |
| 3. Güterdienst. | | | | | | |
| <i>a)</i> Besoldung und Entschädigung der Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Güterarbeiter etc. | 939,881 | 50 | | | | |
| <i>b)</i> Bekleidung derselben | 2,056 | 57 | | | | |
| <i>c)</i> Druckkosten und Plombage | 63,335 | 73 | | | | |
| <i>d)</i> Ersatzleistungen | 4,315 | 77 | | | | |
| <i>e)</i> Assekuranz der Güter | 16,775 | 18 | 1,026,364 | 75 | 2,907,456 | 60 |
| IV. Transportdienst. | | | | | | |
| 1. Allgemeine Kosten. | | | | | | |
| <i>a)</i> Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung | 26,280 | 77 | | | | |
| <i>b)</i> Bureaunkosten, Heizung und Beleuchtung | 23,323 | 41 | | | | |
| <i>c)</i> Assekuranz der Materialvorräthe | 343 | 75 | | | | |
| <i>d)</i> Beleuchtung der Bahn und Signalisirung | 11,618 | 41 | 61,566 | 34 | | |
| 2. Kosten des Fahrdienstes. | | | | | | |
| <i>a)</i> Besoldung, Löhne und Entschädigung des Zugpersonals, der Centralwagenkontrolle, des Wagenmeisters, der Wagenkontrolleure, Wagenvisiteure, Wagenschmierer und Wagenreiniger | 662,763 | 29 | | | | |
| <i>b)</i> Bekleidung derselben | 27,008 | 34 | | | | |
| <i>c)</i> Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken | 324,295 | 56 | | | | |
| <i>d)</i> Öl und Schmiere für die Wagen | 3,420 | 15 | | | | |
| <i>e)</i> Beleuchtung und Heizung derselben | 22,694 | 89 | | | | |
| <i>f)</i> Assekuranz der Wagen | 9,608 | 05 | | | | |
| <i>g)</i> Vergütung für die Benutzung fremder Wagen Fr. 632,128. 31 Abzüglich Vergütung für die Benutzung von Nordostbahnwagen auf andern Bahnen „ 585,908. 50 | 46,219 | 81 | 1,096,010 | 09 | | |
| Übertrag | | | 1,157,576 | 43 | 4,825,303 | 90 |

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1883.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------|-----------|------|-------------------|-----------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| Übertrag . | . | . | 1,157,576 | 43 | 4,825,303 | 90 |
| 3. Zugkraftskosten (ausschliesslich Rangirdienst). | | | | | | |
| <i>a)</i> Besoldung, Löhne, Stundengelder und Ersparnissprämien des Maschinenpersonals u. Lokomotivputzer Fr. 518,417. 04 | | | | | | |
| Hiuzu: Administrationskosten des Zugkraftsdienstes Fr. 41,851.30 | | | | | | |
| idem des Werkstätdienstes " 43,399.82 | 603,668 | 16 | | | | |
| " 85,251. 12 | | | | | | |
| <i>b)</i> Bekleidung desselben | 3,154 | 74 | | | | |
| <i>c)</i> Bureaustkosten, Heizung und Beleuchtung der Bureaux und Lokomotivremisen | 4,401 | 77 | | | | |
| <i>d)</i> Brennmaterial | 614,712 | 70 | | | | |
| <i>e)</i> Schmiermaterial | 59,092 | 25 | | | | |
| <i>f)</i> Putzmaterial | 15,777 | 04 | | | | |
| <i>g)</i> Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen | 9,413 | 31 | | | | |
| <i>h)</i> Unterhalt u. Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken | 414,550 | 33 | | | | |
| <i>i)</i> Assekuranz der Lokomotiven | 4,520 | 40 | | | | |
| | | | 1,729,290 | 70 | 2,886,867 | 13 |
| V. Bahntelegraphie | | | | | 38,681 | 40 |
| VI. Verschiedenes | | | | | 253,053 | 17 |
| | | | | | 8,003,905 | 60 |
| Hievon ab: | | | | | | |
| 1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und der technischen Leitung: | | | | | | |
| <i>a)</i> Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee | 10,000 | — | | | | |
| <i>b)</i> Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee | 15,000 | — | 25,000 | — | | |
| 2. Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes: | | | | | | |
| <i>a)</i> auf der Linie Zürich-Zug-Luzern | 836,156 | 17 | | | | |
| <i>b)</i> auf der Bötzbahn | 1,150,891 | 25 | | | | |
| <i>c)</i> auf der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil | 115,094 | 07 | | | | |
| | | | 2,102,141 | 49 | 2,127,141 | 49 |
| Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes | | | | | 5,876,764 | 11 |
| B. Verzinsung der Anleihen | | | | | 6,341,327 | 50 |
| C. Amortisation | | | | | 400,000 | — |
| D. Einlage in den Erneuerungsfond | | | | | 1,200,000 | — |
| E. Ausbau und neue Anlagen | | | | | 168,174 | 22 |
| F. Abschreibungen | | | | | 60,475 | 74 |
| G. Dubiosen-Conto, Betriebsdefizit Effretikon-Hinweil pro 1883 | | | | | 61,841 | 33 |
| H. Ausserordentliche Reserve für Instandstellung von Rollmaterial | | | | | 150,000 | — |
| | | | | | 14,258,582 | 90 |
| Summa der Ausgaben | | | | | | |
| Reinertrag pro 1883 (einschliesslich Fr. 261,665. 18 Saldo vom Jahr 1882) | | | | | 2,288,242 | 35 |
| Total | | | | | 16,546,825 | 25 |

II. Rechnung über den Kapitalverkehr der Schweizerischen

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------|------|-------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | |
| I. Saldo vom Jahr 1882: | | | | | |
| a. Kapitalbeschaffungskosten des Anleihe von 160 Millionen Franken per 31. Dezember 1882 | | 13,471,554 | 40 | | |
| b. Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1882 | | 2,026,711 | 98 | 15,498,266 | 38 |
| II. Obligationenkapital: | | | | | |
| a. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken. | | | | | |
| Anticipirte Einzahlung auf die I. Emission von 68 Millionen Franken à 4½% d. d. 1. Februar 1879, Werth 15. Januar 1884 | | 2,090,500 | — | | |
| b. Amortisation des Hypothekaranleihe von 160 Millionen Franken. | | | | | |
| V. Amortisationsquote pro 1883 (1. Februar 1884) | | 150,000 | — | 1,940,500 | — |
| Summa | | | | 17,438,766 | 38 |

NB. Die Zahl mit fetten Lettern bedeutet: Ausgabe.

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1883.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------|---------------|-------------------|-----------|
| Ausgaben. | | | | | |
| I. Bauausgaben : | | | | | |
| a) Nordostbahnlinien. | | | | | |
| 1. Nettoausgaben der Baurechnung des Stammnetzes der Nordostbahn pro 1883 | 32,441 | 81 | | | |
| 2. Nettoeinnahmen der Baurechnung der neuen Linien der Nordostbahn pro 1883 | 4,706 | 39 | | | |
| | 27,735 | 42 | | | |
| b) Transportmaterial und Werkstätten. | | | | | |
| Nettoausgaben der Baurechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten pro 1883 | 22,041 | 07 | 49,776 | 49 | |
| II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen: | | | | | |
| Verminderung durch Rückzahlungen. | | | | | |
| a) Bei der Bötzbirgbahn: | | | | | |
| Hälftiger Antheil an den Nettoeinnahmen des Bauconto pro 1883, für Verkäufe von Land etc. | 1,220 | 62 | | | |
| b) Bei der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil: | | | | | |
| Rückzahlung der Unternehmung Effretikon-Hinweil, à Conto der Beteiligung der Nordostbahn am Obligationenkapital | 20,000 | — | 21,220 | 62 | |
| | | | 28,555 | 87 | |
| III. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1884: | | | | | |
| a) Kapitalbeschaffungskosten des Anleihens von 160 Millionen Franken per 31. Dezember 1883 | | | | | |
| | 13,752,054 | 40 | | | |
| b) Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1883 | | | | | |
| | 3,658,156 | 11 | 17,410,210 | 51 | |
| Summa | | | | 17,438,766 | 38 |

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bedeuten Einnahmen.

III. Baurechnung der Schweizerischen

| Ausgaben. | Stammnetz | | Neue Linien | | Transportmaterial u. Werkstätten | | Zusammenzüge | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------------------|-----------|--------------|-----|--------|-----|--------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| I. Allgemeine Verwaltung. | | | | | | | | | | | | |
| A. Administrative Leitung des Baues | — | — | — | — | — | — | . | . | — | — | | |
| B. Technisches Personal | — | — | — | — | — | — | . | . | — | — | — | — |
| II. Expropriation. | | | | | | | | | | | | |
| A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne | 43 | 53 | — | — | — | — | . | . | 43 | 53 | | |
| B. Entschädigungen | 26,475 | 48 | 3,702 | 74 | — | — | . | . | 22,772 | 74 | | |
| C. Schätzungs- und Gerichtskosten | 2,228 | 92 | — | — | — | — | . | . | 2,228 | 92 | | |
| D. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — | . | . | — | — | 25,045 | 19 |
| III. Bahnbau. | | | | | | | | | | | | |
| A. Unterbau: | | | | | | | | | | | | |
| a. Erdarbeiten | 550 | — | — | — | 252 | — | 802 | — | | | | |
| b. Stützmauern | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| c. Tunnels | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| d. Brücken, Durchlässe und Kanäle | 327 | 88 | — | — | — | — | 327 | 88 | | | | |
| e. Wegbauten | 4,950 | 25 | — | — | — | — | 4,950 | 25 | | | | |
| f. Uferbauten | 250 | — | — | — | 358 | 78 | 608 | 78 | | | | |
| g. Bettung | 623 | 37 | — | — | 1,919 | 44 | 2,542 | 81 | | | | |
| h. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,231 | 72 | | |
| B. Oberbau: | | | | | | | | | | | | |
| a. Schwellen | — | — | — | — | 1,483 | 15 | 1,483 | 15 | | | | |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel | 329 | 35 | — | — | 2,702 | 69 | 2,373 | 34 | | | | |
| c. Wegübergänge | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| d. Legen des Oberbaues | — | — | — | — | 822 | 70 | 822 | 70 | | | | |
| e. Einfriedigungen, Barrièren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc. | 1,545 | 19 | — | — | 153 | 42 | 1,698 | 61 | | | | |
| f. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — | — | — | 6,377 | 80 | | |
| Übertrag | 36,665 | 27 | 3,702 | 74 | 7,692 | 18 | . | . | 15,609 | 52 | 25,045 | 19 |

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bedeuten Einnahmen.

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1883.

| | Stammnetz | | Neue Linien | | Transportmaterial und Werkstätten | | Zusammenzüge | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|-------------|-----|--------------------------------------|-----|--------------|-----|--------|-----|---------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Ausgaben. | | | | | | | | | | | | |
| Übertrag | 36,665 | 27 | 3,702 | 74 | 7,692 | 18 | . | . | 15,609 | 52 | 25,045 | 19 |
| C. Bahnhöfe und Stationsplätze: | | | | | | | | | | | | |
| a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen | 2,656 | 95 | 270 | — | 83,386 | 12 | 80,459 | 17 | | | | |
| b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc. | 3,247 | 15 | — | — | 12,242 | 06 | 8,994 | 91 | | | | |
| c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen und Wasserkränen | 20 | 15 | — | — | 48 | 90 | 69 | 05 | | | | |
| d. Hebkranen und Brückenwaagen | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| e. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — | — | — | 89,523 | 13 | 105,132 | 65 |
| IV. Transportmaterial. | | | | | | | | | | | | |
| A. Lokomotiven und Tender | — | — | — | — | 1,500 | — | . | . | 1,500 | — | | |
| B. Wagen | — | — | — | — | 76,447 | 60 | . | . | 76,447 | 60 | | |
| C. Dampf- und Schleppboote auf dem Boden- see | — | — | — | — | — | — | . | . | — | — | | |
| D. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürich- see | — | — | — | — | 2,228 | 52 | . | . | 2,228 | 52 | 80,176 | 12 |
| V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften. | | | | | | | | | | | | |
| A. Bureaux der Centralverwaltung und Kon- trolle | 310 | 40 | — | — | — | — | . | . | 310 | 40 | | |
| B. Materialverwaltung | 2,926 | 28 | — | — | — | — | . | . | 2,926 | 28 | | |
| C. Bahnhof- und Stationsverwaltungen | 7,902 | 83 | 733 | 65 | — | — | . | . | 8,636 | 48 | | |
| D. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst | 12,800 | — | — | — | — | — | . | . | 12,800 | — | | |
| E. Werkstätten und Schiffswerften: | | | | | | | | | | | | |
| a. Stehende Dampfmaschinen | — | — | — | — | 16,095 | — | 16,095 | — | | | | |
| b. Werkzeugmaschinen | — | — | — | — | 14,556 | 76 | 14,556 | 76 | | | | |
| c. Werkzeuge und Requisite | — | — | — | — | 1,984 | 03 | 1,984 | 03 | | | | |
| d. Mobiliar | — | — | — | — | 2,370 | 20 | 2,370 | 20 | 1,152 | 07 | 225 | 23 |
| Total der Netto-Ausgaben | 32,441 | 81 | 4,706 | 39 | 22,041 | 07 | | | | | 49,776 | 49 |

Gesellschaft auf 31. Dezember 1883.

| Kreditoren. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------|------------|------|--------------------|----------|
| A. Aktienkapital: | | | | | | |
| 1. 84,000 volleinbezahlte Stamm-Aktien zu Fr. 500 | . | . | 42,000,000 | — | 53,000,000 | — |
| 2. 22,000 volleinbezahlte Prioritäts-Aktien zu Fr. 500 | . | . | 11,000,000 | — | | |
| <u>106,000</u> | | | | | | |
| B. Obligationen: | | | | | | |
| 1. mit einem Zinsfusse von 4 0/0: Rückzahlbar: | | | | | | |
| a. Anleihen vom 1. Oktober 1860 30. Juni 1890 | 7,100,000 | — | 12,100,000 | — | | |
| b. Anleihen vom 1. Juni 1862 28. Februar 1892 | 5,000,000 | — | | | | |
| 2. mit einem Zinsfusse von 4 1/2 0/0: | | | | | | |
| a. Anleihen vom 3. November 1863 28. Februar 1892 | 5,000,000 | — | 44,000,000 | — | | |
| b. Anleihen vom 26. September 1865 30. November 1895 | 3,000,000 | — | | | | |
| c. Anleihen vom 3. April 1871 (Gekündet per 15. April 1884) | 5,000,000 | — | | | | |
| d. Anleihen vom 30. Nov. 1871 (Gekündet per 31. Januar 1884) | 5,000,000 | — | | | | |
| e. Anleihen vom 16. April 1873 15. April 1888 | 6,000,000 | — | | | | |
| f. Gemeinsch. Anleihen der Schweiz. Centralbahn- und der Schweiz. Nord- ostbahn-Gesellschaft vom 1. April 1874, hälftiger Antheil der Nordostbahn 1. April 1892 | 20,000,000 | — | | | | |
| | | | 56,100,000 | — | | |
| C. Subventionsdarleihen: | | | | | | |
| 1. mit einem Zinsfusse von 2 1/2 bzw. 4 1/2 0/0: Darleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal | . | . | 3,650,000 | — | | |
| 2. mit einem Zinsfusse von 3 1/4 bzw. 3 1/2 0/0: | | | | | | |
| a. Linksufr. Zürichseebahn-Darleihen (zurückbez. 15. Jan. 1884) | 5,000,000 | — | 6,250,000 | — | | |
| b. Aargauisches Südbahn-Darleihen (zurückbez. 31. März 1884) | 750,000 | — | | | | |
| c. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 1. November 1880 . | 500,000 | — | | | | |
| | | | 9,900,000 | — | | |
| D. Anleihen von 160 Mill. Franken, I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn): | | | | | | |
| 1. Einzahlungen auf die I. Emission von 68 Millionen Franken vom 1. Februar 1879 à 4 1/2 0/0 | 62,900,000 | — | 79,500,000 | — | | |
| 2. Einzahlungen auf die II. Emission von 17 Millionen Franken vom 1. Oktober 1880 à 4 1/2 0/0 | 16,600,000 | — | | | | |
| Hievon ab: I.—V. Amortisationsrata pro 1879—1883 (1. Februar 1880/84). | . | . | 650,000 | — | 78,850,000 | — |
| E. 2—4 0/0 Hypothekar-Anleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweiz. Nationalbahn d. d. 30. April 1880 | | | | | | |
| | | | | | 3,000,000 | — |
| Summa . | | | | | 200,850,000 | — |

Ausweis über die Betriebs- und verfügbaren Kapitalien per 31. Dezember 1883.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------|-----------|------|------------------|-----------|
| A. Aktiven. | | | | | | |
| 1. Kassa-, Wechsel- und Giro-Conti | . | . | 8,649,849 | 44 | | |
| 2. Werthpapiere | . | . | 2,814,172 | 65 | | |
| 3. Schweizer. Eisenbahnbank, Obligationen Fr. 2,090,500 à 54/68 Werth 15. Januar 1884 | . | . | 1,660,000 | — | | |
| 4. Liegenschaften-Conto (einschliesslich Villenquartier in Enge) | . | . | 1,558,091 | 23 | | |
| 5. Material-Vorräthe: | | | | | | |
| <i>a.</i> Material-Conto (Vorräthe an Holz, Kohlen, Eisen etc.) | 437,220 | 83 | | | | |
| <i>b.</i> Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Betrieb (Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.) | 1,557,079 | 74 | | | | |
| <i>c.</i> Werkstätte-Conto (Achsen, Räder, Bandagen etc.) | 389,178 | 97 | 2,383,479 | 54 | | |
| 6. Diverse Hauptbuch-Debitoren | . | . | 1,445,874 | 84 | 18,511,467 | 70 |
| B. Passiven. | | | | | | |
| 1. Erneuerungsfonds: | | | | | | |
| <i>a.</i> Erneuerungsfond der Nordostbahn | 6,123,266 | 94 | | | | |
| <i>b.</i> idem der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil | 68,220 | 73 | | | | |
| <i>c.</i> idem der Bischofszellerbahn | 117,854 | 15 | 6,309,341 | 82 | | |
| 2. Saldi der Betriebsrechnungen: | | | | | | |
| <i>a.</i> Betriebsrechnung der Nordostbahn | 2,288,242 | 35 | | | | |
| <i>b.</i> idem der Linie Zürich-Zug-Luzern | 125,511 | 34 | 2,413,753 | 69 | | |
| 3. Saldi der Baurechnungen: | | | | | | |
| <i>a.</i> Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern | 321,780 | 51 | | | | |
| <i>b.</i> idem der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil | 14,050 | 51 | 335,831 | 02 | | |
| 4. Ausserordentliche Reserven: | | | | | | |
| <i>a.</i> Für Instandstellung der ehemaligen Nationalbahn | 128,869 | 17 | | | | |
| <i>b.</i> Für die definitive Stationsanlage in Horgen | 207,037 | 37 | | | | |
| <i>c.</i> Für Instandstellung von Rollmaterial | 150,000 | — | 485,906 | 54 | | |
| 5. Versicherungsfonds: | | | | | | |
| <i>a.</i> Für das Transportmaterial gegen Transportgefahren | 248,742 | 79 | | | | |
| <i>b.</i> Für Unfälle von Personen | 172,626 | 54 | 421,369 | 33 | | |
| 6. Noch nicht bezahlte Dividende pro 1880/82 auf das Prioritäts- aktienkapital | 1,955,800 | — | | | | |
| Hierauf Zinse vom 1. Juli 1881 — 31. Dezember 1883 | 106,540 | 50 | 2,062,340 | 50 | | |
| 7. Dubiosen-Conto für Deckung des Betriebsdefizits Effretikon-Wetzikon- Hinweil per 31. Dezember 1883 | . | . | 325,780 | 08 | | |
| 8. Anleihen gegen Verpfändung von Liegenschaften | . | . | 37,500 | — | | |
| 9. Ausstehende Coupons und Ratazinse | . | . | 2,152,872 | 27 | | |
| 10. Diverse Hauptbuch-Kreditoren | . | . | 308,616 | 34 | 14,853,311 | 59 |
| Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1884 . | . | . | . | . | 3,658,156 | 11 |

V. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1883.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------|------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | |
| 1. Saldo vom 31. Dezember 1882 | . | . | 5,236,617 | 23 |
| 2. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1883 . | 1,200,000 | — | | |
| 3. Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien . | 100,000 | — | 1,300,000 | — |
| Summa . | . | . | 6,536,617 | 23 |
| Ausgaben. | | | | |
| 1. Erneuerung des Oberbaues (streckenweiser Umbau) | 313,246 | 06 | | |
| 2. Umbau der Personenzugs-Lokomotive A ³ Nr. 40 in eine Güterzugs-Lokomotive C ¹ Nr. 111 | 36,666 | 23 | | |
| 3. Mindererlös auf dem Verkauf von 8 Personenwagen BC Nr. 801/02 und C 1101/06 | 27,128 | — | | |
| 4. Abschreibung des Werthes der ausrangirten 2 Schnee- pflüge Nr. 1 und 2 | 3,450 | — | | |
| 5. Anschaffung von 5 Ersatz-Güterschiffen für den Zürichsee und einer Rettungsgondel für den Hafen Romanshorn . | 2,860 | — | | |
| 6. Umbau des Bodensee-Dampfbootes „Bodan“ | 30,000 | — | 413,350 | 29 |
| 7. Saldo auf neue Rechnung | . | . | 6,123,266 | 94 |
| Summa . | . | . | 6,536,617 | 23 |

