Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 32 (1884)

Artikel: Zehnter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1884

Autor: Vischer, J.J.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730578

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Zehnter Jahresbericht

und

Rechnung

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

für das Jahr

1884.

Basel.
Buchdruckerei Kreis, Petersgasse 46.
1885.

An das

Tit. Comite der Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen den zehnten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung pro 1884 für die Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten vorzulegen.

I.

Allgemeines.

Wir haben Ihnen in unserm letzten Berichte davon Mittheilung gemacht, daß zur Belebung des Localverkehrs auf der Bahn Wohlen-Bremgarten in einiger Entfernung von der Station Wohlen an einer als günstig erachteten Stelle, wo ein Fußweg von Wohlen nach Waltenschwil die Bahn kreuzt, probeweise eine Haltestelle mit reducirten Personentaxen von und nach Bremgarten errichtet wurde. Da das Resultat dieser Einrichtung dieselbe nicht rechtfertigte, wurde auf Wunsch der Delegirten von Bremgarten die probeweise Verlegung dieser Haltstelle an einen andern der Station Wohlen näher gelegenen Punkt beschlossen, wobei aber von einer Ermäßigung der für den Verkehr von Station Wohlen nach Bremgarten gültigen, für die III. Classe bereits unter den Normalsatz reducirten Taxen Umgang genommen wurde. Der letztere Punkt stieß indessen auf den Widerspruch des Eisenbahndepartements, welches verlangte, daß die Taxen von und nach der Haltstelle im Verhältnisse der Distanz zwischen dieser letztern und Bremgarten gegenüber der Distanz zwischen Station Wohlen und Bremgarten zu reguliren seien.

Die definitive Bereinigung der Angelegenheit fällt in das Jahr 1885.

Bei Einleitung der Verhandlungen mit der Schweizerischen Centralbahngesellschaft, betreffend die durch das Gesetz über das Rechnungswesen der Eisenbahnen geforderte Vereinigung der Baurechnung derselben hatte das Eisenbahndepartement auch eine Anzahl die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten betreffende Posten mitgetheilt, welche von der Baurechnung derselben abzuschreiben seien. Es gelang indessen nachzuweisen, daß alle diese beanstandeten Posten der Baurechnung mit allem Rechte seiner Zeit belastet worden seien, und das angeführte Gesetz läßt mithin die Baurechnung der Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten vollständig intact.

II.

Bahnbau.

Im Berichtsjahr sind keine Bauarbeiten zur Ausführung gekommen, dagegen wurden die bisher fehlenden Katasterpläne der Linie angefertigt und die Kosten derselben mit Fr. 360. 63 der Baurechnung belastet.

III. Betrieb.

1. Einnahmen und Statistik des commerciellen Betriebs.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

A. Unmittelbare Betriebs-Einnahmen:	Transportquantitäten 1884 Personen	Prozente	1883 Personen	Prozente	Einnahmen 1884 Fr.	Ct.	Prozente	p. Kilom.	1883 Fr.	Ct.	Prozente	p. Kilom.
I. Personentransport.												
a. zur gewöhnlichen Fahrtaxe:												
Einfache Fahrt	11,095	49.99	11,387	49.36	4,595	95	53,89	575	4,766	15	53.07	596
b. zu ermäßigten Fahrtaxen:												
Hin- und Rückfahrtsbillete .	10,688	48.17	11,218	48.62	3,842	94	45.06	480	4,083	75	45.47	511
Uebrige Billete	408	1.84	466	2.02	89	71	1.05	11	131	32	1.46	16
Total	22,191	100.—	23,071	100.—	8,528	60	100.—	1,066	8,981	22	100.—	1,123
Recapitulation nach Klassen:												
II. Klasse	1,379	6.21	1,524	6.61	847	50	.	106	926	60	.	116
III. „	20,812	93.79	21,547	93.39	7,681	10	.	960	8,054	62	.	1,007
Total	22,191	100.—	23,071	100.—	8,528	60	50.76	1,066	8,981	22	55.46	1,123
	Tonnen		Tonnen									
II. Gepäcktransport	80	.	78	.	403	14	2.40	50	415	90	2.57	52
III. Viehtransport:	Stück		Stück									
Klasse I.	9	1.83	7	1.50								
„ II.	305	61.99	410	87.98	243	43	.	.	297	41	.	.
„ III.	40	8.13	43	9.23								
„ IV.	138	28.05	6	1.29								
Total	492	100.—	466	100.—	243	43	1.45	30	297	41	1.84	37
	Tonnen		Tonnen									
IV. Transport von Eilgütern	279	.	357	.	1,037	19	6.18	130	1,146	55	7.08	143
V. Transport von gewöhnlichen Gütern:	Tonnen		Tonnen									
Stückgutklasse 1	811	21.85	739	26.66								
„ 2	530	14.28	433	15.62								
Wagenladungsklasse A . . .	108	2.91	70	2.53								
„ B . . .	60	1.61	68	2.45								
„ Ia . . .	44	1.18	56	2.02	5,637	15	.	.	4,386	57	.	.
„ Ib . . .	277	7.46	271	9.77								
„ IIa . . .	13	0.35	19	0.69								
„ IIb . . .	325	8.76	30	1.08								
„ IIIa . . .	180	4.85	234	8.44								
„ IIIb . . .	1,364	36.75	852	30.74								
Total	3,712	100.—	2,772	100.—	5,637	15	33.55	705	4,386	57	27.08	548
VI. Verschiedenes (Spesen) . .	.	.	.	.	951	78	5.66	119	967	72	5.97	121
Gesammt-Total der Einnahmen	.	.	.	.	16,801	29	100.—	2,100	16,195	37	100.—	2,024

b. Nach den Monaten.

1884	Transportquantitäten			Brutto-Einnahmen.														
	Personen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer					
				Personen u. Gepäck			Vieh und Güter			Total			1884		1883			
	Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Ct.	Prozente	Fr.	Ct.	Prozente	Fr.	Ct.	Prozente	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Januar . .	1,757	234	40	697	13	7.81	529	96	6.73	1,227	09	7.30	153	39	186	88	Januar.	
Februar . .	1,675	318	20	680	43	7.62	609	53	7.75	1,289	96	7.68	161	24	173	88	Februar.	
März . . .	1,791	482	12	734	64	8.22	837	85	10.65	1,572	49	9.36	196	56	197	12	März.	
April . . .	1,676	416	20	691	35	7.74	703	44	8.94	1,394	79	8.30	174	35	167	88	April.	
Mai . . .	1,792	206	43	734	56	8.22	481	99	6.12	1,216	55	7.24	152	07	174	37	Mai.	
Juni . . .	1,996	213	178	791	63	8.86	470	51	5.98	1,262	14	7.51	157	77	144	12	Juni.	
Juli . . .	1,807	219	26	719	85	8.06	500	54	6.36	1,220	39	7.26	152	55	159	01	Juli.	
August . .	2,141	422	36	857	79	9.60	726	51	9.23	1,584	30	9.43	198	04	165	86	August.	
September .	2,025	341	22	793	61	8.89	671	68	8.54	1,465	29	8.72	183	16	164	93	September.	
Oktober . .	2,145	589	38	856	07	9.58	1,075	46	13.67	1,931	53	11.50	241	44	164	30	Oktober.	
November .	1,739	288	20	702	79	7.87	598	28	7.60	1,301	07	7.75	162	63	147	49	November.	
Dezember .	1,647	343	37	671	89	7.53	663	80	8.43	1,335	69	7.95	166	96	178	58	Dezember.	
Total	22,191	4,071	492	8,931	74	100.—	7,869	55	100.—	16,801	29	100.—	2,100	16	2,024	42	Total	
gegenüber 1883																	gegenüber 1883	
mehr . . .	—	864	26	—	—		1,071	30		605	92		75	74			mehr.	
weniger . .	880	—	—	465	38		—	—		—	—		—	—			weniger.	

1883	Transportquantitäten			Brutto-Einnahmen.														
	Personen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer					
				Personen u. Gepäck			Vieh und Güter			Total			1883		1882			
	Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Ct.	Prozente	Fr.	Ct.	Prozente	Fr.	Ct.	Prozente	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Januar . .	1,975	321	48	805	58	8.57	689	50	10.14	1,495	08	9.23	186	88	152	64	Januar.	
Februar . .	1,735	352	12	719	85	7.66	671	19	9.87	1,391	04	8.59	173	88	153	48	Februar.	
März . . .	2,006	435	25	816	44	8.69	760	51	11.19	1,576	95	9.74	197	12	173	28	März.	
April . . .	1,990	212	27	818	60	8.71	524	42	7.72	1,343	02	8.29	167	88	166	42	April.	
Mai . . .	2,111	234	63	869	54	9.25	525	40	7.73	1,394	94	8.61	174	37	182	50	Mai.	
Juni . . .	1,755	241	16	711	59	7.57	441	34	6.49	1,152	93	7.12	144	12	158	09	Juni.	
Juli . . .	1,939	211	49	790	72	8.42	481	40	7.08	1,272	12	7.86	159	01	210	01	Juli.	
August . .	2,070	204	53	835	51	8.89	491	35	7.23	1,326	86	8.19	165	86	174	74	August.	
September .	1,856	253	29	734	76	7.82	584	73	8.60	1,319	49	8.15	164	93	174	86	September.	
Oktober . .	2,036	190	36	820	65	8.73	493	73	7.26	1,314	38	8.12	164	30	185	58	Oktober.	
November .	1,763	177	99	725	16	7.72	454	75	6.69	1,179	91	7.28	147	49	170	16	November.	
Dezember .	1,835	377	9	748	72	7.97	679	93	10.—	1,428	65	8.82	178	58	160	83	Dezember.	
Total	23,071	3,207	466	9,397	12	100.—	6,798	25	100.—	16,195	37	100.—	2,024	42	2,062	59	Total	
gegenüber 1882																	gegenüber 1882	
mehr . . .	—	279	44	—	—		357	16		—	—		—	—			mehr.	
weniger . .	1,622	—	—	662	49		—	—		305	33		38	17			weniger.	

c. Durchschnitts-Ergebnisse.

Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer.		1884	1883
Personentransport.			
Einnahmebetreffniß per Reisenden	Centimes	38.43	38.93
„ „ „ und Kilometer	„	4.80	4.87
Zahl der Personenkilometer	.	177,528	184,568
Auf jeden Personenwagenachsen-Kilometer kommen	Reisende	4.14	4.46
Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen	„	25.79	27.82
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniß per Tonne	Franken	5.04	5.33
„ „ Reisenden	Centimes	1.82	1.80
„ „ „ und Kilometer	„	0.23	0.23
Zahl der Tonnenkilometer	.	640	624
Auf jeden Reisenden kommen	Kilogramm	3.61	3.38
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniß per Stück	Centimes	49.48	63.82
Zahl der Tonnenkilometer	.	801	1,024
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniß per Tonne	Franken	1.91	2.08
„ „ Tonnen-Kilometer	Centimes	23.89	25.97
Zahl der Tonnen-Kilometer (excl. Gepäck und Vieh)	.	31,928	25,032
Auf jeden Güterwagenachsen-Kilometer (incl. Gepäck und Vieh) kommen	Tonnen	0.58	0.45
Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen	„	11.29	8.76

d. Verkehr nach Waarengattungen.

	1884	1883	Gegenüber 1883		1884	1883
			mehr	weniger		
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	%	%
A. Lebens- und Genußmittel	905	627	278	—	22.68	20.04
B. Brennmaterialien	402	164	238	—	10.07	5.24
C. Baumaterialien	746	627	119	—	18.69	20.04
D. Metall-Industrie	123	203	—	80	3.08	6.49
E. Textil-Industrie	755	723	32	—	18.92	23.11
F. Gerberei	56	49	7	—	1.40	1.57
G. Glas- und Thonfabrikation	44	29	15	—	1.10	0.93
H. Papierfabrikation	44	47	—	3	1.10	1.50
I. Stroh-Industrie	52	*	52	—	1.30	.
K. Holz-Industrie	228	*	228	—	5.72	.
L. Hülfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie	421	446	—	25	10.55	14.25
M. Hülfsmittel zum Transport	116	160	—	44	2.91	5.11
N. Zündwaaren	2	*	2	—	0.05	.
O. Nicht rubrizirte Waaren	97	54	43	—	2.43	1.72
	3,991	3,129	862	—	100.—	100.—

*) Diese Waarengattungen wurden pro 1883 nicht besonders ausgeschieden, sondern unter gleichartigen Artikeln eingereiht.

2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebs.

Die Bahn Wohlen-Bremgarten wurde vom 1. Januar bis 31. December täglich von 3 regelmäßigen Zügen in jeder Richtung befahren. Ueberdies wurde an Sonn- und Markttagen jeweilen noch ein vierter Zug zur Ausführung gebracht.

Es wurden zurückgelegt:

		1884	1883
Mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktzügen	Zugskilometer	18,544	18,496
Mit Extrazügen	„	—	—
Total .	Zugskilometer	18,544	18,496
Im Vorspanndienst		—	16
Zusammen Loc.-Kilom., bezw.	Nutzkilometer	18,544	18,512

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

	1884			1883
	Personenwagen.	Gepäck- u. Güterwagen.	Total.	Total.
Mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktzügen	42,896	57,456	100,352	100,964
Mit Extrazügen	—	—	—	—
Zusammen .	42,896	57,456	100,352	100,964

Sonach gegenüber dem Vorjahre eine Minderleistung von 612 Wagenachsenkilometern.

Auf einen Locomotivkilometer fallen Wagenachsenkilometer:

	1884	1883
Personenwagen	2.31	2.23
Gepäck- und Güterwagen	3.10	3.22
Im Ganzen .	5.41	5.45

somit per Locomotivkilometer 0.7 % Achsenkilometer weniger als im vorigen Jahre.

Das Betriebsmaterial der Wohlen-Bremgarten-Bahn ist seit 1. Juni 1882 von der Schweizerischen Centralbahn in Miethe genommen und besteht aus:

2 Locomotiven,
6 zweiachsigen Personenwagen,
1 „ Gepäckwagen,
5 „ gedeckten Güterwagen,
8 „ offenen Güterwagen.

3. Finanzergebniß.

Bei Aufstellung der Jahresrechnungen wurde das neue Rechnungsschema, welches die bundesräthliche Verordnung vom 25. November 1884 aufstellt, in so weit berücksichtigt, als dasselbe überhaupt auf diese Rechnungen anwendbar ist.

Die Baukosten wurden rubrizirt in solche für die Bahnanlage selbst, in solche für Rollmaterial und endlich in solche für Mobiliar und Geräthschaften, und der Werth entbehrlicher Landabschnitte wurde vom eigentlichen Bauconto abgeschrieben und zum Gegenstand eines besondern Contos gemacht.

Dagegen erschien die Aufstellung einer besondern Gewinn- und Verlustrechnung als überflüssig, indem alle Einnahme- und Ausgabeposten in den Rubriken der Betriebsrechnung untergebracht werden können. Diese letztere erzeigt auch diesmal wieder ein Deficit und zwar ein solches von Fr. 17,288. 28 (im Vorjahre Fr. 14,810. 05), welches getragen wird

zu $^2/_5$ von der Centralbahn,
„ $^2/_5$ „ „ Nordostbahn,
„ $^1/_5$ „ „ Gemeinde Bremgarten.

Uebrigens liegt die Ursache der Vermehrung des Betriebsdeficits gegenüber demjenigen von 1883 ausschließlich in den vermehrten Verwendungen für Oberbau-Erneuerung; dieselben betrugen nämlich im Jahr 1883 Fr. 1,987. 62, im Jahr 1884 dagegen Fr. 5,255. 36. Die Betriebseinnahmen haben gegenüber 1883 nicht abgenommen, sondern um eine Kleinigkeit sich verbessert.

Basel, 22. Mai 1885.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn:

Der Präsident

Dr. J. J. Vischer.

RECHNUNGEN

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

umfassend das Jahr 1884.

I. Betriebsrechnung.
II. Capitalrechnung.
III. Nachweis der Bauausgaben.
IV. Recapitulation der Einzahlungen.
V. Bilanz.

I. Betriebsrechnung der Bahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Ertrag des Personentransportes	. .	.	8,528	60
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
1. Von Gepäck	403	14		
2. » Thieren	243	43		
3. » Gütern	7,626	12	8,272	69
III. Verschiedene Einnahmen.				
1. Pacht- und Miethzinse:				
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	—	—		
b. Für das an die Centralbahn vermiethete Rollmaterial .	6,000	—		
c. Für Gebäude, Landabschnitte und Bahnböschungen .	103	—		
	6,103	—		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	—	—		
3. Sonstige Einnahmen:				
c. Verschiedenes	5	96	6,108	96
Betriebsdeficit.				
Antheil der Centralbahn $^2/_5$	6,915	31		
» » Nordostbahn $^2/_5$	6,915	31		
» » Gemeinde Bremgarten $^1/_5$	3,457	66	17,288	28
Total Einnahmen	. .	.	40,198	53

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1884.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.					
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes . . .		. .	.	27,074	24
B. Uebrige Ausgaben:					
I. Allgemeine Verwaltung.					
A. Personal		168	—		
B. Sonstige Ausgaben		208	—	376	—
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.					
A. Personal		—	—		
B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend).					
1. Unterbau	Fr. —. —				
2. Oberbau	» 5,255. 36				
3. Hochbau	» —. —				
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	» 70. 50	5,325	86	5,325	86
III. Expeditions- und Zugsdienst		. .	.	—	—
IV. Fahrdienst		. .	.	—	—
V. Verschiedene Ausgaben.					
A. Pacht- und Miethzinse:					
1. Für Mitbenützung der Station Wohlen . . .		7,080	59		
B. Verlust an Hülfsgeschäften		—	—		
C. Sonstige Ausgaben:					
2. Feuerversicherungen	Fr. 339. 46				
6. Steuern und Abgaben	» —. 38				
8. Verschiedenes	» 2. —	341	84	7,422	43
Total Ausgaben		. .	.	40,198	53

II. Capital-Rechnung der Bahn

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
1. Capitaleinzahlung von der Gemeinde Bremgarten			112	68
2. Erlöse und Rückerstattungen:				
Für Mobiliar	150	—		
Für verkaufte Landabschnitte	108	75	258	75
			371	43
3. Uebertragungen:				
Uebertrag des Rollmaterials auf besonderen Conto . .	169,194	10		
Uebertrag des Mobiliars und Geräthschaften auf besonderen Conto	8,648	92		
Uebertrag des Werthes der entbehrlichen Liegenschaften auf besonderen Conto	1,145	—	178,988	02
Summa der Einnahmen . . .			179,359	45

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1884.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. **Verwendungen zu Bauzwecken**	. .	.	371	43
II. **Rollmaterial** per Uebertrag vom Bauconto . . .	169,194	10		
III. **Mobiliar und Geräthschaften** per Uebertrag vom Bauconto	8,648	92	177,843	02
Conto entbehrliche Liegenschaften per Uebertrag vom Bauconto	. .	.	1,145	—
Summa der Ausgaben	. .	.	179,359	45

III. Nachweis der Verwendungen zu Bauzwecken.

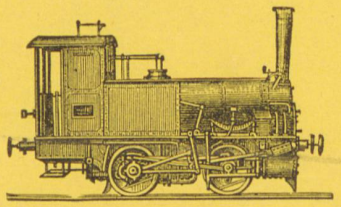
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.				
A. Organisations- und Verwaltungskosten.				
6. Verschiedenes	10	80		
C. Expropriation.				
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung .	360	63		
	371	43		
Ab: Erlöse und Rückerstattungen	258	75	112	68
Netto Bauausgaben	.	.	112	68

IV. Recapitulation der Einzahlungen bis 31. December 1884.

	Centralbahn		Nordostbahn		Einwohner-gemeinde Bremgarten		Total.	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einzahlungen im Jahr 1875 . .	135,000	—	135,000	—	81,000	—	351,000	—
» » » 1876 . .	365,000	—	365,000	—	156,000	—	886,000	—
» » » 1877 . .	—	—	—	—	30,000	—	30,000	—
Rückzahlung » » 1880 . .	—	—	—	—	*17,833*	*32*	*17,833*	*32*
» » » 1881 . .	—	—	—	—	*1,306*	*52*	*1,306*	*52*
» » » 1882 . .	—	—	—	—	*500*	*80*	*500*	*80*
» » » 1883 . .	—	—	—	—	*13,949*	*80*	*13,949*	*80*
Einzahlungen » » 1884 . .	—	—	—	—	112	68	112	68
	500,000	—	500,000	—	233,522	24	1,233,522	24

V. Bilanz der Bahnunternehmung Wohlen-

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Activen.				
Laut Rechnung pro 31. December 1883 betrugen die auf den Bau verwendeten Capitalien	1,233,409	56		
Hiezu Ausgaben pro 1884	371	43		
	1,233,780	99		
Ab: Erlöse und Rückerstattungen	258	75	1,233,522	24
Ab: Uebertragungen:				
a. Sämmtliche Kosten des Rollmaterials auf besondern Conto .	169,194	10		
b. Sämmtliche Kosten für Mobiliar und Geräthschaften auf besondern Conto	8,648	92		
c. Werth der entbehrlichen Liegenschaften auf besondern Conto	1,145	—		
Total Uebertragungen			178,988	02
Verbleiben Kosten der Bahnanlagen und festen Einrichtungen			1,054,534	22
Stand auf Ende 1884:				
1. Bauconto.				
a. Bahnanlagen und feste Einrichtungen	1,054,534	22		
b. Rollmaterial	169,194	10		
c. Mobiliar und Geräthschaften	8,648	92	1,232,377	24
2. Verfügbare Mittel.				
Entbehrliche Liegenschaften			1,145	—
			1,233,522	24

Bremgarten auf 31. December 1884.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Passiven.				
Einzahlungen:				
der Nordostbahn	500,000	—		
» Centralbahn	500,000	—		
» Gemeinde Bremgarten	233,522	24	1,233,522	24
			1,233,522	24