

# Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft umfassend das Jahr 1884

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates  
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **32 (1884)**

PDF erstellt am: **12.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen  
der  
**Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**  
umfassend das Jahr 1884.

---

- I. **Betriebsrechnung.** (Nach bisherigem Schema aufgestellt.)
- II. **Übergangs-Bilanz von 1883/1884.**
- III. **Baurechnung pro 1884, nebst Beilage.**
- IV. **Rechnung über den Kapitalverkehr.**
- V. **Bilanz per 31. Dezember 1884, nebst Beilage.**
- VI. **Rechnung über den Erneuerungsfond.**
- VII. **Rechnungen über die sonstigen Fonds.**
- VIII. **Rechnungen über die Nebengeschäfte.**

---

Anhang:

A. **Betriebsrechnung.**

B. **Gewinn- und Verlustrechnung.**

Aufgestellt gemäss der Verordnung des schweiz. Bundesrathes  
vom 25. November 1884.

---

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

<b>Einnahmen.</b>	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Vom eigenen Netze (einschliessl. Sulgen-Gossau).</b>						
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>						
1. Personentransport . . . . .	4,898,604	48				
2. Gepäcktransport . . . . .	342,811	65				
3. Pferde- und Viehtransport . . . . .	228,407	12				
4. Gütertransport . . . . .	7,412,117	62	12,881,940	87		
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>						
1. Pacht- und Miethzinse . . . . .	263,672	39				
abzüglich:						
Pachtzins für die Bischofszellerbahn . . . . .	Fr. 65,000. —					
Einlage in den Erneuerungsfond derselben . . . . .	" 17,000. —		82,000	—		
			181,672	39		
2. Verschiedenes . . . . .	108,448	30	290,120	69	13,172,061	56
<b>II. Aus andern Unternehmungen.</b>						
<b>A. Nettoertrag der Dampfboote.</b>						
1. Dampfboote auf dem Bodensee . . . . .	173,375	64				
2. Dampfboote auf dem Zürichsee . . . . .	64,748	76	238,124	40		
<b>B. Ertrag der Beteiligungskapitalien bei andern Bahnen.</b>						
1. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern . . . . .	583,170	—				
2. Bötzbahn . . . . .	424,307	43				
3. Aargauische Südbahn . . . . .	195,564	51				
4. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten . . . . .	<b>6,915</b>	<b>31*</b>				
5. Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil . . . . .	55,000	—	1,251,126	63	1,489,251	03
<b>III. Aktiv-Saldo des Interessescontos . . . . .</b>						
					90,703	68
					14,752,016	27
<b>Reinertrag der Betriebsrechnung vom Jahr 1883 . . . . .</b>						
			2,288,242	35		
<i>Ab: Verwendung laut Beschluss der Generalversammlung vom 30. Juni 1884:</i>						
1. 6% Dividende auf die Prioritätsaktien von 11 Millionen Franken . . . . .	660,000	—				
2. Reserve für Reorganisation der Pensions- und Hilfskasse . . . . .	150,000	—				
3. Abschreibung der Kapitalbeschaffungskosten auf älteren zurückbezahlten Anleihen . . . . .	699,734	90				
<b>4. Abschreibung auf dem Transportmaterial:</b>						
a) Dampfboote auf dem Bodensee . . . . .	Fr. 550,261. 17					
b) Dampfboote auf dem Zürichsee . . . . .	" 63,811. 95		614,073	12		
5. Beitrag an das Alfred Escher Denkmal . . . . .	10,000	—	2,133,808	02		
<b>Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahr 1883 . . . . .</b>						
					154,434	33
<b>Summa der Einnahmen . . . . .</b>						
					<b>14,906,450</b>	<b>60</b>

\* Die Zahl mit fetten Lettern bedeutet: Rückschlag.

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1884.

<b>Ausgaben.</b>	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Eisenbahnbetrieb.</b>						
<b>I. Centralverwaltung.</b>						
1. Sitzungsgelder des Verwaltungsrathes und Gehalte des Personals der Centralverwaltung . . . . .	.	.	243,500	19		
2. Reiseauslagen . . . . .	.	.	8,803	61		
3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Bureaulokale . . . . .	.	.	6,603	09		
4. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten . . . . .	.	.	25,449	59		
5. Porti und Kommissionskosten . . . . .	.	.	10,242	14		
6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars . . . . .	.	.	1,401	—	295,999	62
<b>II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörenden.</b>						
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnmeister und Bahnwärter) . . . . .	600,454	21				
Hiezu $\frac{1}{3}$ der Besoldungen der Wärtervorstände und Stationswärter von . . . . . Fr. 588,813. 99	196,271	33	796,725	54		
2. Bureaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.	8,587	11		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	14,649	99				
Hiezu $\frac{1}{3}$ der Bekleidungskosten der Wärtervorstände und Stationswärter von . . . . . Fr. 16,427. 17	5,475	72	20,125	71		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers . . . . .	.	.	35,999	78		
5.     "     der Kunstbauten . . . . .	.	.	48,300	89		
6.     "     des Oberbaues (mit Ausnahme von Materialien) . . . . .	.	.	280,219	28		
7.     "     der Einfriedigungen, Barrieren etc. . . . .	.	.	36,307	27		
8.     "     der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe . . . . .	.	.	30,664	38		
9.     "     der Gebäude . . . . .	.	.	119,646	36		
10.    "     des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter etc. . . . .	.	.	29,277	10		
11. Räumung von Schnee und Eis . . . . .	.	.	2,985	94	1,408,839	36
<b>III. Expeditionsdienst.</b>						
<b>1. Allgemeine Kosten.</b>						
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, des statistischen Bureau, des Betriebschef, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, Portiers und Nachtwächter Fr. 515,937. 41						
Hiezu $\frac{2}{3}$ der Besoldungen der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 588,813. 99			392,542. 66			
	908,480	07				
b) Bekleidung derselben . . . . . Fr. 2,915. 18						
Hiezu $\frac{2}{3}$ der Bekleidungskosten der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 16,427. 17			10,951. 45			
	13,866	63				
c) Bureaukosten . . . . .	38,219	93				
d) Äussere und innere Beleuchtung der Stationen und Heizung der Bureaux . . . . .	120,747	80				
e) Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars . . . . .	22,251	56				
f) Rangirdienst:						
Besoldung und Bekleidung der Bahnhofaufseher und Wagenwärter etc. Fr. 189,214. 91						
Rangirkosten (Übertrag von IV. 3 Zugkraftskosten) . . . . .			315,612. 80			
	504,827	71	1,608,393	70		
Übertrag . . . . .	.	.	1,608,393	70	1,704,838	98

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Übertrag . . . . .			1,608,393	70	1,704,838	98
<b>2. Personendienst.</b>						
<i>a)</i> Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten, Gepäckträger, Billetdrucker und Billet-sortirerinnen . . . . .	188,153	39				
<i>b)</i> Bekleidung derselben . . . . .	1,092	54				
<i>c)</i> Druckkosten . . . . .	25,898	10				
<i>d)</i> Ersatzleistungen . . . . .	693	29	215,837	32		
<b>3. Güterdienst.</b>						
<i>a)</i> Besoldung und Entschädigung der Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Güterarbeiter etc. . . . .	827,161	54				
<i>b)</i> Bekleidung derselben . . . . .	1,591	72				
<i>c)</i> Druckkosten und Plombage . . . . .	59,456	89				
<i>d)</i> Ersatzleistungen . . . . .	5,006	95				
<i>e)</i> Assekuranz der Güter . . . . .	17,647	26	910,864	36	2,735,095	38
<b>IV. Transportdienst.</b>						
<b>1. Allgemeine Kosten.</b>						
<i>a)</i> Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung . . . . .	27,934	51				
<i>b)</i> Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung . . . . .	23,144	70				
<i>c)</i> Assekuranz der Materialvorräthe . . . . .	378	14				
<i>d)</i> Beleuchtung der Bahn und Signalisirung . . . . .	9,650	80	61,108	15		
<b>2. Kosten des Fahrdienstes.</b>						
<i>a)</i> Besoldung, Löhne und Entschädigung des Zugpersonals, der Centralwagenkontrolle, des Wagenmeisters, der Wagenkontroleure, Wagenvisiteure, Wagenschmierer und Wagenreiniger . . . . .	635,260	13				
<i>b)</i> Bekleidung derselben . . . . .	22,530	44				
<i>c)</i> Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken . . . . .	317,391	72				
<i>d)</i> Öl und Schmiere für die Wagen . . . . .	3,633	56				
<i>e)</i> Beleuchtung und Heizung derselben . . . . .	22,408	17				
<i>f)</i> Assekuranz der Wagen . . . . .	10,568	79				
<i>g)</i> Vergütung für die Benutzung fremder Wagen Fr. 632,519. 46 Abzüglich Vergütung für die Benutzung von Nordostbahnwagen auf andern Bahnen . . . . . „ 564,973. 88	67,545	58	1,079,338	39		
Übertrag . . . . .			1,140,446	54	4,439,934	36

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1884.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Übertrag . . . . .			1,140,446	54	4,439,934	36
<b>3. Zugkraftskosten</b> (ausschliesslich Rangirdienst).						
<i>a)</i> Besoldung, Löhne, Stundengelder und Ersparnissprämien des Maschinenpersonals u. Lokomotivputzer Fr. 514,506.69						
Hiezu: Administrationskosten des Zugkraftsdienstes . . . . . Fr. 42,033.30						
idem des Werkstättendienstes . . . . . " 40,724.98	597,264	97				
" 82,758.28						
<i>b)</i> Bekleidung desselben . . . . .	615	21				
<i>c)</i> Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung der Bureaux und Lokomotivremisen . . . . .	4,185	26				
<i>d)</i> Brennmaterial . . . . .	579,345	82				
<i>e)</i> Schmiermaterial . . . . .	55,996	44				
<i>f)</i> Putzmaterial . . . . .	15,841	60				
<i>g)</i> Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen . . . . .	12,168	66				
<i>h)</i> Unterhalt u. Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken . . . . .	320,112	94				
<i>i)</i> Assekuranz der Lokomotiven . . . . .	5,047	63	1,590,578	53	2,731,025	07
<b>V. Bahntelegraphie</b> . . . . .					29,352	07
<b>VI. Verschiedenes</b> . . . . .					194,944	87
					7,395,256	37
Hievon ab:						
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und der technischen Leitung:						
<i>a)</i> Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	10,000	—				
<i>b)</i> Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee . . . . .	15,000	—	25,000	—		
2. Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:						
<i>a)</i> auf der Linie Zürich-Zug-Luzern . . . . .	728,728	22				
<i>b)</i> auf der Bötzbahn . . . . .	1,162,633	55				
<i>c)</i> auf der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil . . . . .	115,028	93	2,006,390	70	2,031,390	70
<b>Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes</b> . . . . .					5,363,865	67
<b>B. Verzinsung der Anleihen</b> . . . . .					6,182,670	83
<b>C. Amortisation</b> . . . . .					1,040,000	—
<b>D. Einlage in den Erneuerungsfond</b> . . . . .					1,350,000	—
<b>E. Ausbau und neue Anlagen</b> . . . . .					9,263	31
<b>F. Abschreibungen</b> . . . . .					57,779	70
<b>G. Dubiosen-Conto, Betriebsdefizit Effretikon-Hinweil pro 1884</b> . . . . .					38,348	45
<b>Summa der Ausgaben</b> . . . . .					14,041,927	96
<b>Reinertrag pro 1884</b> (einschliesslich Fr. 154,434.33 Saldo vom Jahr 1883) . . . . .					864,522	64
<b>Total</b> . . . . .					<b>14,906,450</b>	<b>60</b>

## II. Übergangs-Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

		Bilanz per 31. Dezember 1883					
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Auf den Bauconto verwendete Kapitalien.</b>							
<b>I. Nordostbahnlilien.</b>							
<b>a. Stammnetz:</b>							
Betrag der Bauausgaben bis Ende Dezember 1883 . . . . .		.	.	66,488,490	26	66,488,490	26
Hievon ab als Übertrag auf die Eingangsbilanz:							
1. Emissionsverluste auf Aktien . . . . .		570,682	01				
2. Ausgaben für die Schiffswerfte in Romanshorn . . . . .		10,567	04				
3. Rollmaterial der ehem. Bülach-Regensbergerbahn . . . . .		240,259	73				
4. Mobiliar und Geräthschaften . . . . .		746,755	92	1,568,264	70		
<b>b. Neue Linien:</b>							
Betrag der Bauausgaben bis Ende Dezember 1883 . . . . .		.	.	48,136,559	24	48,136,559	24
Hievon ab als Übertrag auf die Eingangsbilanz:							
1. Ausgaben für die im Bau sistirten N.O.B.-Linien . . . . .		3,166,786	95				
2. Emissionsverluste auf Aktien . . . . .		125,785	44				
3. Mobiliar und Geräthschaften . . . . .		312,697	92	3,605,270	31		
<b>c. Erwerb der ehem. Schweiz. Nationalbahn:</b>							
Betrag der Ausgaben, einschliesslich der Baureserve für Instand-				5,500,000	—	5,500,000	—
stellung der Bahn . . . . .							
Hievon ab als Übertrag auf die Eingangsbilanz:							
Mobiliar und Geräthschaften . . . . .				126,486	16		
<b>II. Transportmaterial und Werkstätten.</b>							
Betrag der Bauausgaben bis Ende Dezember 1883 . . . . .		.	.	28,690,424	87	28,690,424	87
Hievon ab als Übertrag auf die Eingangsbilanz:							
1. Kosten des Rollmaterials . . . . .		23,672,118	37				
2. Mobiliar und Werkstätte-Inventar in Zürich und Romanshorn		509,664	44				
3. Weitere Ausgaben für die Schiffswerfte in Romanshorn . . . . .		75,504	86				
4. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee . . . . .		1,629,021	56				
5. Ausgabe für die Schiffswerfte in Wollishofen . . . . .		167,508	35				
6. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee . . . . .		1,062,842	76				
7. Imprägniranstalt in Zürich . . . . .		16,365	60	27,133,025	94		
						148,815,474	37
<b>Hievon ab: Abschreibung laut Art. 2 Ziff. IIa des Protokolls vom</b>							
<b>8/14. April 1885 über die Verhandlungen betreffend die Be-</b>							
<b>reinigung des Bauconto der Nordostbahn . . . . .</b>		.	.	.	.	—	—
<b>Übertrag . . . . .</b>		.	.	.	.	148,815,474	37

Gesellschaft vom 31. Dezember 1883 auf 1. Januar 1884.

Eingangsbilanz per 1. Januar 1884													
Bahnanlagen und feste Einrichtungen		Rollmaterial		Mobilier und Gerätschaften		Emissionsverluste auf Aktien		Verwendungen auf Nebengeschäfte		Zu amortisierende Verwendungen		Total	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
—	—	—	—	—	—	570,682	01	—	—	—	—	570,682	01
—	—	—	—	—	—	—	—	10,567	04	—	—	10,567	04
—	—	240,259	73	—	—	—	—	—	—	—	—	240,259	73
—	—	—	—	746,755	92	—	—	—	—	—	—	746,755	92
64,920,225	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64,920,225	56
												66,488,490	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,166,786	95	3,166,786	95
—	—	—	—	—	—	125,785	44	—	—	—	—	125,785	44
—	—	—	—	312,697	92	—	—	—	—	—	—	312,697	92
44,531,288	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44,531,288	93
												48,136,559	24
—	—	—	—	126,486	16	—	—	—	—	—	—	126,486	16
5,373,513	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,373,513	84
												5,500,000	—
—	—	23,672,118	37	—	—	—	—	—	—	—	—	23,672,118	37
—	—	—	—	509,664	44	—	—	—	—	—	—	509,664	44
—	—	—	—	—	—	—	—	75,504	86	—	—	75,504	86
—	—	—	—	—	—	—	—	1,629,021	56	—	—	1,629,021	56
—	—	—	—	—	—	—	—	167,508	35	—	—	167,508	35
—	—	—	—	—	—	—	—	1,062,842	76	—	—	1,062,842	76
—	—	—	—	—	—	—	—	16,365	60	—	—	16,365	60
1,557,398	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,557,398	93
												28,690,424	87
116,382,427	26	23,912,378	10	1,695,604	44	696,467	45	2,961,810	17	3,166,786	95	148,815,474	37
1,292,972	87	1,860,116	89	+ 225,441	—	—	—	—	—	2,927,648	76	—	—
115,089,454	39	22,052,261	21	1,921,045	44	696,467	45	2,961,810	17	6,094,435	71	148,815,474	37



## II. Übergangs-Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

		Bilanz per 31. Dezember 1883					
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		.	.	.	.	148,815,474	37
<b>III. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.</b>							
<i>a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern:</i>							
1. Einbezahltes Beteiligungskapital der Nordostbahn	6,000,000	—					
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlungen	800,000	—					
3. Einlösung der gekündigten Obligationen	2,826,000	—	9,626,000	—			
<i>b. Bötzberegnbahn:</i>							
1. Betrag der geleisteten Einzahlungen	12,193,140	73	12,193,140	73			
Hievon ab als Übertrag auf die Eingangsbilanz:							
2. Abschreibung laut Art. 2, Ziffer II c des Protokolls vom 8./14. April 1885	503,926	78					
<i>c. Aargauische Südbahn:</i>							
1. Betrag der geleisteten Einzahlungen	6,100,000	—	6,100,000	—			
Hievon ab als Übertrag auf die Eingangsbilanz:							
2. Abschreibung laut Art. 2, Ziffer II d des Protokolls vom 8./14. April 1885	302,532	79					
<i>d. Eisenbahnlinie Koblenz-Stein:</i>							
1. Betrag der geleisteten Einzahlungen	45,174	39	45,174	39			
Hievon ab als Übertrag auf die Eingangsbilanz:							
2. Abschreibung laut Art. 2, Ziffer II b des Protokolls vom 8./14. April 1885	45,174	39					
<i>e. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten:</i>							
Betrag der geleisteten Einzahlungen	.	.	500,000	—			
<i>f. Eisenbahnlinie Effretikon-Wetzikon-Hinweil:</i>							
Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Aktien- und Obligationenkapital	.	.	1,600,000	—			
<i>g. Eisenbahnlinie Sulgen-Bischofszell-Gossau:</i>							
Betrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn	.	.	300,000	—	30,364,315	12	
<b>IV. Gotthardbahn-Subvention</b>							
	.	.	.	.	4,260,000	—	
<b>B. Liquidationsrechnung.</b>							
Kapitalbeschaffungskosten des 160 Millionen-Anleihens	.	.	.	.	13,752,054	40	
<b>C. Betriebs- und verfügbare Kapitalien</b>							
Hievon ab: Abschreibung für Eetzweilen-Schaffhausen, laut Art. 2, Ziffer II b des Protokolls vom 8./14. April 1885	.	.	3,658,156	11	3,658,156	11	
	.	.	41,875	93			
<b>Summa</b>	.	.	.	.	<b>200,850,000</b>	<b>—</b>	

Gesellschaft vom 31. Dezember 1883 auf 1. Januar 1884.

Eingangsbilanz per 1. Januar 1884																		
Bahnanlagen und feste Einrichtungen		Rollmaterial		Mobilier und Gerätschaften		Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen		Emissionsverluste auf Aktien		Verwendungen auf Nebengeschäfte		Zu amortisirende Verwendungen		Betriebs- und verfügbare Kapitalien		Total		
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
115,089,454	39	22,052,261	21	1,921,045	44	.	.	696,467	45	2,961,810	17	6,094,435	71	.	.	148,815,474	37	
—	—	—	—	—	—	9,626,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,626,000	—	
—	—	—	—	—	—	11,689,213	95	—	—	—	—	503,926	78	—	—	503,926	78	
—	—	—	—	—	—	5,797,467	21	—	—	—	—	302,532	79	—	—	5,797,467	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,174	39	—	—	45,174	39	
—	—	—	—	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500,000	—	
—	—	—	—	—	—	1,600,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,600,000	—	
—	—	—	—	—	—	300,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,260,000	—	—	—	4,260,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,752,054	40	—	—	13,752,054	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41,875	93	—	—	41,875	93	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,616,280	18	—	3,616,280	18	
115,089,454	39	22,052,261	21	1,921,045	44	29,512,681	16	696,467	45	2,961,810	17	25,000,000	—	3,616,280	18	200,850,000	—	

### III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahr

<i>(Bisheriges Schema.)</i>	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Allgemeine Verwaltung</b>	.	.	.	.	—	—
<b>II. Expropriation.</b>						
<i>B. Entschädigungen</i>	.	.	.	.	<b>4,384</b>	<b>55</b>
<b>III. Bahnbau.</b>						
<i>A. Unterbau.</i>						
<i>d. Brücken, Durchlässe und Kanäle</i>	7,665	86				
<i>e. Wegbauten</i>	1,841	74				
<i>g. Bettung</i>	635	86				
<i>h. Verschiedenes</i>	288	40	10,431	86		
<i>B. Oberbau.</i>						
<i>a. Schwellen</i>	<b>2,586</b>	<b>04</b>				
<i>b. Schienen und deren Befestigungsmittel</i>	<b>13,705</b>	<b>38</b>				
<i>d. Legen des Oberbaues</i>	5,536	94				
<i>e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln etc.</i>	4,209	40	<b>6,545</b>	<b>08</b>		
<i>C. Bahnhöfe und Stationsplätze.</i>						
<i>a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen</i>	18,482	62				
<i>b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebebühnen etc.</i>	<b>5,280</b>	<b>93</b>				
<i>c. Wasserreservoirs, Vorwärmekekessel, Wasserleitungen und Wasserkrahnen</i>	6,568	18				
<i>d. Hebekrahnen und Brückenwaagen</i>	1,842	79	21,612	66	25,499	44
<b>IV. Transportmaterial.</b>						
<i>A. Lokomotiven und Tender</i>	.	.	<b>4,145</b>	<b>16</b>		
<i>B. Wagen</i>	.	.	<b>43,671</b>	<b>50</b>		
<i>C. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee</i>	.	.	<b>850</b>	<b>53</b>		
<i>D. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee</i>	.	.	<b>3,568</b>	—	<b>52,235</b>	<b>19</b>
<b>V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.</b>						
<i>C. Bahnhof- und Stationsverwaltungen</i>	.	.	<b>1,349</b>	<b>95</b>		
<i>E. Werkstätten und Schiffswerften.</i>						
<i>a. Stehende Dampfmaschinen</i>	7,239	66				
<i>b. Werkzeugmaschinen</i>	8,606	92				
<i>c. Werkzeuge und Requisiten</i>	6,473	89				
<i>d. Mobiliar</i>	28	18	22,348	65	20,998	70
<b>Summa der Netto-Einnahmen</b>	.	.	.	.	<b>10,121</b>	<b>60</b>

*NB.* Die Zahlen mit fetten Lettern bedeuten Einnahmen.

und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn  
1884.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausscheidung</b>						
<b>der Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte</b>						
gemäss der Verordnung des Bundesrathes über Vorlage und Form der Rechnungen und Bilanzen der Eisenbahnen vom 25. November 1884.						
-----						
<i>Spezifikation nach Bauobjekten vide Beilage zu III. Baurechnung.</i>						
-----						
<b>A. Verwendungen zu Bauzwecken.</b>						
I. Bahnanlagen und feste Einrichtungen . . . . .	26,114	89				
II. Rollmaterial . . . . .	<b>47,816</b>	<b>66</b>				
III. Mobilien und Geräthschaften . . . . .	20,998	70				
			<b>703</b>	<b>07</b>		
<b>B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
I. Dampfboote auf dem Bodensee:						
Abschreibung von disponibeln Inventargegenständen .	<b>850</b>	<b>53</b>				
II. Dampfboote auf dem Zürichsee:						
Abschreibung auf dem Dampfboot Lerche Fr. 3,500. —						
Abschreibung auf dem Inventar . . . . . " 68. —	<b>3,568</b>	—				
III. Imprägniranstalt Zürich:						
Abschreibung auf dem Gebäude . . . . .	<b>5,000</b>	—				
			<b>9,418</b>	<b>53</b>		
					<b>10,121</b>	<b>60</b>
<b>Summa der Netto-Einnahmen, wie neben .</b>					<b>10,121</b>	<b>60</b>
<i>NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bedeuten Einnahmen.</i>						

## Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach dem neuen Bauschema

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Verwendungen zu Bauzwecken.</b>							
<b>I. Bahnanlagen und feste Einrichtungen:</b>							
1. Romanshorn:	Errichten eines Käsemagazins im Lagerhauskeller	2,714	74				
2. Arbon:	Verbindung des Gütergeleises mit dem Hauptgeleise	976	40				
3. Winterthur:	Einfriedigung des Bahnhofdreiecks . . . . .	395	90				
"	Einführung der Ostlinien, Strassenkorrekturen . . . . .	1,815	69				
"	Erstellen eines Unterkunftslokals (Wärterbude) im Rangirbahnhof . . . . .	800	—				
4. Örlikon:	Einfriedigung des Stationsplatzes, Nordseite . . . . .	3,738	33				
5. Zürich:	Hauptentwässerungskanal bis zum Anschluss bei der Werkstätte . . . . .	2,969	15				
"	Kanalisation zur Entwässerung der Maschinenhäuser	2,618	43				
"	Kanalisation längs dem Niederlagsgebäude . . . . .	2,145	26				
"	Brückenwaage von 25 Tonnen auf den Rangirbahnhof	4,703	71				
"	Drehkrane auf der Rampe beim Güterschuppen III	3,090	—				
"	Hydraulischer Aufzug im Niederlagsgebäude . . . . .	7,479	47				
6. Brugg:	Erstellen von zwei neuen Wasserkranen . . . . .	3,524	33				
7. Glarus-Lintthal:	Auszahlung von Garantierücklassen vom Bahnbau herrührend . . . . .	500	—				
8. Erweiterung der Werkstätteanlagen in Zürich:	{ Neue Wagenreparatur- und Malerwerkstätte und Einrichtung einer Kesselschmiede . . . . .	21,417	28				
	{ Anlage von zwei Aufstellgeleisen für Wagen . . . . .	3,393	82	62,282	51		
Hievon ab Einnahmen:							
9. Romanshorn:	Abschreibung der Erstellungskosten von zwei Geleiseverbindungen . . . . .	4,335	89				
10. Kreuzlingen:	Abgebrochene Geleiseverbindungen . . . . .	1,253	50				
11. Sulgen:	Abschreibung der Erstellungskosten des nach Zürich versetzten Drehkrans (vide Pos. 5) . . . . .	4,541	93				
12. Schaffhausen:	Abschreibung einer abgebrochenen Geleiseverbindung	2,135	39				
13. Winterthur:	Abschreibung der ausgehobenen und entbehrlichen Brückenwaage von 20 Tonnen beim Schuppen I	2,686	96				
14. Zürich:	Abschreibung auf einem Schuppen im Rohmaterialbahnhof . . . . .	100	—				
15. Dietikon:	Gutschrift für zwei entbehrliche Kandelaber . . . . .	111	35				
16. Baden:	Abschreibung der Erstellungskosten des abgebrochenen hölzernen Passagierabtrittes . . . . .	1,800	—				
17. Turgi:	Abschreibung der Erstellungskosten von ausgehobenen Weichenverbindungen . . . . .	3,600	—				
18. Diversi:	Verkäufe entbehrlicher Landabschnitte . . . . .	329	—				
	{ Erlöse für verkaufte Landabschnitte . . . . .	190	—				
19. Winterthur-Koblentz:	{ Abbruch von Geleiseanlagen in Folge Änderungen auf den Stationen Pfungen, Embrach, Weiach und Zurzach . . . . .	6,682	43				
<b>Übertrag</b>		27,766	45	62,282	51		

# Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, und nach Bauobjekten pro 1884.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . . . . .		27,766	45	62,282	51		
Winterthur - Koblenz: Abschreibung der Erstellungskosten einer von Rümikon nach dem Rangirbahnhof Winterthur versetzten Wärterbude (vide Pos. 3) . . . . .		1,351	29				
Erlöse für verkaufte Landabschnitte . . . . .		3,700	55				
20. Linksufrige Zürich-seebahn:	Abschreibung der Erstellungskosten einer abgebrochenen Wärterbude bei Kil. 1,7 . . . . .	1,697	61				
	Abbruch von Geleiseanlagen in Folge Abänderungen in Wädenswil und Siebnen . . . . .	1,404	52				
	Gutschriftentbehrlich gewordener Kandelaberin Enge . . . . .	82	20				
21. Baden-Niederglatt:	Erlöse für verkaufte Landabschnitte . . . . .	165	—	36,167	62	26,114	89
<b>II. Rollmaterial (Einnahmen):</b>							
1. Abschreibung der Anschaffungskosten von ausrangirten 6 Wagen (1 Personen-, 3 Gepäck- und 2 Güterwagen) . . . . .		.	.	43,671	50		
2. Abschreibung auf Lokomotive C 1 No. 106 und auf den Ausrüstungsgegenständen von 3 Lokomotiven Serie B und 1 Lokomotive Serie C I . . . . .		.	.	4,145	16	47,816	66
<b>III. Mobiliar und Geräthschaften:</b>							
1. Werkzeuge und Geräthschaften für die neue Wagenreparatur- und Malerwerkstätte und für die neue Kesselschmiede in den Werkstätten Zürich . . . . .		16,348	65				
2. 3 Werkzeugwagen für die Dépôts Zürich, Winterthur und Romanshorn . . . . .		6,000	—	22,348	65		
Hievon ab Einnahmen:							
3. Stammnetz N. O. B.: Abschreibung der Anschaffungskosten entbehrlicher Inventargegenstände . . . . .		780	05				
4. Winterthur-Koblenz: Desgleichen . . . . .		159	90				
5. Glarus-Lintthal: Gutschrift für eine an die Station Othmarsingen abgegebene Reserve-Trommeluhr . . . . .		410	—	1,349	95	20,998	70
<b>Netto-Einnahmen von Titel A . . . . .</b>		.	.	.	.	<b>703</b>	<b>07</b>
<b>B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>							
I. Dampfboote a. d. Bodensee: Abschreibung von disponiblen Inventargegenständen . . . . .		.	.	850	53		
II. Dampfboote a. d. Zürichsee: Abschreibung auf d. Dampfboot Lerche (3500 Fr.) und Inventarien (Fr. 68.—) . . . . .		.	.	3,568	—		
III. Imprägniranstalt in Zürich: Abschreibung auf dem Gebäude . . . . .		.	.	5,000	—		
<b>Einnahmen von Titel B . . . . .</b>		.	.	.	.	<b>9,418</b>	<b>53</b>
<b>Summa der Netto-Einnahmen, wie vorstehend . . . . .</b>		.	.	.	.	<b>10,121</b>	<b>60</b>

## IV. Rechnung über den Kapitalverkehr der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
<b>I. Aktivsaldo vom Jahr 1883</b> laut Übergangsbilanz . . . . .	.	.	.	.	3,616,280	18
<b>II. Kapitaleinzahlungen.</b>						
1. 4 1/2 % 68 Millionen-Anleihen I. Hypothek, d. d. 1. Februar 1879 . . . . .	.	.	4,206,000	—		
2. 4 1/4 % 10 Millionen-Anleihen I. Hypothek, d. d. 15. April 1884 . . . . .	.	.	10,000,000	—	14,206,000	—
<b>III. Zuwendungen aus Betriebserträgen.</b>						
<b>A. Aus der Betriebsrechnung vom Jahr 1883.</b> Beschluss der Generalversammlung vom 30. Juni 1884.						
<b>1. Zu Gunsten des Conto „Verwendungen zu Bauzwecken“.</b>						
a) Kapitalbeschaffungskosten der in den Jahren 1876—1883 zurückbezahlten älteren Anleihen . . . . .	567,646	49				
b) Kapitalbeschaffungskosten der im Jahre 1884 zurückbezahlten beiden Anleihen von 1871 . . . . .	132,088	41	699,734	90		
<b>2. Zu Gunsten des Conto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“.</b>						
a) Abschreibung auf den Dampf- und Schleppbooten auf dem Bodensee . . . . .	550,261	17				
b) Abschreibung auf dem Salondampfer „Helvetia“ auf dem Zürichsee . . . . .	63,811	95	614,073	12	1,313,808	02
<b>B. Aus der Betriebsrechnung pro 1884</b> laut Art. 4 des Protokolls vom 8./14. April 1885. Zu Gunsten des Conto „Zu amortisirende Verwendungen“, I. Amortisationsrata pro 1884 . . . . .	.	.	.	.	1,040,000	—
<b>IV. Verminderung der Verwendungen zu Bauzwecken.</b>						
Betrag der Netto-Einnahmen im Jahr 1884 laut vorstehender Rechnung . . . . .	.	.	.	.	703	07
<b>V. Verminderung der Beteiligung bei andern Bahnen.</b>						
Betheiligung bei der Bötzbeargbahn. Baueinnahmen im Jahre 1884, Nordostbahn-Antheil 1/2 . . . . .	.	.	.	.	359	07
<b>VI. Verminderung der Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Betrag der Einnahmen im Jahr 1884 laut vorstehender Rechnung . . . . .	.	.	.	.	9,418	53
<b>Summa</b> . . . . .	.	.	.	.	<b>20,186,568</b>	<b>87</b>

# Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1884.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Rückzahlung von Kapitalien.</b>						
<b>1. Obligationen.</b>						
a) 4 1/2% Anleihen von 5 Millionen Franken, d. d. 3. April 1871, zurückbezahlt am 15. April 1884 . . . . .	5,000,000	—				
b) 4 1/2% Anleihen von 5 Millionen Franken, d. d. 30. November 1871, zurückbezahlt am 31. Januar 1884 . . . . .	5,000,000	—	10,000,000	—		
<b>2. Subventions-Darleihen.</b>						
a) 3 1/2% Darleihen der linksufrigen Zürichseebahn, d. d. 15. Januar 1874, zurückbezahlt am 15. Januar 1884 . . . . .	5,000,000	—				
b) 3 1/4% Darleihen der Aarg. Südbahn, d. d. 31. März 1874, zurückbezahlt am 31. März 1884 . . . . .	750,000	—	5,750,000	—		
<b>3. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken.</b>						
<b>6. Rückzahlungsquote pro 1884, Werth 1. Februar 1885.</b>						
240 Titel des 4 1/2% 68 Mill.-Anleihens I. Emission vom 1. Februar 1879 à Fr. 500 . . . . .	120,000	—				
60 Titel des 4 1/2% 17 Mill.-Anleihens II. Emission vom 1. Oktober 1880 à Fr. 500 . . . . .	30,000	—				
20 Titel des 4 1/4% 10 Mill.-Anleihens III. Emission vom 15. April 1884 à Fr. 500 . . . . .	10,000	—				
<u>320</u> Obligationen à Fr. 500 . . . . .	.	.	160,000	—	15,910,000	—
<b>II. Zu amortisirende Verwendungen.</b>						
Kursverluste auf der Einzahlung von Fr. 4,206,000.— pro 1884 auf das 4 1/2% 68 Mill.-Anleihen vom 1. Februar 1879 à 54/68 . . . . .	.	.	.	.	866,000	—
<b>III. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1885</b> . . . . .	.	.	.	.	3,410,568	87
<b>Ausweis</b>						
über diesen Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1884.						
<b>I. Aktiven, laut Bilanz:</b>						
a. Kassa, Wechsel und Bankguthaben . . . . .	6,435,833	23				
b. Werthschriften . . . . .	7,680,660	—				
c. Entbehrliche Liegenschaften . . . . .	1,508,404	59				
d. Materialvorräthe . . . . .	2,726,525	72				
e. Diverse Debitoren . . . . .	579,203	44	18,930,626	98		
<b>II. Passiven, laut Bilanz:</b>						
a. Schwebende Schulden . . . . .	7,721,314	84				
b. Spezialfonds . . . . .	6,934,220	63				
c. Aktivsaldo der Betriebsrechnung der Nordostbahn . . . . .	864,522	64	15,520,058	11		
Restbetrag gleich dem Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1884, wie oben . . . . .	.	.	3,410,568	87		
<b>Summa</b> . . . . .	.	.	.	.	<b>20,186,568</b>	<b>87</b>



## V. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Debitoren.</b>						
<b>I. Verwendungen zu Bauzwecken.</b>						
1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen.						
<i>a)</i> Betrag der Bauausgaben lt. vorstehender Übergangsbilanz . . . . .	115,089,454	39				
<i>b)</i> Hievon ab: Abschreibung aus dem Betriebsertrag pro 1883 . . . . .	699,734	90				
Hiezu:	114,389,719	49				
<i>c)</i> Bauausgaben im Jahr 1884 lt. vorstehender Rechnung . . . . .	26,114	89	114,415,834	38		
2. Rollmaterial.						
<i>a)</i> Betrag der Bauausgaben lt. vorstehender Übergangsbilanz . . . . .	22,052,261	21				
<i>b)</i> Hievon ab: Einnahmen im Jahr 1884 lt. vorstehender Rechnung . . . . .	47,816	66	22,004,444	55		
3. Mobilien und Geräthschaften.						
<i>a)</i> Betrag der Bauausgaben lt. vorstehender Übergangsbilanz . . . . .	1,921,045	44				
<i>b)</i> Hiezu: Bauausgaben im Jahr 1884 lt. vorstehender Rechnung . . . . .	20,998	70	1,942,044	14	138,362,323	07
<b>II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.</b>						
1. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern.						
<i>a)</i> Beteiligungskapital der Nordostbahn . . . . .	6,000,000	—				
<i>b)</i> für den Kanton Zug geleistete Einzahlung . . . . .	800,000	—				
<i>c)</i> Einlösung der gekündigten Obligationen . . . . .	2,826,000	—	9,626,000	—		
2. Bötzbühlbahn.						
<i>a)</i> Betrag der Einzahlungen lt. vorstehender Übergangsbilanz . . . . .	11,689,213	95				
<i>b)</i> Hievon ab: Hältiger Anteil an den Einnahmen der Bau-rechnung pro 1884 . . . . .	359	07	11,688,854	88		
3. Aargauische Südbahn.						
<i>a)</i> Betrag der Einzahlungen lt. vorstehender Übergangsbilanz . . . . .	.	.	5,797,467	21		
4. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen . . . . .	.	.	500,000	—		
5. Eisenbahnlinie Effretikon-Wetzikon-Hinweil.						
<i>a)</i> Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Aktienkapital . . . . .	500,000	—				
<i>b)</i> Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Obligationenkapital . . . . .	1,100,000	—	1,600,000	—		
6. Eisenbahnlinie Sulgen-Gossau.						
Einbezahltes Beteiligungskapital der Nordostbahn . . . . .	.	.	300,000	—	29,512,322	09
<b>III. Emissionsverluste auf dem Aktienkapital.</b>						
Betrag der Emissionskosten lt. Übergangsbilanz . . . . .	.	.	.	.	696,467	45
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	168,571,112	61

# Gesellschaft auf 31. Dezember 1884.

<b>Kreditoren.</b>		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Gesellschaftskapital.</b>							
1. Stammaktien,	84,000 volleinbezahlte Aktien à Fr. 500.—	.	.	42,000,000	—		
2. Prioritätsaktien,	22,000 volleinbezahlte Aktien à Fr. 500.—	.	.	11,000,000	—	53,000,000	—
	<u>106,000</u>						
<b>II. Consolidirte Anleihen.</b>							
<b>A. Obligationen älterer Emissionen:</b>							
1. Mit einem Zinsfusse à 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> : Rückzahlbar bis spätestens:							
a)	Anleihen vom 1. Oktober 1860	.	30. Juni 1890	7,100,000	—		
b)	Anleihen vom 1. Juni 1862	.	28. Februar 1892	5,000,000	—	12,100,000	—
2. Mit einem Zinsfusse von 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> :							
a)	Anleihen vom 3. November 1863	.	28. Februar 1892	5,000,000	—		
b)	Anleihen vom 26. September 1865	.	30. November 1895	3,000,000	—		
c)	Anleihen vom 16. April 1873 (Auf 15. Oktober 1885 gekündigt)	.		6,000,000	—		
d)	Gemeinschaftsanleihen der Schweiz. Centralbahn und der Schweiz. Nordostbahn vom 1. April 1874, hälftiger Antheil der Nordostbahn	.	1. April 1892	20,000,000	—	34,000,000	—
<b>B. Subventionsdarleihen:</b>							
1. Mit einem Zinsfusse von 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> bzw. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> : Subventionsdarleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal							
		.		3,650,000	—		
2. Mit einem Zinsfusse von 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> : Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 1. Nov. 1880							
		.		500,000	—	4,150,000	—
<b>C. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn):</b>							
1. Einzahlungen auf die I. Emission von 68 Millionen Franken vom 1. Februar 1879 à 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>							
		.		67,106,000	—		
2. Einzahlungen auf die II. Emission von 17 Millionen Franken vom 1. Oktober 1880 à 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>							
		.		16,600,000	—		
3. Einzahlungen auf die III. Emission von 10 Millionen Franken vom 15. April 1884 à 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>							
		.		10,000,000	—		
	Hievon ab:			93,706,000	—		
	I.—VI. Amortisationsrata pro 1879—1884 (1. Februar 1880/85)			810,000	—	92,896,000	—
<b>D. 4<sup>0</sup>/<sub>0</sub> Hypothekarleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweizerischen Nationalbahn</b>							
	d. d. 30. April 1880/6. November 1883	.		3,000,000	—	146,146,000	—
	Übertrag					199,146,000	—

## V. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Debitoren.</b>						
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	168,571,112	61
<b>IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
1. Dampfboote auf dem Bodensee (incl. Werfte Romanshorn)						
a) Betrag der Ausgaben lt. Übergangsbilanz . . . . .	1,715,093	46				
Hievon ab:						
b) Abschreibung aus dem Betriebsertrag pro 1883 Fr. 550,261.17						
c) Einnahmen im Jahr 1884 lt. vorstehender Rechnung . . . . .	551,111	70	1,163,981	76		
2. Dampfboote auf dem Zürichsee (incl. Werfte Wollishofen)						
a) Betrag der Ausgaben lt. Übergangsbilanz . . . . .	1,230,351	11				
Hievon ab:						
b) Abschreibung aus dem Betriebsertrag pro 1883 Fr. 63,811.95						
c) Einnahmen im Jahr 1884 lt. vorstehender Rechnung . . . . .	67,379	95	1,162,971	16		
3. Imprägniranstalt in Zürich.						
a) Betrag der restirenden Anlagekosten lt. Übergangsbilanz .	16,365	60				
Hievon ab:						
b) Einnahmen im Jahr 1884 lt. vorstehender Rechnung . . .	5,000	—	11,365	60	2,338,318	52
<b>V. Zu amortisirende Verwendungen.</b>						
1. Betrag der Abschreibungen lt. vorstehender Übergangsbilanz	.	.	25,000,000	—		
2. Hiezu: Kursverluste auf dem 160 Millionen Anleihen im Jahr 1884	.	.	866,000	—		
Hievon ab:			25,866,000	—		
I. Amortisationsquote pro 1884 lt. Protokoll v. 8./14. April 1885	.	.	1,040,000	—	24,826,000	—
<b>VI. Verfügbare Mittel.</b>						
1. Kassa, Wechsel und Bankguthaben . . . . .	.	.	6,435,833	23		
2. Werthschriften.						
a) Eigene Werthpapiere . . . . .	1,180,660	—				
b) Noch nicht ausgegebene Obligationen des 4 $\frac{1}{4}$ % Anleihens III. Emission von 10 Millionen Franken, d. d. 15. April 1884	6,500,000	—	7,680,660	—		
3. Entbehrliche Liegenschaften.						
a) Liegenschaften-Conto der Nordostbahn . . . . .	1,122,883	08				
b) Liegenschaften-Conto Enge (Villenquartier) . . . . .	385,521	51	1,508,404	59		
4. Materialvorräthe.						
a) Material-Conto (Vorräthe an Holz, Kohlen, Eisen etc.) . .	633,519	68				
b) Materialrechnung des Obergeringieurs (Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.) . . . . .	1,798,368	93				
c) Werkstätte-Conto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	294,637	11	2,726,525	72		
5. Verschiedene Hauptbuchdebitoren.						
a) Betriebsdefizite der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil . .	364,128	53				
b) Diverse Debitoren, lt. umstehendem Ausweis . . . . .	215,074	91	579,203	44	18,930,626	98
<b>Summa . . . . .</b>	.	.	.	.	<b>214,666,058</b>	<b>11</b>

# Gesellschaft auf 31. Dezember 1884.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Kreditoren.</b>						
Übertrag . . . . .					199,146,000	—
<b>III. Schwebende Schulden.</b>						
1. Ausgeloste und gekündigte, aber noch nicht eingelöste Obligationen . . . . .	212,000	—				
2. Ausstehende Coupons und Ratazinse . . . . .	2,134,323	93				
3. Noch nicht ausgeschiedene Guthaben der Pensions- und Hilfskasse und der Kautionskassen des Personals . . . . .	1,399	51				
4. Baarkautionen von Bauunternehmern und Lieferanten . . . . .	6,470	04				
5. Noch nicht bezahlte Dividende pro 1880/83 auf das Prioritätsaktienkapital . . . . . Fr. 2,615,800. — Hierauf Zinse vom 1. Juli 1881—31. Dez. 1884 „ 175,114. 50	2,790,914	50				
6. Dubiosen-Conto für Deckung des Betriebsdefizits Effretikon-Wetzikon-Hinweil per 31. Dezember 1884 . . . . .	364,128	53				
7. Schweizerische Eisenbahnbank, Vorschussgeschäft . . . . .	710,000	—				
8. Ausserordentliche Reserven:						
a) für Instandstellung der ehem. Nationalbahn Fr. 130,544. 13						
b) für die definitive Stationsanlage Horgen . „ 203,738. 80						
c) für Instandstellung von Rollmaterial . „ 100,000. —						
d) für Reorganisation der Pensions- und Hilfskasse . . . . . „ 150,000. —	584,282	93				
9. Diverse Hauptbuch-Kreditoren, lt. umstehendem Ausweis . . . . .	917,795	40	7,721,314	84		
<b>IV. Spezialfonds.</b>						
1. Erneuerungsfond der Nordostbahn . . . . .	6,471,896	50				
2. Versicherungsfond gegen Transportgefahren . . . . .	266,136	09				
3. Unfallversicherungsfond . . . . .	196,188	04	6,934,220	63		
<b>V. Aktiv-Saldo der Betriebsrechnung der Nordostbahn</b>			864,522	64	15,520,058	11
<b>Summa . . . . .</b>					<b>214,666,058</b>	<b>11</b>

Ausweis über die „Diversen Hauptbuch-Debitoren  
und -Kreditoren“  
per 31. Dezember 1884.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Diverse Debitoren.</b>				
1. Unvollendete Bauobjekte . . . . .	104,453	16		
2. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen . . . . .	22,362	45		
3. Lithographie (Inventar und Vorräthe) . . . . .	488	15		
4. Conto pro Diversi (Ausgaben für im Prozess liegende Strassen-Korrektion bei Richtersweil) . . . . .	1,915	75		
5. Passiv-Saldo der Kranken-Kasse der N. O. B.-Arbeiter . . . . .	107	85		
6. Couponszahlstellen (Conto-Corrent-Guthaben der Nordostbahn) . . . . .	3,750	60		
7. Güterexpeditionen, Eisenbahn-Verwaltungen etc. . . . .	81,996	95	215,074	91
<b>Summa . . . . .</b>			<b>215,074</b>	<b>91</b>
<b>II. Diverse Kreditoren.</b>				
1. Saldo der Betriebs-Rechnung Zürich-Zug-Luzern . . . . .	243,722	32		
2. Saldo der Bau-Rechnung Zürich-Zug-Luzern . . . . .	310,229	90		
3. Saldo der Bau-Rechnung Effretikon-Wetzikon-Hinweil . . . . .	14,967	77		
4. Saldo des Erneuerungsfonds Effretikon-Wetzikon-Hinweil . . . . .	57,251	55		
5. Saldo des Bau-Erneuerungsfonds der Bischofszellerbahn . . . . .	132,358	49		
6. Couponszahlstellen (Conto-Corrent-Schuld der Nordostbahn) . . . . .	141,158	62		
7. Anleihen gegen Verpfändung von Liegenschaften . . . . .	6,000	—		
8. Baar-Kautionen für Frachtenkredite . . . . .	1,300	—		
9. Conto-Corrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft . . . . .	5,336	40		
10. Saldo der Betriebsrechnung der Imprägniranstalt . . . . .	5,470	35	917,795	40
<b>Summa . . . . .</b>			<b>917,795</b>	<b>40</b>

## VI. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1884.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
I. Saldo vom Jahr 1883 . . . . .	.	.	6,123,266	94		
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrage pro 1884 . . . . .	.	.	1,350,000	—	7,473,266	94
<b>Summa</b> . . . . .	.	.	.	.	<b>7,473,266</b>	<b>94</b>
<b>Ausgaben.</b>						
I. Erneuerung des Oberbaues.						
1. Erneuerung von Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	308,369	44				
2. Erneuerung von Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .	347,151	01				
3. Erneuerung von Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	53,607	79				
	709,128	24				
Hievon ab:						
Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien . . . . .	70,000	—	639,128	24		
II. Erneuerung des Rollmaterials.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen für Wagen . . . . .	2,027	16				
2. Ersatz von Feuerbüchsen, Siederöhren, Achsen, Rädern und Bandagen für Lokomotiven . . . . .	42,358	78				
3. Ersatz der Kessel für die Lokomotiven D <sup>II</sup> Nr. 211/214 incl. sonstige Reparaturen . . . . .	40,032	79				
4. Umbau der Personenzugslokomotive A <sup>III</sup> Nr. 43 in eine Güterzugslokomotive C <sup>I</sup> Nr. 114 . . . . .	32,489	49				
5. Mindererlös auf verkauften oder demolirten Wagen:						
Güterwagen Serie N Nr. 3009 und Serie O Nr. 9522 . . . . .			Fr. 6,245. 06			
Personenwagen A <sup>B</sup> Nr. 197 . . . . .	9,798	81	3,553. 75			
6. Werthabschreibung auf den als Werkzeugwagen verwendeten drei ehemaligen Gepäckwagen Serie F <sup>I</sup> Nr. 2203, 2211 und 2212 . . . . .	19,531	20	146,238	23		
<b>Übertrag</b> . . . . .	.	.	785,366	47		

## VI. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1884.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . . . . .			785,366	47		
<b>III. Erneuerung der Dampfschiffe.</b>						
1. Hauptreparatur des Zürichsee-Dampfbootes „Gustav Albert“ . . . . . Fr. 26,711. 28						
ab: Zu Lasten der Dampfbootbetriebsrechnung . . . . . „ 3,864. 65	22,846	63				
2. Hauptreparatur des Bodensee-Dampfbootes „Zürich“ und Umbau desselben in ein Halbsalonboot . . . . . Fr. 86,932. 09						
ab: Zu Lasten der Dampfbootbetriebsrechnung . . . . . „ 19,256. 21	67,675	88	90,522	51		
<b>IV. Für grössere Wiederherstellungsarbeiten an der Bahn.</b>						
4. Rate für die definitive Stationsanlage Horgen . . . . .			100,000	—		
<b>V. Zuschüsse in die Spezialfonds der Gemeinschaftsbahnen aus den bisherigen Einlagen für dieselben.</b>						
1. 1/2-Antheil der Nordostbahn am Rückschlag auf dem Erneuerungsfond der Bötzbahn von . . . . . Fr. 32,494. 84	16,247	42				
2. 1/2-Antheil der Nordostbahn am Rückschlag auf dem Erneuerungsfond der Aargauischen Südbahn von . . . . „ 18,468. 09	9,234	04	25,481	46	1,001,370	44
<b>VI. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1885 . . . . .</b>					6,471,896	50
<b>Summa . . . . .</b>					<b>7,473,266</b>	<b>94</b>

## VII. Rechnungen über die sonstigen Fonds der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1884.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Versicherungsfond gegen Transportgefahren.</b>				
<i>Einnahmen.</i>				
1. Saldo vom 31. Dezember 1883 . . . . .	.	.	248,742	79
2. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1884 . . . . .	.	.	20,000	--
<b>Summa</b> . . . . .	.	.	<b>268,742</b>	<b>79</b>
<i>Ausgaben.</i>				
1. Reparatur von beschädigtem Rollmaterial . . . . .	2,043	50		
2. Entschädigungen für Transportgegenstände . . . . .	563	20	2,606	70
3. Saldo auf neue Rechnung . . . . .	.	.	266,136	09
<b>Summa</b> . . . . .	.	.	<b>268,742</b>	<b>79</b>
<b>B. Unfallversicherungsfond.</b>				
<i>Einnahmen.</i>				
1. Saldo vom 31. Dezember 1883 . . . . .	.	.	172,626	54
2. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1884 . . . . .	.	.	60,000	--
<b>Summa</b> . . . . .	.	.	<b>232,626</b>	<b>54</b>
<i>Ausgaben.</i>				
1. Entschädigungen aus Personalunfällen:				
a. an Angestellte . . . . .	19,059	85		
b. an Drittpersonen . . . . .	17,378	65	36,438	50
2. Saldo auf neue Rechnung . . . . .	.	.	196,188	04
<b>Summa</b> . . . . .	.	.	<b>232,626</b>	<b>54</b>



## VIII. Rechnungen über die Nebengeschäfte der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.</b>				
<b>Einnahmen.</b>				
1. Ertrag des Personentransportes . . . . .	107,698	60		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
<i>a.</i> Vom Gepäck . . . . .	Fr. 5,130. 83			
<i>b.</i> Von Thieren . . . . .	" 8,906. 69			
<i>c.</i> Von Gütern . . . . .	" 425,607. 96			
3. Verschiedene Einnahmen . . . . .	186	67	547,530	75
<b>Summa</b> . . . . .			<b>547,530</b>	<b>75</b>
<b>Ausgaben.</b>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	10,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals . . . . .	14,857	77		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals . . . . .	105,668	65		
4. Bekleidung des Schiffspersonals . . . . .	2,097	53		
5. Miethzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux . . . . .	2,265	12		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter . . . . .	8,953	20		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajectirten Wagen . . . . .	50,582	20		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .	94,240	65		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .	52,349	92		
10. Assekuranzprämien . . . . .	8,026	39		
11. Verschiedenes . . . . .	25,113	68	374,155	11
<b>Reinertrag pro 1884</b> . . . . .			173,375	64
<b>Summa</b> . . . . .			<b>547,530</b>	<b>75</b>

# Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1884.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.</b>				
<b>Einnahmen.</b>				
1. Ertrag des Personentransportes . . . . .	363,341	94		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck . . . . . Fr. 5,159. 75				
b. Von Thieren . . . . . " 3,744. 20				
c. Von Gütern . . . . . " 106,417. 89	115,321	84		
3. Ertrag des Kaufhausverkehrs . . . . .	13,524	25		
4. Verschiedene Einnahmen . . . . .	2,890	—		
<b>Summa</b> . . . . .			495,078	03
			<b>495,078</b>	<b>03</b>
<b>Ausgaben.</b>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	15,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals . . . . .	23,557	40		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals . . . . .	202,821	96		
4. Bekleidung des Schiffspersonals . . . . .	3,222	57		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars . . . . .	6,827	13		
6. Miethzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux . . . . .	8,850	44		
7. Brennmaterial für die Schiffe . . . . .	86,786	79		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .	14,003	30		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .	66,042	08		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren . . . . .	2,981	85		
11. Ersatzleistungen . . . . .	85	25		
12. Verschiedenes . . . . .	150	50		
<b>Reinertrag pro 1884</b> . . . . .			430,329	27
			64,748	76
<b>Summa</b> . . . . .			<b>495,078</b>	<b>03</b>

**VIII. Rechnungen über die Nebengeschäfte  
der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1884.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>C. Betrieb der Imprägniranstalt.</b>				
<i><b>Einnahmen.</b></i>				
1. Saldo vom 31. Dezember 1883 . . . . .	.	.	1,557	68
2. Arbeiten für die eigene Unternehmung.				
a. für den Bahnunterhalt . . . . .	Fr. 44,179. 62			
b. „ die Werkstätte . . . . .	„ 3,433. 40			
3. Arbeiten für Privaten . . . . .	47,613	02		
	7,184	60	54,797	62
<b>Summa</b> .	.	.	<b>56,355</b>	<b>30</b>
<i><b>Ausgaben.</b></i>				
1. Vergütung an die Betriebsrechnung für die Betriebsleitung . . . . .	2,610	14		
2. Besoldungen und Löhne . . . . .	22,066	53		
3. Gaskonsum und Assekuranz . . . . .	222	65		
4. Betriebsmaterialien . . . . .	12,660	35		
5. Unterhalt des Gebäudes, der Maschinen und Geleise . . . . .	170	29		
6. Verzinsung des restirenden Anlagekapitals per Ende 1883 Fr. 16,365. 60 à 5 %	818	28		
7. Pachtzins für den Schwellenlagerplatz . . . . .	2,836	71		
8. Abschreibung am Imprägnirgebäude . . . . .	5,000	--	46,384	95
<b>Reinertrag pro 1884.</b>				
Vergütung an die Betriebsrechnung . . . . .	4,500	—		
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	5,470	35	9,970	35
<b>Summa</b> .	.	.	<b>56,355</b>	<b>30</b>

## A n h a n g :

A. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft.

B. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft.

Aufgestellt gemäss der Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884.

---

## A. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .			4,898,604	48		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck . . . . .	342,811	65				
2. Von Thieren . . . . .	228,407	12				
3. Von Gütern . . . . .	7,412,117	62	7,983,336	39	12,881,940	87
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse. (Aktivzinse.)						
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	312,139	73				
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen, Landabschnitte etc. . . . .	88,089	23				
c) Für Rollmaterial . . . . .	558,967	15	959,196	11		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften.						
a) Werkstätte . . . . .	4,307	17				
b) Material-Verwaltung . . . . .	21,149	77				
c) Materialrechnung des Oberingenieurs für den Betrieb .	30,000	—				
d) Lithographie-Werkstätte . . . . .	1,257	95				
e) Privattelegraphendienst . . . . .	2,836	25	59,551	14		
3. Sonstige Einnahmen.						
a) Entschädigung für die Bahnpostwagen . . . . .	6,006	73				
b) Verschiedenes . . . . .	5,655	40	11,662	13	1,030,409	38
<b>Summa der Einnahmen</b> . . . . .					<b>13,912,350</b>	<b>25</b>

## Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1884.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>						
<b>A. Personal.</b>						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Commission, Verwaltungsrath und Direktion) . . . . .	81,282	76				
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur . . . . .	60,345	65				
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkassa . . . . .	61,709	30				
4. Rechts- und Reklamationsbureaux . . . . .	14,582	50				
5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau) . . . . .	33,037	11				
6. Betriebskontrolle . . . . .	103,212	68				
7. Statistisches Bureau . . . . .	27,693	—				
8. Telegraphen-Inspektion . . . . .	7,600	—				
9. Abwartpersonal der Centralverwaltung . . . . .	10,169	48	399,632	48		
<b>B. Sonstige Ausgaben.</b>						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .	40,385	66				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale . . . . .	9,496	66				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	3,944	72				
4. Verschiedenes . . . . .	10,388	80	64,215	84	463,848.	32
<b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>						
<b>A. Personal.</b>						
1. Bureau des Oberingenieurs . . . . .	65,072	78				
2. Sektions-Chefs und deren Gehülfen . . . . .	23,138	12				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter . . . . .	64,630	90				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter . . . . .	431,135	91				
5. $\frac{1}{3}$ der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 588,813. 99 Cts. . . . .	196,271	33	780,249	04		
<b>B. Bekleidungskosten.</b>						
1. Bahnmeister . . . . .	1,953	57				
2. Bahn- und Barrierenwärter . . . . .	13,142	46				
3. $\frac{1}{3}$ der Kosten für die Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 16,919. 98 Cts. . . . .	5,639	99	20,736	02		
Übertrag . . . . .			800,985	06	463,848	32

## A. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Übertrag . . . . .	.	.	800,985	06	463,848	32
<b>C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.</b>						
<i>a) Unterhalt der Bahnanlagen.</i>						
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten) . . . . .	158,789	14				
2. Oberbau (mit Ausnahme von Materialien) . . . . .	229,000	85				
3. Hochbau . . . . .	99,074	33				
4. Mechanische Stationseinrichtungen (incl. Fundation) . . . . .	21,129	90				
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.	39,937	02				
6. Räumung von Schnee und Eis . . . . .	2,985	94	550,917	18		
<i>b) Erneuerung des Oberbaues.</i>						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	258,369	44				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .	327,151	01				
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	53,607	79	639,128	24		
<b>D. Sonstige Ausgaben.</b>						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .	9,204	24				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale . . . . .	1,788	05				
3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	4,532	28				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	31,652	07				
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grundstücken und für Kulturschaden . . . . .	85	10				
6. Verschiedenes . . . . .	—	—	47,261	74	2,038,292	22
<b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>						
<b>A. Personal.</b>						
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrolle . . . . .	168,741	76				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal:						
<i>a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontroleure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nachtwächter . . . . .</i>	557,928	74				
<i>b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter . . . . .</i>	204,827	94				
Übertrag . . . . .	831,498	44	.	.	2,502,140	54

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1884.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Übertrag . . . . .	831,498	44			2,502,140	54
e) Billetdrucker und Billetsortirerinnen . . . . .	9,702	45				
d) $\frac{2}{3}$ der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 588,813. 99 Cts. . . . .	392,542	66				
e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter . . . . .	829,482	65				
3. Zugdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure und Bremser) . . . . .	502,175	75	2,565,401	95		
<b>B. Bekleidungskosten.</b>						
1. Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten etc. . . . .	4,471	37				
2. Bahnhofaufseher und Wagenwärter . . . . .	2,601	55				
3. $\frac{2}{3}$ der Kosten für die Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 16,919. 98 Cts. . . . .	11,279	99				
4. Güterexpedienten und Güterschaffner . . . . .	1,591	72				
5. Zugdienstpersonal . . . . .	22,422	43	42,367	06		
<b>C. Sonstige Ausgaben.</b>						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen incl. Billets, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .	115,926	13				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	132,188	02				
3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal . . . . .	20,946	29				
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc. . . . .	4,199	78				
5. Camionnage und Plombage . . . . .	4,079	73				
6. Verschiedenes . . . . .	770	74	278,110	69	2,885,879	70
<b>IV. Fahrdienst.</b>						
<b>A. Personal.</b>						
1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters . . . . .	32,107	30				
2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . . . . .	617,092	67				
3. Personal für Anrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.) . . . . .	123,135	53	772,335	50		
Übertrag . . . . .			772,335	50	5,388,020	24



## A. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Übertrag . . . . .	.	.	772,335	50	5,388,020	24
<b>B. Bekleidungskosten.</b>						
1. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . . . . .	1,036	47				
2. Wagenmeister, Wagenschmierer etc. . . . .	171	56	1,208	03		
<b>C. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.</b>						
<i>a) Lokomotiven.</i>						
1. Brennmaterial . . . . .	687,844	87				
2. Schmiermaterial . . . . .	72,529	99				
3. Beleuchtungsmaterial . . . . .	5,660	89				
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand . . . . .	33,401	47	799,437	22		
<i>b) Wagen.</i>						
1. Beheizungsmaterial . . . . .	17,888	73				
2. Schmiermaterial . . . . .	3,878	92				
3. Beleuchtungsmaterial . . . . .	6,090	70				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial . . . . .	2,677	26	30,535	61		
<b>D. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.</b>						
<i>a) Unterhalt.</i>						
1. Lokomotiven und Tender . . . . .	397,343	49				
2. Personenwagen . . . . .	143,426	39				
3. Gepäck- und Güterwagen . . . . .	193,098	42	733,868	30		
<i>b) Erneuerung.</i>						
1. Lokomotiven und Tender . . . . .	114,881	06				
2. Personenwagen . . . . .	4,621	55				
3. Gepäck- und Güterwagen . . . . .	26,735	62	146,238	23		
<b>E. Sonstige Ausgaben.</b>						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .	5,002	41				
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Uebernachtlokale . . . . .	3,241	60				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	4,184	87				
4. Verschiedenes . . . . .	—	—	12,428	88	2,496,051	77
Übertrag . . . . .	.	.			7,884,072	01

## Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1884.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	7,884,072	01
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>						
<b>A. Pacht- und Miethzinse (Passiv-Zinse).</b>						
1. für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	135,965	89				
2. für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.) . . . . .	4,700	—				
3. Für Rollmaterial . . . . .	632,519	46	773,185	35		
<b>B. Verlust an Hilfsgeschäften . . . . .</b>	.	.	—	—		
<b>C. Sonstige Ausgaben.</b>						
1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .	4,396	05				
2. Feuerversicherungen . . . . .	51,574	49				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .	36,508	70				
4. Transportversicherungen und Entschädigungen . . . . .	8,319	74				
5. Kosten des Transports in Folge von Bahnunterbrechungen	—	—				
6. Steuern und Abgaben . . . . .	32,803	79				
7. Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse, Unterstützungen und Geschenke . . . . .	54,866	70				
8. Verschiedenes . . . . .	646	31	189,115	78	962,301	13
<b>Total der Ausgaben . . . . .</b>	.	.	.	.	8,846,373	14
Hievon ab:						
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und der technischen Leitung:						
a) Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	10,000	—				
b) Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee . . . . .	15,000	—	25,000	—		
2. Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:						
a) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern . . . . .	728,728	22				
b) auf der Bötzbahn . . . . .	1,162,633	55				
c) auf der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil . . . . .	115,028	93	2,006,390	70	2,031,390	70
<b>Summa der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung</b>	.	.	.	.	<b>6,814,982</b>	<b>44</b>

## B. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

<b>Einnahmen.</b>	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1883. . . . .	.	.	.	.	154,434	33
2. Überschuss der Betriebseinnahmen:						
Betriebseinnahmen . . . . .	13,912,350	25				
Betriebsausgaben . . . . .	6,814,982	44	7,097,367	81		
3. Antheil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien:						
a. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern . . . . .	583,170	—				
b. Bötzbahn . . . . . Fr. 424,307. 43						
ab: Ausserordentlicher Zuschuss an den						
Erneuerungsfond der Bötzbahn „ 16,247. 42	408,060	01				
c. Aargauische Südbahn . . . . . Fr. 195,564. 51						
ab: Ausserordentlicher Zuschuss an den						
Erneuerungsfond der Aarg. Südbahn „ 9,234. 04	186,330	47				
d. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten . . . . .	<b>6,915</b>	<b>31</b>				
e. Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil . . . . .	55,000	—	1,225,645	17		
4. Ertrag von verpachteten Linien . . . . .	.	.	—	—		
5. Ertrag verfügbarer Kapitalien (incl. Fr. 191,651.25 Gewinn auf Gotthard-Obligationen) . . . . .	.	.	488,888	58		
6. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien . . . . .	.	.	—	—		
7. Ertrag von Nebengeschäften:						
a. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	105,699	76				
b. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee . . . . .	41,902	13				
c. Imprägniranstalt . . . . .	4,500	—	152,101	89		
8. Zuschüsse aus den Spezialfonds:						
a. Erneuerungsfond . . . . .	1,001,370	44				
b. Unfallversicherungsfond . . . . .	36,438	50				
c. Versicherungsfond gegen Transportgefahren . . . . .	2,606	70	1,040,415	64		
9. Betriebs-Subventionen . . . . .	.	.	—	—		
10. Aus sonstigen Quellen:						
Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion der ehemaligen Nationalbahn . . . . .	.	.	32,000	—	10,036,419	09
<b>Summa</b> . . . . .	.	.	.	.	<b>10,190,853</b>	<b>42</b>

NB. Die Zahl mit fetten Lettern bedeutet Rückschlag.

## Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1884.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Entschädigung an die Eigenthümer gepachteter Linien: Bischofszellerbahn . . . . .	.	.	70,091	58		
2. Contocorrentzinse und Provisionen etc. (incl. Fr. 250,000 Provision an die schweizerische Eisenbahnbank) . . . . .	.	.	398,176	91		
3. Verzinsung der consolidirten Anleihen:						
a. Obligationen älterer Anleihen.						
Fr. 12,100,000 zu 4 0/0 . . . . .	484,000	—				
" 34,000,000 " 4 1/2 0/0 . . . . . Fr. 1,530,000. —						
" 5,000,000 " 4 1/2 0/0 $\frac{1. \text{Januar}}{15. \text{April}}$ 1884 " 65,625. —						
" 5,000,000 " 4 1/2 0/0 1.-31. Jan. 1884 " 18,750. —	1,614,375	—				
<u>Fr. 56,100,000</u>	2,098,375	—				
b. Subventions-Darleihen.						
Fr. 3,200,000 zu 2 1/2 0/0 . . . . . Fr. 80,000. —						
" 750,000 " 3 1/4 0/0 $\frac{1. \text{Januar}}{31. \text{März}}$ 1884 " 6,093. 75						
" 500,000 " 3 1/4 0/0 . . . . . " 16,250. —						
" 450,000 " 4 1/2 0/0 . . . . . " 20,250. —	122,593	75				
<u>Fr. 4,900,000</u>						
c. Hypothekaranleihen auf die Ostsektion d. ehemal. Nationalbahn.						
Fr. 3,000,000 zu 3 1/2 0/0 per 4 Monate Fr. 35,000. —						
" 4 0/0 " 8 " " 80,000. —	115,000	—				
d. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken.						
Fr. 78,850,000 zu 4 1/2 0/0 . . . . . Fr. 3,548,250. —						
" 4,206,000 " 4 1/2 0/0 $\frac{15. \text{Januar}}{31. \text{Dezember}}$ 1884 " 181,383. 75						
" 1,701,000 " 4 1/4 0/0 $\frac{31. \text{Januar}}{31. \text{Dezember}}$ 1884 " 66,268. 12						
" 1,799,000 " 4 1/4 0/0 $\frac{15. \text{April}}{31. \text{Dezember}}$ 1884 " 54,157. 40						
<u>Fr. 86,556,000</u>	Fr. 3,850,059. 27					
abzüglich Marchzinse " 3,357. 19	3,846,702	08	6,182,670	83		
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen:						
a. Zu Abschreibungen . . . . .	57,779	70				
b. Zu Amortisationen . . . . .	1,040,000	—	1,097,779	70		
5. Einlage in die Spezialfonds:						
a. Erneuerungsfond . . . . .	1,350,000	—				
b. Unfallversicherungsfond . . . . .	60,000	—				
c. Versicherungsfond gegen Transportgefahren . . . . .	20,000	—	1,430,000	—		
6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken:						
a. Ausbau und neue Anlagen . . . . .	9,263	31				
b. Definitive Stationsanlage Horgen (4. Rate a. d. Erneuerungsfond bestritten)	100,000	—				
c. Dubiosenconto, Betriebsdefizit Effretikon-Hinweil pro 1884 . . . . .	38,348	45	147,611	76	9,326,330	78
7. Zur Verfügung der Aktionäre . . . . .	.	.	.	.	864,522	64
<b>Summa</b> . . . . .	.	.	.	.	<b>10,190,853</b>	<b>42</b>