

# An das Tit. Verwaltungskomitee der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Centralbahn- und der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates  
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **32 (1884)**

PDF erstellt am: **12.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

An das Tit. Verwaltungskomite der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Centralbahn-  
und der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft.

Tit.!

Wir beehren uns, Ihnen mitfolgend die fünfzehnte, das Jahr 1884 umfassende Rechnung über den Betrieb und Bau der Bötzberrgbahn vorzulegen und Ihnen gleichzeitig einen Bericht über unsere diesfällige Geschäftsführung zu erstatten.

**Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.**

Die im Berichtsjahr auf der Linie Brugg-Pratteln-Basel ausgeführten Bahnzüge haben im Ganzen 430,012 Kilometer (1883: 422,188) zurückgelegt. Davon fallen auf:

|                                      | 1883       | 1884       |
|--------------------------------------|------------|------------|
|                                      | Kilometer. | Kilometer. |
| a) Fahrplanmässige Züge:             |            |            |
| 1. Schnell- und Personenzüge . . . . | 208,890    | 209,461    |
| 2. Gemischte Züge . . . . .          | 57,631     | 83,785     |
| 3. Güterzüge ohne Personen . . . .   | 127,508    | 83,785     |
|                                      | 394,029    | 377,031    |
| b) Ergänzungs- und Extrazüge . . . . | 28,159     | 52,981     |
| Total . . . . .                      | 422,188    | 430,012    |

## Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

## I. Einnahmen.

| 1883<br>(58 Kilometer) |      |          | A. Unmittelbare Betriebseinnahmen: | 1884<br>(58 Kilometer) |      |          | Mehreinnahme<br>gegenüber 1883. |      | Mindereinnahme |      |
|------------------------|------|----------|------------------------------------|------------------------|------|----------|---------------------------------|------|----------------|------|
| Fr.                    | Cts. | Prozente |                                    | Fr.                    | Cts. | Prozente | Fr.                             | Cts. | Fr.            | Cts. |
| 766,354                | 76   | 32.18    | 1. Personentransport . . . . .     | 615,355                | 54   | 27.42    | —                               | —    | 150,999        | 22   |
| 58,857                 | 32   | 2.47     | 2. Gepäcktransport . . . . .       | 58,255                 | 77   | 2.60     | —                               | —    | 601            | 55   |
| 21,666                 | 88   | 0.91     | 3. Viehtransport . . . . .         | 32,686                 | 92   | 1.46     | 11,020                          | 04   | —              | —    |
| 1,525,442              | 06   | 64.06    | 4. Gütertransport . . . . .        | 1,529,723              | 31   | 68.16    | 4,281                           | 25   | —              | —    |
| 2,372,321              | 02   | 99.62    |                                    | 2,236,021              | 54   | 99.64    | —                               | —    | 136,299        | 48   |
| 8,940                  | 34   | 0.38     | B. Mittelbare Betriebseinnahmen:   | 8,209                  | 15   | 0.36     | —                               | —    | 731            | 19   |
| 2,381,261              | 36   | 100      | . . . . . Totaleinnahmen . . . . . | 2,244,230              | 69   | 100      | —                               | —    | 137,030        | 67   |

Die Ergebnisse des Personenverkehrs im Berichtsjahr blieben, wie kaum anders zu erwarten war, hinter jenen des Vorjahrs erheblich zurück. In letzterem hat die Landesausstellung einer bedeutenden Verkehrsbewegung gerufen und im Berichtsjahr war dieselbe durch die Typhusepidemie in Zürich und die Choleraepidemie in Italien etwas beeinträchtigt worden. Vergleicht man aber die Ergebnisse des Jahres 1884 mit jenen des Jahres 1882 und der Vorjahre, so ist das Bild kein unerfreuliches. Die Frequenz und die Einnahmen von 1884 übersteigen jene von 1882 beträchtlich und, von 1883 abgesehen, weist das Jahr 1884 die höchsten Ziffern auf seit dem ersten ganzen Betriebsjahre (s. Tabelle 8, pag. 14). Die Vermehrung des Verkehrs im Jahr 1884 gegen 1882 ist auch keinen besondern Ursachen zuzuschreiben und beschränkt sich nicht auf einzelne Relationen oder besondere Anlässe, kann also als bleibende betrachtet werden; der in den Monaten Juli und August eingetretene Rückschlag (aus dem Verkehr mit der Nordostbahn herrührend) erklärt sich aus den oben erwähnten speziellen Ursachen.

Im Viehtransport ist das ungewöhnliche Anwachsen der Transporte vierter Klasse den Schafrtransporten aus Österreich nach Frankreich zuzuschreiben, welche seit der Eröffnung der Arlbergbahn ihren Weg über Buchs-Basel nehmen. Die Mehreinnahme ist indessen im Verhältniss zu der bedeutenden Steigerung der Transporte eine geringe.

Der Güterverkehr zeigt wenig Veränderung; nur in den Artikeln Eisen (in allen Formen), Eis und Baumwolle ist eine beträchtliche Vermehrung der Transporte zu konstatiren, während die Baumaterialientransporte in Folge der Stockung der Bauhätigkeit in den für die Bötzbahn in Betracht kommenden grössern Städten bedeutend abgenommen haben. Indessen ist auch im Güterverkehr — vom Jahre 1882 mit seinem ausnahmsweisen Getreidetransit nach Frankreich abgesehen — das Jahr 1884 hinsichtlich der Verkehrsmengen und Gesamteinnahmen pro Kilometer das beste aller bisherigen Betriebsjahre der Bötzbahn gewesen. Leider haben die Mehreinnahmen mit dem Mehrverkehr nicht gleichen Schritt gehalten, indem die tonnenkilometrische Einnahme von 7,88 Cts. auf 7,41 Cts. gesunken ist, was auf den ganzen Verkehr (20,644,045 Tonnenkilometer) bezogen, eine Mindereinnahme von Fr. 97,027 ergibt. Zu einem Theil wurde diese Verminderung durch die wachsende Konkurrenz der süddeutschen Route (namentlich im Holzverkehr) herbeigeführt, ferner durch das Streben, neue Transitverkehre zu gewinnen, was in der Regel nur durch Gewährung sehr ermässiger Taxen möglich ist. Zu einem andern Theil ist die Ursache in der Preisgebung des Systems staffelförmiger Taxbildung zu suchen, wozu die Bötzbahn durch die Bundesbehörde genöthigt wurde. Inwiefern das neue Tarifsystem auch sonst zu der Verminderung beigetragen hat, lässt sich mit Sicherheit

nicht bestimmen; es ist aber wohl anzunehmen, dass die neuen Tarife, abgesehen von der durch nachträgliche Preisgebung der Staffeltarife entstandenen Einbusse, eher eine Minder- als eine Mehreinnahme gebracht haben, entsprechend den Berechnungen, auf Grund derer s. Z. ihre Einführung erfolgte.

Von einem merklichen Einfluss der Eröffnung der Arlbergbahn auf den Güterverkehr der Bötzberrbahn ist im Berichtsjahr noch nichts wahrzunehmen gewesen. Einerseits waren die Tarif- und Transportverhältnisse noch nicht geordnet und anderseits hat die Route über Basel-Romanshorn-Lindau schon vorher einen beträchtlichen Theil desjenigen Verkehrs vermittelt, der nunmehr der Arlbergbahn zufällt. Es wird überhaupt rathsam sein, hinsichtlich der Vortheile, welche der Bötzberrbahn aus den veränderten Verkehrsverhältnissen erwachsen, nicht zu grosse Erwartungen zu hegen. In der Tabelle 6 (direkter und Transitverkehr) ist die Ausscheidung des Arlbergverkehrs aus dem bisherigen Titel Bayrische Staatsbahn und weiter gelegene Bahnen einstweilen unterblieben, weil sich dabei doch keine Vergleichszahlen hätten konstruiren lassen; sie zeigt indessen, dass im Jahr 1884 der direkte Verkehr in dieser Richtung um nur 1019 Tonnen zugenommen, der Transitverkehr dagegen um 4934 Tonnen abgenommen hat. Letzterer Vorgang erklärt sich aus der Verminderung der Getreidetransporte nach Frankreich.

## 2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

|   | Transportquantitäten |            |                |            | Einnahmen        |           |            |                  |           |            |  |
|---|----------------------|------------|----------------|------------|------------------|-----------|------------|------------------|-----------|------------|--|
|   | 1883                 |            | 1884           |            | 1883             |           |            | 1884             |           |            |  |
|   | Personen             | Prozente   | Personen       | Prozente   | Fr.              | Cts.      | Prozente   | Fr.              | Cts.      | Prozente   |  |
| <b>I. Personentransport.</b>  |                      |            |                |            |                  |           |            |                  |           |            |  |
| <i>a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:</i>  |                      |            |                |            |                  |           |            |                  |           |            |  |
| Einfache Fahrt . . . I. Klasse . . .  | 10,072               | 2.49       | 7,704          | 2.24       | 61,623           | 59        | 8.04       | 46,908           | 31        | 7.62       |  |
| „ „ . . . II. „ . . .   | 46,372               | 11.44      | 42,171         | 12.25      | 191,339          | 58        | 24.97      | 167,838          | 46        | 27.27      |  |
| „ „ . . . III. „ . . .  | 95,232               | 23.49      | 89,884         | 26.12      | 170,384          | 58        | 22.23      | 155,667          | 49        | 25.30      |  |
| <i>b. Zu ermässigten Fahrtaxen:</i>   |                      |            |                |            |                  |           |            |                  |           |            |  |
| Mit Güterzügen . . . II. „ . . .  | 283                  | 0.07       | 231            | 0.07       | 294              | 56        | 0.04       | 230              | 31        | 0.04       |  |
| „ „ . . . III. „ . . .  | 5,639                | 1.39       | 7,550          | 2.19       | 4,015            | 81        | 0.52       | 5,349            | 60        | 0.87       |  |
| Hin- und Rückfahrt . . . I. „ . . .   | 1,882                | 0.46       | 1,138          | 0.33       | 8,548            | 83        | 1.11       | 5,445            | 86        | 0.88       |  |
| „ „ „ . . . II. „ . . .   | 30,008               | 7.40       | 26,394         | 7.67       | 76,065           | 84        | 9.93       | 60,833           | 09        | 9.89       |  |
| „ „ „ . . . III. „ . . .  | 144,958              | 35.76      | 134,136        | 38.98      | 143,873          | 52        | 18.77      | 125,412          | 52        | 20.38      |  |
| Abonnementsbillete . . . II. „ . . .  | 1,152                | 0.28       | 1,740          | 0.51       | 1,355            | 53        | 0.18       | 1,189            | —         | 0.19       |  |
| „ „ . . . III. „ . . .  | 10,530               | 2.60       | 11,058         | 3.21       | 2,958            | 14        | 0.39       | 3,314            | —         | 0.54       |  |
| Militär- u. Polizeitransporte III. „ . . .  | 2,272                | 0.56       | 1,941          | 0.56       | 2,284            | 24        | 0.30       | 1,733            | 43        | 0.28       |  |
| Gesellschafts-, Schul- und<br>Lustfahrten . . . I. „ . . .                                  | 1,259                | 0.31       | 947            | 0.28       | 6,561            | 96        | 0.86       | 4,673            | 81        | 0.76       |  |
| „ „ . . . II. „ . . .   | 12,291               | 3.08       | 5,090          | 1.48       | 34,395           | 15        | 4.49       | 15,489           | 13        | 2.52       |  |
| „ „ . . . III. „ . . .  | 43,475               | 10.72      | 14,162         | 4.11       | 62,653           | 43        | 8.17       | 21,270           | 53        | 3.46       |  |
| <b>Total</b>  | <b>405,425</b>       | <b>100</b> | <b>344,146</b> | <b>100</b> | <b>766,354</b>   | <b>76</b> | <b>100</b> | <b>615,355</b>   | <b>54</b> | <b>100</b> |  |
| <b>Rekapitulation nach Klassen:</b>   |                      |            |                |            |                  |           |            |                  |           |            |  |
| I. Klasse . . . . .   | 13,213               | 3.26       | 9,789          | 2.84       | 76,734           | 38        | 10.01      | 57,027           | 98        | 9.27       |  |
| II. „ . . . . .   | 90,106               | 22.22      | 75,626         | 21.98      | 303,450          | 66        | 39.60      | 245,579          | 99        | 39.91      |  |
| III. „ . . . . .  | 302,106              | 74.52      | 258,731        | 75.18      | 386,169          | 72        | 50.39      | 312,747          | 57        | 50.82      |  |
| <b>Total</b>  | <b>405,425</b>       | <b>100</b> | <b>344,146</b> | <b>100</b> | <b>766,354</b>   | <b>76</b> | <b>100</b> | <b>615,355</b>   | <b>54</b> | <b>100</b> |  |
| <b>II. Gepäcktransport</b>  | Tonnen               |            | Tonnen         |            |                  |           |            |                  |           |            |  |
|   | 2,396                |            | 2,440          |            | 58,857           | 32        |            | 58,255           | 77        |            |  |
| <b>III. Viehtransport.</b>  | Stück                |            | Stück          |            |                  |           |            |                  |           |            |  |
| Klasse I . . . . .  | 468                  | 2.84       | 439            | 0.31       |                  |           |            |                  |           |            |  |
| „ II . . . . .  | 5,420                | 32.88      | 4,242          | 2.97       | 21,666           | 88        |            | 32,686           | 92        |            |  |
| „ III . . . . .   | 2,919                | 17.71      | 3,566          | 2.49       |                  |           |            |                  |           |            |  |
| „ IV . . . . .  | 7,678                | 46.57      | 134,733        | 94.23      |                  |           |            |                  |           |            |  |
| <b>Total</b>  | <b>16,485</b>        | <b>100</b> | <b>142,980</b> | <b>100</b> | <b>21,666</b>    | <b>88</b> |            | <b>32,686</b>    | <b>92</b> |            |  |
| <b>IV. Gütertransport.</b>  | Tonnen               |            | Tonnen         |            |                  |           |            |                  |           |            |  |
| Eilgut . . . . .  | 8,137                | 2.20       | 8,039          | 2.07       |                  |           |            |                  |           |            |  |
| Stückgutklasse I . . . . .  | 26,201               | 7.09       | 26,410         | 6.81       |                  |           |            |                  |           |            |  |
| „ II . . . . .  | 17,764               | 4.80       | 17,320         | 4.46       |                  |           |            |                  |           |            |  |
| Wagenladungsklasse A . . . . .  | 19,370               | 5.24       | 18,398         | 4.74       |                  |           |            |                  |           |            |  |
| „ B . . . . .   | 9,676                | 2.62       | 12,820         | 3.31       |                  |           |            |                  |           |            |  |
| Spezial-Tarif Ia . . . . .  | 8,675                | 2.34       | 8,019          | 2.07       | 1,500,545        | 50        | 98.37      | 1,507,792        | 55        | 98.57      |  |
| „ Ib . . . . .  | 48,294               | 13.06      | 59,737         | 15.39      |                  |           |            |                  |           |            |  |
| „ IIa . . . . .   | 5,205                | 1.41       | 2,889          | 0.74       |                  |           |            |                  |           |            |  |
| „ IIb . . . . .   | 11,839               | 3.20       | 21,370         | 5.51       |                  |           |            |                  |           |            |  |
| „ IIIa . . . . .  | 3,470                | 0.94       | 2,985          | 0.77       |                  |           |            |                  |           |            |  |
| „ IIIb . . . . .  | 211,163              | 57.10      | 210,017        | 54.13      |                  |           |            |                  |           |            |  |
| Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und<br>Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision etc.) . . . |                      |            |                |            | 24,896           | 56        | 1.63       | 21,930           | 76        | 1.43       |  |
| <b>Total</b>  | <b>369,796</b>       | <b>100</b> | <b>388,004</b> | <b>100</b> | <b>1,525,442</b> | <b>06</b> | <b>100</b> | <b>1,529,723</b> | <b>31</b> | <b>100</b> |  |
| <b>V. Mittelbare Betriebseinnahmen</b>  |                      |            |                |            | 8,940            | 34        |            | 8,209            | 15        |            |  |
| <b>Gesammttotal</b>   |                      |            |                |            | <b>2,381,261</b> | <b>36</b> |            | <b>2,244,230</b> | <b>69</b> |            |  |

### 3. Durchschnittsergebnisse.

| Bahnlänge: 58 Kilometer.  |           | 1883       | 1884       |
|---|-----------|------------|------------|
| <b>Personentransport.</b>   |           |            |            |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .                               | Franken   | 13,213.01  | 10,609.58  |
| „ „ „ Reisenden . . . . .   | „         | 1.89       | 1.79       |
| „ „ „ und Bahnkilometer . . . . .   | Centimes  | 5.22       | 5.45       |
| Zahl der Personenkilometer . . . . .  |           | 14,683,457 | 11,285,067 |
| Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen . . . . .           | Kilometer | 36.22      | 32.79      |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total . . . . .                     | Reisende  | 253,163    | 194,570    |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen . . . . .                                      | „         | 6,990      | 5,935      |
| „ „ Personen-Wagenachsenkilometer kommen . . . . .                            | „         | 6.89       | 6.14       |
| <b>Gepäcktransport.</b>   |           |            |            |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .                               | Franken   | 1,014.78   | 1,004.41   |
| „ „ Tonne . . . . .   | „         | 24.56      | 23.88      |
| „ „ Tonnenkilometer . . . . .   | Centimes  | 51.67      | 51.99      |
| „ „ „ Reisenden . . . . .   | „         | 14.52      | 16.93      |
| Zahl der Tonnenkilometer . . . . .  |           | 113,910    | 112,057    |
| Jede Tonne hat befahren . . . . .   | Kilometer | 47.54      | 45.96      |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .                             | Tonnen    | 1,964      | 1,932      |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen . . . . .                                      | „         | 41         | 42         |
| „ „ Reisenden „ . . . . .   | Kilogr.   | 5.91       | 7.09       |
| <b>Viehtransport.</b>   |           |            |            |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .                               | Franken   | 373.57     | 563.57     |
| „ „ Stück . . . . .   | „         | 1.81       | 0.22       |
| „ „ „ Tonnenkilometer . . . . .   | Centimes  | 24.10      | 12.54      |
| Zahl der Tonnenkilometer . . . . .  |           | 89,889     | 260,731    |
| <b>Gütertransport.</b>  |           |            |            |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .                               | Franken   | 26,300.73  | 26,374.54  |
| „ „ Tonne . . . . .   | „         | 4.13       | 3.94       |
| „ „ „ Tonnenkilometer . . . . .   | Centimes  | 7.88       | 7.41       |
| Tonnenkilometer . . . . .   |           | 19,363,707 | 20,644,045 |
| Jede Tonne hat befahren . . . . .   | Kilometer | 52.86      | 53.21      |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .                             | Tonnen    | 333,857    | 355,932    |
| „ „ jeden Bahnkilometer kommen . . . . .                                      | „         | 6,375      | 6,690      |
| „ „ Güter-Wagenachsenkilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen . . . . . | „         | 1.97       | 2.01       |
| <b>Unmittelbare Einnahmen.</b>  |           |            |            |
| Total per Bahnkilometer . . . . .   | Franken   | 40,902.09  | 38,552.10  |
| <b>Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>  |           |            |            |
| Betreffniss per Bahnkilometer . . . . .                                       | „         | 154.15     | 141.58     |
| <b>Totaleinnahme</b> per Bahnkilometer . . . . .                              | „         | 41,056.24  | 38,693.68  |

## 4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

|                          | Transportquantitäten |             |         |        |             |        |        |                          |                           |             |             |                       |                         |                        |                          |        |
|--------------------------|----------------------|-------------|---------|--------|-------------|--------|--------|--------------------------|---------------------------|-------------|-------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|--------|
|                          | Per-<br>sonen        | Ge-<br>päck | Vieh    | Güter  |             |        |        |                          |                           |             |             |                       |                         |                        |                          | Total  |
|                          |                      |             |         | Zahl   | Ton-<br>nen | Stück  | Eilgut | Stückgut-<br>klasse<br>I | Stückgut-<br>klasse<br>II | Klasse<br>A | Klasse<br>B | Spez.-<br>Tarif<br>Ia | Spezial-<br>Tarif<br>Ib | Spez.-<br>Tarif<br>IIa | Spezial-<br>Tarif<br>IIb |        |
|                          |                      |             |         | Tonnen | Tonnen      | Tonnen | Tonnen | Tonnen                   | Tonnen                    | Tonnen      | Tonnen      | Tonnen                | Tonnen                  | Tonnen                 | Tonnen                   | Tonnen |
| Januar . . .             | 21,012               | 128         | 777     | 612    | 2,011       | 1,323  | 1,598  | 952                      | 718                       | 3,820       | 133         | 842                   | 145                     | 19,139                 | 31,293                   |        |
| Februar . . .            | 19,961               | 124         | 881     | 632    | 2,053       | 1,382  | 1,411  | 856                      | 684                       | 4,020       | 130         | 1,205                 | 186                     | 23,859                 | 36,418                   |        |
| März . . .               | 25,458               | 151         | 765     | 701    | 2,216       | 1,539  | 1,571  | 992                      | 687                       | 3,674       | 184         | 1,743                 | 248                     | 21,693                 | 35,248                   |        |
| April . . .              | 25,829               | 165         | 853     | 691    | 2,189       | 1,437  | 1,380  | 812                      | 608                       | 3,211       | 204         | 2,335                 | 260                     | 16,247                 | 29,376                   |        |
| Mai . . .                | 33,608               | 198         | 717     | 703    | 2,350       | 1,437  | 1,456  | 1,037                    | 728                       | 3,841       | 377         | 3,220                 | 329                     | 16,298                 | 31,776                   |        |
| Juni . . .               | 31,743               | 201         | 478     | 668    | 2,056       | 1,382  | 1,185  | 885                      | 670                       | 3,381       | 259         | 1,746                 | 373                     | 15,896                 | 28,501                   |        |
| Juli . . .               | 37,377               | 329         | 1,060   | 654    | 2,346       | 1,567  | 1,449  | 912                      | 764                       | 3,705       | 304         | 2,372                 | 168                     | 17,174                 | 31,415                   |        |
| August . . .             | 39,873               | 319         | 2,691   | 653    | 2,394       | 1,437  | 1,366  | 757                      | 628                       | 3,160       | 247         | 2,573                 | 137                     | 15,432                 | 28,784                   |        |
| September . . .          | 36,151               | 257         | 26,842  | 653    | 2,304       | 1,463  | 1,481  | 1,179                    | 596                       | 5,386       | 276         | 1,344                 | 208                     | 15,537                 | 30,427                   |        |
| Oktober . . .            | 31,079               | 222         | 62,717  | 823    | 2,294       | 1,526  | 1,778  | 1,312                    | 533                       | 6,401       | 242         | 1,652                 | 377                     | 18,277                 | 35,215                   |        |
| November . . .           | 23,236               | 196         | 30,845  | 616    | 2,128       | 1,467  | 1,975  | 1,446                    | 625                       | 9,866       | 283         | 1,405                 | 273                     | 16,512                 | 36,596                   |        |
| Dezember . . .           | 18,819               | 150         | 14,354  | 633    | 2,069       | 1,358  | 1,748  | 1,680                    | 778                       | 9,272       | 250         | 933                   | 281                     | 13,953                 | 32,955                   |        |
| Total<br>gegenüber 1883: | 344,146              | 2,440       | 142,980 | 8,039  | 26,410      | 17,320 | 18,398 | 12,820                   | 8,019                     | 59,737      | 2,889       | 21,370                | 2,985                   | 210,017                | 388,004                  |        |
| mehr . . .               | —                    | 44          | 126,495 | —      | 209         | —      | —      | 3,144                    | —                         | 11,443      | —           | 9,531                 | —                       | —                      | 18,208                   |        |
| weniger . . .            | 61,279               | —           | —       | 98     | —           | 444    | 972    | —                        | 656                       | —           | 2,316       | —                     | 485                     | 1,148                  | —                        |        |

  

|                          | Einnahmen |      |        |      |        |      |           |      |                                      |      |           |      |                                 |      |        |      |
|--------------------------|-----------|------|--------|------|--------|------|-----------|------|--------------------------------------|------|-----------|------|---------------------------------|------|--------|------|
|                          | Personen  |      | Gepäck |      | Vieh   |      | Güter     |      | Mittelbare<br>Betriebs-<br>einnahmen |      | Total     |      | Bruttoeinnahme<br>per Kilometer |      |        |      |
|                          | Fr.       | Cts. | Fr.    | Cts. | Fr.    | Cts. | Fr.       | Cts. | Fr.                                  | Cts. | Fr.       | Cts. | 1884                            |      | 1883   |      |
|                          |           |      |        |      |        |      |           |      |                                      |      |           |      | Fr.                             | Cts. | Fr.    | Cts. |
| Januar . . .             | 32,544    | 91   | 3,048  | 76   | 1,440  | 59   | 123,228   | 54   | .                                    | .    | 160,262   | 80   | 2,763                           | 15   | 2,804  | 66   |
| Februar . . .            | 32,282    | 86   | 2,902  | 29   | 1,220  | 28   | 130,167   | 57   | .                                    | .    | 166,573   | —    | 2,871                           | 94   | 2,831  | 86   |
| März . . .               | 41,883    | 34   | 3,574  | 12   | 1,401  | 99   | 139,584   | 10   | .                                    | .    | 186,443   | 55   | 3,214                           | 54   | 3,005  | 23   |
| April . . .              | 46,157    | 62   | 3,933  | 47   | 1,499  | 59   | 120,613   | 87   | .                                    | .    | 172,204   | 55   | 2,969                           | 04   | 3,074  | 26   |
| Mai . . .                | 54,494    | 99   | 4,445  | 91   | 1,309  | 50   | 122,510   | 31   | .                                    | .    | 182,760   | 71   | 3,151                           | 09   | 3,447  | 43   |
| Juni . . .               | 57,611    | 60   | 5,045  | 45   | 1,043  | 15   | 115,207   | 45   | .                                    | .    | 178,907   | 65   | 3,084                           | 61   | 3,518  | 95   |
| Juli . . .               | 73,091    | 91   | 8,065  | 51   | 1,154  | 51   | 123,084   | 65   | .                                    | .    | 205,396   | 58   | 3,541                           | 32   | 4,016  | 27   |
| August . . .             | 81,497    | 65   | 8,078  | 11   | 2,068  | 71   | 105,946   | 14   | .                                    | .    | 197,590   | 61   | 3,406                           | 73   | 4,566  | 43   |
| September . . .          | 70,062    | 21   | 6,457  | 95   | 4,385  | 15   | 130,735   | 22   | .                                    | .    | 211,640   | 53   | 3,648                           | 97   | 4,112  | 70   |
| Oktober . . .            | 55,147    | 50   | 5,425  | 84   | 8,247  | 97   | 138,113   | 78   | .                                    | .    | 206,935   | 09   | 3,567                           | 84   | 3,399  | 52   |
| November . . .           | 38,836    | 87   | 4,072  | 73   | 4,463  | 62   | 141,920   | 97   | .                                    | .    | 189,294   | 19   | 3,263                           | 69   | 3,224  | 50   |
| Dezember . . .           | 31,744    | 08   | 3,205  | 63   | 4,451  | 86   | 138,610   | 71   | .                                    | .    | 178,012   | 28   | 3,069                           | 18   | 2,900  | 28   |
| Jan.—Dez. . .            | .         | .    | .      | .    | .      | .    | .         | .    | 8,209                                | 15   | 8,209     | 15   | 141                             | 53   | 154    | 15   |
| Total<br>gegenüber 1883: | 615,355   | 54   | 58,255 | 77   | 32,686 | 92   | 1,529,723 | 31   | 8,209                                | 15   | 2,244,230 | 69   | 38,693                          | 63   | 41,056 | 24   |
| mehr . . .               | —         | —    | —      | —    | 11,020 | 04   | 4,281     | 25   | —                                    | —    | —         | —    | —                               | —    | —      | —    |
| weniger . . .            | 150,999   | 22   | 601    | 55   | —      | —    | —         | —    | 731                                  | 19   | 137,030   | 67   | 2,362                           | 61   | —      | —    |

### 5. Frequenz nach den Stationen.

|  | Per-<br>sonen  | Ge-<br>päck  | Vieh           | Güter          |                |         | Differenz<br>gegenüber 1883 |          | Rang-<br>ordnung der<br>Stationen |                        |
|--|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|---------|-----------------------------|----------|-----------------------------------|------------------------|
|  |                |              |                | Versandt       | Empfang        | Total   | Personen                    | Güter    | nach                              |                        |
|  |                |              |                |                |                |         |                             |          | Per-<br>sonen-<br>zahl            | Güter-<br>ge-<br>wicht |
|  | Anzahl         | Tonnen       | Stück          | Tonnen         | Tonnen         | Tonnen  | Anzahl                      | Tonnen   |                                   |                        |
| 1. Brugg . . . . .   | 12,000         | 29           | 541            | 2,928          | 48,535         | 51,463  | - 1,383                     | + 5,473  | 6                                 | 2                      |
| 2. Bötzenegg . . . . .   | 5,272          | 9            | 48             | 155            | 289            | 444     | + 1,086                     | - 962    | 11                                | 13                     |
| 3. Effingen . . . . .  | 5,922          | 16           | 156            | 274            | 1,271          | 1,545   | - 19                        | + 1,030  | 9                                 | 9                      |
| 4. Hornussen . . . . .   | 3,497          | 7            | 19             | 255            | 256            | 511     | + 295                       | - 3,231  | 13                                | 12                     |
| 5. Frick . . . . .   | 16,921         | 42           | 979            | 1,984          | 2,253          | 4,237   | - 519                       | - 672    | 4                                 | 6                      |
| 6. Eiken . . . . .   | 5,693          | 8            | 124            | 467            | 851            | 1,318   | + 63                        | - 36     | 10                                | 10                     |
| 7. Stein . . . . .   | 17,798         | 46           | 217            | 609            | 1,552          | 2,161   | - 1,774                     | - 407    | 3                                 | 7                      |
| 8. Mumpf . . . . .   | 6,366          | 12           | 64             | 102            | 689            | 791     | - 228                       | - 74     | 8                                 | 11                     |
| 9. Möhlin . . . . .  | 9,727          | 138          | 219            | 11,653         | 3,700          | 15,353  | - 881                       | - 1,662  | 7                                 | 4                      |
| 10. Rheinfelden . . . . .  | 51,182         | 173          | 451            | 15,471         | 12,435         | 27,906  | - 301                       | + 385    | 2                                 | 3                      |
| 11. Augst . . . . .  | 12,118         | 56           | 96             | 3,334          | 3,214          | 6,548   | - 1,148                     | - 472    | 5                                 | 5                      |
| 12. Pratteln . . . . .   | 4,517          | 10           | 20             | 1,334          | 284            | 1,618   | - 1,118                     | + 177    | 12                                | 8                      |
| 13. Muttenz . . . . .  | 1,165          | 1            | 6              | 63             | 101            | 164     | + 165                       | + 56     | 14                                | 14                     |
| 14. Basel . . . . .  | 92,543         | 685          | 2,163          | 144,855        | 54,026         | 198,881 | -15,685                     | + 19,633 | 1                                 | 1                      |
| Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern,<br>Effretikon-Hinweil und fremde<br>Bahnen . . . . . | 65,861         | 783          | 10,744         | 61,033         | 115,061        | 176,094 | -24,073                     | + 17,816 |                                   |                        |
| Rundfahrten . . . . .  | 3,907          | .            | .              | .              | .              | .       | - 5,366                     | .        |                                   |                        |
| Transitverkehr . . . . .   | 29,657         | 425          | 127,133        | 143,487        | 143,487        | 286,974 | -10,393                     | - 638    |                                   |                        |
| <b>Total</b>   | <b>344,146</b> | <b>2,440</b> | <b>142,980</b> | <b>388,004</b> | <b>388,004</b> |         |                             |          |                                   |                        |



## 6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

|  | Von<br>Bötzberrgahn  |                | Nach<br>Bötzberrgahn  |                | Total          |                | Differenz<br>gegenüber 1883 |                 |
|--|--|----------------|---|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|-----------------|
|  | Personen   | Güter          | Personen  | Güter          | Personen       | Güter          | Personen                    | Güter           |
|  | Anzahl   | Tonnen         | Anzahl  | Tonnen         | Anzahl         | Tonnen         | Anzahl                      | Tonnen          |
| <b>I. Direkter Verkehr der Bötzberrgahn.</b>     |  |                |   |                |                |                |                             |                 |
| Nordostbahn und Zürichseedampfboote . . . . .    | 43,723   | 76,866         | 44,824  | 35,105         | 88,547         | 111,971        | - 52,209                    | + 14,434        |
| Zürich-Zug-Luzern und Rigibahnen . . . . .       | 320  | 2,189          | 551   | 872            | 871            | 3,061          | + 123                       | + 339           |
| Effretikon-Hinweil . . . . .                     | 59   | 1,571          | 70  | 122            | 129            | 1,693          | + 32                        | + 200           |
| Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen    | 6,930  | 21,336         | 8,647   | 10,438         | 15,577         | 31,774         | + 3,196                     | + 1,851         |
| Tössthalbahn . . . . .                           | 1  | 749            | 1   | 141            | 2              | 890            | + 2                         | + 822           |
| Wädensweil-Einsiedeln . . . . .                  | 2,427  | 1,514          | 2,512   | 924            | 4,939          | 2,438          | + 450                       | + 1,440         |
| Gotthard und Italien . . . . .                   | 3,976  | 594            | 4,236   | 449            | 8,212          | 1,043          | + 229                       | + 302           |
| Centralbahn und weiter gelegene Bahnen . . . . . | 4,491  | 8,571          | 4,156   | 1,871          | 8,647          | 10,442         | + 769                       | - 1,155         |
| Elsass-Lothringen u. weiter gelegene Bahnen      | 285  | 23             | 279   | 3,574          | 564            | 3,597          | - 188                       | + 763           |
| Gr. Badische Bahn . . . . .                      | 37   | 466            | 6   | 672            | 43             | 1,138          | - 1                         | - 168           |
| K. Württembergische Staatsbahn . . . . .         | —  | 22             | —   | 24             | —              | 46             | —                           | + 7             |
| K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen    | 775  | 1,160          | 635   | 6,841          | 1,410          | 8,001          | + 134                       | - 1,019         |
| <b>Total</b>                                     | <b>63,024</b>  | <b>115,061</b> | <b>65,917</b>   | <b>61,033</b>  | <b>128,941</b> | <b>176,094</b> | <b>- 46,463</b>             | <b>+ 17,816</b> |
| <b>II. Transitverkehr über die Bötzberrgahn.</b> |  |                |   |                |                |                |                             |                 |
|  | Von<br>Centralbahn,<br>Jura-Bern-Luzern-<br>Bahn,<br>Elsass-Lothringen<br>und weiter |                | Nach<br>Centralbahn,<br>Jura-Bern-Luzern-<br>Bahn,<br>Elsass-Lothringen<br>und weiter |                |                |                |                             |                 |
| Nordostbahn . . . . .                            | 8,446  | 85,032         | 7,388   | 38,137         | 15,834         | 123,169        | - 11,240                    | + 887           |
| Zürich-Zug-Luzern . . . . .                      | 3  | 4,182          | 1   | 138            | 4              | 4,320          | + 2                         | + 707           |
| Effretikon-Hinweil . . . . .                     | —  | 115            | —   | 19             | —              | 134            | —                           | + 102           |
| Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen.   | 1,513  | 3,227          | 1,071   | 822            | 2,584          | 4,049          | + 82                        | + 2,386         |
| Wädensweil-Einsiedeln . . . . .                  | 4,149  | 2              | 4,152   | 428            | 8,301          | 430            | + 827                       | + 420           |
| Aargauische Südbahn . . . . .                    | —  | 97             | —   | —              | —              | 97             | —                           | + 97            |
| Gotthard und Italien . . . . .                   | 1,192  | —              | 1,161   | —              | 2,353          | —              | - 485                       | —               |
| K. Württembergische Staatsbahn . . . . .         | —  | 40             | —   | 9              | —              | 49             | —                           | + 16            |
| K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen    | 327  | 15             | 254   | 11,224         | 581            | 11,239         | + 421                       | - 4,934         |
| <b>Total</b>                                     | <b>15,630</b>  | <b>92,710</b>  | <b>14,027</b>   | <b>50,777</b>  | <b>29,657</b>  | <b>143,487</b> | <b>10,393</b>               | <b>- 319</b>    |
| <b>Gesamttotal</b>                               | <b>78,654</b>  | <b>207,771</b> | <b>79,944</b>   | <b>111,810</b> | <b>158,598</b> | <b>319,581</b> | <b>- 56,856</b>             | <b>+ 17,497</b> |

### 7. Verkehr nach den Waarengattungen.

|  | 1883           | 1884           | Gegenüber 1883 |               |
|--|----------------|----------------|----------------|---------------|
|  |                |                | mehr           | weniger       |
|  |                |                | Tonnen         | Tonnen        |
| <b>A. Lebens- und Genussmittel:</b>                                    |                |                |                |               |
| <i>a) Verbrauchsmittel</i>   |                |                |                |               |
| <b>I. In festem Zustande</b>   |                |                |                |               |
| 1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte . . . . .                             |                | 17,892         |                |               |
| 2. Mehl und Mühlenfabrikate . . . . .                                  |                | 7,206          |                |               |
| 3. Kartoffeln . . . . .  |                | 1,761          |                |               |
| 4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse . . . . .                           |                | 452            |                |               |
| 5. Baumfrüchte . . . . .   |                | 1,032          |                |               |
| 6. Weintrauben zur Weinbereitung . . . . .                             |                | 330            |                |               |
| 7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret . . . . .  |                | 2,632          |                |               |
| 8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger) . . . . .                      |                | 3,236          |                |               |
| 9. Eier . . . . .  |                | 180            |                |               |
| 10. Kaffee . . . . .   |                | 1,546          |                |               |
| 11. Kaffee-Surrogate . . . . .   |                | 1,341          |                |               |
| 12. Zucker, raffinirt . . . . .  |                | 1,218          |                |               |
| 13. Rohzucker . . . . .  |                | 6,721          |                |               |
| 14. Tabak, roh und fabrizirt . . . . .                                 |                | 1,573          |                |               |
|  | 42,973         | 47,120         | 4,147          | —             |
| <b>II. In flüssigem Zustande</b>                                       |                |                |                |               |
| 15. Milch, einschliesslich condensirte . . . . .                       |                | 246            |                |               |
| 16. Wein und Most, Speiseessig . . . . .                               |                | 6,263          |                |               |
| 17. Bier . . . . .   |                | 8,077          |                |               |
| 18. Branntwein und Liqueur . . . . .                                   |                | 587            |                |               |
| 19. Mineralwasser . . . . .  |                | 419            |                |               |
|  | 15,048         | 15,592         | 544            | —             |
| <i>b) Gebrauchsmittel</i>  |                |                |                |               |
| 20. Hausrath und Effekten . . . . .                                    |                | 1,597          |                |               |
| 21. Bücher, Kunstgegenstände . . . . .                                 |                | 364            |                |               |
|  | 2,668          | 1,961          | —              | 707           |
|  | <b>60,689</b>  | <b>61,673</b>  | <b>3,984</b>   | —             |
| <b>B. Brennmaterialien:</b>  |                |                |                |               |
| 22. Brennholz und Holzkohlen . . . . .                                 |                | 383            |                |               |
| 23. Torf . . . . .   |                | 76             |                |               |
| 24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks . . . . .                |                | 145,643        |                |               |
|  | <b>146,720</b> | <b>146,102</b> | —              | <b>618</b>    |
| <b>C. Baumaterialien:</b>  |                |                |                |               |
| 25. Bausteine Pflastersteine, Marmor, roh . . . . .                    |                | 1,657          |                |               |
| 26. Backsteine, Ziegel . . . . .                                       |                | 1,662          |                |               |
| 27. Dachschiefer . . . . .   |                | 212            |                |               |
| 28. Kalksteine, Gypssteine . . . . .                                   |                | 303            |                |               |
| 29. Kalk und Gyps . . . . .  |                | 1,046          |                |               |
| 30. Cement, Trass . . . . .  |                | 2,332          |                |               |
| 31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine . . . . .                         |                | 254            |                |               |
| 32. Asphalt . . . . .  |                | 59             |                |               |
| 33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeiten, rohe . . . . . |                | 585            |                |               |
| 34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen . . . . .       |                | 23,184         |                |               |
|  | <b>51,230</b>  | <b>31,294</b>  | —              | <b>19,936</b> |
| Übertrag . . . . .   | <b>258,639</b> | <b>242,069</b> | —              | <b>16,570</b> |

## Verkehr nach den Waarengattungen.

|  | 1883           | 1884           | Gegenüber 1883 |               |
|--|----------------|----------------|----------------|---------------|
|  |                |                | mehr           | weniger       |
|  | Tonnen         | Tonnen         | Tonnen         | Tonnen        |
| Übertrag . . . . .   | <b>258,639</b> | <b>242,069</b> | —              | <b>16,570</b> |
| <b>D. Metallindustrie:</b>   |                |                |                |               |
| 35. Eisen, roh und alt, Erze . . . . .                                       |                | 8,088          |                |               |
| 36. Eisen, fabrizirt (Art. des Sp.-Tarifs II) . . . . .                      |                | 12,323         |                |               |
| 37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör                     |                | 7,609          |                |               |
| 38. Eisenwaaren (Art. des Sp.-Tarifs I) . . . . .                            |                | 2,499          |                |               |
| 39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen . . . . .                      |                | 940            |                |               |
| 40. Maschinen, zusammengesetzte . . . . .                                    |                | 876            |                |               |
| 41. Maschinenteile . . . . .   |                | 3,976          |                |               |
|  | <b>25,645</b>  | <b>36,311</b>  | <b>10,666</b>  | —             |
| <b>E. Textilindustrie:</b>   |                |                |                |               |
| <i>a) in Baumcolle</i>   |                |                |                |               |
| 42. Baumwolle, roh . . . . .   |                | 12,614         |                |               |
| 43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh . . . . .                                 |                | 5,383          |                |               |
| 44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren . . . . .                                    |                | 7,084          |                |               |
| 45. Baumwollabfälle . . . . .  |                | 1,013          |                |               |
|  | <i>20,434</i>  | <i>26,094</i>  | <i>5,660</i>   | —             |
| <i>b) in Leinen, Hanf etc.</i>   |                |                |                |               |
| 46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf . . . . .                          |                | 264            |                |               |
| 47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf etc. . . . .                   |                | 1,235          |                |               |
|  | <i>1,028</i>   | <i>1,499</i>   | <i>471</i>     | —             |
| <i>c) in Seide</i>   |                |                |                |               |
| 48. Seidenabfälle, Cocons . . . . .  |                | 235            |                |               |
| 49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe . . . . .                        |                | 2,540          |                |               |
|  | <i>4,040</i>   | <i>2,775</i>   | —              | <i>1,265</i>  |
| <i>d) in Wolle</i>   |                |                |                |               |
| 50. Wolle, roh und Wollabfälle . . . . .                                     |                | 843            |                |               |
| 51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren . . . . .                              |                | 592            |                |               |
|  | <i>2,518</i>   | <i>1,435</i>   | —              | <i>1,083</i>  |
|  | <b>28,020</b>  | <b>31,803</b>  | <b>3,783</b>   | —             |
| <b>F. Gerberei:</b>  |                |                |                |               |
| 52. Felle und Häute . . . . .  |                | 766            |                |               |
| 53. Rinde . . . . .  |                | 1,373          |                |               |
| 54. Gerbstoffe . . . . .   |                | 41             |                |               |
| 55. Leder und Lederwaaren . . . . .  |                | 540            |                |               |
|  | <b>2,347</b>   | <b>2,720</b>   | <b>373</b>     | —             |
| <b>G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:</b>                                   |                |                |                |               |
| 56. Glas, Fenster- und Tafelglas (Sp.-Tarif I) . . . . .                     |                | 716            |                |               |
| 57. „ Hohlglaswaaren (Sp.-Tarif II) . . . . .                                |                | 424            |                |               |
| 58. Thonwaaren (Sp.-Tarif II) . . . . .                                      |                | 491            |                |               |
| 59. Thonröhren aller Art . . . . .   |                | 194            |                |               |
|  | <b>1,913</b>   | <b>1,825</b>   | —              | <b>118</b>    |
| <b>H. Papierfabrikation:</b>   |                |                |                |               |
| 60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papier-<br>spähne . . . . . |                | 1,502          |                |               |
| 61. Papier und Carton (A u. B) . . . . .                                     |                | 955            |                |               |
| 62. Packpapier, Packpappe (Sp.-Tarif I) . . . . .                            |                | 315            |                |               |
|  | <b>2,364</b>   | <b>2,772</b>   | <b>408</b>     | —             |
| <b>I. Strohindustrie:</b>  |                |                |                |               |
| 63. Strohwaaren aller Art . . . . .  | —              | 47             | 47             | —             |
| Übertrag . . . . .   | <b>318,958</b> | <b>317,547</b> | —              | <b>1,411</b>  |

Verkehr nach den Waarengattungen.

|  | 1883           | 1884           | Gegenüber 1883 |              |
|--|----------------|----------------|----------------|--------------|
|  |                |                | mehr           | weniger      |
|  | Tonnen         | Tonnen         | Tonnen         | Tonnen       |
| Übertrag . . . . .   | <b>318,958</b> | <b>317,547</b> | —              | <b>1,411</b> |
| <b>K. Holzindustrie:</b>   |                |                |                |              |
| 64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben . . . . .               |                | 7,684          |                |              |
| 65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe . . . . .                               |                | 127            |                |              |
| 66. Holzwaren . . . . .  |                | 714            |                |              |
|  | —              | <b>8,525</b>   | <b>8,525</b>   | —            |
| <b>L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie:</b>                                |                |                |                |              |
| 67. Farben und Farbwaren . . . . .   |                | 1,095          |                |              |
| 68. Farbholz . . . . .   |                | 394            |                |              |
| 69. Farberden . . . . .  |                | 451            |                |              |
| 70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl. . . . . |                | 1,737          |                |              |
| 71. Soda . . . . .   |                | 1,730          |                |              |
| 72. Salz (Koch- und Viehsalz) . . . . .  |                | 18,593         |                |              |
| 73. Säuren, Laugen, Beizen . . . . .   |                | 885            |                |              |
| 74. Weinstein und Weinhefe . . . . .   |                | 242            |                |              |
| 75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen . . . . .                                       |                | 993            |                |              |
| 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar etc. . . . .                               |                | 125            |                |              |
| 77. Stärke, Stärkemehl . . . . .   |                | 1,103          |                |              |
| 78. Chinarinde . . . . .   |                | 12             |                |              |
| 79. Mineralöle (Petroleum) . . . . .   |                | 3,511          |                |              |
| 80. Vegetabilische Öle . . . . .   |                | 2,629          |                |              |
| 81. Harz, Theer, Harz- und Theerprodukte . . . . .                                     |                | 1,582          |                |              |
| 82a. Schwefel . . . . .  |                | 62             |                |              |
| 82b. (95) Zündwaren . . . . .  |                | 127            |                |              |
| 83. Sprit . . . . .  |                | 1,353          |                |              |
| 84. Erden aller Art (Sand und Kies), exclusive Farbenerden . . . . .                   |                | 897            |                |              |
| 85. Eis . . . . .  |                | 10,640         |                |              |
| 86. Heu und Stroh . . . . .  |                | 1,118          |                |              |
| 87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art . . . . .             |                | 81             |                |              |
| 88. Sämereien aller Art (exclusive Getreide) . . . . .                                 |                | 904            |                |              |
| 89. Düngmittel aller Art . . . . .   |                | 3,099          |                |              |
|  | <b>44,231</b>  | <b>53,363</b>  | <b>9,132</b>   | —            |
| <b>M. Hilfsmittel zum Transport:</b>   |                |                |                |              |
| 90. Fahrzeuge . . . . .  |                | 521            |                |              |
| 91. Leere Gebinde und Emballagen . . . . .   |                | 3,812          |                |              |
|  | <b>4,290</b>   | <b>4,333</b>   | <b>43</b>      | —            |
| <b>N. Nicht rubrizirte Waaren:</b>   |                |                |                |              |
| 92. Einzelsendungen . . . . .  |                | 1,502          |                |              |
| 93. Sammelladungen . . . . .   |                | 244            |                |              |
| 94. Uebrige Wagenladungen . . . . .  |                | 112            |                |              |
|  |                | 1,858          |                |              |
| <i>Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen</i> . . . . .                  |                | 2,454          |                |              |
|  | <b>2,317</b>   | <b>4,312</b>   | <b>1,995</b>   | —            |
| <b>Gesammttotal</b> . . . . .  | <b>369,796</b> | <b>388,080</b> | <b>18,284</b>  | —            |

## 8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

|      | Bahnlänge<br>Kilometer | Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen |                  |                 | Bruttobetrag der unmittelbaren Einnahmen |                                  |                   |               |             |              |              | Mittelbare Einnahmen per Bahnkilometer<br>Fr. |
|------|------------------------|---|------------------|-----------------|--|----------------------------------|-------------------|---------------|-------------|--------------|--------------|---|
|      |                        | Personen<br>Anzahl                      | Gepäck<br>Tonnen | Güter<br>Tonnen | per Zugskilom.<br>Fr.                    | per Wagenachsenkilometer<br>Cts. | Per Bahnkilometer |               |             |              |              |   |
|      |                        |   |                  |                 |  |                                  | Personen<br>Fr.   | Gepäck<br>Fr. | Vieh<br>Fr. | Güter<br>Fr. | Total<br>Fr. |   |
| 1875 | 24.2                   | 198,323                                 | 1,241            | 290,808         | 4.34                                     | 15.30                            | 10,535            | 642           | 256         | 24,432       | 35,865       | 146   |
| 1876 | 58                     | 179,861                                 | 1,249            | 312,385         | 4.43                                     | 16.13                            | 9,352             | 640           | 179         | 25,341       | 35,512       | 428   |
| 1877 | 58                     | 176,075                                 | 1,310            | 296,112         | 5.20                                     | 17.19                            | 8,896             | 648           | 287         | 23,699       | 33,530       | 454   |
| 1878 | 58                     | 167,187                                 | 1,388            | 265,612         | 5.41                                     | 18.33                            | 9,020             | 709           | 339         | 22,135       | 32,203       | 479   |
| 1879 | 58                     | 168,958                                 | 1,353            | 274,051         | 5.51                                     | 19.64                            | 8,980             | 700           | 302         | 22,586       | 32,568       | 166   |
| 1880 | 58                     | 168,031                                 | 1,495            | 334,389         | 5.67                                     | 18.13                            | 9,113             | 779           | 365         | 25,644       | 35,901       | 192   |
| 1881 | 58                     | 173,777                                 | 1,587            | 268,596         | 5.56                                     | 19.85                            | 9,398             | 831           | 294         | 22,838       | 33,361       | 155   |
| 1882 | 58                     | 187,370                                 | 1,702            | 345,949         | 5.64                                     | 19.43                            | 10,300            | 883           | 428         | 27,818       | 39,429       | 148   |
| 1888 | 58                     | 253,163                                 | 1,964            | 333,857         | 5.62                                     | 19.71                            | 13,213            | 1,015         | 373         | 26,301       | 40,902       | 154   |
| 1884 | 58                     | 194,570                                 | 1,932            | 355,932         | 5.22                                     | 18.23                            | 10,610            | 1,004         | 564         | 26,374       | 38,552       | 142   |

## Ausgaben.

| 1883      |      |   | 1884      |      |
|-----------|------|---|-----------|------|
| Fr.       | Cts. |   | Fr.       | Cts. |
| 1,150,891 | 25   | a. Vertragsgemässe Entschädigung der Nordostbahn für die Besorgung des Betriebsdienstes | 1,162,633 | 55   |
| 109,461   | 21   | b. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Basel u. der Bahnstrecke Basel-Pratteln | 114,186   | 70   |
| 16,838    | 75   | c. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Brugg                                   | 16,774    | 05   |
| 441       | 82   | d. Steuern und Assekuranzgebühren   | 595       | 33   |
|           |      | e. Erneuerung des Oberbaues:  |           |      |
|           |      | Fr. 2,409. 86 Cts. . . 1. Bahnhof Brugg   | —         | —    |
|           |      | „ 78,989. 29 „ . . 2. Strecke Brugg-Pratteln  | —         | —    |
| 95,410    | 71   | „ 14,011. 56 „ . . 3. „ Pratteln-Basel  | —         | —    |
| 5,704     | 58   | f. Ausbau und neue Anlagen  | 9,076     | 44   |
| 64,487    | 24   | g. Verschiedenes  | 8,054     | 75   |
| —         | —    | h. Einlage in den Oberbau-Erneuerungsfond   | 84,295    | 01   |
| 1,443,235 | 56   | . . . . . Total der Ausgaben  | 1,395,615 | 83   |

Die Gesamtfahrleistungen sind zwar gegenüber dem Vorjahr um etwa 2600 Lokomotivkilometer zurückgegangen, in Folge Wegfalls der im Jahr 1883 während der Landesausstellung erforderlich gewesenen zahlreichen Vorspannleistungen für Personenzüge; dagegen machte im Berichtsjahre die Zunahme des Güterverkehrs die Ausführung vermehrter Extragüterzüge nothwendig, wodurch die Zahl der Zugskilometer gegen 1883 sich um 7824 Kilometer steigerte. Da für Extrazüge die volle Vergütung von Fr. 2. 70 Cts. per Lokomotivkilometer, für Vorspannfahrten aber nur der reduzierte Satz von 90 Cts. berechnet wird, so resultirt hieraus die obige Mehrentschädigung an die Nordostbahn für Besorgung des Betriebsdienstes. Der pro 1884 erhöhte Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln basirt zum Theil auf der durch verschiedene Neubauten eingetretenen

Vermehrung des von der Bötzberrbahn mitzuverzinsenden Anlagekapitals und zum Theil auf einem grössern Parcours von Nordostbahnwagenachsen auf dieser Gemeinschaftsstrecke gegenüber dem Vorjahr. Über die Ausgaben unter litt. *f* und *g* ist eine Spezifikation in der Rechnung selbst gegeben.

An Stelle der bisherigen direkten Belastung der Betriebsrechnung für Erneuerung der Oberbaumaterialien ist gemäss einer Vereinbarung mit der Schweizerischen Centralbahn die Bildung eines besondern Oberbauerneuerungsfonds getreten. Nach dem hiefür in Kraft gesetzten Regulativ, das auch für die Aargauische Südbahn Gültigkeit hat, ist der neugebildete Fond alljährlich aus dem Betriebsertrage mit einer Einlage, berechnet einerseits zu 12 Cts. für jeden auf der Linie Brugg-Basel zurückgelegten Lokomotivkilometer für Erneuerung der Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen und anderseits zu Fr. 560 per Bahnkilometer für Erneuerung der Schwellen, zu speisen. Wie oben unter litt. *h* ersichtlich, betrug diese ordentliche Jahreseinlage für die Bötzberrbahn im Berichtsjahr Fr. 84,295. 01 Cts. Dieselbe genügte indessen zur Be-  
 streitung der laut Spezialrechnung sich auf Fr. 116,789. 85 Cts. beziffernden Ausgaben nicht, und es musste daher zur Deckung des Rückschlages jede der beiden Bahneigenthümerinnen einen ausserordentlichen Zuschuss von Fr. 16,247. 42 Cts. leisten. Auch für die nächsten Jahre werden die Ansprüche, welche der streckenweise Geleisumbau in vermehrtem Masse an den Erneuerungsfond geltend machen wird, derartige Zuschüsse der beiden Verwaltungen erfordern. Werden die regelmässigen Einlagen die jährlichen Entnahmen aber einmal übersteigen, so müssen die geleisteten Zuschüsse nach Regulativ successive ohne Zinsberechnung aus dem Erneuerungsfond wieder restituirt werden.

Ausser der Einzelauswechslung von Oberbaumaterialien fand im Berichtsjahr zwischen Eiken und Mumpf auf eine Länge von 4123 Meter ein Geleisumbau von Eisenschienen Profil V mit Holzschwellen auf Stahlschienen Profil V mit eisernen Querschwellen statt. Ferner erscheint unter den Ausgaben ein Betrag von Fr. 7852. 90 Cts. als Kostenantheil der Bötzberrbahn an der Abschreibung von 16 ausgehobenen und nicht wieder ersetzten kleinen Drehscheiben auf dem Bahnhof Basel.

### Finanzergebniss.

Um das Betriebsergebniss der Bötzberrbahn zu ermitteln, sind die Kapitalzinse, welche für die Mitbenutzung der Bahnhöfe Basel und Brugg, der Stationen Muttentz und Pratteln, sowie der Bahnstrecke Basel-Pratteln bezahlt werden, von den Ausgaben abzurechnen, weil dieselben das Äquivalent der Ersparnisse am Baukapital bilden, welche dadurch erzielt wurden, dass die Bötzberrbahn die genannten Objekte nicht selbst zu erstellen hatte. Hienach erhalten wir folgendes Resultat:

| 1883.             |           | 1884.                                      |                         |
|-------------------|-----------|--|-------------------------|
| Fr. 2,381,261. 36 | . . .     | Einnahmen                                  | . . . Fr. 2,244,230. 69 |
| „ 1,316,935. 60   | . . .     | Ausgaben                                   | . . . „ 1,264,655. 08   |
| Fr. 1,064,325. 76 | . . .     | Reinertrag                                 | . . . Fr. 979,575. 61   |
|                   | 0/0 44.70 | Reinertrag in Prozenten der Bruttoeinnahme | 0/0 43.65               |
| Fr. 18,350. 44    | . . .     | Reinertrag per Bahnkilometer               | . . . Fr. 16,889. 24    |

Werden von diesem Reinertrag noch die vorerwähnten Zinse mit Fr. 130,960. 75 Cts. in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 848,614. 86 Cts., gleich einem Jahreszinse von 3,63 0/0 des Baukapitals, gegenüber 3,846 0/0 im Vorjahr. Vertragsgemäss fällt je die Hälfte dieses Überschusses, mithin Fr. 424,307. 43 Cts., den beiden beteiligten Bahngesellschaften zu.

Dessgleichen erhielt von den Fr. 718. 14 Cts. betragenden Netto-Baueinnahmen jede der beiden Bahngesellschaften die Hälfte mit je Fr. 359. 07 Cts.

Vom schweizerischen Bundesrathe wurden auf Grund des Bundesgesetzes vom 21. Dezember 1883 über das Rechnungswesen der schweizerischen Eisenbahngesellschaften verschiedene Abschreibungen am Baukapital der Bötzbahn beansprucht. In den diesfalls mit der hohen Behörde gepflogenen Verhandlungen einigte man sich schliesslich auf den in der nachfolgenden Baurechnung aufgeführten Betrag von Fr. 1,007,853. 56 Cts.

Derselbe umfasst:

|   |                          |
|---|--------------------------|
| 1. Die der Bötzbahn in den Jahren 1874/75 belastete Quote der Emissionskosten des gemeinschaftlichen Anleihens der Schweizerischen Central- und Nordostbahngesellschaft vom 1. April 1874 mit . . . . . | Fr. 1,000,643. 01        |
| 2. Kosten des Verwaltungskomite der Bötzbahn in den Jahren 1876/77 . . . . .  | „ 3,669. 90              |
| 3. Minderwerthe auf dem Betriebsinventar . . . . .  | „ 3,540. 65              |
| Summa wie oben  | <u>Fr. 1,007,853. 56</u> |

Von dieser Abschreibung hatte jede der beiden Bahneigenthümerinnen die Hälfte zu ihren Lasten zu übernehmen, wodurch sich die Kapitaleinzahlungen derselben unter Mitabzug der vorerwähnten Netto-Baueinnahmen im Jahr 1884 auf Ende des Berichtsjahres von Fr. 24,386,281. 45 Cts. auf Fr. 23,377,709. 75 Cts. reduzirten.

Der Schätzungswerth der entbehrlichen Landabschnitte beträgt am 31. Dezember 1884 Fr. 21,538. 50 Cts.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 5. Juni 1885.

**Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:**

Der Präsident:

**Studer.**