

Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbahn umfassend das Jahr 1884

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **32 (1884)**

PDF erstellt am: **10.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1884.

I. Betriebsrechnung der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
<hr style="width: 10%; margin: auto;"/>				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	615,355	54		
II. Gepäcktransport	58,255	77		
III. Viehtransport	32,686	92		
IV. Gütertransport	1,529,723	31		
			2,236,021	54
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	8,171	50		
II. Verschiedenes	37	65		
			8,209	15
Summa .	.	.	2,244,230	69

Bötzbergbahn vom Jahr 1884.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.					
A. Betriebsausgaben.					
I.	Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes	1,162,633	55		
II.	Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe u. Bahnstrecken:				
	a. des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln . Fr. 114,186. 70				
	b. der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg „ 16,774. 05	130,960	75		
III.	Steuern und Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars	595	33		
IV.	Ausbau und neue Anlagen:				
	a. Erstellen einer Futtermauer bei Kil. 43, ¹ im Zeihener-Einschnitt . Fr. 7,727. 39				
	b. Uferschutzbauten an der Ergolz „ 337. 65				
	c. Erstellen einer Cementschale bei Kil. 59, ³¹ bei der Station Stein „ 860. 49				
	d. Diverse Bauobjekte „ 150. 91	9,076	44		
V.	Verschiedenes:				
	a. Erstellen von Sickerschlitzten zwischen Stein und Mumpf . . Fr. 2,034. 58				
	b. Entwässerungsarbeiten bei Kil. 61, ⁸ bei der Station Mumpf . . „ 1,010. 88				
	c. Auswechslung einer Cimentröhrenleitung bei Kil. 35, ⁹³ „ 333. 70				
	d. Auswechslung der Holzschranken durch Wehrsteine an der Zufahrtsstrasse bei Effingen „ 531. 10				
	e. Untermauern von Wärterbuden „ 781. 53				
	f. Versetzen des Bahnmeistermagazins von Frick nach Rheinfeldern „ 594. 92				
	g. Antheil der Bötzberrgbahn an der Abschreibung der beseitigten elektrischen Beleuchtung im Bahnhof Basel „ 1,857. 12				
	h. Diverse Kosten „ 910. 92	8,054	75		
VI.	Einlage in den Oberbauerneuerungsfond	84,295	01	1,395,615	83
B. Reinertrag.					
I.	Hältiger Antheil der Centralbahn	424,307	43		
II.	Hältiger Antheil der Nordostbahn	424,307	43		
	= 3.63 0/0 des Baukapitals von Fr. 23,377,709. 75			848,614	86
	Summa .			2,244,230	69

II. Rechnung über den Bau der Bötzberrgbahn vom Jahr 1884.

	Fr.	Cts.																								
Einnahmen.																										
I. Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl.	509	76																								
II. Verschiedenes (Werth von ausgehobenen Ueberfahrtschienen)	208	38																								
Summa .	718	14																								
Liquidation																										
der Nettoeinnahmen im Jahr 1884.																										
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 40%; border: none;"> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%; border: none;">a. Antheil der Schweizerischen Centralbahn</td> <td style="width: 10%; border: none;">}</td> <td style="width: 50%; border: none;">je zur Hälfte zu Gunsten ihrer Beteiligungskapitalien</td> <td style="width: 10%; border: none;">}</td> <td style="width: 10%; border: none;">359</td> <td style="width: 10%; border: none;">07</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">b. Antheil der Schweizerischen Nordostbahn</td> <td style="border: none;">}</td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;">}</td> <td style="border: none;">359</td> <td style="border: none;">07</td> </tr> </table> </td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;"></td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="border: none; text-align: right;">Summa wie oben .</td> <td style="border: none; text-align: right;">718</td> <td style="border: none; text-align: right;">14</td> </tr> </table>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%; border: none;">a. Antheil der Schweizerischen Centralbahn</td> <td style="width: 10%; border: none;">}</td> <td style="width: 50%; border: none;">je zur Hälfte zu Gunsten ihrer Beteiligungskapitalien</td> <td style="width: 10%; border: none;">}</td> <td style="width: 10%; border: none;">359</td> <td style="width: 10%; border: none;">07</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">b. Antheil der Schweizerischen Nordostbahn</td> <td style="border: none;">}</td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;">}</td> <td style="border: none;">359</td> <td style="border: none;">07</td> </tr> </table>	a. Antheil der Schweizerischen Centralbahn	}	je zur Hälfte zu Gunsten ihrer Beteiligungskapitalien	}	359	07	b. Antheil der Schweizerischen Nordostbahn	}		}	359	07						Summa wie oben .				718	14	359	07
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%; border: none;">a. Antheil der Schweizerischen Centralbahn</td> <td style="width: 10%; border: none;">}</td> <td style="width: 50%; border: none;">je zur Hälfte zu Gunsten ihrer Beteiligungskapitalien</td> <td style="width: 10%; border: none;">}</td> <td style="width: 10%; border: none;">359</td> <td style="width: 10%; border: none;">07</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">b. Antheil der Schweizerischen Nordostbahn</td> <td style="border: none;">}</td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;">}</td> <td style="border: none;">359</td> <td style="border: none;">07</td> </tr> </table>	a. Antheil der Schweizerischen Centralbahn	}	je zur Hälfte zu Gunsten ihrer Beteiligungskapitalien	}	359	07	b. Antheil der Schweizerischen Nordostbahn	}		}	359	07														
a. Antheil der Schweizerischen Centralbahn	}	je zur Hälfte zu Gunsten ihrer Beteiligungskapitalien	}	359	07																					
b. Antheil der Schweizerischen Nordostbahn	}		}	359	07																					
Summa wie oben .				718	14																					
	359	07																								
Summa wie oben .	718	14																								
Rekapitulation																										
der Nettoausgaben für den Bau der Bötzberrgbahn.																										
Nettoausgaben von 1870—1883 laut vorjähriger Rechnung	24,386,281	45																								
Hievon ab per 31. Dezember 1883:																										
Abschreibung am Baukapital der Bötzberrgbahn, gemäss Protokoll vom 8./14. April 1885 über die Verhandlungen betreffend die Bereinigung der Bauconti (Bundesgesetz über das Rechnungswesen der schweizerischen Eisenbahngesellschaften vom 21. Dezember 1883):																										
1. Zu Lasten der Schweizerischen Centralbahn, die Hälfte mit	Fr. 503,926. 78																									
2. Zu Lasten der Schweizerischen Nordostbahn, die Hälfte mit	" 503,926. 78																									
	1,007,853	56																								
	23,378,427	89																								
Ab: Einnahmen im Jahre 1884 lt. obiger Rechnung	718	14																								
Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzberrgbahn per 31. Dezember 1884:																										
Schweizerische Centralbahn, die Hälfte mit	Fr. 11,688,854. 87																									
Schweizerische Nordostbahn, die Hälfte mit	" 11,688,854. 88																									
	23,377,709	75																								

III. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfond der Bötzberrgbahn vom Jahr 1884.

				Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.							
1. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1884, gemäss Regulativ vom 25. October 1884.							
a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, 431,791,37 Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts. .				51,815	01		
b. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahn-Kilometer à Fr. 560. —				32,480	—	84,295	01
2. Zuschuss der beiden beteiligten Bahngesellschaften zur Deckung des Rückschlags auf dem Erneuerungsfond pro 1884.							
a. Zuschuss der Schweizerischen Centralbahn				16,247	42		
b. Zuschuss der Schweizerischen Nordostbahn				16,247	42	32,494	84
Summa der Einnahmen .						116,789	85
Ausgaben.							
Verwendete Materialien zur Erneuerung des Oberbaues.							
	Bahnhof Brugg	Brugg- Pratteln	Pratteln- Basel				
a. Schienen und Befestigungsmittel .	984. 51	48,897. 01	3,553. 57	53,435	09		
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben etc.	519. 02	2,427. 71	9,543. 58	12,490	31		
c. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	1,587. 11	43,388. 71	5,888. 63	50,864	45		
Total	3,090. 64	94,713. 43	18,985. 78			116,789	85
Summa der Ausgaben .						116,789	85

