

Rechnungen des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Unternehmung der Aargauischen Südbahn umfassend das Jahr 1884

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **32 (1884)**

PDF erstellt am: **10.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

RECHNUNGEN

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Unternehmung der Aargauischen Südbahn

umfassend das Jahr 1884.

-
- I. Betriebsrechnung.
 - II. Capitalrechnung.
 - III. Nachweis der Bauausgaben.
 - IV. Bilanz.
 - V. Oberbau-Erneuerungsfonds der Strecke Rothkreuz-Immensee.
 - VI. Oberbau-Erneuerungsfonds der Aargauischen Südbahn.



I. Betriebs-Rechnung der

22

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .	.	.	196,076	31
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
1. Von Gepäck	12,959	36		
2. » Thieren	14,876	77		
3. » Gütern	894,494	81	922,330	94
III. Verschiedene Einnahmen.				
<i>1. Pacht- und Miethzinse.</i>				
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	104,120	62		
b. » Rollmaterial	—	—		
c. » sonstige Objecte, als Gebäude, Grundstücke etc.	4,060	40		
	108,180	72		
<i>2. Ertrag von Hilfsgeschäften</i>				
	—	—		
<i>3. Sonstige Einnahmen.</i>				
a. Erlöse				Fr. 237. 85
c. Verschiedenes				» 340. 62
	578	47	108,759	19
IV. Zuschuss aus dem Erneuerungsfonds			28,894	95
Total Einnahmen			1,256,061	39

II. Capital-Rechnung der Aargauischen

24

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Saldo vom 31. December 1883 . . . . .	.	.	31,861	37
II. Erlöse und Rückerstattungen.				
<i>a.</i> Diverse Erlöse und Rückerstattungen	26,463	14		
<i>b.</i> Abschreibung zu Gunsten des Bau-Conto's	605,065	58		
<i>c.</i> Uebertrag des Mobiliars und Geräthschaften auf besondern Conto	72,920	20		
<i>d.</i> Uebertrag des Werthes der entbehrlichen Liegenschaften auf besondern Conto	29,238	05	733,686	97
			765,548	34

Südbahn auf 31. December 1884.

25

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.					
I. Rückzahlung von Capitalien.					
Abschreibung an den Capital-Einzahlungen:					
a. der Nordostbahn		302,532	79		
b. „ Centralbahn		302,532	79	605,065	58
II. Verwendungen zu Bauzwecken.					
Für Bahnanlage und feste Einrichtungen.		26,890	29		
„ Mobiliar und Geräthschaften		482	10		
„ „ „ „ Uebertrag vom Bauconto		72,920	20	100,292	59
III. Activ-Saldo, bestehend in:					
Conto entbehrllicher Liegenschaften.		29,238	05		
Conto-Corrent-Guthaben		30,952	12	60,190	17
				765,548	34

III. Nachweis der Verwendungen

26

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
<i>A. Organisations- und Verwaltungskosten</i>	.	.	.	.	—	—
<i>B. Verzinsung des Baukapitals</i>	.	.	.	.	—	—
<i>C. Expropriation.</i>						
1. Gehalte, Reisekosten und Löhne	.	.	85	—		
2. Entschädigungen	.	.	72	02		
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	.	.	630	80		
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	.	.	3,575	41		
5. Verschiedenes	.	.	59	80	4,423	03
<i>D. Bahnbau.</i>						
1. Unterbau.						
<i>a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.</i>	10,998	34				
<i>b. Tunnels</i>	—	—				
<i>c. Brücken und Durchlässe</i>	—	—				
<i>d. Beschotterung</i>	171	50				
<i>e. Chaussirung von Strassen, Wegen und Vorplätzen</i>	—	—				
<i>f. Fluss- und Uferbauten</i>	—	—				
<i>g. Verschiedenes</i>	348	90	11,518	74		
2. Oberbau.						
<i>a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)</i>	1,779	51				
<i>b. Schienen und deren Befestigungsmittel</i>	1,851	79				
<i>c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen incl. Fundirung etc.</i>	2,357	70				
<i>d. Legen des Oberbaues</i>	945	49				
<i>e. Verschiedenes</i>	—	—	6,934	49		
Uebertrag	.	.	18,453	23	4,423	03

zu Bauzwecken pro 1884.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.							
	Uebertrag			18,453	23	4,423	03
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.							
	a. Verwaltungsgebäude	—	—				
	b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, incl. Einsteig- hallen, Trottoirs und Rampen	—	—				
	c. Werkstätten u. feste Einrichtungen derselben, Remisen u. Magazine	—	—				
	d. Wasserstationen und Brunnen incl. Wasserbeschaffung etc.	4,011	03				
	e. Hebevorrichtungen (Krahnen etc.) und Brückenwaagen	—	—				
	f. Wärterhäuser	—	—				
	g. Beleuchtungs-Einrichtungen incl. Gasleitungen	3	—				
	h. Verschiedenes	—	—	4,014	03		
	4. Telegraph; Signale und Verschiedenes			—	—	22,467	26
						26,890	29
	Ab: Erlöse und Rückerstattungen					26,078	14
						812	15
II. Rollmaterial.							
III. Mobiliar und Geräthschaften.							
	1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—				
	2. » den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	391	10				
	3. » » Stationsdienst	91	—				
	4. » » Transportdienst	—	—				
	5. » die Werkstätten	—	—				
	6. Telegraphenapparate	—	—	482	10		
	Ab: Erlöse und Rückerstattungen			385	—	97	10
	<i>Total der Netto-Ausgaben</i>					909	25

IV. Bilanz der Aargauischen Südbahn

28

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Activen.				
Laut Rechnung pro 31. Dec. 1883 betragen die auf den Bau verwendeten Capitalien	12,168,138	63		
Hiezu Ausgaben pro 1884	27,372	39		
	12,195,511	102		
Ab: Erlöse und Rückerstattungen	Fr. 26,463. 14			
• Abschreibungen	• 605,065. 58	72	11,563,982	30
• Uebertragungen:				
<i>a.</i> Sämmtliche Kosten für Mobiliar und Geräthschaften auf besondern Conto	72,920	20		
<i>b.</i> Werth der entbehrlichen Liegenschaften auf besondern Conto	29,238	05		
Total Uebertragungen . . . . .	.	.	102,158	25
Verbleiben Kosten der Bahnanlagen und festen Einrichtungen . . . . .	.	.	11,461,824	05
 <i>Stand auf Ende 1884:</i>				
<i>1. Bauconto:</i>				
<i>a.</i> Bahnanlagen und feste Einrichtungen	11,461,824	05		
<i>b.</i> Rollmaterial	—	—		
<i>c.</i> Mobiliar und Geräthschaften	72,920	20	11,534,744	25
 <i>2. Verfügbare Mittel:</i>				
<i>a.</i> Entbehrliche Liegenschaften	29,238	05		
<i>b.</i> Conto-Corrent-Guthaben	30,952	12	60,190	17
			11,594,934	42

auf 31. December 1884.

29

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Passiven.					
1. <i>Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft</i>	.	6,400,000	—		
Ab: Abschreibung	.	302,532	79		
	Bleibt Beteiligung	.	.	5,797,467	21
2. <i>Einzahlungen der Centralbahn-Gesellschaft</i>	.	6,400,000	—		
Ab: Abschreibung	.	302,532	79		
	Bleibt Beteiligung	.	.	5,797,467	21
				11,594,934	42

V. Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfonds der

30

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
Saldo vom 31. December 1883.	10,025	83
Zins hierauf pro 1884 à 4 %	401	03
			10,426	86

Strecke Rothkreuz-Immensee vom Jahr 1884.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
Schwellen	—	—		
Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—		
Zins auf Oberbaumaterial	—	—	—	—
Saldo-Uebertrag auf Conto Oberbau-Erneuerungsfonds der Aarg. Südbahn			10,426	86
			10,426	86

VI. Rechnung über den Oberbau-Erneuerungsfonds

32

	Normaler Verbrauch		Effectiver Verbrauch			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Erneuerung des Oberbaues.						
<i>a.</i> Ausgaben für Schienen und Befestigungsmittel . . . . .	.	.	48,264	64		
» für Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schieb- bühnen, laut Rechnung . . . . .	.	.	5,863	02		
			54,127	66		
Normaler Verbrauch à 12 Cts. für jeden auf den Linien Brugg-Wohlen und Aarau-Immensee von der betreibenden Ver- waltung beziehungsweise von der Gotthardbahn als Pächterin der Strecke Rothkreuz-Immensee zurückgelegten Locomotiv- kilometer, $363,731 \times 12$ Cts. =	43,647	72				
<i>b.</i> Ausgaben für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen lt. Rechnung	.	.	54,255	01		
Normaler Verbrauch à 560 Fr. per Bahnkilometer, 560×64 =	35,840	—				
	79,487	72	108,382	67		
<i>Mehrverbrauch</i> oder Entnahme . . . . .	.	.	.	.	28,894	95

der Aargauischen Südbahn pro 1884.

	Einnahmen		Ausgaben	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Uebertrag des Saldos des Oberbau-Erneuerungsfonds der Strecke Rothkreuz-Immensee vom 31. December 1884	10,426	86		
Entnahme pro 1884 laut nebenstehendem Nachweis . . . . .	.	.	28,894	95
Vorschuss aus dem Erneuerungsfonds der Centralbahn	9,234	05		
Vorschuss der Nordostbahn	9,234	04		
	28,894	95	28,894	95

