

# Vierundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahn-Unternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1885

Autor(en): **Studer**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **33 (1885)**

PDF erstellt am: **30.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-730420>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Vierundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

## Eisenbahn-Unternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr

1885.





# An das Tit. Komite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Tit.!

Wir geben uns die Ehre, Ihnen anmit die zweiundzwanzigste Betriebsrechnung und die vierundzwanzigste Baurechnung der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern, umfassend das Jahr 1885, vorzulegen und dieselben mit einer Darstellung der Ergebnisse des Betriebes und mit einem kurzen Bericht zu begleiten.

## A. Ausgeführte Bahnzüge.

Im Berichtsjahr wurden folgende fahrplanmässige Züge ausgeführt: Vom 1. Januar bis 31. Mai 2 Schnellzüge, 3 Personenzüge und 1 gemischter Zug in beiden Richtungen, 1 gemischter Zug von Zürich nach Rothkreuz und 1 Güterzug ohne Personen von Rothkreuz nach Zürich.

Vom 1. Juni bis 14. Oktober: 2 Schnellzüge, 3 Personenzüge und 1 gemischter Zug in beiden Richtungen, 1 gemischter Zug Zürich-Rothkreuz und 1 Güterzug ohne Personen Rothkreuz-Zürich, überdies ein Sonntagszug von Zürich über das direkte Geleise im „Sumpf“ nach Rothkreuz zum Anschluss an den ersten Gotthardzug und nach Luzern.

Vom 15. Oktober bis 31. Dezember: 2 Schnellzüge, 3 Personenzüge und 1 gemischter Zug in beiden Richtungen, 1 gemischter Zug von Zürich nach Rothkreuz und 1 Güterzug ohne Personen von Rothkreuz nach Zürich.

Die fahrplanmässigen und Extra-Züge haben im Ganzen 332,857 Kilometer zurückgelegt (1884: 334,475).

Davon fallen auf:

	1884	1885
	Kilometer.	Kilometer.
a) Fahrplanmässige Züge:		
1. Schnell- und Personenzüge . . . . .	246,487	245,709
2. Gemischte Züge . . . . .	67,344	67,160
3. Güterzüge ohne Personen . . . . .	18,300	18,250
	<hr/>	<hr/>
	332,131	331,119
b) Extrazüge . . . . .	2,344	1,738
	<hr/>	<hr/>
Total . . . . .	334,475	332,857

## B. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

## I. Einnahmen.

1884 (67 Kilometer)				1885 (67 Kilometer)			Mehreinnahme		Mindereinnahme	
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	gegenüber 1884			
				Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
874,092	89	45.59	I. Ertrag des Personentransportes .	926,598	04	47.00	52,505	15	—	—
			II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes:							
61,505	67	3.21	1. Vom Gepäck . . . . .	65,546	68	3.32	4,041	01	—	—
22,227	93	1.16	2. Von Thieren . . . . .	16,583	88	0.84	—	—	5,644	05
863,994	06	45.07	3. Von Gütern . . . . .	886,595	86	44.97	22,601	80	—	—
947,727	66	49.44		968,726	42	49.13	20,998	76	—	—
1,821,820	55	95.03		1,895,324	46	96.13	73,503	91	—	—
95,360	10	4.97	III. Verschiedene Einnahmen . . . .	76,257	12	3.87	—	—	19,102	98
1,917,180	65	100	. . . . . Totaleinnahmen . . . . .	1,971,581	58	100	54,400	93	—	—

Die Entwicklung des ganzen Verkehrs im Geschäftsjahre 1885 darf als eine normale und erfreuliche bezeichnet werden und bietet zu besondern Bemerkungen oder Erläuterungen keinen Anlass.

## 2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen					
	1884		1885		1884			1885		
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente
<b>I. Personentransport.</b>										
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:										
Einfache Fahrt	I. Klasse	7,236	1.11	8,317	1.23	41,396. 86	4.74	45,298. 58	4.89	
" "	II. "	59,161	9.09	62,744	9.29	210,593. 21	24.09	224,876. 31	24.27	
" "	III. "	128,034	19.67	130,985	19.38	175,831. 21	20.12	180,282. 06	19.45	
Güterzüge	II. "	550	0.08	543	0.08	630. 16	0.07	584. 78	0.06	
" "	III. "	21,262	3.27	21,208	3.14	14,410. 79	1.65	14,109. 11	1.52	
Zu ermässigten Fahrtaxen:										
Hin- und Rückfahrt	I. "	890	0.14	912	0.14	3,125. 43	0.36	3,405. 47	0.37	
" "	II. "	50,198	7.71	51,426	7.61	89,801. 04	10.27	92,905. 82	10.02	
" "	III. "	292,977	45.01	292,894	43.34	214,862. 41	24.58	216,995. 62	23.42	
Abonnementsbillete	II. "	14,580	2.24	14,058	2.08	6,054. 96	0.69	5,672. 56	0.61	
" "	III. "	20,776	3.19	23,392	3.46	6,386. 17	0.73	6,859. 30	0.76	
Militär- und Polizeitransporte	III. "	9,470	1.45	6,930	1.03	8,461. 31	0.97	5,976. 83	0.64	
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten	I. "	2,580	0.40	2,992	0.44	12,649. 33	1.45	15,390. 34	1.66	
" "	II. "	18,197	2.80	25,312	3.75	52,175. 05	5.97	65,956. 02	7.12	
" "	III. "	25,013	3.84	33,993	5.03	37,714. 96	4.31	48,285. 24	5.21	
<b>Total</b>		650,924	100	675,706	100	874,092. 89	100	926,598. 04	100	
Rekapitulation nach Klassen										
I. Klasse		10,706	1.65	12,221	1.81	57,171. 62	6.54	64,094. 39	6.92	
II. "		142,686	21.92	154,083	22.80	359,254. 42	41.10	389,995. 49	42.09	
III. "		497,532	76.43	509,402	75.39	457,666. 85	52.36	472,508. 16	50.99	
<b>Total</b>		650,924	100	675,706	100	874,092. 89	100	926,598. 04	100	
<b>II. Gepäcktransport</b>										
		Tonnen		Tonnen		61,505. 67		65,546. 68		
		2,770		2,896						
<b>III. Viehtransport.</b>										
Klasse I		Stück	5.13	433	3.81					
" II		4,930	32.67	4,384	38.54	22,227. 93		16,583. 88		
" III		4,237	28.08	3,730	32.79					
" IV		5,149	34.12	2,827	24.86					
<b>Total</b>		15,091	100	11,374	100					
<b>IV. Gütertransport.</b>										
Eilgut		Tonnen	3.94	9,000	3.83					
Stückgutklasse I		20,401	9.60	21,391	9.11					
" II		15,815	7.44	14,421	6.14					
Wagenladungsklasse A		9,044	4.25	7,607	3.24					
" B		24,025	11.30	25,493	10.86					
" Spezial-Tarif Ia		7,018	3.30	6,020	2.56	843,882. 06	97.67	866,389. 54	97.72	
" Ib		47,443	22.33	65,359	27.84					
" IIa		3,670	1.73	3,028	1.29					
" IIb		13,229	6.22	11,986	5.11					
" IIIa		5,414	2.55	5,031	2.14					
" IIIb		58,073	27.34	65,445	27.88					
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- u. Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision etc.)						20,112. —	2.33	20,206. 32	2.28	
<b>Total</b>		212,503	100	234,781	100	863,994. 06	100	886,595. 86	100	
<b>V. Mittelbare Betriebseinnahmen</b>										
						95,360. 10		76,257. 12		
<b>Gesamttotal der Einnahmen</b>						1,917,180. 65		1,971,581. 58		

## 3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 67 Kilometer.		1884	1885
<b>Personentransport.</b>			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	13,046.16	13,829.82
„ „ Reisenden . . . . .	„	1.34	1.37
„ „ „ und Bahnkilometer . . . . .	Centimes	4.75	4.79
Zahl der Personenkilometer . . . . .		18,390,180	19,359,107
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen . . . . .	Kilometer	28.25	28.65
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total . . . . .	Reisende	274,480	288,942
„ jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	„	9,715	10,085
„ „ Personen-Wagenachsenkilometer kommen . . . . .	„	7.00	7.20
<b>Gepäcktransport.</b>			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	918.00	978.31
„ „ Tonne . . . . .	„	22.20	22.65
„ „ Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	51.99	52.21
„ „ Reisenden . . . . .	„	9.45	9.70
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .		118,304	125,553
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	42.71	43.35
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .	Tonnen	1,766	1,874
„ jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	„	41	43
„ „ Reisenden „ . . . . .	Kilogr.	4.26	4.28
<b>Viehtransport.</b>			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	331.76	247.52
„ „ Stück . . . . .	„	1.47	1.46
„ „ Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	25.79	25.66
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .		86,177	64,625
<b>Gütertransport.</b>			
Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	12,895.43	13,232.77
„ „ Tonne . . . . .	„	4.07	3.78
„ „ Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	10.41	9.68
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .		8,303,084	9,160,606
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	39.07	39.02
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .	Tonnen	123,927	136,725
„ jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	„	3,172	3,504
„ „ Güter-Wagenachsenkilom. (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen . . . . .	„	1.57	1.70
<b>Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>			
Total per Bahnkilometer . . . . .	Franken	27,191.35	28,288.42
<b>Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>			
Betreffniss per Bahnkilometer . . . . .	„	1,423.28	1,138.17
<b>Totaleinnahme</b> per Bahnkilometer . . . . .	„	28,614.63	29,426.59

### 4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten															
	Per- sonen	Ge- päck	Vieh	Güter												Total
				Zahl	Tonnen	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Spezial- Tarif Ia	Spezial- Tarif Ib	Spezial- Tarif IIa	Spezial- Tarif IIb	
				Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Januar . . . . .	38,603	128	973	1,411	1,547	1,052	583	1,298	532	5,960	193	948	235	3,856	17,615	
Februar . . . . .	37,968	137	729	529	1,732	1,108	499	1,879	461	6,490	173	993	300	4,575	18,739	
März . . . . .	42,354	160	679	1,486	1,978	1,359	644	2,634	453	6,881	403	883	537	6,213	23,471	
April . . . . .	52,141	178	868	477	1,799	1,379	662	2,271	481	6,715	367	737	499	5,558	20,945	
Mai . . . . .	59,755	217	1,254	612	1,788	1,281	614	2,386	562	5,654	317	667	660	5,873	20,414	
Juni . . . . .	63,046	255	750	771	1,683	1,130	606	2,184	436	4,804	174	1,100	458	5,824	19,170	
Juli . . . . .	86,027	404	770	536	1,608	1,149	601	1,475	410	5,154	260	565	358	7,182	19,298	
August . . . . .	89,583	491	1,113	635	1,706	1,130	540	1,969	537	3,606	222	832	383	6,051	17,611	
September . . . . .	64,670	337	1,200	577	1,913	1,260	641	2,313	523	4,708	235	1,518	475	5,463	19,626	
Oktober . . . . .	55,230	246	1,074	822	2,106	1,316	881	2,900	527	5,776	275	2,294	370	5,369	22,636	
November . . . . .	46,616	193	997	592	1,843	1,121	750	2,224	559	4,501	214	603	400	5,195	18,002	
Dezember . . . . .	39,713	150	967	552	1,688	1,136	586	1,960	539	5,110	195	846	356	4,286	17,254	
Total gegenüber 1884:	675,706	2,896	11,374	9,000	21,391	14,421	7,607	25,493	6,020	65,359	3,028	11,986	5,031	65,445	234,781	
mehr . . . . .	24,782	124	—	629	990	—	—	1,468	—	17,916	—	—	—	7,372	22,278	
weniger . . . . .	—	—	3,717	—	—	1,394	1,437	—	998	—	642	1,243	383	—	—	

  

	Einnahmen															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Ver- schiedene Einnahmen		Total		Bruttoeinnahme per Kilometer			
													1885		1884	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar . . . . .	37,329	72	2,613	40	1,328	21	69,330	08	.	.	110,601	41	1,650	77	1,602	13
Februar . . . . .	39,543	29	2,678	60	1,061	39	72,907	03	.	.	116,190	31	1,734	18	1,740	65
März . . . . .	48,143	03	3,690	50	988	36	91,221	—	.	.	144,042	89	2,149	89	1,939	30
April . . . . .	61,302	20	3,841	71	1,130	34	77,054	43	.	.	143,328	68	2,139	23	2,081	92
Mai . . . . .	77,495	11	4,707	56	1,851	52	76,225	97	.	.	160,280	16	2,392	24	2,266	45
Juni . . . . .	91,475	75	5,933	42	1,361	06	70,988	44	.	.	169,758	67	2,533	71	2,337	71
Juli . . . . .	147,747	73	9,874	—	1,248	75	68,642	66	.	.	227,513	14	3,395	72	2,996	31
August . . . . .	163,718	06	12,611	51	1,548	82	66,581	26	.	.	244,459	65	3,648	65	3,249	59
September . . . . .	102,907	87	8,127	15	1,592	59	74,099	38	.	.	186,726	99	2,786	97	2,901	62
Oktober . . . . .	64,959	05	4,999	36	1,634	59	88,666	37	.	.	160,259	37	2,391	93	2,325	61
November . . . . .	47,849	73	3,611	62	1,573	14	64,528	13	.	.	117,562	62	1,754	67	1,932	81
Dezember . . . . .	44,126	50	2,857	85	1,265	11	66,351	11	.	.	114,600	57	1,710	46	1,817	25
Jan.—Dez.	.	.	.	.	.	.	.	.	76,257	12	76,257	12	1,138	17	1,423	28
Total gegenüber 1884:	926,598	04	65,546	68	16,583	88	886,595	86	76,257	12	1,971,581	58	29,426	59	28,614	63
mehr . . . . .	52,505	15	4,041	01	—	—	22,601	80	—	—	54,400	93	811	96	—	—
weniger . . . . .	—	—	—	—	5,644	05	—	—	19,102	98	—	—	—	—	—	—



## 5. Frequenz nach den Stationen.

	Per- sonen	Ge- päck	Vieh	Güter			Differenz gegenüber 1884		Rangordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total	Personen *	Güter	nach	
									Per- sonen- zahl	Güter- ge- wicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1. Luzern . . . . .	86,128	529	1,484	18,672	17,222	35,894	+	1,725	2	3
2. Ebikon . . . . .	17,632	14	167	130	326	456	-	183	11	14
3. Gisikon . . . . .	28,926	24	236	7,945	6,461	14,406	+	2,800	7	5
4. Rothkreuz . . . . .	30,588	22	293	2,497	8,513	11,010	-	1,047	6	6
5. Cham . . . . .	48,760	71	145	14,928	26,884	41,812	+	5,974	4	2
6. Zug . . . . .	77,395	262	755	10,424	20,124	30,548	-	1,606	3	4
7. Knonau . . . . .	10,936	21	90	546	2,039	2,585	+	1,058	14	10
8. Mettmensjetten . . . . .	27,083	73	320	1,656	3,030	4,686	-	72	8	8
9. Affoltern . . . . .	36,487	101	536	2,026	5,093	7,119	+	146	5	7
10. Hedingen . . . . .	19,309	112	239	892	1,476	2,368	-	363	10	11
11. Bonstetten . . . . .	13,841	17	206	437	888	1,325	+	39	12	13
12. Birmensdorf . . . . .	24,993	34	255	845	2,117	2,962	-	194	9	9
13. Urdorf . . . . .	13,247	34	70	126	185	311	-	51	13	15
14. Altstetten . . . . .	4,528	5	17	807	1,168	1,975	+	597	15	12
15. Zürich . . . . .	123,851	780	755	19,089	28,285	47,374	+	2,245	1	1
Nordostbahn, Bötzberrgbahn, Effretikon - Hinweil und fremde Bahnen . . . . .	67,980	620	3,843	84,811	42,020	126,831	+	8,362		
Transitverkehr . . . . .	9,815	177	1,963	68,950	68,950	137,900	+	25,128		
Rundfahrten . . . . .	34,207	.	.	.	.	.				
<b>Total</b>	<b>675,706</b>	<b>2,896</b>	<b>11,374</b>	<b>234,781</b>	<b>234,781</b>	.				

\* Die Differenz zwischen den Jahren 1884 und 1885 kann im Personenverkehr für den vorliegenden Geschäftsbericht nicht dargestellt werden, weil im Jahr 1884 die Retourbillete für die Hinfahrt als Verkehr der Ausgabestation und für die Rückfahrt als Verkehr der Bestimmungsstation gerechnet wurden, wogegen vom Jahr 1885 an nach dem Verfahren der andern schweizerischen Bahnen die Retourbillete sowohl für die Hin- wie für die Rückfahrt als Verkehr der Ausgabestation gerechnet werden.

## 6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Zürich-Zug-Luzern		Nach Zürich-Zug-Luzern		Total		Differenz gegenüber 1884	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen *	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
<b>I. Direkter Verkehr der Linie Zürich-Zug-Luzern.</b>								
Nordostbahn und Zürichseedampfboote . . . . .	15,487	8,145	20,305	18,884	35,792	27,029	—	394
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen . . . . .	485	781	285	6,608	770	7,389	+	450
Effretikon-Hinweil . . . . .	131	299	212	175	343	474	+	100
Vereinigte Schweizerbahnen und weiter . . . . .	5,931	4,219	6,797	2,356	12,728	6,575	+	559
Tössthalbahn . . . . .	111	209	87	88	198	297	+	18
Wädensweil-Einsiedeln . . . . .	2,660	386	537	81	3,197	467	+	164
Rigibahnen . . . . .	3,492	—	1,688	—	5,180	—		—
Gotthard und Italien . . . . .	19,825	9,713	20,869	21,974	40,694	31,687	+	6,289
Aarg. Südbahn . . . . .	8,256	1,141	12,309	2,403	20,565	3,544	+	129
Bern-Luzernbahn und weiter . . . . .	2,170	3,917	1,427	5,069	3,597	8,986	+	1,197
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen . . . . .	1,816	4,713	1,387	12,522	3,203	17,235	—	1,513
Gr. Bad. Bahn „ „ „ „ . . . . .	376	7,399	874	8,024	1,250	15,423	—	43
K. Württemberg. Staatsbahn . . . . .	287	357	198	467	485	824	+	88
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen . . . . .	738	711	709	3,793	1,447	4,504	—	1,079
Oesterreich-Ungarn via Arlberg . . . . .	340	30	296	2,367	636	2,397	+	2,397
<b>Total . . . . .</b>	<b>62,105</b>	<b>42,020</b>	<b>67,980</b>	<b>84,811</b>	<b>130,085</b>	<b>126,831</b>		<b>+ 8,362</b>
<b>II. Transitverkehr über die Linie Zürich-Zug-Luzern.</b>								
	Von den Rigibahnen, der Centralbahn, Bern-Luzern-Bahn und weiter (via Luzern)		Nach den Rigibahnen, der Centralbahn, Bern-Luzern-Bahn und weiter (via Luzern)					
Nordostbahn † . . . . .	296	780	404	2,624	700	3,404	—	185
Effretikon-Hinweil . . . . .	—	12	2	9	2	21	—	7
Vereinigte Schweizerbahnen . . . . .	206	446	19	657	225	1,103	—	138
Wädensweil-Einsiedeln . . . . .	23	—	8	—	31	—		—
Aarg. Südbahn . . . . .	23	149	48	276	71	425	+	106
Württemberg . . . . .	—	510	—	2	—	512	+	150
Bayern und weiter . . . . .	—	—	—	628	—	628	+	278
Oesterreich-Ungarn via Arlberg . . . . .	—	—	—	192	—	192	+	192
	Von Gotthard und Italien		Nach Gotthard und Italien					
Nordostbahn † . . . . .	2,010	17,555	2,018	7,448	4,028	25,003	+	3,811
Effretikon-Hinweil . . . . .	9	1,226	8	31	17	1,257	+	537
Vereinigte Schweizerbahnen . . . . .	1,674	17,387	1,830	3,553	3,504	20,940	+	8,612
Tössthalbahn . . . . .	6	1,532	18	3	24	1,535	+	1,379
Wädensweil-Einsiedeln . . . . .	44	62	9	22	53	84	+	59
<b>Deutsche Bahnen:</b>								
via Romanshorn . . . . .	142	3,550	200	7,718	342	11,268	—	1,230
via Singen . . . . .	—	1,056	—	1,522	—	2,578	—	1,000
via Schaffhausen . . . . .	229	—	589	—	818	—		—
<b>Total des Transitverkehrs</b>	<b>4,662</b>	<b>44,265</b>	<b>5,153</b>	<b>24,685</b>	<b>9,815</b>	<b>68,950</b>		<b>+ 12,564</b>
<b>Gesammttotal</b>	<b>66,767</b>	<b>86,285</b>	<b>73,133</b>	<b>109,496</b>	<b>139,900</b>	<b>195,781</b>		<b>+ 20,926</b>

† ausschliesslich Station Zürich.

\*) Die Differenz zwischen den Jahren 1884 und 1885 kann im Personenverkehr für den vorliegenden Geschäftsbericht nicht dargestellt werden, weil im Jahr 1884 die Retourbillete für die Hinfahrt als Verkehr der Ausgabestation und für die Rückfahrt als Verkehr der Bestimmungsstation gerechnet wurden, wogegen vom Jahr 1885 an nach dem Verfahren der andern schweizerischen Bahnen die Retourbillete sowohl für die Hin- wie für die Rückfahrt als Verkehr der Ausgabestation gerechnet werden.

## 7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1884	1885	Gegenüber 1884	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
<b>A. Lebens- und Genussmittel:</b>				
<i>a) Verbrauchsmittel</i>				
<b>I. In festem Zustande</b>				
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte . . . . .	33,367	50,449	17,082	—
2. Mehl und Mühlenfabrikate . . . . .	7,785	7,807	22	—
3. Kartoffeln . . . . .	1,716	1,095	—	621
4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse . . . . .	513	422	—	91
5. Baumfrüchte . . . . .	4,990	3,936	—	1,054
6. Weintrauben zur Weinbereitung . . . . .	217	221	4	—
7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret . . . . .	396	520	124	—
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger) . . . . .	2,991	3,728	737	—
9. Eier . . . . .	699	634	—	65
10. Kaffee . . . . .	260	278	18	—
11. Kaffee-Surrogate . . . . .	278	354	76	—
12. Zucker, raffiniert . . . . .	577	988	411	—
13. Rohzucker . . . . .	3,650	3,719	69	—
14. Tabak, roh und fabrizirt . . . . .	335	265	—	70
	<b>57,774</b>	<b>74,416</b>	<b>16,642</b>	<b>—</b>
<b>II. In flüssigem Zustande</b>				
15. Milch, einschliesslich condensirte . . . . .	9,926	11,235	1,309	—
16. Wein und Most, Speiseessig . . . . .	10,730	6,744	—	3,986
17. Bier . . . . .	1,247	1,339	92	—
18. Branntwein und Liqueur . . . . .	1,025	948	—	77
19. Mineralwasser . . . . .	119	113	—	6
	<b>23,047</b>	<b>20,379</b>	<b>—</b>	<b>2,668</b>
<i>b) Gebrauchsmittel</i>				
20. Hausrath und Effekten . . . . .	2,009	1,975	—	34
21. Bücher, Kunstgegenstände . . . . .	303	354	51	—
	<b>2,312</b>	<b>2,329</b>	<b>17</b>	<b>—</b>
	<b>83,133</b>	<b>97,124</b>	<b>13,991</b>	<b>—</b>
<b>B. Brennmaterialien:</b>				
22. Brennholz und Holzkohlen . . . . .	5,001	2,957	—	2,044
23. Torf . . . . .	7	38	31	—
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks . . . . .	12,022	16,128	4,106	—
	<b>17,030</b>	<b>19,123</b>	<b>2,093</b>	<b>—</b>
<b>C. Baumaterialien:</b>				
25. Bausteine, Pflastersteine, Marmor, roh . . . . .	5,241	6,334	1,093	—
26. Backsteine, Ziegel . . . . .	2,965	3,164	199	—
27. Dachschiefer . . . . .	54	72	18	—
28. Kalksteine, Gypssteine . . . . .	588	557	—	31
29. Kalk und Gyps . . . . .	4,387	5,445	1,058	—
30. Cement, Trass . . . . .	2,063	2,641	578	—
31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine . . . . .	905	1,016	111	—
32. Asphalt . . . . .	12	37	25	—
33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit . . . . .	1,180	2,647	1,467	—
34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen . . . . .	9,824	11,467	1,643	—
	<b>27,219</b>	<b>33,380</b>	<b>6,161</b>	<b>—</b>
Übertrag . . . . .	<b>127,382</b>	<b>149,627</b>	<b>22,245</b>	<b>—</b>

## Verkehr nach den Waarengattungen.

	1884	1885	Gegenüber 1884	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag	<b>127,382</b>	<b>149,627</b>	<b>22,245</b>	—
<b>D. Metallindustrie:</b>				
35. Eisen, roh und alt, Erze . . . . .	3,933	3,945	12	—
36. Eisen, fabrizirt (Art. des Sp.-Tarifs II) . . . . .	3,968	2,608	—	1,360
37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör	262	860	598	—
38. Eisenwaaren (Art. des Sp.-Tarifs I) . . . . .	2,967	2,843	—	124
39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen . . . . .	749	3,739	2,990	—
40. Maschinen, zusammengesetzte . . . . .	1,310	609	—	701
41. Maschinentheile . . . . .	6,756	6,548	—	208
	<b>19,945</b>	<b>21,152</b>	<b>1,207</b>	—
<b>E. Textilindustrie:</b>				
<i>a) in Baumwolle.</i>				
42. Baumwolle, roh . . . . .	5,025	4,603	—	422
43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh . . . . .	4,567	4,327	—	240
44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren . . . . .	1,203	1,039	—	164
45. Baumwollabfälle . . . . .	335	376	41	—
	<b>11,130</b>	<b>10,345</b>	—	<b>785</b>
<i>b) in Leinen, Hanf, etc.</i>				
46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf . . . . .	2,956	2,460	—	496
47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf etc. . . . .	422	251	—	171
	<b>3,378</b>	<b>2,711</b>	—	<b>667</b>
<i>c) in Seide.</i>				
48. Seidenabfälle, Cocons . . . . .	94	62	—	32
49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe . . . . .	2,383	2,167	—	216
	<b>2,477</b>	<b>2,229</b>	—	<b>248</b>
<i>d) in Wolle.</i>				
50. Wolle, roh und Wollabfälle . . . . .	152	138	—	14
51. Wollgarne, Wollstoffe und Wollwaaren . . . . .	488	432	—	56
	<b>640</b>	<b>570</b>	—	<b>70</b>
	<b>17,625</b>	<b>15,855</b>	—	<b>1,770</b>
<b>F. Gerberei:</b>				
52. Felle und Häute . . . . .	550	508	—	42
53. Rinde . . . . .	435	477	42	—
54. Gerbstoffe . . . . .	77	50	—	27
55. Leder und Lederwaaren . . . . .	376	389	13	—
	<b>1,438</b>	<b>1,424</b>	—	<b>14</b>
<b>G. Glas- und Thonwarenfabrikation:</b>				
56. Glas, Fenster- und Tafelglas (Sp.-Tarif I) . . . . .	374	345	—	29
57. „ Hohlglaswaaren (Sp.-Tarif II) . . . . .	3,550	2,563	—	987
58. Thonwaaren (Sp.-Tarif II) . . . . .	397	317	—	80
59. Thonröhren aller Art . . . . .	455	232	—	223
	<b>4,776</b>	<b>3,457</b>	—	<b>1,319</b>
<b>H. Papierfabrikation:</b>				
60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papier- spähne . . . . .	4,029	3,390	—	639
61. Papier und Carton (A u. B) . . . . .	2,779	3,370	591	—
62. Packpapier, Packpappe (Sp.-Tarif I) . . . . .	438	497	59	—
	<b>7,246</b>	<b>7,257</b>	<b>11</b>	—
<b>I. Strohindustrie:</b>				
63. Strohwaaren aller Art . . . . .	59	105	46	—
Übertrag	<b>178,471</b>	<b>198,877</b>	<b>20,406</b>	—

## Verkehr nach den Waarengattungen.

	1884	1885	Gegenüber 1884	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag . . . . .	<b>178,471</b>	<b>198,877</b>	<b>20,406</b>	—
<b>K. Holzindustrie:</b>				
64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben . . . . .	3,388	5,020	1,641	—
65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe . . . . .	1,119	926	—	193
66. Holzwaaren . . . . .	1,016	1,174	158	—
	<b>5,523</b>	<b>7,120</b>	<b>1,606</b>	—
<b>L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie:</b>				
67. Farben und Farbwaaren . . . . .	479	542	63	—
68. Farbholz . . . . .	231	37	—	194
69. Farberden . . . . .	138	217	79	—
70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl. . . . .	276	595	319	—
71. Soda . . . . .	536	443	—	93
72. Salz (Koch- und Viehsalz) . . . . .	741	721	—	20
73. Säuren, Laugen, Beizen . . . . .	986	922	—	64
74. Weinstein und Weinhefe . . . . .	440	1,143	703	—
75. Fett und Fettwaaren, Seifen, Kerzen . . . . .	859	813	—	46
76. Polstermaterialien, See gras, Pferdehaar etc. . . . .	158	173	15	—
77. Stärke, Stärkemehl . . . . .	141	168	27	—
78. Chinarinde . . . . .	2	7	5	—
79. Mineralöle (Petroleum) . . . . .	927	3,717	2,790	—
80. Vegetabilische Öle . . . . .	1,432	1,287	—	145
81. Harz, Theer, Harz- und Theerprodukte . . . . .	604	865	261	—
82a. Schwefel . . . . .	600	762	162	—
82b. (95) Zündwaaren . . . . .	42	48	6	—
83. Spirit . . . . .	1,387	1,594	207	—
84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden . . . . .	1,332	2,069	737	—
85. Eis . . . . .	733	164	—	569
86. Heu und Stroh . . . . .	782	816	34	—
87. Futtermittel: Grünfütter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art . . . . .	600	699	99	—
88. Sämereien aller Art, ausschliesslich Getreide . . . . .	248	245	—	3
89. Düngmittel aller Art . . . . .	2,959	3,029	70	—
	<b>16,633</b>	<b>21,076</b>	<b>4,443</b>	—
<b>M. Hilfsmittel zum Transport:</b>				
90. Fahrzeuge . . . . .	1,026	446	—	580
91. Leere Gebinde und Emballagen . . . . .	3,416	2,236	—	1,180
	<b>4,442</b>	<b>2,682</b>	—	<b>1,760</b>
<b>N. Nicht rubrizirte Waaren:</b>				
92. Einzelsendungen . . . . .	772	640	—	132
93. Sammelladungen . . . . .	1,515	1,439	—	76
94. Uebrige Wagenladungen . . . . .	143	134	—	9
	2,430	2,213	—	217
<i>Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen</i> . . . . .	5,004	2,804	—	2,200
<b>Total</b> . . . . .	<b>7,134</b>	<b>5,017</b>	—	<b>2,417</b>
<b>Gesammttotal</b> . . . . .	<b>212,503</b>	<b>234,781</b>	<b>22,278</b>	—

### 8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Bahn- länge	Auf die ganze Bahn- länge bezogen, kommen			Bruttobetrag der unmittelbaren Einnahmen							Mittelbare Einnahmen per Bahnkilometer	
		Personen	Gepäck	Güter	per Zugs- kilometer	per Wagen- achsen- kilometer	per Bahnkilometer						
							Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total		
Kilom.	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1864	39.3	201,403	927	25,139	4.	09	21.21	9,717	477	67	3,636	13,897	1,517
1865	67	132,426	766	28,262	4.	02	20.49	6,808	387	84	3,856	11,135	982
1866	67	116,059	695	35,017	3.	62	17.35	5,914	345	86	4,520	10,865	675
1867	67	125,831	796	34,628	3.	61	17.11	6,481	400	97	4,516	11,494	628
1868	67	143,041	830	37,205	3.	64	17.32	7,032	427	86	4,786	12,331	661
1869	67	181,573	945	36,986	4.	05	18.16	8,881	471	102	4,892	14,346	689
1870	67	142,343	907	39,602	3.	79	17.43	6,839	441	145	5,027	12,452	673
1871	67	178,506	947	43,238	4.	29	19.65	8,606	492	180	5,604	14,882	695
1872	67	210,395	1,175	50,630	4.	70	19.13	10,231	607	166	6,323	17,327	736
1873	67	225,923	1,278	52,797	4.	28	19.64	10,957	655	170	6,632	18,414	758
1874	67	243,432	1,296	57,328	4.	65	19.77	11,387	670	173	7,158	19,388	802
1875	67	265,657	1,358	62,619	4.	98	19.66	12,152	707	187	7,736	20,782	749
1876	67	266,069	1,339	71,175	5.	74	20.56	11,978	692	205	8,434	21,309	712
1877	67	244,194	1,327	70,413	5.	32	21.74	11,546	679	228	8,201	20,654	675
1878	67	249,370	1,298	68,407	5.	28	22.49	11,285	669	199	8,384	20,537	655
1879	67	238,853	1,270	72,385	5.	36	23.38	11,239	663	187	8,893	20,982	593
1880	67	253,164	1,472	79,858	5.	66	23.50	12,041	763	196	9,433	22,433	509
1881	67	267,661	1,510	82,223	5.	84	23.37	12,453	788	249	9,728	23,218	556
1882	67	287,044	1,813	97,341	5.	99	24.42	13,829	939	296	11,467	26,531	1,084
1883	67	353,945	2,138	115,065	6.	06	24.77	17,015	1,092	372	12,721	31,200	1,497
1884	67	274,480	1,766	123,927	5.	73	23.87	13,046	918	332	12,896	27,192	1,423
1885	67	288,942	1,874	136,725	5.	69	23.17	13,830	978	247	13,233	28,288	1,138

### C. Ausgaben.

Dem Verlangen des Eisenbahndepartements entsprechend, wurde die Form der diesjährigen Rechnungen, soweit als thunlich, den vom Bundesrath in seiner Verordnung vom 25. November 1884 aufgestellten Schema angepasst. Aus diesem Grunde ist es nicht möglich, hier, wie sonst üblich, die Beträge der einzelnen Ausgabenrubriken denjenigen des Vorjahres vergleichend gegenüber zu setzen. Die vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahn für Besorgung des Betriebsdienstes ist zu 40% von den Transporteinnahmen berechnet, und es beträgt dieselbe nach Massgabe des höheren Ertrages der letztern daher Fr. 29,401. 56 Cts. mehr als im Jahr 1884. Die für den Unterhalt der Bahnanlagen (Titel B II A) ausgewiesenen Kosten von Fr. 15,832. 36 Cts. wurden für folgende Arbeiten aufgewendet:

Unterbau: Heben der Geleise bei deren Umbau . . . . .	Fr. 9,054. 90 Cts.	
Entwässerungen des Bahnkörpers . . . . .	„ 2,179. 44 „	
Neukonstruktion eines Durchlasses bei Km. 51.1 wegen Anbringung eiserner Träger und Sicherung der Ueberfahrtsbrücke bei Km. 46.7 . . . . .	„ 428. 52 „	
	<hr/>	Fr. 11,662. 86 Cts.
Hochbau: Neue Heizeinrichtung im Stationsgebäude Bonstetten	Fr. 529. 83 Cts.	
Einrichtung von Schlafzimmern für das Zugspersonal im Bahnhof Luzern, Antheil der Nordostbahn . . . . .	„ 385. 34 „	
Diverse . . . . .	„ 133. 18 „	
	<hr/>	„ 1,048. 35 „
Mechanische Stationseinrichtungen: Auswechslung der Brückenwaagen in Cham und Gisikon gegen diejenigen in Ebikon und Birmensdorf, sowie Versetzung des Krahnens in Cham . . . . .	„ 2,465. 47 „	
Telegraph, Signale und Verschiedenes: Neue Einfriedigungen und Barrieren etc. . . . .	„ 655. 68 „	
	<hr/>	Summa wie oben <u>Fr. 15,832. 36 Cts.</u>

Seit Erlass des neuen Bundesgesetzes über den Bau und Betrieb der Eisenbahnen hat der schweizerische Bundesrath für die Linie Zürich-Zug-Luzern die jährliche Konzessionsgebühr für den Personentransport stets auf Grund der Bestimmungen dieses Gesetzes mit Fr. 200 per Bahnkilometer statt auf Grund der Eisenbahnkonzession mit höchstens Fr. 500 per Bahnstunde erhoben. Wir sind gegen dieses Vorgehen im Berichtsjahre beim Bundesrathe vorstellig geworden, indem wir bestritten, dass auf dem Wege der Gesetzgebung die durch die Konzession fixirte Gebühr einseitig und willkürlich habe erhöht werden können, und indem wir überdies an Hand der Geschichte des neuen Eisenbahngesetzes den Nachweis leisteten, dass das Gesetz die Erhöhung der Gebühr für schon konzessionirte Linien auch nicht gewollt habe. Unsere Bemühungen waren leider erfolglos und wir standen daher vor der Frage, ob nicht der Schutz der Gerichte angerufen werden solle. Wenn wir uns — wie geschehen — entschlossen, hievon Umgang zu nehmen, so geschah es lediglich aus dem Grunde, weil die Führung einer besonderen Rechnung über die Unternehmung Zürich-Zug-Luzern in Bälde aufhören dürfte und damit die Einhebung einer Konzessionsgebühr überhaupt in Wegfall kommt.

Für die Erneuerung des Oberbaues mussten Fr. 86,733. 50 Cts. (1884: Fr. 88,841. 73 Cts.) verausgabt werden. Da die Betriebsrechnung zu deren Bestreitung aus dem Reserfefond nur einen Zuschuss von Fr. 50,250, entsprechend der ordentlichen Jahreseinlage in denselben, entnehmen konnte, so verblieb effektiv zu ihren Lasten eine Ausgabe von Fr. 36,483. 50 Cts. für Deckung des Rückschlags auf dem Reservefond. Zur ferneren Vermeidung dieser jährlichen Defizite auf dem Reservefond wurde dem letzteren aus dem diesjährigen Betriebsertrag gemäss den in der Komitesitzung vom 28. Dezember 1885 gepflogenen Verhandlungen eine ausserordentliche Zulage von Fr. 300,000 zugewendet. Die Regierungen der Kantone Zug und Luzern sowie der Stadtrath Luzern haben hiezu die von ihren Vertretern vorbehaltene Zustimmung ertheilt. Die Regierung des Kantons Zürich glaubte dagegen ihre Genehmigung versagen zu sollen, wogegen wir bei Ihnen bereits unsere Rechtsverwahrung eingelegt haben.

Ausser der Einzelauswechslung von Oberbaumaterialien fanden folgende streckenweise Geleiseerneuerungen im Berichtsjahre statt:

Auf den Stationen Birmensdorf und Affoltern Geleiseumbau von Eisenschienen, Profil III, mit Holzschwellen auf Stahlschienen, Profil V, mit eisernen Querschwellen . . . . .	802 Meter.
Auf der offenen Bahn zwischen Birmensdorf und Bonstetten und zwischen Cham und Rothkreuz, Umbau von Eisenschienen, Profil V, mit Holzschwellen auf Stahlschienen, Profil V, mit eisernen Querschwellen . . . . .	1,503 "
Auf der offenen Bahn zwischen Knonau und Cham (direktes Geleise) Umbau von Eisenschienen, Profil IV, mit Holzschwellen auf Eisenschienen, Profil V, mit eisernen Querschwellen . . . . .	768 "
Auf der Station Rothkreuz Umbau von Eisenschienen, Profil IV, mit Holzschwellen, auf solche von Profil V mit Holzschwellen . . . . .	389 "
<b>Zusammen</b>	<b>3,462 Met. Geleise.</b>

Weichenverbindungen wurden sieben Stück ausgewechselt auf den Stationen Birmensdorf und Affoltern.

### D. Finanzergebniss.

<b>1884</b>		<b>1885</b>
Fr. 1,821,820. 55 Cts.	Ertrag des Personen-, Gepäck-, Thier- und Gütertransportes . . . . .	Fr. 1,895,324. 46 Cts.
" 76,791. 98 "	" . . . . . Verschiedene Einnahmen . . . . .	" 76,257. 12 "
<u>Fr. 1,898,612. 53 Cts.</u>		<u>Fr. 1,971,581. 58 Cts.</u>
" 954,043. 45 "	" . . . . . Betriebsausgaben . . . . .	" 972,827. 04 "
Fr. 944,569. 08 Cts.	Ueberschuss der Betriebseinnahmen . . . . .	Fr. 998,754. 54 Cts.
" 50,250. — "	" . . . . . Zuschuss aus dem Reservefond . . . . .	" 50,250. — "
" 18,568. 12 "	" . . . . . Ertrag verfügbarer Kapitalien . . . . .	" 21,346. 42 "
<u>Fr. 1,013,387. 20 Cts.</u>		<u>Fr. 1,070,350. 96 Cts.</u>
<b>Davon ab:</b>		
	Fr. 50,250. — Cts. Einlage in den Reservefond	Fr. 350,250. — Cts.
" 55,176. 22 "	" 4,926. 22 " Ausbau und neue Anlagen " —. — "	" 350,250. — "
Fr. 958,210. 98 Cts.	. . . . . Reinertrag . . . . .	Fr. 720,100. 96 Cts.
" 125,511. 34 "	" . . . . . Hiezu der Aktivalsaldo vom Vorjahr . . . . .	" 243,722. 32 "
<u>Fr. 1,083,722. 32 Cts.</u>	<u>Verfügbar zur Verzinsung des Baukapitals</u>	<u>Fr. 963,823. 28 Cts.</u>

Dieser verfügbare Ertrag fand folgende Verwendung:

Fr. 840,000. — Cts.	. . . . . 7 0/0 Zinsdividende für das Obligationenkapital . . . . .	Fr. 840,000. — Cts.
" 243,722. 32 "	" . . . . . Vortrag auf neue Rechnung . . . . .	" 123,823. 28 "
<u>Fr. 1,083,722. 32 Cts.</u>		<u>Fr. 963,823. 28 Cts.</u>



Der Ueberschuss der Betriebseinnahmen beträgt:

<sup>0</sup> / <sub>0</sub> 49.75	. . . . .	in Prozenten der Bruttoeinnahmen	. . . . .	<sup>0</sup> / <sub>0</sub> 50.66
Fr. 14,098. 05 Cts.	. . . . .	per Bahnkilometer	. . . . .	Fr. 14,906. 78 Cts.
„ 2. 77 „	. . . . .	„ Nutzkilometer	. . . . .	„ 2. 90 „

Zu der Bilanz haben wir zu bemerken, dass eine Werthauscheidung der vorhandenen entbehrlichen Landabschnitte von den Baukosten der Bahnanlage und festen Einrichtungen pro 1886 vollzogen werden wird, indem die im Berichtsjahr angeordnete neue Schätzung der Landabschnitte in demselben nicht mehr bewerkstelligt werden konnte. Verkäufe von solchen Abschnitten haben im Jahr 1885 keine stattgefunden.

Genehmigen Sie, Tit.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 31. Mai 1886.

**Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:**

Der Präsident:

**Studer.**

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

über die

**Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern**

umfassend das Jahr 1885.

---

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
<b>I. Ertrag des Personentransportes . . . . .</b>	.	.	926,598	04		
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.</b>						
1. Vom Gepäck . . . . .	65,546	68				
2. Von Thieren . . . . .	16,583	88				
3. Von Gütern . . . . .	886,595	86	968,726	42	1,895,324	46
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>						
1. Pacht- und Miethzinse. (Aktivzinse)						
<i>a.</i> Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	70,403	37				
<i>b.</i> Für sonstige Objekte . . . . .	5,107	—	75,510	37		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst . . . . .	.	.	474	75		
3. Sonstige Einnahmen . . . . .	.	.	272	—	76,257	12
<b>Summa .</b>	.	.	.	.	<b>1,971,581</b>	<b>58</b>

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1885.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Vertragsgemässe Entschädigung</b> an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .		.	.	.	.	758,129	78
<b>B. Uebrige Ausgaben.</b>							
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>							
A. Personal (Entschädigung des Comité) . . . . .		175	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate) . . . . .		1,636	70	1,811	70		
<b>II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.</b>							
A. Unterhalt der Bahnanlagen.							
1. Unterbau . . . . . Fr. 11,662. 86							
2. Oberbau . . . . . " —. —							
3. Hochbau . . . . . " 1,048. 35							
4. Mechanische Stationseinrichtungen " 2,465. 47							
5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes . . . . . " 655. 68		15,832	36				
B. Erneuerung des Oberbaues . . . . .		86,733	50				
C. Sonstige Ausgaben . . . . .		—	—	102,565	86		
<b>III. Expeditionsdienst.</b>							
Sonstige Ausgaben (Inventar-Ergänzungen für Rothkreuz und Cham) . . . . .		.	.	511	89		
<b>IV. Verschiedene Ausgaben.</b>							
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.							
Bahnhof Zürich und Strecke Zürich-Altstetten . . . . . Fr. 50,000. —							
Bahnhof Luzern sammt Zufahrts- strecke . . . . . " 46,153. 51		96,153	51				
2. Für sonstige Objekte . . . . .		—	—				
B. Sonstige Ausgaben.		96,153	51				
1. Gerichts- und Prozesskosten . . Fr. —. —							
2. Feuerversicherungen . . . . . " —. —							
3. Konzessionsgebüha. d. Bund p. 1884 " 13,400. —							
4. Steuern und Abgaben . . . . . " 47. 15							
5. Verschiedene Ausgaben . . . . . " 207. 15		13,654	30	109,807	81	214,697	26
<b>Summa</b> . . . . .		.	.	.	.	<b>972,827</b>	<b>04</b>

## II. Gewinn- und Verlustrechnung

der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1885.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
1. <b>Aktiv-Saldo</b> vom Jahr 1884 . . . . .	.	.	.	.	243,722	32
2. <b>Überschuss der Betriebseinnahmen.</b>						
Betriebseinnahmen . . . . .	1,971,581	58				
Betriebsausgaben . . . . .	972,827	04	998,754	54		
3. <b>Ertrag verfügbarer Kapitalien</b> . . . . .	.	.	21,346	42		
4. <b>Zuschüsse aus Spezialfonds.</b>						
Reservefond . . . . .	86,733	50				
abzüglich: Deckung des Rückschlags auf dem Reserve-						
fond pro 1885 . . . . .	36,483	50	50,250	—	1,070,350	96
<b>Summa</b> .	.	.	.	.	<b>1,314,073</b>	<b>28</b>
<b>Ausgaben.</b>						
1. <b>Zinsdividende für das Baukapital 7<sup>0</sup>/<sub>10</sub></b> . . . . .	.	.	840,000	—		
2. <b>Einlage in Spezialfonds.</b>						
Reservefond, Vertragliche Jahreseinlage . . . . .	50,250	—				
Ausserordentliche Einlage . . . . .	300,000	—	350,250	—	1,190,250	—
3. <b>Saldo-Vortrag</b> auf das Jahr 1886 . . . . .	.	.	.	.	123,823	28
<b>Summa</b> .	.	.	.	.	<b>1,314,073</b>	<b>28</b>

### III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1885.

	Erlöse und Rückerstat- tungen.		Verwendungen zu Bauzwecken.		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten.</b>								
Vertragliche Entschädigung an die Nordost- bahngesellschaft für Bauleitung . . . . .	—	—	652	05	.	.	652	05
<b>B. Verzinsung des Baukapitals . . . . .</b>								
	—	—	—	—	.	.	—	—
<b>C. Expropriation.</b>								
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	—	—	3	40	3	40		
2. Entschädigungen . . . . .	100	—	558	25	458	25	461	65
<b>D. Bahnbau.</b>								
1. Unterbau . . . . .	—	—	—	—	—	—		
2. Oberbau.								
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben etc. incl. Foundation . . . . .	—	—	5,556	47	5,556	47		
3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtungen.								
d. Wasserstationen und Brunnen . . . . .	—	—	267	07	267	07		
f. Wärterhäuser . . . . .	—	—	5,839	36	5,839	36		
4. Telegraph, Signale und Verschie- denes.								
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Lei- tungen . . . . .	—	—	4,029	55	4,029	55		
d. Einfriedigungen und Barrieren . . . . .	—	—	14	30	14	30	15,706	75
	100	—	16,920	45	.	.	16,820	45
<b>II. Rollmaterial . . . . .</b>								
	—	—	—	—	.	.	—	—
<b>III. Mobilium und Geräthschaften.</b>								
3. Für den Stationsdienst . . . . .	1,803	82	33	25	.	.	÷ 1,770	57
	1,903	82	16,953	70				
<b>Total der Netto-Ausgaben pro 1885 . . . . .</b>							<b>15,049</b>	<b>88</b>
<b>Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1885 nach Bauobjekten.</b>								
1. Altstetten, Verriegelung der Weichen und Signale . . . . .					6,794	85		
2. Offene Bahn, Wärterwohnhaus bei Kilom. 5.133 . . . . .					5,851	84		
3. Gisikon, Verriegelung der Weichen und Signale . . . . .					1,394	46		
4. Ebikon, dasselbe . . . . .					2,912	55	16,953	70
Hievon ab:								
1. Recognitionsgebühren . . . . .					100	—		
2. Abschreibung von disponiblen Inventar . . . . .					1,803	82	1,903	82
<b>Summa wie oben . . . . .</b>							<b>15,049</b>	<b>88</b>

IV. Bilanz der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern  
auf 31. Dezember 1885.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Aktiven.</b>						
<b>1. Bauconto.</b>						
<b>a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
Nettoausgaben von 1862—1884 . . . . .	10,020,969	86				
Nettoausgaben im Jahr 1885 . . . . .	16,820	45	10,037,790	31		
<b>b. Rollmaterial.</b>						
Nettoausgaben von 1862—1884 . . . . .			1,559,038	61		
<b>c. Mobiliar und Geräthschaften.</b>						
Nettoausgaben von 1862—1884 . . . . .	109,761	63				
ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1885 . . . . .	1,770	57	107,991	06	11,704,819	98
<b>2. Verfügbare Mittel.</b>						
<b>Conto-Corrent-Guthaben an die Nordostbahngesellschaft.</b>						
a. Saldo des Baukapitals per 31. Dezember 1885 . . . . .			295,180	02		
b. Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung " . . . . .			123,823	28		
c. Saldo des Reservefonds " . . . . .			300,000	—	719,003	30
<b>Summa der Aktiven .</b>					<b>12,423,823</b>	<b>28</b>
<b>Passiven.</b>						
<b>1. Gesellschaftskapital.</b>						
Obligationenkapital mit Gewinnberechtigung . . . . .					12,000,000	—
<b>2. Reservefond . . . . .</b>						
					300,000	—
<b>3. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .</b>						
					123,823	28
<b>Summa der Passiven .</b>					<b>12,423,823</b>	<b>28</b>

**V. Rechnung über den Reservefond**  
**der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahr 1885.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Saldo-Vortrag vom Jahr 1884 . . . . .	.	.	.	.	—	—
2. Einlagen aus der Betriebsrechnung.						
<i>a.</i> Vertragsgemässe Einlage für das Jahr 1885 (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	50,250	—				
<i>b.</i> Ausserordentliche Einlage laut Protokoll des Comité vom 28. Dezember 1885 . . . . .	300,000	—	350,250	—		
3. Beitrag der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags des Reservefonds pro 1885 . . . . .	.	.	36,483	50	386,733	50
<b>Summa</b> .	.	.	.	.	<b>386,733</b>	<b>50</b>
<b>Ausgaben.</b>						
1. Erneuerung des Oberbaues.						
<i>a.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	26,835	19				
<i>b.</i> Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .	47,826	17				
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben . . . . .	7,868	97				
<i>d.</i> Legen des Oberbaues . . . . .	12,033	17	94,563	50		
abzüglich: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Materialkosten auf der Strecke Rothkreuz-Untergrund .	.	.	7,830	—	86,733	50
2. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1886 . . . . .	.	.	.	.	300,000	—
<b>Summa</b> .	.	.	.	.	<b>386,733</b>	<b>50</b>



