

Sechszehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbahn umfassend das Jahr 1885

Autor(en): **Studer**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **33 (1885)**

PDF erstellt am: **30.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-730421>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Sechszehnter Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Unternehmung der Bötzbahnbahn

umfassend das Jahr

1885.



An das Tit. Verwaltungskomite der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Centralbahn-
und der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft.



Tit.!

Wir beehren uns, Ihnen mitfolgend die sechszehnte, das Jahr 1885 umfassende Rechnung über den Betrieb und Bau der Bötzberrgbahn vorzulegen und Ihnen gleichzeitig einen Bericht über unsere diesfällige Geschäftsführung zu erstatten.

Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Die im Berichtsjahr auf der Linie Brugg-Pratteln-Basel ausgeführten Bahnzüge haben im Ganzen 430,043 Kilometer (1884: 430,012) zurückgelegt. Davon fallen auf:

| | 1884 | 1885 |
|--|------------|------------|
| | Kilometer. | Kilometer. |
| a) Fahrplanmässige Züge: | | |
| 1. Schnell- und Personenzüge | 209,461 | 211,700 |
| 2. Gemischte Züge | 83,785 | 84,650 |
| 3. Güterzüge ohne Personen | 83,785 | 84,680 |
| | 377,031 | 381,030 |
| b) Ergänzungs- und Extrazüge | 52,981 | 49,013 |
| Total | 430,012 | 430,043 |

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

I. Einnahmen.

| 1884 (58 Kilometer) | | | | 1885 (58 Kilometer) | | | Mehreinnahme | | Mindereinnahme | |
|------------------------|------|----------|---|------------------------|------|----------|-----------------|------|----------------|------|
| Fr. | Cts. | Prozente | | Fr. | Cts. | Prozente | gegenüber 1884. | | | |
| | | | | Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| 615,355 | 54 | 27.42 | I. Ertrag des Personentransportes | 645,709 | 11 | 27.74 | 30,353 | 57 | — | — |
| | | | II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes: | | | | | | | |
| 58,255 | 77 | 2.60 | 1. Vom Gepäck | 61,399 | 67 | 2.64 | 3,143 | 90 | — | — |
| 32,686 | 92 | 1.46 | 2. Von Thieren | 95,122 | 18 | 4.09 | 62,435 | 26 | — | — |
| 1,529,723 | 31 | 68.16 | 3. Von Gütern | 1,511,768 | 04 | 64.96 | — | — | 17,955 | 27 |
| 1,620,666 | — | 72.22 | | 1,668,289 | 89 | 71.69 | 47,623 | 89 | — | — |
| 2,236,021 | 54 | 99.64 | | 2,313,999 | — | 99.43 | 77,977 | 46 | — | — |
| 8,209 | 15 | 0.36 | III. Verschiedene Einnahmen . . . | 13,355 | 36 | 0.57 | 5,146 | 21 | — | — |
| 2,244,230 | 69 | 100 | . . . Total der Einnahmen | 2,327,354 | 36 | 100 | 83,123 | 67 | — | — |

Die Mehreinnahme aus dem Personenverkehr im Jahre 1885 rührt ausschliesslich vom Anwachsen des Verkehrs in der I. und II. Klasse her. Diese beiden Klassen, welche nur von 26,84 0/0 der Passagiere benutzt wurden, haben 53,34 0/0 der Einnahmen geliefert. Es ist das ein Verhältniss, das sich bei wenig andern schweizerischen Bahnunternehmungen findet und lässt sich, abgesehen von der Verschiedenheit der Taxen, leicht dadurch erklären, dass die Mehrzahl der Passagiere I. und II. Klasse die Bahn in der ganzen Länge befahren.

Der Viehtransport hat abermals eine bedeutende Steigerung erfahren, die, wie im Vorjahre, fast ausschliesslich vom Kleinviehtransport aus Oesterreich-Ungarn nach Frankreich herrührt.

Im Güterverkehr hat ein kleiner Rückgang der Transportquantitäten (insbesondere der Rohmaterialien) und Einnahmen stattgefunden; ausserdem fanden, wie aus Tabelle 6 ersichtlich ist, nicht unerhebliche, sich aber gegenseitig ziemlich ausgleichende Mutationen in den einzelnen Verkehren statt. Zum ersten Male erscheint auch der Arlbergverkehr (in Tabelle 6) als besonderer Verkehr; aus den betreffenden Ziffern kann aber nicht geschlossen werden, dass dieser Verkehr sich auf diese geringen Quantitäten beschränkt habe. Zu demselben gehört naturgemäss auch der Umkartirungsverkehr in Buchs und ein Theil desjenigen in Romanshorn, der sich in fraglicher Tabelle rechnerisch als Verkehr mit den Vereinigten Schweizerbahnen beziehungsweise mit der Nordostbahn darstellt.

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

| | Transportquantitäten | | | | Einnahmen | | | | | |
|---|----------------------|---------------|----------------|---------------|------------------|-----------|---------------|------------------|-----------|---------------|
| | 1884 | | 1885 | | 1884 | | | 1885 | | |
| | Personen | Pro- zente | Personen | Pro- zente | Fr. | Cts. | Pro- zente | Fr. | Cts. | Pro- zente |
| I. Personentransport. | | | | | | | | | | |
| <i>a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:</i> | | | | | | | | | | |
| Einfache Fahrt . . . I. Klasse . . . | 7,704 | 2.24 | 9,390 | 2.66 | 46,908 | 31 | 7.62 | 58,401 | 87 | 9.05 |
| „ „ . . . II. „ . . . | 42,171 | 12.25 | 44,020 | 12.48 | 167,838 | 46 | 27.27 | 176,460 | 98 | 27.33 |
| „ „ . . . III. „ . . . | 89,884 | 26.12 | 87,721 | 24.87 | 155,667 | 49 | 25.30 | 150,578 | 58 | 23.32 |
| <i>b. Zu ermässigten Fahrtaxen:</i> | | | | | | | | | | |
| Mit Güterzügen . . . II. „ . . . | 231 | 0.07 | 208 | 0.06 | 230 | 31 | 0.04 | 210 | 66 | 0.03 |
| „ „ . . . III. „ . . . | 7,550 | 2.19 | 7,033 | 2.00 | 5,349 | 60 | 0.87 | 4,808 | 83 | 0.75 |
| Hin- und Rückfahrt . . . I. „ . . . | 1,138 | 0.33 | 1,394 | 0.40 | 5,445 | 86 | 0.88 | 6,670 | 83 | 1.03 |
| „ „ „ . . . II. „ . . . | 26,394 | 7.67 | 28,110 | 7.97 | 60,833 | 09 | 9.89 | 65,299 | 96 | 10.11 |
| „ „ „ . . . III. „ . . . | 134,136 | 38.98 | 140,802 | 39.92 | 125,412 | 52 | 20.38 | 125,600 | 77 | 19.45 |
| Abonnementsbillete . . . II. „ . . . | 1,740 | 0.51 | 2,304 | 0.65 | 1,189 | — | 0.19 | 1,279 | 85 | 0.20 |
| „ „ . . . III. „ . . . | 11,058 | 3.21 | 8,514 | 2.41 | 3,314 | — | 0.54 | 2,654 | 75 | 0.41 |
| Militär- u. Polizeitransporte III. „ . . . | 1,941 | 0.56 | 1,759 | 0.50 | 1,733 | 43 | 0.28 | 1,603 | 40 | 0.25 |
| Gesellschafts-, Schul- und Lustfahrten . . . I. „ . . . | 947 | 0.28 | 1,915 | 0.54 | 4,673 | 81 | 0.76 | 9,611 | 37 | 1.49 |
| „ „ . . . II. „ . . . | 5,090 | 1.48 | 7,315 | 2.07 | 15,489 | 13 | 2.52 | 26,488 | 76 | 4.10 |
| „ „ . . . III. „ . . . | 14,162 | 4.11 | 12,237 | 3.47 | 21,270 | 53 | 3.46 | 16,038 | 50 | 2.48 |
| Total | 344,146 | 100 | 352,722 | 100 | 615,355 | 54 | 100 | 645,709 | 11 | 100 |
| <i>Rekapitulation nach Klassen:</i> | | | | | | | | | | |
| I. Klasse | 9,789 | 2.84 | 12,699 | 3.60 | 57,027 | 98 | 9.27 | 74,684 | 07 | 11.57 |
| II. „ | 75,626 | 21.98 | 81,957 | 23.24 | 245,579 | 99 | 39.91 | 269,740 | 21 | 41.77 |
| III. „ | 258,731 | 75.18 | 258,066 | 73.16 | 312,747 | 57 | 50.82 | 301,284 | 83 | 46.66 |
| Total | 344,146 | 100 | 352,722 | 100 | 615,355 | 54 | 100 | 645,709 | 11 | 100 |
| II. Gepäcktransport | | | | | | | | | | |
| | 2,440 | | 2,584 | | 58,255 | 77 | | 61,399 | 67 | |
| III. Viehtransport. | | | | | | | | | | |
| Klasse I | 439 | 0.31 | 606 | 0.13 | 32,686 | 92 | | 95,122 | 18 | |
| „ II | 4,242 | 2.97 | 6,448 | 1.42 | | | | | | |
| „ III | 3,566 | 2.49 | 3,206 | 0.71 | | | | | | |
| „ IV | 134,733 | 94.23 | 444,126 | 97.74 | | | | | | |
| Total | 142,980 | 100 | 454,386 | 100 | 32,686 | 92 | | 95,122 | 18 | |
| IV. Gütertransport. | | | | | | | | | | |
| Eilgut | 8,039 | 2.07 | 8,564 | 2.28 | 1,507,792 | 55 | 98.57 | 1,488,700 | 97 | 98.47 |
| Stückgutklasse I | 26,410 | 6.81 | 26,175 | 6.96 | | | | | | |
| „ II | 17,320 | 4.46 | 17,074 | 4.54 | | | | | | |
| Wagenladungsklasse A | 18,398 | 4.74 | 19,082 | 5.07 | | | | | | |
| „ B | 12,820 | 3.31 | 13,513 | 3.59 | | | | | | |
| Spezial-Tarif Ia | 8,019 | 2.07 | 7,431 | 1.97 | | | | | | |
| „ Ib | 59,737 | 15.39 | 64,683 | 17.19 | | | | | | |
| „ IIa | 2,889 | 0.74 | 3,617 | 0.96 | | | | | | |
| „ IIb | 21,370 | 5.51 | 19,878 | 5.28 | | | | | | |
| „ IIIa | 2,985 | 0.77 | 3,694 | 0.98 | | | | | | |
| „ IIIb | 210,017 | 54.13 | 192,604 | 51.18 | | | | | | |
| Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision etc.) | | | | | 21,930 | 76 | 1.43 | 23,067 | 07 | 1.53 |
| Total | 388,004 | 100 | 376,315 | 100 | 1,529,723 | 31 | 100 | 1,511,768 | 04 | 100 |
| V. Verschiedene Einnahmen | | | | | | | | | | |
| | | | | | 8,209 | 15 | | 13,355 | 36 | |
| Gesammttotal | | | | | 2,244,230 | 69 | | 2,327,354 | 36 | |

3. Durchschnittsergebnisse.

| Bahnlänge: 58 Kilometer. | | 1884 | 1885 |
|---|-----------|------------|------------|
| Personentransport. | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer | Franken | 10,609.58 | 11,132.91 |
| „ „ Reisenden | „ | 1.79 | 1.83 |
| „ „ „ und Bahnkilometer | Centimes | 5.45 | 5.54 |
| Zahl der Personenkilometer | | 11,285,067 | 11,664,367 |
| Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen | Kilometer | 32.79 | 33.07 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total | Reisende | 194,570 | 201,110 |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen | „ | 5,935 | 6,081 |
| „ „ Personen-Wagenachsenkilometer kommen | „ | 6.14 | 5.62 |
| Gepäcktransport. | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer | Franken | 1,004.41 | 1,058.61 |
| „ „ Tonne | „ | 23.88 | 23.76 |
| „ „ Tonnenkilometer | Centimes | 51.99 | 51.55 |
| „ „ Reisenden | „ | 16.93 | 17.41 |
| Zahl der Tonnenkilometer | | 112,057 | 119,097 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 45.96 | 46.09 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Tonnen | 1,932 | 2,053 |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen | „ | 42 | 45 |
| „ „ Reisenden „ | Kilogr. | 7.09 | 7.33 |
| Viehtransport. | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer | Franken | 563.57 | 1,640.04 |
| „ „ Stück | „ | 0.22 | 0.21 |
| „ „ Tonnenkilometer | Centimes | 12.54 | 12.31 |
| Zahl der Tonnenkilometer | | 260,731 | 772,735 |
| Gütertransport. | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer | Franken | 26,374.54 | 26,064.97 |
| „ „ Tonne | „ | 3.94 | 4.02 |
| „ „ Tonnenkilometer | Centimes | 7.41 | 7.57 |
| Tonnenkilometer | | 20,644,045 | 19,974,044 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 53.21 | 53.08 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Tonnen | 355,932 | 344,380 |
| „ jeden Bahnkilometer kommen | „ | 6,690 | 6,488 |
| „ „ Güter-Wagenachsenkilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen | „ | 2.01 | 1.97 |
| Unmittelbare Einnahmen. | | | |
| Total per Bahnkilometer | Franken | 38,552.10 | 39,896.53 |
| Mittelbare Betriebseinnahmen. | | | |
| Betreffniss per Bahnkilometer | „ | 141.53 | 230.26 |
| Totaleinnahme per Bahnkilometer | „ | 38,693.63 | 40,126.79 |

5. Frequenz nach den Stationen.

| | Per- sonen | Ge- päck | Vieh | Güter | | | Differenz gegenüber 1884 | | Rang- ordnung der Stationen | |
|--|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|---------|-----------------------------|--------|-----------------------------------|------------------------|
| | | | | Versandt | Empfang | Total | Personen* | Güter | nach | |
| | | | | | | | | | Personen- zahl | Güter- ge- wicht |
| | Anzahl | Tonnen | Stück | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Anzahl | Tonnen | | |
| 1. Brugg | 10,227 | 29 | 965 | 2,814 | 39,116 | 41,930 | - | 9,533 | 7 | 2 |
| 2. Bötzenegg | 4,605 | 7 | 36 | 125 | 312 | 437 | - | 7 | 12 | 13 |
| 3. Effingen | 7,442 | 22 | 141 | 290 | 1,303 | 1,593 | + | 48 | 9 | 8 |
| 4. Hornussen | 4,376 | 12 | 45 | 561 | 380 | 941 | + | 430 | 13 | 11 |
| 5. Frick | 15,334 | 41 | 1,283 | 1,995 | 2,097 | 4,092 | - | 145 | 4 | 6 |
| 6. Eiken | 6,330 | 9 | 221 | 472 | 1,084 | 1,556 | + | 238 | 10 | 10 |
| 7. Stein | 18,201 | 35 | 460 | 719 | 869 | 1,588 | - | 573 | 3 | 9 |
| 8. Mumpf | 7,913 | 14 | 126 | 217 | 304 | 521 | - | 270 | 8 | 12 |
| 9. Möhlin | 11,555 | 155 | 519 | 11,965 | 3,779 | 15,744 | + | 391 | 6 | 4 |
| 10. Rheinfelden | 50,510 | 147 | 605 | 17,437 | 10,828 | 28,265 | + | 359 | 2 | 3 |
| 11. Augst | 14,973 | 90 | 94 | 2,737 | 2,723 | 5,460 | - | 1,088 | 5 | 5 |
| 12. Pratteln | 4,710 | 12 | 36 | 1,619 | 998 | 2,617 | + | 999 | 11 | 7 |
| 13. Muttenz | 1,705 | 1 | 13 | 103 | 73 | 176 | + | 12 | 14 | 14 |
| 14. Basel | 88,924 | 717 | 1,286 | 108,089 | 49,597 | 157,686 | - | 41,195 | 1 | 1 |
| Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern, Effretikon-Hinweil und fremde Bahnen | 62,154 | 798 | 8,889 | 55,316 | 90,996 | 146,312 | - | 29,782 | | |
| Rundfahrten | 7,418 | . | . | . | . | . | . | . | | |
| Transitverkehr | 36,345 | 495 | 439,667 | 171,856 | 171,856 | 343,712 | + | 56,738 | | |
| Total | 352,722 | 2,584 | 454,386 | 376,315 | 376,315 | | | | | |

*) Die Differenz zwischen den Jahren 1884 und 1885 kann im Personenverkehr für den vorliegenden Geschäftsbericht nicht dargestellt werden, weil im Jahr 1884 die Retourbillete für die Hinfahrt als Verkehr der Ausgabestation und für die Rückfahrt als Verkehr der Bestimmungsstation gerechnet wurden, wogegen vom Jahr 1885 an nach dem Verfahren der andern schweizerischen Bahnen die Retourbillete sowohl für die Hin- wie für die Rückfahrt als Verkehr der Ausgabestation gerechnet werden.

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

| | Von Bötzberrgbahn | | Nach Bötzberrgbahn | | Total | | Differenz gegenüber 1884 | |
|---|--|----------------|---|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|-----------------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen* | Güter |
| | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen |
| I. Direkter Verkehr der Bötzberrgbahn. | | | | | | | | |
| Nordostbahn und Zürichseedampfboote | 42,187 | 56,366 | 43,473 | 27,283 | 85,660 | 83,649 | | - 28,322 |
| Zürich-Zug-Luzern und Rigibahnen | 297 | 2,029 | 497 | 742 | 794 | 2,771 | | - 290 |
| Effretikon-Hinweil | 33 | 1,094 | 42 | 113 | 75 | 1,207 | | - 486 |
| Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen | 6,322 | 17,632 | 7,836 | 12,521 | 14,158 | 30,153 | | - 1,621 |
| Tössthalbahn | — | 1,114 | — | 92 | — | 1,206 | | + 316 |
| Wädensweil-Einsiedeln | 3,905 | 1,709 | 584 | 97 | 4,489 | 1,806 | | - 632 |
| Gotthard und Italien | 3,240 | 892 | 3,166 | 270 | 6,406 | 1,162 | | + 119 |
| Centralbahn und weiter gelegene Bahnen | 4,417 | 8,471 | 4,503 | 2,096 | 8,920 | 10,567 | | + 125 |
| Elsass-Lothringen u. weiter gelegene Bahnen | 142 | 162 | 320 | 4,325 | 462 | 4,487 | | + 890 |
| Gr. Badische Bahn | 49 | 493 | — | 734 | 49 | 1,227 | | + 89 |
| K. Württembergische Staatsbahn | — | 7 | — | 15 | — | 22 | | - 24 |
| K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen | 310 | 1,025 | 323 | 4,919 | 633 | 5,944 | | - 2,057 |
| Oesterreich via Arlberg | 1,374 | 2 | 1,410 | 2,109 | 2,784 | 2,111 | | + 2,111 |
| Total | 62,276 | 90,996 | 62,154 | 55,316 | 124,430 | 146,312 | | - 29,782 |
| II. Transitverkehr über die Bötzberrgbahn. | | | | | | | | |
| | Von Centralbahn, Jura-Bern-Luzern- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter | | Nach Centralbahn, Jura-Bern-Luzern- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter | | | | | |
| Nordostbahn | 10,009 | 105,021 | 7,857 | 43,452 | 17,866 | 148,473 | | + 25,304 |
| Zürich-Zug-Luzern | 6 | 5,101 | 2 | 85 | 8 | 5,186 | | + 866 |
| Effretikon-Hinweil | — | 129 | 1 | 17 | 1 | 146 | | + 12 |
| Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen. | 1,836 | 5,051 | 928 | 5,664 | 2,764 | 10,715 | | + 6,666 |
| Tössthalbahn | — | 146 | — | 3 | — | 149 | | + 149 |
| Wädensweil-Einsiedeln | 10,072 | 2 | 991 | 2 | 11,063 | 4 | | - 426 |
| Aargauische Südbahn | — | 80 | — | — | — | 80 | | - 17 |
| Gotthard und Italien | 1,166 | — | 1,146 | — | 2,312 | — | | — |
| K. Württembergische Staatsbahn | — | — | — | 5 | — | 5 | | - 44 |
| K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen | 33 | 43 | 23 | 1,538 | 56 | 1,581 | | - 9,658 |
| Oesterreich-Ungarn via Arlberg | 889 | 149 | 1,386 | 5,368 | 2,275 | 5,517 | | + 5,517 |
| Total | 24,011 | 115,722 | 12,334 | 56,134 | 36,345 | 171,856 | | + 28,369 |
| Gesamttotal | 86,287 | 206,718 | 74,488 | 111,450 | 160,775 | 318,168 | | - 1,413 |

* Die Differenz zwischen den Jahren 1884 und 1885 kann im Personenverkehr für den vorliegenden Geschäftsbericht nicht dargestellt werden, weil im Jahr 1884 die Retourbillete für die Hinfahrt als Verkehr der Ausgabestation und für die Rückfahrt als Verkehr der Bestimmungsstation gerechnet wurden, wogegen vom Jahr 1885 an nach dem Verfahren der andern schweizerischen Bahnen die Retourbillete sowohl für die Hin- wie für die Rückfahrt als Verkehr der Ausgabestation gerechnet werden.

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

| | 1884 | 1885 | Gegenüber 1884 | |
|--|----------------|----------------|----------------|--------------|
| | | | mehr | weniger |
| | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| A. Lebens- und Genussmittel: | | | | |
| <i>a) Verbrauchsmittel</i> | | | | |
| I. In festem Zustande | | | | |
| 1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte | 17,892 | 25,636 | 7,744 | — |
| 2. Mehl und Mühlenfabrikate | 7,206 | 6,939 | — | 267 |
| 3. Kartoffeln | 1,761 | 852 | — | 909 |
| 4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse | 452 | 618 | 166 | — |
| 5. Baumfrüchte* | 1,032 | 1,306 | 274 | — |
| 6. Weintrauben zur Weinbereitung | 330 | 280 | — | 50 |
| 7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret | 2,632 | 3,380 | 748 | — |
| 8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger) | 3,236 | 3,228 | — | 8 |
| 9. Eier | 180 | 248 | 68 | — |
| 10. Kaffee | 1,546 | 2,020 | 474 | — |
| 11. Kaffee-Surrogate | 1,341 | 1,507 | 166 | — |
| 12. Zucker, raffiniert | 1,218 | 1,262 | 44 | — |
| 13. Rohzucker | 6,721 | 1,617 | — | 5,104 |
| 14. Tabak, roh und fabrizirt | 1,573 | 1,278 | — | 295 |
| | 47,120 | 50,171 | 3,051 | — |
| II. In flüssigem Zustande | | | | |
| 15. Milch, einschliesslich condensirte | 246 | 526 | 280 | — |
| 16. Wein und Most, Speiseessig | 6,263 | 6,905 | 642 | — |
| 17. Bier | 8,077 | 9,104 | 1,027 | — |
| 18. Branntwein und Liqueur | 587 | 516 | — | 71 |
| 19. Mineralwasser | 419 | 438 | 19 | — |
| | 15,592 | 17,489 | 1,897 | — |
| <i>b) Gebrauchsmittel</i> | | | | |
| 20. Hausrath und Effekten | 1,597 | 1,605 | 8 | — |
| 21. Bücher, Kunstgegenstände | 364 | 324 | — | 40 |
| | 1,961 | 1,929 | — | 32 |
| | 64,673 | 69,589 | 4,916 | — |
| B. Brennmaterialien: | | | | |
| 22. Brennholz und Holzkohlen | 383 | 478 | 95 | — |
| 23. Torf | 76 | 198 | 122 | — |
| 24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks | 145,643 | 139,966 | — | 5,677 |
| | 146,102 | 140,642 | — | 5,460 |
| C. Baumaterialien: | | | | |
| 25. Bausteine Pflastersteine, Marmor, roh | 1,657 | 1,326 | — | 331 |
| 26. Backsteine, Ziegel | 1,662 | 1,774 | 112 | — |
| 27. Dachschiefer | 212 | 609 | 397 | — |
| 28. Kalksteine, Gypssteine | 303 | 79 | — | 224 |
| 29. Kalk und Gyps | 1,046 | 1,332 | 286 | — |
| 30. Cement, Trass | 2,332 | 1,855 | — | 477 |
| 31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine | 254 | 295 | 41 | — |
| 32. Asphalt | 59 | 119 | 60 | — |
| 33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeiten, rohe | 585 | 518 | — | 67 |
| 34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen | 23,184 | 24,686 | 1,502 | — |
| | 31,294 | 32,593 | 1,299 | — |
| Übertrag | 242,069 | 242,821 | 755 | — |

Verkehr nach den Waarengattungen.

| | 1884 | 1885 | Gegenüber 1884 | |
|--|----------------|----------------|----------------|--------------|
| | | | mehr | weniger |
| | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| Übertrag | 242,069 | 242,824 | 755 | — |
| D. Metallindustrie: | | | | |
| 35. Eisen, roh und alt, Erze | 8,088 | 5,038 | — | 3,050 |
| 36. Eisen, fabrizirt (Art. des Sp.-Tarifs II) | 12,323 | 13,019 | 696 | — |
| 37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör | 7,609 | 5,809 | — | 1,800 |
| 38. Eisenwaaren (Art. des Sp.-Tarifs I) | 2,499 | 2,351 | — | 148 |
| 39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen | 940 | 1,533 | 593 | — |
| 40. Maschinen, zusammengesetzte | 876 | 841 | — | 35 |
| 41. Maschinentheile | 3,976 | 4,634 | 658 | — |
| | 36,311 | 33,225 | — | 3,086 |
| E. Textilindustrie: | | | | |
| <i>a) in Baumwolle</i> | | | | |
| 42. Baumwolle, roh | 12,614 | 10,992 | — | 1,622 |
| 43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh | 5,383 | 6,497 | 1,114 | — |
| 44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren | 7,084 | 5,720 | — | 1,364 |
| 45. Baumwollabfälle | 1,013 | 1,397 | 384 | — |
| | <i>26,094</i> | <i>24,606</i> | — | <i>1,488</i> |
| <i>b) in Leinen, Hanf etc.</i> | | | | |
| 46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf | 264 | 148 | — | 116 |
| 47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf etc. | 1,235 | 1,359 | 124 | — |
| | <i>1,499</i> | <i>1,507</i> | 8 | — |
| <i>c) in Seide</i> | | | | |
| 48. Seidenabfälle, Cocons | 235 | 438 | 203 | — |
| 49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe | 2,540 | 2,397 | — | 143 |
| | <i>2,775</i> | <i>2,835</i> | 60 | — |
| <i>d) in Wolle</i> | | | | |
| 50. Wolle, roh und Wollabfälle | 843 | 1,111 | 268 | — |
| 51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren | 592 | 836 | 244 | — |
| | <i>1,435</i> | <i>1,947</i> | 512 | — |
| | 31,803 | 30,895 | — | 908 |
| F. Gerberei: | | | | |
| 52. Felle und Häute | 766 | 1,074 | 308 | — |
| 53. Rinde | 1,373 | 1,610 | 237 | — |
| 54. Gerbstoffe | 41 | 47 | 6 | — |
| 55. Leder und Lederwaaren | 540 | 517 | — | 23 |
| | 2,720 | 3,248 | 528 | — |
| G. Glas- und Thonwaarenfabrikation: | | | | |
| 56. Glas, Fenster- und Tafelglas (Sp.-Tarif I) | 716 | 847 | 131 | — |
| 57. „ Hohlglaswaaren (Sp.-Tarif II) | 424 | 468 | 44 | — |
| 58. Thonwaaren (Sp.-Tarif II) | 491 | 456 | — | 35 |
| 59. Thonröhren aller Art | 194 | 179 | — | 15 |
| | 1,825 | 1,950 | 125 | — |
| H. Papierfabrikation: | | | | |
| 60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papier- spähne | 1,502 | 4,055 | 2,553 | — |
| 61. Papier und Carton (A u. B) | 955 | 916 | — | 39 |
| 62. Packpapier, Packpappe (Sp.-Tarif I) | 315 | 462 | 147 | — |
| | 2,772 | 5,433 | 2,661 | — |
| I. Strohindustrie: | | | | |
| 63. Strohwaaren aller Art | 47 | 105 | 58 | — |
| Übertrag | 317,547 | 317,680 | 133 | — |

Verkehr nach den Waarengattungen.

| | 1884 | 1885 | Gegenüber 1884 | |
|--|----------------|----------------|----------------|---------------|
| | | | mehr | weniger |
| | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| Übertrag | 317,547 | 317,680 | 133 | — |
| K. Holzindustrie: | | | | |
| 64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben | 7,684 | 3,109 | — | 4,575 |
| 65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe | 127 | 127 | — | — |
| 66. Holzwaaren | 714 | 759 | 45 | — |
| | 8,525 | 3,995 | — | 4,530 |
| L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie: | | | | |
| 67. Farben und Farbwaaren | 1,095 | 1,378 | 283 | — |
| 68. Farbholz | 394 | 370 | — | 24 |
| 69. Farberden | 451 | 778 | 327 | — |
| 70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl. | 1,737 | 1,438 | — | 299 |
| 71. Soda | 1,730 | 2,238 | 508 | — |
| 72. Salz (Koch- und Viehsalz) | 18,593 | 19,277 | 684 | — |
| 73. Säuren, Laugen, Beitzen | 885 | 807 | — | 78 |
| 74. Weinstein und Weinhefe | 242 | 172 | — | 70 |
| 75. Fett und Fettwaaren, Seifen, Kerzen | 993 | 1,047 | 54 | — |
| 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar etc. | 125 | 190 | 65 | — |
| 77. Stärke, Stärkemehl | 1,103 | 1,058 | — | 45 |
| 78. Chinarinde | 12 | — | — | 12 |
| 79. Mineralöle (Petroleum) | 3,511 | 2,435 | — | 1,076 |
| 80. Vegetabilische Öle | 2,629 | 1,557 | — | 1,072 |
| 81. Harz, Theer, Harz- und Theerprodukte | 1,582 | 1,413 | — | 169 |
| 82a. Schwefel | 62 | 23 | — | 39 |
| 82b. (95) Zündwaaren | 127 | 70 | — | 57 |
| 83. Spirit | 1,353 | 1,370 | 17 | — |
| 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden | 897 | 1,680 | 783 | — |
| 85. Eis | 10,640 | 611 | — | 10,029 |
| 86. Heu und Stroh | 1,118 | 1,242 | 124 | — |
| 87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art | 81 | 155 | 74 | — |
| 88. Sämereien aller Art (ausschliesslich Getreide) | 904 | 1,259 | 355 | — |
| 89. Düngmittel aller Art | 3,099 | 4,697 | 1,598 | — |
| | 53,363 | 45,265 | — | 8,098 |
| M. Hilfsmittel zum Transport: | | | | |
| 90. Fahrzeuge | 521 | 548 | 27 | — |
| 91. Leere Gebinde und Emballagen | 3,812 | 3,193 | — | 619 |
| | 4,333 | 3,741 | — | 592 |
| N. Nicht rubrizirte Waaren: | | | | |
| 92. Einzelsendungen | 1,502 | 1,210 | — | 292 |
| 93. Sammelladungen | 244 | 6 | — | 238 |
| 94. Uebrige Wagenladungen | 112 | 324 | 212 | — |
| | 1,858 | 1,540 | — | 318 |
| <i>Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen</i> | 2,454 | 4,094 | 1,640 | — |
| | 4,312 | 5,631 | 1,322 | — |
| Gesammttotal | 388,080 | 376,315 | — | 11,765 |

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

| | Bahnlänge Kilometer | Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | | | Bruttobetrag der unmittelbaren Einnahmen | | | | | | | Verschiedene Einnahmen per Bahnkilometer Fr. |
|------|----------------------------|---|------------------|-----------------|--|----------------------------------|-------------------|---------------|-------------|--------------|--------------|---|
| | | Personen | Gepäck Tonnen | Güter Tonnen | per Zugkilom. Fr. | per Wagenachsenkilometer Cts. | Per Bahnkilometer | | | | | |
| | | | | | | | Personen Fr. | Gepäck Fr. | Vieh Fr. | Güter Fr. | Total Fr. | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1875 | 24.2 | 198,323 | 1,241 | 290,808 | 4. 34 | 15.30 | 10,535 | 642 | 256 | 24,432 | 35,865 | 146 |
| 1876 | 58 | 179,861 | 1,249 | 312,385 | 4. 43 | 16.13 | 9,352 | 640 | 179 | 25,341 | 35,512 | 428 |
| 1877 | 58 | 176,075 | 1,310 | 296,112 | 5. 20 | 17.19 | 8,896 | 648 | 287 | 23,699 | 33,530 | 454 |
| 1878 | 58 | 167,187 | 1,388 | 265,612 | 5. 41 | 18.38 | 9,020 | 709 | 339 | 22,135 | 32,203 | 479 |
| 1879 | 58 | 168,958 | 1,353 | 274,051 | 5. 51 | 19.64 | 8,980 | 700 | 302 | 22,586 | 32,568 | 166 |
| 1880 | 58 | 168,031 | 1,495 | 334,389 | 5. 67 | 18.13 | 9,113 | 779 | 365 | 25,644 | 35,901 | 192 |
| 1881 | 58 | 173,777 | 1,587 | 268,596 | 5. 56 | 19.85 | 9,398 | 831 | 294 | 22,838 | 33,361 | 155 |
| 1882 | 58 | 187,370 | 1,702 | 345,949 | 5. 64 | 19.43 | 10,300 | 883 | 428 | 27,818 | 39,429 | 148 |
| 1888 | 58 | 253,163 | 1,964 | 333,857 | 5. 62 | 19.71 | 13,213 | 1,015 | 373 | 26,301 | 40,902 | 154 |
| 1884 | 58 | 194,570 | 1,932 | 355,932 | 5. 22 | 18.23 | 10,610 | 1,004 | 564 | 26,374 | 38,552 | 142 |
| 1885 | 58 | 201,110 | 2,053 | 344,380 | 5. 38 | 18.29 | 11,133 | 1,059 | 1,640 | 26,065 | 39,897 | 230 |

Ausgaben.

Die diesjährigen Rechnungen sind der Form nach so weit als thunlich im Sinne der bundesrätlichen Verordnung vom 25. November 1884 aufgestellt worden. Wegen der Abweichung derselben von dem früheren Schema der Betriebsrechnung muss daher für diesmal von einer vergleichenden Gegenüberstellung der Betriebsausgaben nach den einzelnen Rubriken zu denjenigen des Vorjahres Umgang genommen werden. Die vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahn für die Besorgung des Betriebsdienstes ist entsprechend der verminderten Fahrleistungen um Fr. 14,853. 45 Cts. niedriger als im Vorjahr, nämlich Fr. 1,147,780. 10 Cts. im Berichtsjahr gegen Fr. 1,162,633. 55 Cts. im Jahr 1884. Die für den Unterhalt der Bahnanlagen (Titel B II A) verausgabten Fr. 9,181. 30 Cts. betreffen nachverzeichnete Arbeiten:

| | |
|---|----------------------|
| Auswechslung der durch Bergdruck gehobenen Abzugssole im Bötzberrtunnel | Fr. 3,529. 49 |
| Entwässerungsarbeiten bei Kilometer 37 ⁸ /37 ⁹ und Wiederherstellung von Böschungskegeln bei Kilometer 36 ³ /36 ⁵ | „ 449. 40 |
| Anpflanzen neuer Böschungen im Zeihener Einschnitt und der Materialgrube in Frick | „ 359. 57 |
| Verbreiterung der Bahnböschungen bei der Ergolzbrücke, Kilometer 77 ⁶ /77 ⁹ | „ 117. 61 |
| Erweiterung der Station Rheinfeldern | „ 1,281. 03 |
| Ergänzungsarbeiten an verschiedenen Hochgebäuden | „ 1,219. 94 |
| Ersatz der durch Brand zerstörten Wärterbude bei Kilometer 64 ⁷³ | „ 264. 31 |
| Vertiefung des Sodbrunnens auf der Station Augst | „ 540. 98 |
| Ummontiren von Signalscheiben von Holz- auf Eisenschwellen | „ 1,108. 92 |
| Verschiedene kleinere Arbeiten | „ 310. 05 |
| Summa wie oben | <u>Fr. 9,181. 30</u> |

Unter der Rubrik IV B 4 Verschiedenes sind enthalten:

| | |
|--|----------------------|
| Antheil der Bötzbahn an Hochwasserschaden auf der Strecke Basel-Pratteln | Fr. 2,776. 34 |
| Antheil der Bötzbahn an der Abschreibung beseitigter Gaseinrichtungen und von zurückgezogenem Inventar auf dem Bahnhof Basel | „ 3,285. 81 |
| Abschreibung der abgebrochenen Kopframpe am Güterschuppen Rheinfelden | „ 540. — |
| Brandschaden etc. | „ 209. — |
| Zusammen | <u>Fr. 6,811. 15</u> |

Der Aufwand von Fr. 134,374. 34 Cts. für Erneuerung des Oberbaues wurde ausser für die Einzelauswechslung von Oberbaumaterialien für den streckenweisen Geleisumbau von Eisenschienen Profil V mit Holzschwellen auf Stahlschienen desselben Profils mit eisernen Querschwellen auf der offenen Bahn zwischen Effingen und Hornussen, Frick und Eiken, Eiken und Stein, Augst und Pratteln und auf den Stationen Eiken und Rheinfelden erforderlich. Die Gesamtlänge dieser umgebauten Geleisestrecken beträgt 3690 Meter. Ferner ist in den vorerwähnten Kosten der Antheil der Bötzbahn an der Abschreibung von drei abgebrochenen Geleisen auf dem Bahnhof Basel inbegriffen.

Finanzergebniss.

| 1884. | | 1885. |
|-------------------|--|-------------------|
| Fr. 2,236,021. 54 | . Ertrag des Personen-, Gepäck-, Thier- und Gütertransportes | Fr. 2,313,999. — |
| „ 8,209. 15 | Verschiedene Einnahmen | „ 13,355. 36 |
| Fr. 2,244,230. 69 | | Fr. 2,327,354. 36 |
| „ 1,419,034. 23 | Betriebsausgaben, inclusive Oberbauerneuerung | „ 1,432,578. 70 |
| Fr. 825,196. 46 | Überschuss der Betriebseinnahmen | Fr. 894,775. 66 |

Davon ab:

| | | |
|------------------------|---|------------------------|
| „ 9,076. 44 | Ausbau und neue Anlagen | „ —. — |
| <u>Fr. 816,120. 02</u> | Reinertrag | <u>Fr. 894,775. 66</u> |

Der Überschuss der Betriebseinnahmen beträgt:

| | | |
|----------------|--|----------------|
| 0/0 36.77 | in Prozenten der Bruttoeinnahmen | 0/0 38.45 |
| Fr. 14,227. 52 | per Bahnkilometer | Fr. 15,427. 17 |
| „ 1. 91 | per Nutzkilometer | „ 2. 07 |

Der Reinertrag fällt den beiden beteiligten Bahngesellschaften je hälftig zu mit Fr. 447,387. 83 Cts. (1884 Fr. 408,060. 01 Cts.).

Der Schatzungswerth der entbehrlichen Landabschnitte beträgt auf 31. Dezember 1885 Fr. 21,368. 50 Cts. Es werden dieselben im laufenden Jahr einer Neuschätzung unterworfen, und das Ergebniss in der Bilanz für 1886 von den Baukosten der Bahnanlage und festen Einrichtungen ausgeschieden werden.

Genehmigen Sie, Tit.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 31. Mai 1886.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Studer.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1885.

I. Betriebsrechnung der

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-----------|------|-----------|------|------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| | | | | | | |
| I. Ertrag des Personentransportes | . | . | 645,709 | 11 | | |
| II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes. | | | | | | |
| 1. Vom Gepäck | 61,399 | 67 | | | | |
| 2. Von Thieren | 95,122 | 18 | | | | |
| 3. Von Gütern | 1,511,768 | 04 | | | | |
| | | | 1,668,289 | 89 | 2,313,999 | — |
| III. Verschiedene Einnahmen. | | | | | | |
| 1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinse). | | | | | | |
| a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | — | — | | | | |
| b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl. | 8,387 | — | 8,387 | — | | |
| 2. Ertrag von Hilfsgeschäften. | | | | | | |
| Privattelegraphendienst | . | . | — | — | | |
| 3. Sonstige Einnahmen | . | . | 4,968 | 36 | 13,355 | 36 |
| | | | | | | |
| Summa . | . | . | . | . | 2,327,354 | 36 |

Bötzbergbahn vom Jahr 1885.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--|---------|------|---------|------|------------------|-----------|
| Ausgaben. | | | | | | | |
| A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes | | . | . | . | . | 1,147,780 | 10 |
| B. Übrige Ausgaben. | | | | | | | |
| I. Allgemeine Verwaltung. | | | | | | | |
| A. Personal | | — | — | | | | |
| B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate) | | 489 | 35 | 489 | 35 | | |
| II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. | | | | | | | |
| A. Unterhalt der Bahnanlagen. | | | | | | | |
| 1. Unterbau | | 5,229 | 27 | | | | |
| 2. Oberbau | | — | — | | | | |
| 3. Hochbau | | 1,828 | 76 | | | | |
| 4. Mechan. Stationseinrichtungen incl. Foundation | | 774 | 38 | | | | |
| 5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes | | 1,348 | 89 | | | | |
| | | 9,181 | 30 | | | | |
| B. Erneuerung des Oberbaues | | 134,374 | 34 | | | | |
| C. Sonstige Ausgaben | | — | — | 143,555 | 64 | | |
| III. Expeditionsdienst | | . | . | — | — | | |
| IV. Verschiedene Ausgaben. | | | | | | | |
| A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse). | | | | | | | |
| 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken. | | | | | | | |
| a. Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln | | 116,260 | 54 | | | | |
| b. Bahnhof Brugg | | 16,729 | 07 | | | | |
| 2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) | | 303 | 29 | | | | |
| | | 133,292 | 90 | | | | |
| B. Sonstige Ausgaben. | | | | | | | |
| 1. Gerichts- und Prozesskosten Fr. — — | | | | | | | |
| 2. Feuerversicherungen | | | | | | 604.87 | |
| 3. Steuern und Abgaben | | | | | | 44.69 | |
| 4. Verschiedenes | | | | | | 6,811.15 | |
| | | 7,460 | 71 | 140,753 | 61 | | |
| | | | | | | 284,798 | 60 |
| Summa . | | . | . | . | . | 1,432,578 | 70 |

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Bötzberrgbahn vom Jahr 1885.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|-----------|------|---------|------|------------------|------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| 1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1884 | . | . | . | . | — | — |
| 2. Überschuss der Betriebseinnahmen. | | | | | | |
| Betriebseinnahmen | 2,327,354 | 36 | | | | |
| Betriebsausgaben | 1,432,578 | 70 | 894,775 | 66 | | |
| 3. Zuschüsse aus Spezialfonds. | | | | | | |
| Oberbau-Erneuerungsfond | | | 134,374 | 34 | 1,029,150 | — |
| Summa | | | | | 1,029,150 | — |
| Ausgaben. | | | | | | |
| 1. Einlage in Spezialfonds. | | | | | | |
| Oberbau-Erneuerungsfond. | | | | | | |
| Jahreseinlage laut Regulativ vom 25. Oktober 1884 | 83,677 | 64 | | | | |
| Ausserordentliche Einlage | 50,696 | 70 | 134,374 | 34 | | |
| 2. Ertragsantheile der beiden beteiligten Bahngesellschaften. | | | | | | |
| Schweizerische Centralbahn, 1/2 Antheil | 447,387 | 83 | | | | |
| Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Antheil | 447,387 | 83 | 894,775 | 66 | 1,029,150 | — |
| 3. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1886 | | | | | — | — |
| Summa | | | | | 1,029,150 | — |

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Bötzberrbahn vom Jahr 1885.

| | Erlöse und Rückerstat- tungen. | | Verwendungen zu Bauzwecken | | Netto-Einnahmen. | | | |
|---|--------------------------------------|------|----------------------------------|------|------------------|------|--------------|-----------|
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | | | |
| A. Organisations- und Verwaltungskosten | — | — | — | — | . | . | — | — |
| B. Verzinsung des Baukapitals | — | — | — | — | . | . | — | — |
| C. Expropriation. | | | | | | | | |
| 2. Entschädigungen | 16,162 | 32 | 2,374 | 55 | 13,787 | 77 | | |
| 3. Schatzungs- und Gerichtskosten | — | — | 548 | 55 | ÷ 548 | 55 | | |
| 4. Vermarkung | — | — | 12 | — | ÷ 12 | — | 13,227 | 22 |
| D. Bahnbau. | | | | | | | | |
| 1. Unterbau. | | | | | | | | |
| a. Erdarbeiten | — | — | 7,707 | 74 | ÷ 7,707 | 74 | | |
| c. Brücken und Durchlässe | — | — | 589 | 85 | ÷ 589 | 85 | | |
| 2. Oberbau. | | | | | | | | |
| a. Schienenunterlagen (Schwellen) | — | — | 1,070 | 20 | ÷ 1,070 | 20 | | |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel | — | — | 1,523 | 51 | ÷ 1,523 | 51 | | |
| c. Weichen, Kreuzungen u. Drehscheiben etc. | — | — | 979 | 60 | ÷ 979 | 60 | | |
| d. Legen des Oberbaues | — | — | 478 | 58 | ÷ 478 | 58 | | |
| 3. Hochbau u. mechanische Stations- einrichtungen. | | | | | | | | |
| b. Gebäude für den Dienst der Reisenden etc. | 540 | — | — | — | 540 | — | | |
| d. Wasserstationen und Brunnen | 50 | — | — | — | 50 | — | | |
| f. Wärterhäuser | 957 | 60 | — | — | 957 | 60 | | |
| 4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes. | | | | | | | | |
| d. Einfriedigungen und Barrieren | — | — | 20 | 55 | ÷ 20 | 55 | ÷ 10,822 | 43 |
| | 17,709 | 92 | 15,305 | 13 | . | . | 2,404 | 79 |
| II. Rollmaterial | — | — | — | — | . | . | — | — |
| III. Mobiliar und Geräthschaften. | | | | | | | | |
| 2. Für den Bahnaufsichtsdienst | 152 | 90 | — | — | . | . | 152 | 90 |
| | 17,862 | 82 | 15,305 | 13 | | | | |
| Total der Netto-Einnahmen pro 1885 | | | | | | | 2,557 | 69 |
| Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1885 nach Bauobjekten. | | | | | | | | |
| 1. Rheinfeldern, Stationserweiterung | . | . | . | . | 7,997 | 96 | | |
| 2. Offene Bahn bei Kilom. 43 ²³⁷ /450, Futtermauer im Zeihener Einschnitt | . | . | . | . | 6,370 | 44 | | |
| 3. Offene Bahn bei Kilom. 59.3, Erstellen einer Böschungsrinne | . | . | . | . | 388 | 18 | | |
| 4. Gerichtskosten, Restanz aus Abrechnung mit Bundesgericht | . | . | . | . | 548 | 55 | 15,305 | 13 |
| Hievon ab: | | | | | | | | |
| 1. Erlöse für Landabschnitte und Vergütungen aus der Eigen- thumsbereinigung mit der Nordost- und Aargauischen Südbahn in Brugg | . | . | . | . | 16,162 | 32 | | |
| 2. Abschreibung der verbrannten Wärterbude bei Kilom. 64.77, incl. Wärtergeschirr | . | . | . | . | 1,110 | 50 | | |
| 3. Abschreibung der abgebrochenen Kopframpe am Güterschuppen Rheinfeldern | . | . | . | . | 540 | — | | |
| 4. Vergütung für einen eisernen Pumpbrunnen ab Station Möhlin | . | . | . | . | 50 | — | 17,862 | 82 |
| Summa wie oben | . | . | . | . | . | . | 2,557 | 69 |

IV. Bilanz der Bötzberrgbahn auf 31. Dezember 1885.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|------------|------|------------|------|-------------------|-----------|
| Aktiven. | | | | | | |
| | | | | | | |
| 1. Bauconto. | | | | | | |
| a. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | |
| Nettoausgaben von 1870—1884 | 23,297,928 | 55 | | | | |
| ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1885 | 2,404 | 79 | 23,295,523 | 76 | | |
| b. Rollmaterial | | | — | — | | |
| c. Mobiliar und Geräthschaften. | | | | | | |
| Nettoausgaben von 1870—1884 | 79,781 | 20 | | | | |
| ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1885 | 152 | 90 | 79,628 | 30 | 23,375,152 | 06 |
| | | | | | | |
| 2. Verfügbare Mittel. | | | | | | |
| Conto-Corrent-Guthaben an die Nordostbahngesellschaft. | | | | | | |
| Saldo des Baukapitals | | | | | 2,557 | 69 |
| Summa der Aktiven . | | | | | 23,377,709 | 75 |
| Passiven. | | | | | | |
| | | | | | | |
| 1. Beteiligung der Schweiz. Centralbahn | | | | | 11,688,854 | 87 |
| 2. Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn | | | | | 11,688,854 | 88 |
| Summa der Passiven . | | | | | 23,377,709 | 75 |

V. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfond der Bötzberrgbahn vom Jahr 1885.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|------------------|--------------------|--------------------|------------|
| Einnahmen. | | | | |
| | | | | |
| 1. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1885, gemäss Regulativ vom 25. Oktober 1884. | | | | |
| <i>a.</i> Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, 426,647.09 Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts. | 51,197 | 64 | | |
| <i>b.</i> Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahnkilometer à Fr. 560 | 32,480 | — | 83,677 | 64 |
| 2. Ausserordentliche Beiträge der beteiligten Bahngesellschaften. | | | | |
| <i>a.</i> Von der Schweizerischen Centralbahn | 25,348 | 35 | | |
| <i>b.</i> Von der Schweizerischen Nordostbahn | 25,348 | 35 | 50,696 | 70 |
| Summa . | . | . | 134,374 | 34 |
| Ausgaben. | | | | |
| | | | | |
| 1. Verwendete Materialien zur Erneuerung des Oberbaues. | | | | |
| | Bahnhof Brugg | Brugg- Pratteln | Pratteln- Basel | |
| <i>a.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . | 2,853. 36 | 49,177. 18 | 5,142. 96 | 57,173 50 |
| <i>b.</i> Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben | 739. 59 | 1,938. 25 | 5,015. 16 | 7,693 — |
| <i>c.</i> Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen | 3,712. 90 | 56,879. 90 | 8,198. 46 | 68,791 26 |
| | <u>7,305. 85</u> | <u>107,995. 33</u> | <u>18,356. 58</u> | 133,657 76 |
| 2. Anteil der Bötzberrgbahn an der Abschreibung von drei abgebrochenen Geleisen auf dem Bahnhof Basel | | | 716 | 58 |
| Summa . | . | . | 134,374 | 34 |

