

Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbahn umfassend das Jahr 1885

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **33 (1885)**

PDF erstellt am: **30.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1885.

I. Betriebsrechnung der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .	.	.	645,709	11		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	61,399	67				
2. Von Thieren	95,122	18				
3. Von Gütern	1,511,768	04				
			1,668,289	89	2,313,999	—
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	—	—				
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl.	8,387	—	8,387	—		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst . . . . .	.	.	—	—
3. Sonstige Einnahmen . . . . .	.	.	4,968	36	13,355	36
Summa .	.	.	.	.	2,327,354	36

Bötzbergbahn vom Jahr 1885.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .		.	.	.	.	1,147,780	10
B. Übrige Ausgaben.							
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Personal		—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)		489	35	489	35		
II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.							
A. Unterhalt der Bahnanlagen.							
1. Unterbau		5,229	27				
2. Oberbau		—	—				
3. Hochbau		1,828	76				
4. Mechan. Stationseinrichtungen incl. Foundation		774	38				
5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes		1,348	89				
		9,181	30				
B. Erneuerung des Oberbaues		134,374	34				
C. Sonstige Ausgaben		—	—	143,555	64		
III. Expeditionsdienst . . . . .		.	.	—	—
IV. Verschiedene Ausgaben.							
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.							
a. Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln		116,260	54				
b. Bahnhof Brugg		16,729	07				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.)		303	29				
		133,292	90				
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Gerichts- und Prozesskosten Fr. — —							
2. Feuerversicherungen						604.87	
3. Steuern und Abgaben						44.69	
4. Verschiedenes						6,811.15	
		7,460	71	140,753	61		
						284,798	60
Summa .		.	.	.	.	1,432,578	70

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Bötzberrgbahn vom Jahr 1885.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1884 . . . . .	.	.	.	.	—	—
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	2,327,354	36				
Betriebsausgaben	1,432,578	70	894,775	66		
3. Zuschüsse aus Spezialfonds.						
Oberbau-Erneuerungsfond . . . . .	.	.	134,374	34	1,029,150	—
Summa . . . . .	.	.	.	.	1,029,150	—
Ausgaben.						
1. Einlage in Spezialfonds.						
Oberbau-Erneuerungsfond.						
Jahreseinlage laut Regulativ vom 25. Oktober 1884	83,677	64				
Ausserordentliche Einlage	50,696	70	134,374	34		
2. Ertragsantheile der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
Schweizerische Centralbahn, 1/2 Antheil	447,387	83				
Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Antheil	447,387	83	894,775	66	1,029,150	—
3. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1886 . . . . .	.	.	.	.	—	—
Summa . . . . .	.	.	.	.	1,029,150	—

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Bötzberrgbahn vom Jahr 1885.

	Erlöse und Rückerstat- tungen.		Verwendungen zu Bauzwecken		Netto-Einnahmen.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten	—	—	—	—	.	.	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	.	.	—	—
C. Expropriation.								
2. Entschädigungen	16,162	32	2,374	55	13,787	77		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	—	—	548	55	÷ 548	55		
4. Vermarkung	—	—	12	—	÷ 12	—	13,227	22
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten	—	—	7,707	74	÷ 7,707	74		
c. Brücken und Durchlässe	—	—	589	85	÷ 589	85		
2. Oberbau.								
a. Schienenunterlagen (Schwellen)	—	—	1,070	20	÷ 1,070	20		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	1,523	51	÷ 1,523	51		
c. Weichen, Kreuzungen u. Drehscheiben etc.	—	—	979	60	÷ 979	60		
d. Legen des Oberbaues	—	—	478	58	÷ 478	58		
3. Hochbau u. mechanische Stations- einrichtungen.								
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden etc.	540	—	—	—	540	—		
d. Wasserstationen und Brunnen	50	—	—	—	50	—		
f. Wärterhäuser	957	60	—	—	957	60		
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes.								
d. Einfriedigungen und Barrieren	—	—	20	55	÷ 20	55	÷ 10,822	43
	17,709	92	15,305	13	.	.	2,404	79
II. Rollmaterial	—	—	—	—	.	.	—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften.								
2. Für den Bahnaufsichtsdienst	152	90	—	—	.	.	152	90
	17,862	82	15,305	13				
Total der Netto-Einnahmen pro 1885							2,557	69
Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1885 nach Bauobjekten.								
1. Rheinfeldern, Stationserweiterung . . . . .	.	.	.	.	7,997	96		
2. Offene Bahn bei Kilom. 43 ²³⁷ /450, Futtermauer im Zehener Einschnitt . . . . .	.	.	.	.	6,370	44		
3. Offene Bahn bei Kilom. 59.3, Erstellen einer Böschungsrinne . . . . .	.	.	.	.	388	18		
4. Gerichtskosten, Restanz aus Abrechnung mit Bundesgericht . . . . .	.	.	.	.	548	55	15,305	13
Hievon ab:								
1. Erlöse für Landabschnitte und Vergütungen aus der Eigen- thumsbereinigung mit der Nordost- und Aargauischen Südbahn in Brugg . . . . .	.	.	.	.	16,162	32		
2. Abschreibung der verbrannten Wärterbude bei Kilom. 64.77, incl. Wärtergeschirr . . . . .	.	.	.	.	1,110	50		
3. Abschreibung der abgebrochenen Kopframpe am Güterschuppen Rheinfeldern . . . . .	.	.	.	.	540	—		
4. Vergütung für einen eisernen Pumpbrunnen ab Station Möhlin . . . . .	.	.	.	.	50	—	17,862	82
Summa wie oben . . . . .	.	.	.	.	.	.	2,557	69

IV. Bilanz der Bötzberrgbahn auf 31. Dezember 1885.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Bauconto.						
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
Nettoausgaben von 1870—1884	23,297,928	55				
ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1885	2,404	79	23,295,523	76		
b. Rollmaterial						
			—	—		
c. Mobiliar und Geräthschaften.						
Nettoausgaben von 1870—1884	79,781	20				
ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1885	152	90	79,628	30	23,375,152	06
2. Verfügbare Mittel.						
Conto-Corrent-Guthaben an die Nordostbahngesellschaft.						
Saldo des Baukapitals					2,557	69
Summa der Aktiven .					23,377,709	75
Passiven.						
1. Beteiligung der Schweiz. Centralbahn						
					11,688,854	87
2. Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn						
					11,688,854	88
Summa der Passiven .					23,377,709	75

V. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfond der Bötzberrgbahn vom Jahr 1885.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1885, gemäss Regulativ vom 25. Oktober 1884.				
<i>a.</i> Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, 426,647.09 Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts.	51,197	64		
<i>b.</i> Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahnkilometer à Fr. 560	32,480	—	83,677	64
2. Ausserordentliche Beiträge der beteiligten Bahngesellschaften.				
<i>a.</i> Von der Schweizerischen Centralbahn	25,348	35		
<i>b.</i> Von der Schweizerischen Nordostbahn	25,348	35	50,696	70
Summa .	.	.	134,374	34
 Ausgaben.				
1. Verwendete Materialien zur Erneuerung des Oberbaues.				
	Bahnhof Brugg	Brugg- Pratteln	Pratteln- Basel	
<i>a.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel .	2,853. 36	49,177. 18	5,142. 96	57,173 50
<i>b.</i> Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben	739. 59	1,938. 25	5,015. 16	7,693 —
<i>c.</i> Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	3,712. 90	56,879. 90	8,198. 46	68,791 26
	<u>7,305. 85</u>	<u>107,995. 33</u>	<u>18,356. 58</u>	133,657 76
2. Anteil der Bötzberrgbahn an der Abschreibung von drei abgebrochenen Geleisen auf dem Bahnhof Basel			716	58
Summa .	.	.	134,374	34

