Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 33 (1885)

Artikel: Dreiunddreissigster Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrathes der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft umfassend das Jahr 1885

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft umfassend das Jahr 1885

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730425

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

umfassend das Jahr 1885.

I. **Betriebsrechnung.**

II. **Gewinn- und Verlustrechnung.**

III. **Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,** nebst Beilage.

IV. **Kapitalrechnung.**

V. **Bilanz per 31. Dezember 1885,** nebst Beilage.

Beilagen:

1. **Rechnung über den Erneuerungsfond.**
2. **Rechnung über den Versicherungsfond.**
3. **Rechnungen über die Nebengeschäfte.**
   - *A.* Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
   - *B.* Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
   - *C.* Betrieb der Imprägniranstalt.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Ertrag des Personentransportes	.	.	5,125,485	10		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	365,906	—				
2. Von Thieren	293,563	36				
3. Von Gütern	7,113,566	93	7,773,036	29	12,898,521	39
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse. (Aktivzinse.)						
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	320,758	98				
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen, Landabschnitte etc.	87,391	97				
c) Für Rollmaterial	812,503	13	1,220,654	08		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstätte	18,276	71				
b) Material-Verwaltung	17,692	49				
c) Materialrechnung des Oberingenieurs für den Betrieb .	50,000	—				
d) Lithographie-Werkstätte	1,897	89				
e) Privattelegraphendienst	2,861	12	90,728	21		
3. Sonstige Einnahmen.						
a) Entschädigung für die Bahnpostwagen . . .	6,638	68				
b) Verschiedenes	4,589	16	11,227	84	1,322,610	13
Summa der Einnahmen .	.	.	.	.	**14,221,131**	**52**

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1885.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts	Fr.	Cts.
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal.						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Commission, Verwaltungsrath und Direktion)	78,080	85				
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur	58,681	75				
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkassa . .	59,175	35				
4. Rechts- und Reklamationsbureaux	15,640	—				
5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau) . .	32,693	07				
6. Betriebskontrole	100,275	08				
7. Statistisches Bureau	23,666	95				
8. Telegraphen-Inspektion	7,406	19				
9. Abwartpersonal der Centralverwaltung	10,099	37	385,718	61		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	48,757	10				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	11,004	44				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2,107	23				
4. Verschiedenes	9,022	01	70,890	78	456,609	39
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.						
A. Personal.						
1. Bureau des Oberingenieurs	64,178	37				
2. Sektions-Chefs und deren Gehülfen	23,021	32				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	64,985	10				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter . .	425,422	58				
5. 1/3 der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 586,124. 04 Cts.	195,374	68				
6. Bekleidungskosten	19,559	53	792,541	58		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
a) Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten)	139,153	03				
2. Oberbau (mit Ausnahme von Materialien)	217,070	56				
Übertrag .	356,223	59	792,541	58	456,609	39

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	356,223	59	792,541	58	456,609	39
3. Hochbau	99,719	11				
4. Mechanische Stationseinrichtungen (incl. Fundation) . .	22,335	45				
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.	35,485	75				
6. Räumung von Schnee und Eis	2,346	57	516,110	47		
b) Erneuerung des Oberbaues.						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	259,080	82				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	362,786	11				
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen .	31,022	65	652,889	58		
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	6,826	94				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	1,566	25				
3. Beleuchtung der Bahn	3,422	98				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	29,154	12				
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grundstücken und für Kulturschaden	13	—				
6. Verschiedenes	365	80	41,349	09	2,002,890	72
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personal.						
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrole . .	60,603	20				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal:						
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontroleure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nachtwächter	556,580	54				
b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter	208,742	65				
c) Billetdrucker und Billetsortirerinnen	10,133	55				
d) 2/3 der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 586,124. 04 Cts.	390,749	36				
e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter . . .	864,367	97				
Übertrag .	2,091,177	27	.	.	2,459,500	11

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1885.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	2,091,177	27	.	.	2,459,500	11
3. Zugsdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure und Bremser)	502,183	81				
4. Bekleidungskosten	45,637	48	2,638,998	56		
B. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen incl. Billets, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	106,396	09				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	139,241	13				
3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal	38,247	06				
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	4,487	30				
5. Camionnage und Plombage	4,749	61				
6. Verschiedenes	2,635	37	295,756	56	2,934,755	12
IV. **Fahrdienst.**						
A. **Personal.**						
1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters	29,219	60				
2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . .	636,597	76				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.)	126,439	53				
4. Bekleidungskosten	5,045	04	797,301	93		
B. **Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.**						
a) Lokomotiven.						
1. Brennmaterial	712,670	87				
2. Schmiermaterial	54,789	22				
3. Beleuchtungsmaterial	5,445	62				
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand .	36,627	63	809,533	34		
b) Wagen.						
1. Beheizungsmaterial	17,758	02				
2. Schmiermaterial	2,940	90				
Übertrag .	20,698	92	1,606,835	27	5,394,255	23

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Übertrag	20,698	92	1,606,835	27	5,394,255	23
3. Beleuchtungsmaterial	6,699	84				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial	3,746	15	31,144	91		
C. **Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.**						
a) Unterhalt.						
1. Lokomotiven und Tender	397,653	45				
2. Personenwagen	188,538	63				
3. Gepäck- und Güterwagen	250,089	48	836,281	56		
b) Erneuerung.						
1. Lokomotiven und Tender	173,815	64				
2. Personenwagen	41,163	60				
3. Gepäck- und Güterwagen	108,898	55	323,877	79		
D. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	3,055	18				
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Uebernachtlokale	4,414	84				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	5,726	58				
4. Verschiedenes	—	—	13,196	60	2,811,336	13
V. Verschiedene Ausgaben.						
A. **Pacht- und Miethzinse** (Passiv-Zinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	130,385	01				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.)	7,557	72				
3. Für Rollmaterial	899,116	63	1,037,059	36		
B. **Verlust an Hülfsgeschäften**	.	.	—	—		
C. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Gerichts- und Prozesskosten	4,093	83				
2. Feuerversicherungen	43,496	04				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	39,635	37				
Übertrag	87,225	24	1,037,059	36	8,205,591	36

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1885.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	87,225	24	1,037,059	36	8,205,591	36
4. Transportversicherungen und Entschädigungen . . .	26,944	24				
5. Kosten des Transports in Folge von Bahnunterbrechungen	—	—				
6. Steuern und Abgaben	33,018	32				
7. Beiträge an die Pensions- und Hülfskasse, Unterstützungen und Geschenke	54,554	94				
8. Verschiedenes	21,199	61	222,942	35	1,260,001	71
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	9,465,593	07
Hievon ab:						
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:						
a) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern	.	.	758,129	78		
b) auf der Bötzbergbahn	.	.	1,147,780	10		
c) auf der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil . . .	.	.	115,448	02	2,021,357	90
Summa der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung	.	.	.	.	**7,444,235**	**17**

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1884	.	.	864,522	64		
ab: Zutheilung einer Jahresdividende von 6 % pro 1884 an die Prioritätsaktien von 11 Mill. Franken lt. Beschluss der Generalversammlung vom 26. Juni 1885	.	.	660,000	—	204,522	64
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	14,221,131	52				
Betriebsausgaben	7,444,235	17	6,776,896	35		
3. Antheil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien.						
a. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	583,170	—				
b. Bötzbergbahn	447,387	83				
c. Aargauische Südbahn	202,084	10				
d. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten	**7,447**	**95**				
e. Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil	55,000	—	1,280,193	98		
4. Ertrag von verpachteten Linien	.	.	—	—		
5. Ertrag verfügbarer Kapitalien	.	.	309,118	81		
6. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien	.	.	—	—		
7. Ertrag von Nebengeschäften.						
a. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	67,914	33				
b. Betrieb der Imprägniranstalt	8,297	77	76,212	10		
8. Zuschüsse aus den Spezialfonds.						
a. Erneuerungsfond	1,262,398	89				
b. Versicherungsfond	53,201	73	1,315,600	62		
9. Betriebs-Subventionen	.	.	—	—		
10. Aus sonstigen Quellen.						
a. Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion der ehemaligen Nationalbahn	32,000	—				
b. Antheil fremder Bahnen an Abschreibungen von Bauobjekten auf gemeinschaftlichen Bahnhöfen und Bahnstrecken	11,509	31				
c. Uebertrag von der ausserordentlichen Reserve für Instandstellung von Rollmaterial	50,000	—				
d. Saldo der Correntrechnung über die Bauobjekte der rechtsufrigen Zürichseebahn pro 1885	1,940	69	95,450	—	9,853,471	86
Summa	.	.	.	.	**10,057,994**	**50**

NB. Die Zahl mit fetten Lettern bedeutet Rückschlag.

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1885.

Ausgaben.			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Entschädigung an die Eigenthümer gepachteter Linien.								
Bischofszellerbahn			.	.	45,354	67		
2. Contocorrentzinse und Provisionen etc. (incl. Fr. 250,000 letzte Provision an die schweizerische Eisenbahnbank und Fr. 37,150. 50 Emissionskosten des 4 % 15 Mill.-Anleihens)			.	.	501,295	64		
3. Verzinsung der consolidirten Anleihen.								
a. Obligationen älterer Anleihen.								
Fr. 12,100,000 zu 4 %			484,000	—				
„ 20,000,000 „ 4½ %		Fr. 900,000. —						
„ 6,000,000 „ 4½ % 1. Januar / 15. October 1885		„ 213,750. —						
„ 8,000,000 „ 4½ % 1. Januar / 30. November 1885		„ 330,000. —						
Fr. 46,100,000		Fr. 1,443,750. —						
Hiezu Marchzinse		„ 15,550. —	1,459,300	—				
b. Subventions-Darleihen.			1,943,300	—				
Fr. 3,200,000 zu 2½ % . . .		Fr. 80,000. —						
„ 500,000 „ 3¼ % . . .		„ 16,250. —						
„ 450,000 „ 4½ % . . .		„ 20,250. —	116,500	—				
Fr. 4,150,000								
c. Hypothekaranleihen auf die Ostsektion d. ehemal. Nationalbahn.								
Fr. 3,000,000 zu 4 %			120,000	—				
d. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken.								
Fr. 82,906,000 zu 4½ % . . .		Fr. 3,730,770. —						
„ 894,000 „ 4½ % 1. October / 31. Dezember 1885		„ 10,057. 50						
„ 3,490,000 „ 4¼ % . . .		„ 148,325. —						
„ 13,000,000 „ 4 % 1.-31. Dezbr. 1885		„ 43,333. 35						
Fr. 100,290,000		Fr. 3,932,485. 85						
Hiezu Marchzinse		„ 597. 90	3,933,083	75	6,112,883	75		
4. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften.								
Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee			.	.	134,434	08		
5. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.								
a. Zu Abschreibungen			24,608	—				
b. Zu Amortisationen			1,040,000	—	1,064,608	—		
6. Einlage in die Spezialfonds.								
a. Erneuerungsfond			1,350,000	—				
b. Versicherungsfond			100,000	—	1,450,000	—		
7. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.								
Dubiosenconto, Passivsaldo der Betriebsrechnung Effretikon-Hinweil pro 1885			.	.	41,401	12	9,349,977	26
8. Aktivsaldo per 31. Dezember 1885.								
a. Vortrag auf das Jahr 1886 für beanstandete Bauausgaben pro 1885			.	.	16,995	66		
b. Zur Verfügung der Aktionäre			.	.	691,021	58	708,017	24
Summa .			.	.	.	.	**10,057,994**	**50**

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom Jahr

	Erlöse und Rückerstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge				TOTAL	
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	—	—	—	—	.	.	.	.	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	.	.	.	.	—	—
C. Expropriation.										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	.	.	—	—		
2. Entschädigungen	6,933	59	18,783	50	.	.	11,849	91		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	1,519	25	84	39	.	.	**1,434**	**86**		
4. Vermarkung	—	—	—	—	.	.	—	—		
5. Verschiedenes	—	—	—	—	.	.	—	—	10,415	05
D. Bahnbau.										
1. Unterbau.										
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	94	72	770	08	675	36				
b. Tunnels	—	—	—	—	—	—				
c. Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	—	—				
d. Beschotterung	—	—	2,677	15	2,677	15				
e. Chaussirung von Strassen und Vorplätzen	—	—	1,917	45	1,917	45				
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	—	—				
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	5,269	96		
2. Oberbau.										
a. Schienenunterlagen (Schwellen)	2,092	24	4,432	54	2,340	30				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	5,747	48	10,126	51	4,379	03				
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen incl. Fundirung	35,729	93	92,510	30	56,780	37				
d. Legen des Oberbaues	618	65	2,902	54	2,283	89				
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	65,783	59		
3. Hochbau u. mechanische Stationseinrichtungen.										
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter incl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	1,304	54	9,179	26	7,874	72				
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	2,517	60	2,517	60				
d. Wasserstationen und Brunnen incl. Wasser-Beschaffung	33	62	864	10	830	48				
e. Hebevorrichtungen und Brückenwaagen	—	—	—	—	—	—				
f. Wärterhäuser	7,788	79	21,860	10	14,071	31				
g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen	152	10	254	96	102	86				
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	25,396	97		
Übertrag	62,014	91	168,880	48	.	.	96,450	52	10,415	05

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Nettoeinnahmen.

und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn
1885.

	Erlöse und Rückerstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge				TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	62,014	91	168,880	48	.	.	96,450	52	10,415	05
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.										
a. Telegraphenleitungen	—	—	80	80	80	80				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	3,999	12	16,897	09	12,897	97				
c. Orientirungs- und Ordnungszeichen . .	—	—	1	45	1	45				
d. Einfriedigung und Barrieren . . .	—	—	2,349	76	2,349	76				
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	15,329	98	111,780	50
	66,014	03	188,209	58	.	.	.	.	122,195	55
II. Rollmaterial.										
1. Lokomotiven und Tender . . .	122,678	82	—	—	.	.	**122,678**	**82**		
2. Personenwagen	29,479	—	—	—	.	.	**29,479**	**—**		
3. Gepäck- und Güterwagen . .	114,003	48	83,907	01	.	.	**30,096**	**47**		
	266,161	30	83,907	01	.	.	.	.	**182,254**	**29**
III. Mobiliar und Geräthschaften.										
1. Für die Allgemeine Verwaltung .	—	—	—	—	.	.	—	—		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	78	—	—	—	.	.	**78**	**—**		
3. Für den Stationsdienst . . .	3,774	19	1,830	35	.	.	**1,943**	**84**		
4. Für den Transportdienst . . .	—	—	—	—	.	.	—	—		
5. Für die Werkstätten	101	09	—	—	.	.	**101**	**09**		
6. Telegraphenapparate	—	—	—	—	.	.	—	—		
	3,953	28	1,830	35	.	.	.	.	**2,122**	**93**
IV. Nebengeschäfte.	336,128	61	273,946	94	.	.	.	.	**62,181**	**67**
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee incl. Werfte Romanshorn	251,535	85	125,739	83	.	.	**125,796**	**02**		
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee incl. Werfte Wollishofen	12,513	45	95,839	95	.	.	83,326	50		
C. Imprägniranstalt	—	—	—	—	.	.	—	—		
	264,049	30	221,579	78	.	.	.	.	**42,469**	**52**
	600,177	91	495,526	72						
Total der Netto-Einnahmen .	.	.	.	.	.	.	.	.	**104,651**	**19**

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Nettoeinnahmen.

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Verwendungen zu Bauzwecken.							
Stammnetz.							
1. Romanshorn:	Erstellen von 2 neuen Geleisen auf dem Holzlagerplatz	4,766	25				
	Erweiterung des Käskellers im Lagerhaus .	5,698	50				
	Erweiterung des Zollbüreau im Güterschuppen	923	52				
	Einwandung des eisernen Getreideschuppens .	898	10				
2. Kreuzlingen:	Abgabe eines Umladwagens	160	—				
3. Bürglen:	Verlängern des Ausweichgeleises . . .	1,746	51				
4. Märstetten:	Aufstellung einer heizbaren Wärterbude für den Posten Nr. 306)	700	—				
5. Hettlingen:	Erstellung eines Güterschuppens . . .	1,317	84				
6. Offene Linie Winterthur-Schaffhausen:	Grunderwerb für Placement einer Bahnwartbude bei Kil. 37.420	17	—				
7. Schaffhausen:	Verriegelung der Weichen und Signale:						
	a. im südlichen Bahnhoftheil . . .	33,304	58				
	b. „ nördlichen „ . . .	24,244	21				
„	Neues Verbindungsgeleise vom V. Geleise zur Wagenremise	1,116	39				
	(NB. Der hälftige Kostenantheil der Badischen Bahn an diesen 3 Objekten figurirt unter den Einnahmen.)						
8. Zürich:	Verriegelung der Weichen und Signale:						
	a. für die Ausfahrt aus dem Rangirbahnhof auf das Aarauer Geleise . . .	13,385	72				
	b. für die Abzweigung der linksufrigen Zürichseebahn	15,212	98				
	Korrection der Zufahrt zum Rohmaterial-Bahnhof in Folge Bau der Gessnerbrücke . .	11,092	—				
	Aufstellung einer Geschirrbude im Rohmaterialbahnhof	350	—				
9. Werkstätte Zürich:	Erstellung eines Federglühofens . . .	2,006	33				
	„ eines Kochofens für Wagendächeranstreichmasse	64	95				
	„ eines Blechbades	446	32				
	„ der Hochdruckwasserleitung in die neue Wagenwerkstätte . .	597	18				
10. Altstetten:	Verriegelung der Weichen und Signale 1/2 Kostenantheil der Nordostbahn	6,268	09				
11. Brugg:	Landabtretungen der Bötzbergbahn für die Bahnhoferweiterung anlässlich der Einführung dieser Bahn. (Bereinigung der Eigenthumsverhältnisse) .	9,892	20				
	Anschaffung von 2 Langholzladekrahnen . .	571	90				
	Übertrag .	134,780	57				

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

Bauobjekten pro 1885.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	134,780	57				
12. Aarau:	Centralweichenstellung im westl. Bahnhoftheil .	3,383	28				
	Erstellung durchgehender Geleise in Folge Aushebung von 5 Weichenverbindungen und einer Drehscheibe	1,015	20	139,179	05		
	Linksufrige Zürichseebahn.						
13. Offene Bahn:	Erstellung eines Wärterwohnhauses in Aussersihl, Kil. 1,7	5,379	96				
14. „	Erstellung eines Wärterwohnhauses bei Näfels, Kil. 60,049	5,703	79				
15. Wollishofen:	Erstellung von Geleiseanlagen für den Trajektbetrieb incl. Verriegelung der Einfahrtsweiche und Signalscheibe gegen Enge . . .	10,182	60				
16. Bendlikon:	Verlängern des Güterschuppengeleises . .	819	70				
17. Thalweil:	Erstellung eines durchgehenden Gütergeleises	3,140	95				
18. Gerichtskosten:	Abrechnung m. Bundesgericht über Expropriationsprozesse	84	39	25,311	39		
	Baden-Niederglatt.						
19. Wettingen:	Erstellung eines neuen Nebengeleises . .	2,188	30				
	Verriegelung der Weichen und Signale (Hauptgeleise IV und V)	22,561	19	24,749	49		
	Winterthur-Koblenz.						
20. Embrach:	Abgabe eines Stationswagens	.	.	400	—		
	Effretikon-Hinweil.						
21. Pfäffikon (Zürich):	Abgabe eines Stationswagens	.	.	400	—		
	Rollmaterial.						
22. Gepäck-u. Güterwagen:	Anschaffung von 20 offenen Spezialwagen, Serie Ls 7001/20	50,020	16				
	Anschaffung von 6 Gepäckwagen F 2081/86 .	33,886	85	83,907	01	273,946	94
	Hievon ab Einnahmen:						
	Stammnetz.						
23. Felben:	Abschreibung der baufälligen Wärterbude bei Kil. 45,337	850	—				
24. Schaffhausen:	1/2 Kostenantheil der Badischen Bahn an:						
	Verriegelung der Weichen und Signale						
	a. im südlichen Bahnhoftheil	16,652	29				
	b. im nördlichen Bahnhoftheil . . .	12,122	10				
	Neues Verbindungsgeleise vom V. Geleise zur Wagenremise	558	20				
25. Zürich:	Abschreibung auf einem Holzschuppen im Rohmaterialbahnhof	100	—				
	Abbruch eines Geleisestücks in Folge Korrektion der Zufahrt zum Rohmaterialbahnhof . .	59	36				
	Übertrag .	30,341	95	.	.	273,946	94

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	30,341	95	.	.	273,946	94
26. Turgi:	Wegfall von 2 Kandelaberlaternen . . .	58	—				
27. Brugg:	Bereinigung der Eigenthumsverhältnisse, Antheil der Aarg. Südbahn	2,374	44				
28. Aarau:	Abschreibung von 5 Weichenverbindungen und einer kleinen Drehscheibe	21,025	—				
29. Landverkäufe:	Erlöse hiefür	551	—				
30. Gerichtskosten:	Abrechnung m. Bundesgericht über Expropriationsprozesse	319	25				
31. Inventar:	Abschreibung von zurückgezogenem Inventar .	3,305	58	57,975	22		
	Linksufrige Zürichseebahn.						
32. Bendlikon:	Abschreibung der abgebrochenen Kopframpe .	540	—				
33. Thalweil:	Dasselbe .	540	—				
34. Landverkäufe:	Erlöse hiefür	3,298	15				
35. Offene Bahn:	Wegfall von 2 Barrierenlaternen . . .	20	—				
36. Inventar:	Abschreibung von zurückgezogenem Inventar .	202	—	4,600	15		
	Winterthur-Koblenz.						
37. Landverkäufe:	Erlöse hiefür	535	—				
38. Gerichtskosten:	Abrechnung mit Bundesgericht	1,200	—				
39. Offene Bahn:	Abschreibung von 3 dislocirten Wärterbuden .	4,601	40				
40. Diverses . . .	. . . . .	124	54	6,460	94		
	Baden-Niederglatt.						
41. Landverkäufe:	Erlöse hiefür	.	.	175	—		
	Glarus-Lintthal.						
42. Inventar:	Abschreibung von zurückgezogenem Inventar .	.	.	406	—		
	Sulgen-Gossau.						
43. Arnegg:	Abschreibung einer versetzten Wärterbude .	.	.	350	—		
	Rollmaterial.						
44. Lokomotiven u. Wagen:	Abschreibung der 20 ausrangirten Güterwagen Serie S 9801/20	63,000	—				
	„ der 6 ausrangirten vierachsigen Gepäckwagen F I 2206, 2214/15 und 2217/19	45,460	—				
	„ des verkauften Güterwagens P 9612	2,950	—				
	„ auf dem Personenwagen II. und III. Cl. E 1901	15,753	—				
	„ des ausrangirten Personenwagens I. und II. Cl. A BI 314 . .	13,580	—				
	„ der ausrangirten Lokomotiven B 64 und C I 101 incl. Ausrüstungsgegenstände	122,471	82				
	„ von Ausrüstungsgegenständen:						
	für Lokomotiven . . .	207	—				
	„ Wagen	2,739	48	266,161	30	336,128	61
Summa der Netto-Einnahmen von Titel A .		.	.	.	.	**62,181**	**67**

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

Bauobjekten pro 1885.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
I. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee.						
1. Anschaffung von 2 eisernen Trajektkähnen A und B.	.	.	125,739	83		
Hievon ab Einnahmen:						
2. Abschreibung des Dampfbootes „Rhein“ incl. Ausrüstungsgegenstände .	41,160	55				
3. Abschreibung der Würtemb.-Schweiz. Dampffähre, Rest des 1/2 N. O. B. Antheils	210,375	30	+ 251,535	85	+ 125,796	02
II. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.						
1. Anschaffung eines Trajektdampfbootes von 20 Pferdekräften . . .	70,719	20				
2. Erstellung der Trajekteinrichtung in Wollishofen	9,274	53				
3. „ eines Magazingebäudes auf der Werfte Wollishofen . . .	15,031	22				
4. Anschaffung eines hölzernen Schleppschiffes No. 64.	515	—				
5. „ „ „ Stationsschiffes	300	—	95,839	95		
Hievon ab Einnahmen:						
6. Werthabschreibung auf dem Schraubendampfer „Lerche“	3,543	40				
7. Diverse Werthabschreibungen auf Schlepp- und Kohlenschiffen, Waarenschiffmaterial und Mobiliar	7,934	25				
8. Abschreibung von 2 alten hölzernen Schleppschiffen No. 59 und 64 . .	1,000	—				
9. Abschreibung des hölzernen Stationsschiffes No. 49	28	—				
10. Verkauf von Inventargegenständen	7	80	+ 12,513	45	83,326	50
Summe der Netto-Einnahmen von Titel B .	.	.	.	.	**42,469**	**52**

IV. Rechnung über den Kapitalverkehr der

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. **Aktivsaldo vom Jahr 1884**	.	.	.	.	3,410,568	87
II. **Kapitaleinzahlungen.**						
1. 4 1/2 % 68 Millionen-Anleihen I. Hypothek, d. d. 1. Februar 1879 (Resteinzahlung)	.	.	894,000	—		
2. 4 % Anleihen von 15 Millionen Franken d. d. 1. Dez. 1885	.	.	15,000,000	—	15,894,000	—
III. **Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.**						
1. Zu Gunsten des Conto „Zu amortisirende Verwendungen" II. Amortisationsrata pro 1885	.	.	1,040,000	—		
2. Zu Gunsten des Conto „Verwendungen zu Bauzwecken" Abschreibungen pro 1885	.	.	24,608	—	1,064,608	—
IV. **Verminderung der Verwendungen zu Bauzwecken.**						
1. Netto-Einnahmen des Bauconto der Nordostbahn						
a) Bahnanlage und feste Einrichtungen	**122,195**	**55**				
b) Rollmaterial	182,254	29				
c) Mobiliar und Geräthschaften	2,122	93				
Hievon ab:	62,181	67				
d) Abschreibungen zu Lasten der Betriebsrechnung pro 1885, vide Ziffer III	24,608	—	37,573	67		
2. Liquidation der Baureserve der ehemaligen Nationalbahn. Übertrag auf Titel „Bahnanlage und feste Einrichtungen"	.	.	120,380	—	157,953	67
V. **Verminderung der Betheiligung bei andern Bahnen.**						
1. Betheiligung bei der Linie Effretikon-Hinweil						
a) Übertrag der Actienbetheiligung auf Conto „Zu amortisirende Verwendungen"	500,000	—				
b) Übertrag des Obligationenkapitals auf Conto „Verwendungen zu Bauzwecken"	1,100,000	—	1,600,000	—		
2. Betheiligung bei der Eisenbahnlinie Sulgen-Gossau. Übertrag der Actienbetheiligung auf Conto „Zu amortisirende Verwendungen"	.	.	300,000	—	1,900,000	—
VI. **Verminderung der Verwendungen auf Nebengeschäfte.**						
Betrag der Netto-Einnahmen im Jahr 1885 auf						
1. Dampfboote auf dem Bodensee	.	.	125,796	02		
2. Dampfboote auf dem Zürichsee	.	.	**83,326**	**50**	42,469	52
Summa	.	.	.	.	**22,469,600**	**06**

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Nettoausgaben.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Rückzahlung von Kapitalien.						
1. Obligationen älterer Anleihen.						
a. 4 1/2 % Anleihen von 6 Millionen Franken, d. d. 16. April 1873, zurückbezahlt auf 15. Oktober 1885 . . .	6,000,000	—				
b. 4 1/2 % Anleihen von 5 Millionen Franken, d. d. 3. November 1863, zurückbezahlt auf 30. November 1885 .	5,000,000	—				
c. 4 1/2 % Anleihen von 3 Millionen Franken, d. d. 26. September 1865, zurückbezahlt auf 30. November 1885 .	3,000,000	—	14,000,000	—		
2. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken 7. Rückzahlungsquote pro 1885, Werth 1. Februar 1886 .	.	.	190,000	—	14,190,000	—
II. Vermehrung der Verwendungen zu Bauzwecken.						
1. Ankauf der Eisenbahnlinie Sulgen-Gossau, laut Vertrag vom 8. April 1885	.	.	1,500,000	—		
2. Ankauf der Eisenbahnlinie Effretikon-Wetzikon-Hinweil, laut Vertrag vom 10. Januar 1885	.	.	1,490,442	88	2,990,442	88
III. Zu amortisirende Verwendungen.						
1. Kursverlust auf der Resteinzahlung auf das 4 1/2 % 68 Millionen-Anleihen vom 1. Februar 1879 von Fr. 894,000. — à 54/68	.	.	184,000	—		
2. 1 % Kursverlust auf den im Jahr 1885 emittirten 13 Millionen Franken der IV. Emission von 15 Millionen Franken à 4 % d. d. 1. Dezember 1885	.	.	130,000	—		
3. Abschreibung der bei der Erwerbung der Linie Sulgen-Gossau in Verlust gekommenen Aktienbetheiligung bei dieser Linie	.	.	300,000	—		
4. Abschreibung der bei der Erwerbung der Linie Effretikon-Hinweil in Verlust gekommenen Aktienbetheiligung bei dieser Linie	500,000	—				
ab zur Compensation: Betrag des Dubiosenconto für Betriebsdefizite der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil per 31. Dezember 1885 .	405,529	65	94,470	35	708,470	35
					17,888,913	23
IV. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1886	.	.	.	.	4,580,686	83
Ausweis über diesen Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1885.						
I. Aktiven, laut Bilanz:						
a. Kassa, Wechsel und Bankguthaben	5,825,727	96				
b. Werthschriften	9,173,175	—				
c. Entbehrliche Liegenschaften	1,464,781	64				
d. Materialvorräthe	2,623,960	16				
e. Diverse Debitoren	768,319	45	19,855,964	21		
II. Passiven, laut Bilanz:						
a. Schwebende Schulden	7,311,315	19				
b. Spezialfonds	7,255,944	95				
c. Aktivsaldo der Betriebsrechnung der Nordostbahn . .	708,017	24	15,275,277	38		
Restbetrag gleich dem Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1885, wie oben	.	.	4,580,686	83		
Summa .	.	.	.	.	**22,469,600**	**06**

V. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Verwendungen zu Bauzwecken.						
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	114,415,834	38				
b. Ankauf der Eisenbahnlinie Sulgen-Gossau, Antheilsbetreffniss	1,474,437	30				
c. Ankauf der Eisenbahnlinie Effretikon-Hinweil, „ .	1,063,243	35				
d. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1885, laut Rechnung .	122,195	55				
Hievon ab:	117,075,710	58				
e. Liquidation des Saldo der Baureserve der ehemal. Nationalbahn	120,380	—	116,955,330	58		
2. Rollmaterial.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	22,004,444	55				
b. Ankauf der Eisenbahnlinie Effretikon-Hinweil, Antheilsbetreffniss	394,997	18				
Hievon ab:	22,399,441	73				
c. Betrag der Netto-Baueinnahmen im Jahr 1885, lt. Rechnung	182,254	29	22,217,187	44		
3. Mobiliar und Geräthschaften.						
a. Betrag der Bauausgaben lt. vorjähriger Bilanz . . .	1,942,044	14				
b. Ankauf der Eisenbahnlinie Sulgen-Gossau, Antheilsbetreffniss	25,562	70				
c. Ankauf der Eisenbahnlinie Effretikon-Hinweil, „ .	32,202	35				
Hievon ab:	1,999,809	19				
d. Betrag der Netto-Baueinnahmen im Jahr 1885, lt. Rechnung	2,122	93	1,997,686	26	141,170,204	28
II. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
1. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern.						
a. Betheiligungskapital der Nordostbahn	6,000,000	—				
b. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung	800,000	—				
c. Einlösung der gekündigten Obligationen	2,826,000	—	9,626,000	—		
2. Bötzbergbahn.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .	.	.	11,688,854	88		
3. Aargauische Südbahn.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .	.	.	5,797,467	21		
4. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .	.	.	500,000	—	27,612,322	09
III. Emissionsverluste auf dem Aktienkapital.						
Betrag der Emissionsverluste, lt. vorjähriger Bilanz . .	.	.	.	.	696,467	45
IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Dampfboote auf dem Bodensee (incl. Werfte Romanshorn)						
a. Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz . . .	1,163,981	76				
Hievon ab:						
b. Betrag der Netto-Einnahmen im Jahr 1885, laut Rechnung	125,796	02	1,038,185	74		
2. Dampfboote auf dem Zürichsee (incl. Werfte Wollishofen)						
a. Betrag der Ausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	1,162,971	16				
b. Betrag der Netto-Ausgaben im Jahr 1885, laut Rechnung .	83,326	50	1,246,297	66		
3. Imprägniranstalt in Zürich.						
Betrag der restirenden Anlagekosten, lt. vorjähriger Bilanz .	.	.	11,365	60	2,295,849	—
Übertrag .	.	.	.	.	171,774,842	82

Gesellschaft auf 31. Dezember 1885.

Kreditoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Gesellschaftskapital.						
1. Stammaktien, 84,000 Aktien à Fr. 500.—	.	.	42,000,000	—		
2. Prioritätsaktien, 22,000 Aktien à „ 500.—	.	.	11,000,000	—	53,000,000	—
106,000 Stück						
II. Consolidirte Anleihen.						
A. Obligationen (ältere Anleihen).						
1. Mit einem Zinsfusse von 4%: Rückzahlbar bis spätestens:						
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860 . 30. Juni 1890	7,100,000	—				
b. Anleihen vom 1. Juni 1862 . . 28. Februar 1892	5,000,000	—	12,100,000	—		
2. Mit einem Zinsfusse von 4½%: Gemeinschaftsanleihen der Schweiz. Centralbahn und der Schweiz. Nordostbahn vom 1. April 1874, hälftiger Antheil der Nordostbahn, gekündigt auf 1. Oktober 1886 . .	.	.	20,000,000	—		
B. Subventionsdarleihen.						
1. Mit einem Zinsfusse von 2½% bezw. 4½%: Subventionsdarleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal	3,650,000	—				
2. Mit einem Zinsfusse von 3¼%: Aargauisches Südbahndarleihen vom 1. Nov. 1880 . .	500,000	—	4,150,000	—		
C. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn).						
1. I. Emission von 68 Mill. Franken v. 1. Februar 1879 à 4½%:						
a. Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . Fr. 67,106,000.—						
b. Resteinzahlung, Werth 1. Oktober 1885 . . . „ 894,000.—	68,000,000	—				
2. II. Emission von 17 Mill. Franken v. 1. Oktober 1880 à 4½%: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	16,600,000	—				
3. III. Emission von 10 Mill. Franken v. 15. April 1884 à 4¼%: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	10,000,000	—				
4. IV. Emission von 15 Mill. Franken v. 1. Dezember 1885 à 4%: Betrag der Einzahlungen im Jahre 1885	15,000,000	—				
Hievon ab:	109,600,000	—				
I.—VII. Amortisationsrata pro 1879—1885 (1. Februar 1880/1886):						
a. auf die I. Emission von 68 Millionen Franken . Fr. 840,000.—						
b. auf die II. Emission von 17 Millionen Franken . „ 150,000.—						
c. auf die III. Emission von 10 Millionen Franken . „ 10,000.—	1,000,000	—	108,600,000	—		
D. 4% Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweizerischen Nationalbahn d. d. 30. April 1880/6. November 1883	.	.	3,000,000	—	147,850,000	—
Übertrag .	.	.	.	.	200,850,000	—

V. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	.	.	171,774,842	82
V. Zu amortisirende Verwendungen.						
Betrag der zu amortisirenden Verwendungen, lt. vorjähriger Bilanz	.	.	24,826,000	—		
Hiezu kommen pro 1885:						
1. Kursverlust auf der Resteinzahlung auf das $4^1/_2$% 68 Millionen Anleihen vom 1. Februar 1879	184,000	—				
2. 1% Kursverlust auf den emittirten 13 Millionen Franken der IV. Emission von 15 Millionen Franken, d. d. 1. Dezember 1885	130,000	—				
3. Abschreibung der Aktienbetheiligung bei der Eisenbahnlinie Sulgen-Gossau, in Folge Erwerbung dieser Bahn durch die Nordostbahn	300,000	—				
4. Abschreibung des Netto-Verlustes aus der Aktienbetheiligung bei der Eisenbahnlinie Effretikon-Hinweil, in Folge Erwerbung dieser Bahn durch die Nordostbahn	94,470	35	708,470	35		
Hievon ab:			25,534,470	35		
5. II. Amortisationsquote pro 1885	.	.	1,040.000	—	24,494,470	35
VI. Verfügbare Mittel.						
1. Cassa, Wechsel und Bankguthaben . . .	.	.	5,825,727	96		
2. Werthschriften.						
a. Eigene Werthpapiere	673,175	—				
b. Noch nicht ausgegebene Obligationen des $4^1/_4$% Anleihens der III. Emission von 10 Millionen Franken, d. d. 15. April 1884	6,500,000	—				
c. Noch nicht ausgegebene Obligationen des 4% Anleihens der IV. Emission von 15 Millionen Franken, d. d. 1. Dezember 1885	2,000,000	—	9,173,175	—		
3. Entbehrliche Liegenschaften.						
a. Liegenschaften-Conto der Nordostbahn	1,079,725	39				
b. Liegenschaften-Conto Enge (Villenquartier) . . .	385,056	25	1,464,781	64		
4. Materialvorräthe.						
a. Material-Conto (Vorräthe an Kohlen, Holz, Eisen, Öle etc.)	605,649	91				
b. Materialrechnung des Oberingenieurs (Vorräthe an Schienen, eisernen und hölzernen Schwellen etc.)	1,734,578	75				
c. Werkstätte-Conto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen für Lokomotiven und Wagen etc.)	283,731	50	2,623,960	16		
5. Verschiedene Hauptbuchdebitoren.						
Diversi Debitoren, lt. umstehendem Ausweis	.	.	768,319	45	19,855,964	21
Summa .	.	.	.	.	**216,125,277**	**38**

Gesellschaft auf 31. Dezember 1885.

Kreditoren.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag						200,850,000	—
III. Schwebende Schulden.							
1. Ausgelooste und gekündigte, aber noch nicht eingelöste Obligationen:							
a. Eine Obligation des 4½ % 5 Millionen-Anleihens vom 30. November 1871 . .	Fr. 1,000. —						
b. Ausgelooste Obligationen des 160 Millionen-Anleihens, 7. Ziehung vom 1. Februar 1886	„ 190,000. —						
c. Eine ausstehende Obligation der ehemaligen Bischofszellerbahn	„ 500. —						
d. Obligationen des 4½ % 6 Millionen-Anleihens vom 16. April 1873 . . .	„ 100,000. —						
e. Obligationen des 4½ % 5 Millionen-Anleihens vom 3. November 1863 . . .	„ 181,000. —						
f. Obligationen des 4½ % 3 Millionen-Anleihens vom 26. September 1865 . .	„ 135,000. —	607,500	—				
2. Ausstehende Coupons und Ratazinse . . .		2,019,301	07				
3. Noch nicht ausgeschiedene Guthaben diverser Kassen.							
a. der Pensions- u. Hülfskassa der Nordostbahn	Fr. 2,333. 62						
b. der Kautionskassa der Angestellten . .	„ 19. 07						
c. der Kautionskassa der Güterarbeiter . .	„ 619. 49	2,972	18				
4. Baarkautionen von Bauunternehmern und Lieferanten		6,521	58				
5. Noch nicht bezahlte Dividende pro 1880/84 auf das Prioritätsaktienkapital . . .	Fr. 3,275,800. —						
hierauf Zinse vom 1. Juli 1881 bis 31. Dezember 1885	„ 263,488. 50	3,539,288	50				
6. Ausserordentliche Reserven.							
a. für die definitive Stationsanlage Horgen .	Fr. 154,144. 72						
b. für Instandstellung von Rollmaterial . .	„ 50,000. —						
c. für Reorganisation der Pensions- und Hülfskassa, nebst Marchzinsen .	Fr. 151,711. —						
ab: in Werthpapieren angelegt	„ 87,500. —	„ 64,211. —					
d. für Uferversicherung im „Tellen" auf der ehemal. Bischofszellerbahn	„ 20,000. —	288,355	72				
7. Diverse Hauptbuch-Kreditoren.							
Diverse Kreditoren, laut umstehendem Ausweis . . .		847,376	14	7,311,315	19		
IV. Spezialfonds.							
1. Erneuerungsfond der Nordostbahn		6,746,822	55				
2. Versicherungsfond der Nordostbahn		509,122	40	7,255,944	95		
V. Aktiv-Saldo der Betriebsrechnung der Nordostbahn				708,017	24	15,275,277	38
Summa .						**216,125,277**	**38**

Ausweis über die „Diversen Hauptbuch-Debitoren und -Kreditoren“

per 31. Dezember 1885.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Diverse Debitoren.				
1. Unvollendete Bauobjekte	40,368	30		
2. Lithographie-Conto (Inventar und Vorräthe)	391	90		
3. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen	5,505	—		
4. Passiv-Saldo der Kranken-Kassa der Nordostbahn-Arbeiter	22	39		
5. Couponszahlstellen (Conto-Corrent-Guthaben der Nordostbahn)	67,872	18		
6. Güterexpeditionen, schweizerische und ausländische Eisenbahn-Verwaltungen etc.	654,159	68		
Summa	.	.	**768,319**	**45**
II. Diverse Kreditoren.				
1. Saldo der Betriebs-Rechnung Zürich-Zug-Luzern	123,823	28		
2. Saldo der Bau-Rechnung Zürich-Zug-Luzern	295,180	02		
3. Reservefond Zürich-Zug-Luzern	300,000	—		
4. Saldo der Bau-Rechnung der Bötzbergbahn	2,557	69		
5. Baar-Kautionen für Frachtenkredite	1,300	—		
6. Conto-Corrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft	6,732	35		
7. Conto pro Diversi	1,002	35		
8. Couponszahlstellen (Conto-Corrent-Schuld der Nordostbahn)	116,780	45		
Summa	.	.	**847,376**	**14**

Rechnung über den Erneuerungsfond

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1885.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.							
I. Saldo vom Jahr 1884		.	.	.	.	6,471,896	50
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1885		.	.	1,350,000	—		
III. Saldo des Bauerneuerungsfonds der ehemaligen Bischofszellerbahn, mit 31. Juli 1885 an die Nordostbahn übergegangen		.	.	141,368	88		
IV. Saldo des Oberbauerneuerungsfonds der ehemaligen Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil, mit 31. Dezember 1885 an die Nordostbahn übergegangen		.	.	45,956	06	1,537,324	94
Summa .		.	.	.	.	**8,009,221**	**44**
Ausgaben.							
I. **Erneuerung des Oberbaues.**							
1. Schienen und deren Befestigungsmittel . . .		298,763	03				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . .		418,352	33				
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen		35,774	22				
		752,889	58				
Hievon ab:							
Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien .		100,000	—	652,889	58		
II. **Erneuerung des Rollmaterials.**							
a. Lokomotiven.							
1. Ersatz von Feuerbüchsen, Siederöhren, Achsen, Rädern und Bandagen . .	Fr. 53,622. 88						
2. Abschreibung der zwei ausrangirten Lokomotiven B^{64} und C^{I} 101 . .	„ 114,471. 82	168,094	70				
b. Personenwagen.							
1. Ersatz von Achsen, Rädern u. Bandagen	Fr. 5,748. 44						
2. Abschreibung des ausrangirten vierachsigen Personenwagens I. u. II. Classe A^{BI} 314	„ 12,330. —						
3. Werthabschreibung auf dem Personenwagen II. u. III. Cl. E Nr. 1901 .	„ 15,753. —	33,831	44				
c. Gepäck- und Güterwagen.							
1. Ersatz von Achsen, Rädern u. Bandagen	Fr. 3,478. 55						
2. Mindererlös auf dem verkauften Güterwagen Serie P Nr. 9612 . . .	„ 2,500. —						
3. Abschreibung der ausrangirten sechs vierachsigen Gepäckwagen F^{I} 2206, 2214/15 u. 2217/19	„ 43,060. —						
4. Abschreibung der 20 ausrangirten Güterwagen Serie S Nr. 9801/20 . .	„ 59,800. —	108,838	55	310,764	69		
Übertrag .		.	.	963,654	27		

Rechnung über den Erneuerungsfond
der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1885.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		.	.	963,654	27		
III. Erneuerung der Schiffe.							
a. Dampfboote auf dem Bodensee.							
1. Hauptreparatur d. Dampfbootes „St. Gallen" (Kesselreparatur)	Fr. 15,055. 61						
ab: Zu Lasten der Dampfbootbetriebsrechnung	„ 6,700. —						
	Fr. 8,355. 61						
2. Abschreibung des ausrangirten Dampfbootes „Rhein"	„ 36,169. 58						
3. Abschreibung des restirenden N. O. B. Antheils am Inventarwerth der ausrangirten Württemb.-Schweiz. Dampffähre . .	„ 198,080. 43	242,605	62				
b. Dampfboote auf dem Zürichsee.							
1. Hauptreparatur d. Dampfbootes „Concordia"	Fr. 23,790. 98						
ab: Zu Lasten der Dampfbootbetriebsrechnung	„ 7,000. —						
	Fr. 16,790. 98						
2. Mindererlös auf verkauften drei alten hölz. Schleppschiffen Nr. 49, 59 und 64 . .	„ 948. —	17,738	98	260,344	60		
IV. Kosten neuer Einrichtungen zur Vermehrung der Betriebssicherheit etc.							
a. Lokomotiven.							
1. Beschaffung von fünf Apparaten für Dampfheizung und Bremse	Fr. 1,273. —						
2. Einrichtung der Wengerbremse an vier Lokomotiven (excl. Apparate) . .	„ 4,447. 94	5,720	94				
b. Personenwagen.							
1. Einrichtung der Westinghouse Bremsleitung an zwei Personenwagen A^B 191 und 192	Fr. 859. 33						
2. Einrichtung der Wengerbremse (excl. Apparate) an zehn Personenwagen . .	„ 6,472. 83	7,332	16				
c. Gepäck- und Güterwagen.							
Einrichtung der Wengerbremse an zwei Gepäckwagen .		60	—	13,113	10		
V. Ausserordentliche Beiträge an die Spezialfonds der Gemeinschaftsbahnen aus den bisherigen Einlagen für dieselben.							
1. 1/2 Antheil der Nordostbahn am Rückschlag auf dem Erneuerungsfond der Bötzbergbahn von Fr. 50,696. 70 .		25,348	35				
2. 1/2 Antheil der Nordostbahn an der Rückvergütung des Erneuerungsfonds der Aarg. Südbahn à Conto des Zuschusses vom Jahr 1884 von Fr. 122. 86 . . .		÷ 61	43	25,286	92	1,262,398	89
VI. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1886		.	.	.	.	6,746,822	55
Summa .		.	.	.	.	**8,009,221**	**44**

Rechnung über den Versicherungs-Fond

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1885.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo vom Jahr 1884.						
a. Vom bisherigen Versicherungsfond gegen Transportgefahren	.	.	266,136	09		
b. Vom bisherigen Unfallversicherungsfond . . .	.	.	196,188	04	462,324	13
2. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1885	.	.	.	.	100,000	—
Summa .	.	.	.	.	**562,324**	**13**
Ausgaben.						
1. Reparatur von beschädigtem Transportmaterial	.	.	13,568	86		
2. Entschädigungen aus Personalunfällen.						
a. An Angestellte	33,996	07				
b. An Drittpersonen	5,636	80	39,632	87	53,201	73
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1886 . . .	.	.	.	.	509,122	40
Summa .	.	.	.	.	**562,324**	**13**

Rechnungen über die Nebengeschäfte der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.					
Einnahmen.					
1. Ertrag des Personentransportes		98,841	79		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.					
a. Vom Gepäck	Fr. 3,827.51				
b. Von Thieren	„ 6,456.74				
c. Von Gütern	„ 380,743.02	391,027	27		
3. Verschiedene Einnahmen		126	97		
Summa der Einnahmen		.	.	**489,996**	**03**
Ausgaben.					
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals		10,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals		12,429	88		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals		116,493	42		
4. Bekleidung des Schiffspersonals		2,668	57		
5. Miethzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux		2,050	83		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter		6,976	20		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajectirten Wagen		49,939	60		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe		87,144	31		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände		64,683	58		
10. Assekuranzprämien		8,033	—		
11. Verschiedenes		21,405	10		
Summa der Ausgaben		.	.	**381,824**	**49**
Rechnungs-Abschluss.					
Die **Einnahmen** betragen		489,996	03		
Die **Ausgaben** betragen		381,824	49		
Eigentlicher Betriebsertrag pro 1885		.	.	108,171	54
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884:					
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfond, vide Ziffer III a der Spezialrechnung über denselben		.	.	242,605	62*
Rückschlag pro 1885		.	.	**134,434**	**08**

* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 8 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1885.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.					
Einnahmen.					
1. Ertrag des Personentransportes		387,179	10		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.					
a. Vom Gepäck	Fr. 5,624. —				
b. Von Thieren	„ 3,153. 10				
c. Von Gütern	„ 108,425. 77	117,202	87		
3. Ertrag des Kaufhausverkehrs		12,191	20		
4. Verschiedene Einnahmen		2,505	—		
Summa der Einnahmen		.	.	**519,078**	**17**
Ausgaben.					
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals		15,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals		23,707	90		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals		207,266	05		
4. Bekleidung des Schiffspersonals		4,631	96		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars		6,945	67		
6. Miethzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux		8,559	32		
7. Brennmaterial für die Schiffe		88,696	91		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe		13,084	57		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände		61,587	95		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren		2,512	—		
11. Ersatzleistungen		80	85		
12. Verschiedenes		1,351	68		
Summa der Ausgaben		.	.	**433,424**	**86**
Rechnungs-Abschluss.					
Die **Einnahmen** betragen		519,078	17		
Die **Ausgaben** betragen		433,424	86		
Eigentlicher Betriebsertrag pro 1885		.	.	85,653	31
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884: Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfond, vide Ziffer III b der Spezialrechnung über denselben		.	.	17,738	98*
Netto-Ertrag pro 1885		.	.	**67,914**	**33**

* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 8 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.

Rechnungen über die Nebengeschäfte
der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1885.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
C. Betrieb der Imprägniranstalt.					
Einnahmen.					
1. Saldo vom 31. Dezember 1884		.	.	5,470	35
2. Arbeiten für die eigene Unternehmung.					
a. Für den Bahnunterhalt	Fr. 9,371. 67				
b. Für die Werkstätte	„ 2,356. 25	11,727	92		
3. Arbeiten für Privaten		5,532	45	17,260	37
Summa .		.	.	**22,730**	**72**
Ausgaben.					
1. Vergütung an die Betriebsrechnung für die Betriebsleitung		747	94		
2. Besoldungen und Löhne		5,419	75		
3. Gaskonsum und Assekuranz etc.		221	62		
4. Betriebsmaterialien		3,933	73		
5. Unterhalt des Gebäudes, der Maschinen und Geleise etc.		704	92		
6. Verzinsung des restirenden Anlagekapitals per Ende 1884 Fr. 11,365. 60 à 5 %		568	28		
7. Pachtzins für den Schwellenlagerplatz		2,836	71	14,432	95
Saldo-Übertrag auf die Betriebsrechnung, Ertrag der Nebengeschäfte . .		.	.	8,297	77
Summa .		.	.	**22,730**	**72**