

# Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1886

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **34 (1886)**

PDF erstellt am: **12.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

über die

**Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern**

umfassend das Jahr 1886.

---

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
<b>I. Ertrag des Personentransportes</b>			968,678	95		
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.</b>						
1. Vom Gepäck . . . . .	75,997	78				
2. Von Thieren . . . . .	19,278	85				
3. Von Gütern . . . . .	859,266	01	954,542	64	1,923,221	59
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>						
1. Pacht- und Miethzinse. (Aktivzinse)						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	70,429	33				
b. Für sonstige Objekte . . . . .	5,022	90	75,452	23		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst . . . . .			98	—		
3. Sonstige Einnahmen . . . . .			307	50	75,857	73
<b>Summa</b>					<b>1,999,079</b>	<b>32</b>

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1886.

<b>Ausgaben.</b>		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Vertragsgemässe Entschädigung</b> an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .						769,288	64
<b>B. Übrige Ausgaben.</b>							
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>							
A. Personal (Entschädigung des Comité) . . . . .		182	60				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate) . . . . .		61	65	244	25		
<b>II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.</b>							
A. Unterhalt der Bahnanlagen.							
1. Unterbau . . . . . Fr. 6,557.72							
2. Oberbau . . . . . „ 244.60							
3. Hochbau . . . . . „ 2,648.54							
4. Mechanische Stationseinrichtungen „ 2,239.02							
5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes . . . . . „ 1410.69		13,100	57				
B. Erneuerung des Oberbaues . . . . .		50,149	63				
C. Sonstige Ausgaben . . . . .		—	—	63,250	20		
<b>III. Expeditionsdienst.</b>							
Sonstige Ausgaben (Inventar-Ergänzungen) . . . . .				535	—		
<b>IV. Verschiedene Ausgaben.</b>							
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.							
Bahnhof Zürich und Strecke							
Zürich-Altstetten . . . . . Fr. 50,000.—							
Bahnhof Luzern sammt Zufahrts- strecke . . . . . „ 47,474.86		97,474	86				
2. Für sonstige Objekte . . . . .		—	—				
B. Sonstige Ausgaben.		97,474	86				
1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . . Fr. —.—							
2. Feuerversicherungen . . . . . „ —.—							
3. Konzessionsgebühra. d. Bund p. 1885 „ 13,400.—							
4. Steuern und Abgaben . . . . . „ 24.20							
5. Verschiedene Ausgaben . . . . . „ 3,373.23		16,797	43	114,272	29		
<b>Summa</b> . . . . .						178,301	74
						<b>947,590</b>	<b>38</b>

## II. Gewinn- und Verlustrechnung

der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1886.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
1. <b>Aktiv-Saldo</b> vom Jahr 1885 . . . . .					123,823	28
2. <b>Überschuss der Betriebseinnahmen.</b>						
Betriebseinnahmen . . . . .	1,999,079	32				
Betriebsausgaben . . . . .	947,590	38	1,051,488	94		
3. <b>Ertrag verfügbarer Kapitalien</b> . . . . .			17,734	66		
4. <b>Zuschüsse aus Spezialfonds.</b>						
Reservefond . . . . .			50,149	63	1,119,373	23
<b>Summa</b> . . . . .					<b>1,243,196</b>	<b>51</b>
<b>Ausgaben.</b>						
1. <b>Zinsdividende</b> für das Baukapital 7,68% . . . . .			921,600	—		
2. <b>Einlage in Spezialfonds.</b>						
Reservefond, Vertragliche Jahreseinlage . . . . .			50,250	—	971,850	—
3. <b>Saldo-Vortrag</b> auf das Jahr 1887 . . . . .					271,346	51
<b>Summa</b> . . . . .					<b>1,243,196</b>	<b>51</b>

### III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1886.

	Erlöse und Rückerstattungen.		Verwendungen zu Bauzwecken.		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten.</b>								
Vertragliche Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Bauleitung . . . . .	—	—	371	88	.	.	371	88
<b>B. Verzinsung des Baukapitals . . . . .</b>	—	—	—	—	.	.	—	—
<b>C. Expropriation.</b>								
Entschädigungen . . . . .	30	—	—	—	.	.	÷ 30	—
<b>D. Bahnbau.</b>								
1. Unterbau								
a. Erdarbeiten und Mauern . . . . .	—	—	771	85	771	85		
2. Oberbau.								
a. Schienenunterlagen (Schwellen) . . . . .	15	—	—	—	÷ 15	—		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	42	80	—	—	÷ 42	80		
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben etc. . . . .	—	—	5,238	98	5,238	98		
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.								
f. Wärterhäuser . . . . .	2	90	1,942	33	1,939	43		
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.								
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen . . . . .	—	—	1,389	69	1,389	69	9,232	15
	90	70	9,714	73	.	.	9,624	03
<b>II. Rollmaterial . . . . .</b>	—	—	—	—	.	.	—	—
<b>III. Mobilien und Gerätschaften.</b>								
2. Für den Bahnaufsichtsdienst . . . . .	123	70	—	—	÷ 123	70		
3. Für den Stationsdienst . . . . .	350	30	12	—	÷ 338	30		
	474	—	12	—	.	.	÷ 462	—
	564	70	9,726	73	.	.	9,162	03
<b>Total der Netto-Ausgaben pro 1886 . . . . .</b>							<b>9,162</b>	<b>03</b>
<b>Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1886 nach Bauobjekten.</b>								
Rothkreuz, Verriegelung der Einfahrtsweichen und Signale							9,668	93
Hievon ab:								
1. Recognitionsgebühren . . . . .					30	—		
2. Gutschrift für im Jahr 1885 zu viel bezahlte Einschätzungsgebühren f. d. Centralapparatbuden in Altstetten 1/2 von Fr. 5.80 . . . . .					2	90		
3. Abschreibung von disponiblen Inventar . . . . .					474	—	506	90
<b>Summa wie oben . . . . .</b>							<b>9,162</b>	<b>03</b>

# IV. Bilanz der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

## auf 31. Dezember 1886.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Aktiven.</b>						
<b>1. Bauconto.</b>						
<b>a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
Nettoausgaben von 1862—1885 . . . . .	10,037,790	31				
Nettoausgaben im Jahr 1886 . . . . .	9,624	03				
	10,047,414	34				
ab: Übertragung des Werths der entbehrlichen Landabschnitte auf besondern Conto . . . . .	4,035	—	10,043,379	34		
<b>b. Rollmaterial.</b>						
Nettoausgaben von 1862—1886 . . . . .	.	.	1,559,038	61		
<b>c. Mobiliar und Geräthschaften.</b>						
Nettoausgaben von 1862—1885 . . . . .	107,991	06				
ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1886 . . . . .	462	—	107,529	06	11,709,947	01
<b>2. Verfügbare Mittel.</b>						
<b>a. Entbehrliche Liegenschaften, Übertragung vom Bauconto .</b>						
	.	.	4,035	—		
<b>b. Conto-Corrent-Guthaben an die Nordostbahngesellschaft.</b>						
Saldo des Baukapitals per 31. Dezember 1886	286,017	99				
Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung „	271,346	51				
Saldo des Reservefonds „	309,100	37	866,464	87	870,499	87
<b>Summa der Aktiven .</b>	.	.	.	.	<b>12,580,446</b>	<b>88</b>
<b>Passiven.</b>						
<b>1. Gesellschaftskapital.</b>						
Obligationenkapital mit Gewinnberechtigung . . . . .	.	.	.	.	12,000,000	—
<b>2. Reservefond . . . . .</b>						
	.	.	.	.	309,100	37
<b>3. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .</b>						
	.	.	.	.	271,346	51
<b>Summa der Passiven .</b>	.	.	.	.	<b>12,580,446</b>	<b>88</b>

**V. Rechnung über den Reservefond  
der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahr 1886.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Saldo-Vortrag vom Jahr 1885 . . . . .	.	.	300,000	—		
2. Zins für den Saldo vom Jahr 1885 à 3 %/o . . . . .	9,000	—				
3. Vertragsgemässe Einlage aus der Betriebsrechnung für das Jahr 1886 (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	50,250	—	59,250	—	359,250	—
<b>Summa</b> . . . . .	.	.	.	.	<b>359,250</b>	—
<b>Ausgaben.</b>						
<b>1. Erneuerung des Oberbaues.</b>						
<i>a.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	17,356	53				
<i>b.</i> Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .	32,751	59				
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben . . . . .	996	84				
<i>d.</i> Legen des Oberbaues . . . . .	6,874	67	57,979	63		
abzüglich: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Materialkosten auf der Strecke Rothkreuz-Untergrund . . . . .	.	.	7,830	—	50,149	63
2. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1887 . . . . .	.	.	.	.	309,100	37
<b>Summa</b> . . . . .	.	.	.	.	<b>359,250</b>	—



