

# Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbahn umfassend das Jahr 1886

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **34 (1886)**

PDF erstellt am: **10.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

über die

# Bötzbergbahn

**umfassend das Jahr 1886.**

---

# I. Betriebsrechnung der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .	.	.	665,410	09		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck . . . . .	64,567	95				
2. Von Thieren . . . . .	80,737	94				
3. Von Gütern . . . . .	1,541,134	66				
			1,686,440	55	2,351,850	64
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	—	—				
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl. . . . .	6,494	—	6,494	—		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst . . . . .	.	.	—	—		
3. Sonstige Einnahmen . . . . .	.	.	7,798	04	14,292	04
<b>Summa .</b>	.	.	.	.	<b>2,366,142</b>	<b>68</b>

# Bötzbergbahn vom Jahr 1886.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>A. Vertragsgemässe Entschädigung</b> an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . .	.	.	.	.	1,205,467	66
<b>B. Übrige Ausgaben.</b>						
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>						
A. Personal . . . . .	—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)	439	05	439	05		
<b>II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.</b>						
<b>A. Unterhalt der Bahnanlagen.</b>						
1. Unterbau . . . . .	1,993	80				
2. Oberbau . . . . .	—	—				
3. Hochbau . . . . .	2,475	10				
4. Meehan. Stationseinrichtungen incl. Foundation	1,653	73				
5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes	489	13				
	6,611	76				
B. Erneuerung des Oberbaues . . . . .	136,312	12				
C. Sonstige Ausgaben . . . . .	16	—	142,939	88		
<b>III. Expeditionsdienst</b> . . . . .	.	.	165	—		
<b>IV. Verschiedene Ausgaben.</b>						
<b>A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).</b>						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
a. Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln	116,706	52				
b. Bahnhof Brugg . . . . .	16,813	65				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) . . .	292	29				
	133,812	46				
<b>B. Sonstige Ausgaben.</b>						
1. Gerichts- und Prozesskosten Fr. —. —						
2. Feuerversicherungen . . . . .					565. 52	
3. Steuern und Abgaben . . . . .					60. 64	
4. Verschiedenes . . . . .					2,911. 63	
	3,537	79	137,350	25		
					280,894	18
<b>Summa</b> .	.	.	.	.	<b>1,486,361</b>	<b>84</b>

## II. Gewinn- und Verlustrechnung der Bötzberrgbahn vom Jahr 1886.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
1. <b>Aktiv-Saldo</b> vom Jahr 1885 . . . . .	.	.	.	.	—	—
2. <b>Überschuss der Betriebseinnahmen.</b>						
Betriebseinnahmen . . . . .	2,366,142	68				
Betriebsausgaben . . . . .	1,486,361	84	879,780	84		
3. <b>Zuschüsse aus Spezialfonds.</b>						
Oberbau-Erneuerungsfond . . . . .	.	.	136,312	12	1,016,092	96
<b>Summa</b> . . . . .	.	.	.	.	<b>1,016,092</b>	<b>96</b>
<b>Ausgaben.</b>						
1. <b>Einlage in Spezialfonds.</b>						
Oberbau-Erneuerungsfond . . . . .	.	.	136,312	12		
2. <b>Ertragsantheile der beiden beteiligten Bahngesellschaften.</b>						
Schweizerische Centralbahn, 1/2 Anteil . . . . .	439,890	42				
Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Anteil . . . . .	439,890	42	879,780	84	1,016,092	96
3. <b>Saldo-Vortrag</b> auf das Jahr 1887 . . . . .	.	.	.	.	—	—
<b>Summa</b> . . . . .	.	.	.	.	<b>1,016,092</b>	<b>96</b>

### III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Bötzberrgbahn vom Jahr 1886.

	Erlöse und Rückersat- tungen.		Verwendungen zu Bauzwecken		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
A. Organisations- und Verwaltungskosten . . . . .	—	—	—	—	.	.	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	—	—	—	—	.	.	—	—
C. Expropriation.								
2. Entschädigungen . . . . .	502	50	—	—	.	.	÷ 502	50
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten und Mauern . . . . .	388	18	15,459	70	15,071	52		
2. Oberbau.								
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—	1,706	48	1,706	48		
d. Legen des Oberbaues . . . . .	—	—	197	95	197	95		
3. Hochbau u. mechanische Stations- einrichtungen . . . . .	—	—	—	—	—	—		
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	16,975	95
	890	68	17,364	13	.	.	16,473	45
<b>II. Rollmaterial . . . . .</b>	—	—	—	—	.	.	—	—
<b>III. Mobiliar und Geräthschaften . . . . .</b>	—	—	—	—	.	.	—	—
	890	68	17,364	13				
<b>Total der Netto-Ausgaben pro 1886 . . . . .</b>					.	.	<b>16,473</b>	<b>45</b>
<b>Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1886 nach Bauobjekten.</b>								
1. Offene Bahn, Anbringen von Fangschienen auf der Aare- brücke bei Brugg . . . . .	.	.	.	.	1,904	43		
2. idem Erstellen einer Futtermauer im Zehener Einschnitt bei Kilom. 43 <sup>075</sup> / <sub>210</sub> rechts und bei Kilom. 43 <sup>072</sup> / <sub>237</sub> links der Bahn . . . . .	.	.	.	.	15,459	70	17,364	13
Hievon ab:								
1. Landverkäufe, Erlöse hiefür . . . . .	.	.	.	.	502	50		
2. Offene Bahn, Uebertragung der vom Bundesrath bean- standeten Bauausgaben vom Jahre 1885 für die Böschungsrinne bei Kilom. 59.3 auf die Betriebsrechnung . . . . .	.	.	.	.	388	18	890	68
<b>Summa wie oben . . . . .</b>	.	.	.	.	.	.	<b>16,473</b>	<b>45</b>

## IV. Bilanz der Bötzberrgbahn auf 31. Dezember 1886.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Aktiven.</b>						
<b>1. Bauconto.</b>						
<b>a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
Nettoausgaben von 1870—1885 . . . . .	23,295,523	76				
Nettoausgaben im Jahr 1886 . . . . .	16,473	45				
ab: Uebertragung des Werths der entbehrlichen Land- abschnitte auf besonderen Conto . . . . .	23,311,997	21				
	14,437	—	23,297,560	21		
<b>b. Rollmaterial . . . . .</b>			—	—		
<b>c. Mobiliar und Geräthschaften.</b>						
Nettoausgaben von 1870—1886 . . . . .			79,628	30	23,377,188	51
<b>2. Verfügbare Mittel.</b>						
Entbehrliche Liegenschaften, Uebertragung vom Bauconto .					14,437	—
<b>Summa der Aktiven .</b>					<b>23,391,625</b>	<b>51</b>
<b>Passiven.</b>						
<b>1. Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahn- gesellschaften.</b>						
<b>a. Beteiligung der Schweiz. Centralbahn . . . . .</b>			11,688,854	87		
<b>b. Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn . . . . .</b>			11,688,854	88	23,377,709	75
<b>2. Conto-Corrent-Schuld an die Schweiz. Nordostbahn.</b>						
Passivsaldo der Baurechnung per 31. Dezember 1886					13,915	76
<b>Summa der Passiven .</b>					<b>23,391,625</b>	<b>51</b>

## V. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfond der Bötzberrgbahn vom Jahr 1886.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>1. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1886, gemäss Regulativ vom 25. Oktober 1884.</b>				
<i>a.</i> Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, 452,499.76 Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts.	54,299	96		
<i>b.</i> Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahnkilometer à Fr. 560	32,480	—	86,779	96
<b>2. Ausserordentlicher Zuschuss der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags auf dem Erneuerungsfond pro 1886 . . . . .</b>	.	.	49,532	16
<b>Summa . . . . .</b>	.	.	<b>136,312</b>	<b>12</b>
<b>Ausgaben.</b>				
<b>1. Erneuerung des Oberbaues.</b>				
Verwendete Materialien:				
	Bahnhof Brugg	Brugg- Pratteln	Pratteln- Basel	
<i>a.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel .	3,836. 62	42,855. 94	11,922. 34	58,614 90
<i>b.</i> Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben	928. 01	2,165. 16	4,752. 35	7,845 52
<i>c.</i> Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	4,011. 52	53,032. 95	12,452. 85	69,497 32
	<u>8,776. 15</u>	<u>98,054. 05</u>	<u>29,127. 54</u>	
	.	.	135,957	74
<b>2. Antheil der Bötzberrgbahn an den Mehrkosten einer neueingelegten englischen Weiche auf dem Bahnhof Basel . . . . .</b>	.	.	354	38
<b>Summa . . . . .</b>	.	.	<b>136,312</b>	<b>12</b>



