

# Bahnbetrieb

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **34 (1886)**

PDF erstellt am: **12.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

### III.

## Bahnbetrieb.

### 1. Commercialer Betrieb.

#### a. Allgemeine Bemerkungen.

Die Transporteinnahmen haben im Berichtsjahre fast genau den gleichen Betrag erreicht wie im Vorjahre; die Differenz beträgt rund Fr. 3000 zu Gunsten von 1886, herrührend von einer Mehreinnahme aus dem Güterverkehr (incl. Gepäck und Vieh) von rund Fr. 8000, welcher eine Mindereinnahme aus dem Personenverkehr von rund Fr. 5000 gegenübersteht.

Der Personenverkehr erzeigt zwar eine kleine Vermehrung der Anzahl der Reisenden, welche aber ausschließlich vom Localverkehr — Retourbillete und Abonnementsbillete — herrührt, während die einfachen Fahrten, die zumeist auf längere Distanzen gemacht werden, speciell der Verkehr mit der Gotthardbahn und weiter, abgenommen haben. Dem entsprechend hat auch die durchschnittlich von jedem Reisenden zurückgelegte Distanz sich vermindert und gleichzeitig wegen der stärkern Frequenz der III. Classe die Durchschnittseinnahme per Personenkilometer, so daß sich der übrigens unbedeutende Einnahmefall vollständig erklären läßt.

Im Viehverkehr zeigt sich das umgekehrte Verhältniß, indem, ungeachtet ca. 1600 Stück weniger transportirt worden sind, die Einnahmen ca. Fr. 2000 mehr betragen als im Vorjahr, was in einer relativ bedeutenden Zunahme der Thiere II. Classe (Ochsen und Kühe) seinen Grund hat.

Im Güterverkehr finden wir ebenfalls eine kleine Verminderung des Transportquantums — ca. 6000 Tonnen auf dem Total von rund 360,000 Tonnen — gegenüber einer Mehreinnahme von ca. Fr. 5000. Die diesen Verhältnissen entsprechende Aufbesserung des Durchschnittserträgnisses per Tonnenkilometer von 5.<sup>78</sup> Cts. auf 5.<sup>95</sup> Cts. findet ihre Erklärung darin, daß die niedrigst taxirten Artikel im Berichtsjahr relativ gegenüber den besser zahlenden etwas zurückgeblieben sind, was auch in der übrigens nicht bedeutenden Abnahme des Transitverkehrs nach und von der Gotthardbahn und Italien von 290,000 Tonnen auf rund 276,000 Tonnen seinen Ausdruck findet.

Indem wir für weitere Details auf die nachfolgenden Tabellen verweisen, heben wir noch die Quantitäten der wichtigsten Transportartikel hervor wie folgt: Steinkohlen 100,000 Tonnen (1885: 113,000), Eisen aller Art, Schienen und anderes Eisenbahnmateriale, Maschinen: 97,000 Tonnen (1885: 90,000), Eier: 11,000 Tonnen (1885: 11,000), Getreide: 9,000 Tonnen (1885: 16,000), Wein: 6000 Tonnen (1885: 4500), Baumwolle: 5200 Tonnen (1885: 7300).

b. Statistische Erhebungen.

1. Einnahmen.

1885 (58 Kilometer).			Unmittelbare Betriebseinnahmen:	1886 (58 Kilometer.)			Mehr= einnahme gegenüber		Minder= einnahme gegenüber 1885.	
Fr.	Et.	Procente.		Fr.	Et.	Procente	Fr.	Et.	Fr.	Et.
189,686	08	16.47	1. Personentransport . . . . .	184,722	34	15.99	—	—	4,953	74
15,001	33	1.30	2. Gepäcktransport . . . . .	16,057	89	1.39	1,056	56	—	—
11,265	37	0.98	3. Viehtransport . . . . .	13,335	02	1.16	2,069	65	—	—
107,286	99	9.32	4. Transport von Eilgütern . . . . .	107,546	69	9.31	259	70	—	—
821,136	62	71.29	5. Transport von gewöhnlichen Gütern . . .	826,659	20	71.57	5,522	58	—	—
7,408	75	0.64	6. Verschiedenes . . . . .	6,714	55	0.58	—	—	694	20
1,451,775	14	100.—	<b>Total</b>	1,455,035	69	100.—	3,260	55	—	—

**2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.**

	Transportquantitäten				Einnahmen											
	1886		1885		1886			1885								
	Personen	Procente	Personen	Procente	Fr.	Stk.	Procente	Fr.	Stk.	Procente						
<b>I. Personentransport.</b>																
a. Zur gewöhnlichen Fahrtaze:																
Einfache Fahrt . . . . .	92,968	36.88	98,083	39.86	97,108	99	52.57	105,627	37	55.69						
b. Zu ermäßigten Fahrtazen:																
Sin- und Rückfahrtsbillete . . . . .	139,218	55.24	130,002	52.83	79,678	20	43.13	74,689	48	39.38						
Abonnementsbillete . . . . .	12,408	4.92	10,652	4.33	1,601	10	0.87	1,666	15	0.88						
Lust- und Rundfahrtsbillete . . . . .	184	0.08	94	0.04	152	30	0.08	61	65	0.03						
Militär- und Polizeitransporte . . . . .	1,683	0.67	914	0.37	1,036	95	0.57	527	10	0.27						
Gesellschafts- und Schulfahrten . . . . .	5,580	2.21	6,313	2.57	5,144	80	2.78	7,104	33	3.75						
<b>Total</b>	<b>252,041</b>	<b>100.—</b>	<b>246,058</b>	<b>100.—</b>	<b>184,722</b>	<b>34</b>	<b>100.—</b>	<b>189,676</b>	<b>08</b>	<b>100.—</b>						
Recapitulation nach Classen:																
Classe I. . . . .	2,755	1.09	3,217	1.31	13,277	62	7.19	15,978	82	8.43						
„ II. . . . .	23,264	9.23	22,055	8.97	37,623	66	20.37	37,810	66	19.93						
„ III. . . . .	226,022	89.68	220,786	89.72	133,821	06	72.44	135,886	60	71.64						
<b>Total</b>	<b>252,041</b>	<b>100.—</b>	<b>246,058</b>	<b>100.—</b>	<b>184,722</b>	<b>34</b>	<b>100.—</b>	<b>189,676</b>	<b>08</b>	<b>100.—</b>						
<b>II. Gepäcktransport.</b>																
	Tonnen		Tonnen													
	1,094	.	1,091	.	16,057	89	.	15,001	33	.						
<b>III. Viehtransport.</b>																
	Stück		Stück													
Classe I. . . . .	534	5.73	579	5.29	13,335	02	.	11,265	37	.						
„ II. . . . .	5,396	57.99	3,703	33.84												
„ III. . . . .	1,850	19.89	2,102	19.22												
„ IV. . . . .	1,525	16.39	4,557	41.65												
<b>Total</b>	<b>9,305</b>	<b>100.—</b>	<b>10,941</b>	<b>100.—</b>	<b>13,335</b>	<b>02</b>	<b>.</b>	<b>11,265</b>	<b>37</b>	<b>.</b>						
<b>IV. Transport von Eilgütern</b>																
	Tonnen		Tonnen													
	18,991	.	20,135	.	107,546	69	.	107,286	99	.						
<b>V. Transport v. gewöhnl. Gütern.</b>																
	Tonnen		Tonnen													
Stückgutclasse 1 . . . . .	14,078	4.10	14,370	4.13	826,659	20	.	821,136	62	.						
„ 2 . . . . .	12,630	3.68	10,723	3.08												
Wagenladungsclasse A . . . . .	8,996	2.62	8,819	2.53												
„ B . . . . .	32,395	9.45	30,031	8.62												
„ Ia . . . . .	7,753	2.26	7,491	2.15												
„ Ib . . . . .	30,018	8.75	34,118	9.80												
„ IIa . . . . .	1,478	0.43	1,535	0.44												
„ IIb . . . . .	19,640	5.73	19,069	5.47												
„ IIIa . . . . .	2,113	0.62	4,365	1.25												
„ IIIb . . . . .	213,938	62.36	217,897	62.53												
<b>Total</b>	<b>343,039</b>	<b>100.—</b>	<b>348,418</b>	<b>100.—</b>							<b>826,659</b>	<b>20</b>	<b>.</b>	<b>821,136</b>	<b>62</b>	<b>.</b>
<b>VI. Verschiedenes</b>																
	.	.	.	.	6,714	55	.	7,408	75	.						
<b>Gesammt-Total</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>1,155,035</b>	<b>69</b>	<b>.</b>	<b>1,151,775</b>	<b>14</b>	<b>.</b>						

### 3. Durchschnitts-Ergebnisse.

		1886	1885
Betriebene Bahnlänge . . . . .	Kilometer	58	58
<b>Personentransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	3184.87	3,270.28
"    "    Reisenden . . . . .	"    "	0.73	0.77
"    "    "    und Kilometer . . . . .	Centimes	4.87	4.95
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen . . . . .	Kilometer	15.06	15.56
Zahl der zurückgelegten Personen-Kilometer . . . . .		3,795,524	3,828,042
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total . . . . .	Reisende	65,440	66,001
"    jeden Kilometer kommen . . . . .	"    "	4,346	4,242
"    "    Personenwagenachsen-Kilometer kommen . . . . .	"    "	3.77	3.82
"    100 bewegte Sitzplätze kommen . . . . .	"    "	23.13	23.64
<b>Gepäctransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	276.86	258.64
"    "    Tonne . . . . .	"    "	14.68	13.75
"    "    Reisenden . . . . .	Centimes	6.37	6.10
"    "    "    und Kilometer . . . . .	"    "	0.42	0.39
Zahl der Tonnen-Kilometer (berechnet à 50 Cts. per Tonn.-Kil.) . . . . .		32,416	30,003
Auf jeden Kilometer kommen . . . . .	Tonnen	48.86	48.81
"    "    Reisenden " . . . . .	Kilogr.	4.34	4.43
<b>Viehtransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	229.91	194.23
"    "    Stück . . . . .	"    "	1.43	1.03
Zahl der Tonnen-Kilometer (berechnet à 50 Cts. per Tonn.-Kil.) . . . . .		26,670	22,531
<b>Gütertransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	16,222.77	16,135.04
nämlich von Eilgütern . . . . .	"    "	1,854.25	1,849.77
"    gewöhnlichen Gütern . . . . .	"    "	14,252.75	14,157.53
"    Spesen . . . . .	"    "	115.77	127.74
Einnahmebetreffniß per Tonne . . . . .	"    "	2.60	2.54
"    "    Tonnen-Kilometer . . . . .	Centimes	5.95	5.78
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	43.67	43.94
Zahl der zurückgelegten Tonnen-Kilom. (excl. Gepäck und Vieh) . . . . .		15,808,306	16,193,848
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen . . . . .	Tonnen	272,557	279,204
"    jeden Kilometer kommen . . . . .	"    "	6,242	6,354
Gesamtzahl der zurückgelegten Tonnen-Kil. (incl. Gepäck und Vieh) . . . . .		15,867,092	16,246,382
Auf jeden Güterwagenachsen-Kilom. (incl. Gepäck und Vieh) kommen . . . . .	Tonnen	2.14	2.19
"    100 Tonnen Tragkraft kommen . . . . .	"    "	41.31	42.27
<b>Total-Einnahme per Kilometer . . . . .</b>		19,914.41	19,858.19



### 5. Einnahmen nach den Monaten.

1886	Einnahmen												1886	
	Personen		Pro=	Gepäck, Vieh und Güter		Pro=	Total		Pro=	Brutto-Einnahmen per Kilometer				
	Fr.	Ct.	cente	Fr.	Ct.	cente	Fr.	Ct.	cente	1886		1885		
Januar . . . .	12,497	12	6.60	69,796	89	7.19	81,994	01	7.10	1,413	69	1,480	72	Januar.
Februar . . . .	11,584	65	6.27	69,437	42	7.13	80,722	07	6.99	1,391	76	1,463	66	Februar.
März . . . . .	13,467	13	7.29	93,636	17	9.65	107,403	30	9.27	1,846	61	1,689	87	März.
April . . . . .	17,347	68	9.39	78,498	75	8.09	95,846	43	8.30	1,652	53	1,634	13	April.
Mai . . . . .	18,426	46	9.82	88,882	—	9.16	107,008	46	9.26	1,844	97	1,675	34	Mai.
Juni . . . . .	13,987	75	7.57	75,546	27	7.79	89,534	02	7.75	1,543	69	1,596	92	Juni.
Juli . . . . .	18,768	65	10.16	75,494	58	7.75	93,963	23	8.14	1,620	06	1,584	98	Juli.
August . . . . .	18,046	15	9.77	71,420	64	7.36	89,466	79	7.74	1,542	53	1,613	76	August.
September . . . .	18,119	31	9.81	79,663	55	8.21	97,782	86	8.47	1,685	91	1,501	36	September.
Oktober . . . . .	17,789	88	9.63	87,582	39	9.02	105,372	27	9.12	1,816	76	1,863	87	Oktober.
November . . . .	13,062	67	7.07	88,801	63	9.15	101,864	30	8.82	1,756	28	2,176	53	November.
Dezember . . . .	12,224	89	6.62	92,153	06	9.50	104,377	95	9.04	1,799	62	1,572	05	Dezember.
Total . . . . .	184,722	34	100.—	970,313	35	100.—	1,155,035	69	100.—	19,914	41	19,858	19	Total.
gegenüber 1885: mehr weniger	— 4,953	— 74		8,214 —	29 —		3,260 —	55 —		56 —	22 —			gegenüber 1885: mehr. weniger.

  

1885	Einnahmen												1885	
	Personen		Pro=	Gepäck, Vieh und Güter		Pro=	Total		Pro=	Brutto-Einnahmen per Kilometer				
	Fr.	Ct.	cente	Fr.	Ct.	cente	Fr.	Ct.	cente	1885		1884		
Januar . . . . .	11,969	32	6.31	73,912	67	7.68	85,881	99	7.46	1,480	72	1,503	10	Januar.
Februar . . . . .	12,455	75	6.57	72,436	27	7.53	84,892	02	7.37	1,463	66	1,754	50	Februar.
März . . . . .	15,524	88	8.18	82,487	77	8.57	98,012	65	8.51	1,689	87	1,683	05	März.
April . . . . .	16,188	23	8.54	78,591	15	8.17	94,779	38	8.23	1,634	13	1,931	82	April.
Mai . . . . .	17,564	51	9.26	79,605	37	8.28	97,169	88	8.43	1,675	34	1,746	30	Mai.
Juni . . . . .	15,335	52	8.09	77,285	60	8.03	92,621	12	8.04	1,596	92	1,534	76	Juni.
Juli . . . . .	18,205	10	9.59	73,723	95	7.66	91,929	05	7.98	1,584	98	1,551	14	Juli.
August . . . . .	19,924	82	10.50	73,673	01	7.65	93,597	83	8.13	1,613	76	1,477	24	August.
September . . . .	17,770	91	9.37	69,308	17	7.21	87,079	08	7.56	1,501	36	1,683	28	September.
Oktober . . . . .	18,192	—	9.60	90,202	33	9.38	108,394	33	9.41	1,868	87	1,576	45	Oktober.
November . . . .	13,792	81	7.27	112,445	81	11.69	126,238	62	10.96	2,176	53	1,448	73	November.
Dezember . . . .	12,752	23	6.72	78,426	96	8.15	91,179	19	7.92	1,572	05	1,422	51	Dezember.
Total . . . . .	189,676	08	100.—	962,099	06	100.—	1,151,775	14	100.—	19,858	19	19,282	88	Total.
gegenüber 1884: mehr weniger	— 6,400	— 23		39,768 —	12 —		33,367 —	89 —		575 —	31 —			gegenüber 1884: mehr. weniger.



### 6. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

Stationen	Abgegangene Personen	Gepäck Tonnen	Bieh Stück	Güter			Total-Einnahmen		Differenz gegenüber 1885		Rangordnung der Stationen nach				
				Versandt Tonnen	Empfang Tonnen	Total Tonnen	Fr.	St.	Personen	Güter Tonnen	Personen	Güter	Personen	Güter	Einnahmen
Narau	18,822	74	409	3,518	3,732	7,250	87,687	88	- 1,337	-	180	4	2	2	
Ruppersweil	2,526	2	5	187	20	207	4,349	80	- 157	+	109	16	16	16	
Lenzburg	23,664	71	252	2,065	5,639	7,704	131,615	78	- 47	-	2,758	3	1	1	
Hendschiken	9,367	11	170	444	1,306	1,720	11,251	—	+	193	+	367	7	9	9
Brugg	8,473	28	221	881	1,265	2,146	12,365	15	- 172	-	35	10	8	8	
Birrfeld	8,809	11	33	277	422	699	4,213	91	+	602	+	306	9	13	13
Dharmatingen	4,032	5	15	614	170	784	3,129	70	+	74	+	539	14	12	14
Dottikon-Dintikon	7,531	20	31	471	1,003	1,474	9,814	65	+	551	+	8	12	10	10
Wohlen (Willmergen)	35,870	170	249	1,654	4,739	6,393	86,494	69	+	1,349	+	162	1	3	3
Boswyl-Bünzen	17,501	40	211	931	1,680	2,611	20,263	35	+	827	+	368	5	6	7
Muri	26,186	67	518	1,564	2,001	3,565	34,502	70	+	1,702	-	416	2	4	4
Benzenchwyl	8,419	6	36	297	756	1,053	7,129	60	+	672	+	160	11	11	11
Mühlau	8,925	5	177	86	193	279	5,586	75	+	1,640	-	298	8	15	12
Sins	13,579	21	211	1,510	1,425	2,935	21,289	20	+	709	+	599	6	5	6
Oberkiffi	3,718	2	64	140	157	297	2,766	84	+	353	-	99	15	14	15
Rothkreuz	6,677	7	325	703	1,723	2,426	29,167	98	-	277	-	1,960	13	7	5
Fremde Bahnen, Transit	47,942	554	6,378	346,718	335,799	682,517	686,406	71	-	699	-	9,918			
<b>Total</b>	<b>252,041</b>	<b>1,094</b>	<b>9,305</b>	<b>362,030</b>	<b>362,030</b>		<b>1,155,035</b>	<b>69</b>							

### 7. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

Bahnen	Von der Arg. Südbahn		Nach der Arg. Südbahn		Total		Differenz gegenüber 1885	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
<b>I. Direkter Verkehr der Arg. Südbahn.</b>	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
Bremgarten	3,621	471	5,230	358	8,851	829	- 386	+ 24
Ver. Schweizerbahnen, Nordostb., Bözbergbahn, Seethalbahn u. und Bad. Bahn via Waldshut	23,738	4,237	15,638	6,303	39,376	10,540	+ 3,721	+ 468
Centralb., Badische-, Saarbr.- u. Pfälz. Bahnen	7,203	2,801	6,564	3,463	13,767	6,264	+ 211	- 6,636
Jura-Bern-Luzern-Bahn, Westschweiz. Bahnen u. Gotthardbahn und Italien	253	824	147	1,256	400	2,080	- 100	- 396
	2,728	1,824	1,411	9,696	3,839	11,520	+ 304	+ 3,398
<b>Total des directen Verkehrs</b>	<b>37,543</b>	<b>40,157</b>	<b>28,690</b>	<b>21,076</b>	<b>66,233</b>	<b>31,233</b>		
<b>II. Transitverkehr über die Arg. Südbahn.</b>	Von Bremgarten		Nach Bremgarten		2,788	3,800	- 70	+ 623
Centralbahn und weiter, Nordostbahn und weiter	1,504	1,471	1,284	2,329				
Gotthardbahn und Italien	43	17	9	28	52	45	+ 17	+ 27
<b>Bözbergbahn, Centralbahn u. und ausländische Bahnen</b>	<b>558</b>	<b>14,193</b>	<b>467</b>	<b>17,536</b>	<b>1,025</b>	<b>31,729</b>	<b>+ 576</b>	<b>- 4,694</b>
<b>Nordostbahn, Bözbergbahn und deutsche Bahnen via Waldshut</b>	<b>2,686</b>	<b>5,439</b>	<b>2,488</b>	<b>8,666</b>	<b>5,174</b>	<b>14,105</b>	<b>- 1,332</b>	<b>+ 2,702</b>
<b>Centralbahn u. weiter, u. deutsche Bahnen via Basel</b>	<b>4,620</b>	<b>53,733</b>	<b>5,593</b>	<b>222,230</b>	<b>10,213</b>	<b>275,963</b>	<b>- 1,663</b>	<b>- 2,046</b>
<b>Total des Transitverkehrs</b>	<b>9,411</b>	<b>74,853</b>	<b>9,841</b>	<b>250,789</b>	<b>19,252</b>	<b>325,642</b>		
<b>Gesamt-Total</b>	<b>46,954</b>	<b>85,010</b>	<b>38,531</b>	<b>271,865</b>	<b>85,485</b>	<b>356,875</b>		



8. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz Kilo- meter	Personen		Personen-Kilometer		Güter		Tonnen-Kilometer	
	1886	1885	1886	1885	1886	1885	1886	1885
	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Anzahl
1	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—
3	2,893	2,532	8,679	7,596	595	362	1,785	1,086
4	24,911	23,868	99,644	95,472	244	192	976	768
5	45,187	44,251	75,935	71,255	530	441	2,650	2,055
6	40,728	40,280	64,368	61,680	649	392	3,894	2,352
7	21,191	18,894	148,337	132,258	1,336	905	9,352	6,335
8	4,013	3,358	32,104	26,864	37	13	296	104
9	7,303	7,346	65,727	66,114	5,845	5,543	52,605	49,887
10	52,289	51,590	522,890	515,900	10,036	9,420	100,360	94,200
11	1,096	1,128	12,056	12,408	4	5	44	55
12	10,488	10,972	125,856	131,664	226	416	2,712	4,992
13	4,628	4,723	60,164	61,393	696	741	9,048	9,633
14	7,745	7,485	108,430	104,790	673	525	9,422	7,350
15	3,042	2,749	45,630	41,235	1,014	498	15,210	7,470
16	2,950	2,955	47,200	47,280	688	546	11,008	8,736
17	1,439	1,540	24,463	26,180	84	13	1,428	221
18	19,686	17,613	354,348	317,034	1,589	1,746	28,602	31,428
19	226	165	4,294	3,135	954	732	18,126	13,908
20	16,619	17,987	332,380	359,740	5,156	4,857	103,120	97,140
21	1,704	1,531	35,784	32,151	114	89	2,394	1,869
22	3,049	2,717	67,078	59,774	307	495	6,754	10,890
23	193	65	4,439	1,495	436	249	10,028	5,727
24	1,115	804	26,760	19,296	217	256	5,208	6,144
25	157	166	3,925	4,150	6	15	150	375
26	1,197	1,369	31,122	35,594	754	745	19,604	19,370
27	112	92	3,024	2,484	17	18	459	486
28	7,638	7,066	213,864	197,848	891	1,314	24,948	36,792
29	4,288	4,302	124,352	124,758	824	1,222	23,896	35,438
30	58	25	1,740	750	71	49	2,130	1,470
31	520	530	16,120	16,430	184	126	5,704	3,906
32	669	597	21,408	19,104	236	487	7,552	15,584
33	434	420	14,322	13,860	148	209	4,884	6,897
34	25	32	850	1,088	12	12	408	408
35	544	473	19,040	16,555	242	114	8,470	3,990
36	322	467	11,592	16,812	18	150	648	5,400
37	84	104	3,108	3,848	518	404	19,166	14,948
38	2,374	1,654	90,212	62,852	2,335	3,516	88,730	133,608
39	251	189	9,789	7,371	217	200	8,463	7,800
40	830	914	33,200	36,560	946	884	37,840	35,360
41	202	360	8,282	14,760	297	567	12,177	23,247
42	59	19	2,478	798	66	81	2,772	3,402
43	134	113	5,762	4,859	24	160	1,032	6,880
44	—	—	—	—	—	—	—	—
45	—	—	—	—	—	—	—	—
46	8,688	9,964	399,648	458,344	27,067	27,941	1,245,082	1,285,286
47	10,960	12,649	515,120	594,503	295,727	301,933	13,899,169	14,490,851
<b>Total</b>	252,041	246,058	3,795,524	3,828,042	362,030	368,553	15,808,306	16,193,848

9. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1886	1885	Gegenüber 1885	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
<b>A. Lebens- und Genußmittel.</b>				
a. Verbrauchsmittel.				
I. in festem Zustande.				
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte . . . . .	9,214	16,298	—	7,084
2. Mehl und Mühlenfabricate . . . . .	2,549	2,396	153	—
3. Kartoffeln . . . . .	2,266	2,058	208	—
4. Feldfrüchte, Gartenfrüchte, Gemüse . . . . .	1,284	1,107	177	—
5. Baumfrüchte . . . . .	3,150	3,305	—	155
6. Weintrauben zur Weinbereitung . . . . .	381	180	201	—
7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret . . . . .	661	590	71	—
8. Milchproducte, (Butter, Käse, Zieger) . . . . .	1,739	1,863	—	124
9. Eier . . . . .	11,099	11,184	—	85
10. Kaffe . . . . .	410	286	124	—
11. Kaffejurrogate . . . . .	1,918	2,208	—	290
12. Zucker, raffinirt . . . . .	724	2,502	—	1,778
13. Rohzucker . . . . .	2,334	2,685	—	351
14. Tabak, roh und fabricirt . . . . .	2,875	1,687	1,188	—
II. in flüssigem Zustande.				
15. Milch, einschließlic condensirte . . . . .	9,829	8,728	1,101	—
16. Wein und Most, Speiseessig . . . . .	5,995	4,508	1,487	—
17. Bier . . . . .	2,105	1,746	359	—
18. Branntwein und Liqueur . . . . .	626	582	44	—
19. Mineralwasser . . . . .	112	132	—	20
b. Gebrauchsmittel.				
20. Hausrath und Effecten . . . . .	1,438	1,554	—	116
21. Bücher, Kunstgegenstände . . . . .	257	525	—	268
	60,966	66,124	—	5,158
<b>B. Brennmaterialien.</b>				
22. Brennholz und Holzkohlen . . . . .	424	498	—	74
23. Torf . . . . .	75	112	—	37
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks . . . . .	100,351	113,220	—	12,869
	100,850	113,830	—	12,980
<b>C. Baumaterialien.</b>				
25. Bausteine und Pflastersteine, Marmor, roh . . . . .	4,061	3,060	1,001	—
26. Backsteine, Ziegel . . . . .	1,861	700	1,161	—
27. Dachschiefer . . . . .	15	8	7	—
28. Kalksteine, Gypssteine . . . . .	238	190	48	—
Transport	6,175	3,958	2,217	—

	1886	1885	Gegenüber 1885	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Transport	6,175	3,958	2,217	—
29. Kalk, Gyps . . . . .	1,232	859	373	—
30. Cement, Traß . . . . .	1,407	1,096	311	—
31. Cementplatten, Röhren, Steine . . . . .	121	136	—	15
32. Asphalt . . . . .	10	18	—	8
33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeit, rohe	855	1,411	—	556
34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen .	2,113	3,122	—	1,009
	11,913	10,600	1,313	—
<b>D. Metallindustrie.</b>				
35. Eisen, roh und alt, Erze . . . . .	16,209	16,469	—	260
36. Eisen, fabricirt . . . . .	53,052	42,728	10,324	—
37. Eisenbahnschienen neue, Räder, Schwellen und Zubehör	14,433	18,230	—	3,797
38. Eisenwaaren . . . . .	5,587	5,781	—	194
39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn in allen Formen . . . . .	3,320	3,389	—	69
40. Maschinen, zusammengesetzte . . . . .	1,646	1,506	140	—
41. Maschinentheile . . . . .	6,603	5,281	1,322	—
	100,850	93,384	7,466	—
<b>E. Textilindustrie.</b>				
a. In Baumwolle.				
42. Baumwolle, roh . . . . .	5,218	7,313	—	2,095
43. Baumwollgarn und Tücher, roh . . . . .	2,714	1,844	870	—
44. Baumwollstoffe und Waaren . . . . .	4,157	2,732	1,425	—
45. Baumwollabfälle . . . . .	444	318	126	—
b. In Leinen, Hanf zc.				
46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf . . . . .	2,823	3,263	—	440
47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs zc. . . . .	5,417	5,865	—	448
c. In Seide.				
48. Seidenabfälle, Cocons . . . . .	634	693	—	59
49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe . . . . .	1,319	2,240	—	921
d. In Wolle.				
50. Wolle, roh und Wollabfälle . . . . .	2,676	2,440	236	—
51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren . . . . .	1,109	2,381	—	1,272
	26,511	29,089	—	2,578
<b>F. Gerberei.</b>				
52. Felle und Häute . . . . .	566	610	—	44
53. Rinde . . . . .	146	96	50	—
54. Gerbstoffe . . . . .	20	43	—	23
55. Leder und Lederwaaren . . . . .	933	1,248	—	315
	1,665	1,997	—	332

	1886	1885	Gegenüber 1885	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
<b>G. Glas- und Thonfabrication.</b>				
56. Glas, Fenster- und Tafelglas . . . . .	3,152	2,735	417	—
57. Glas, Hohlglaswaaren . . . . .	2,509	2,141	368	—
58. Thonwaaren . . . . .	1,462	1,477	—	15
59. Thonröhren aller Art . . . . .	177	85	92	—
	7,300	6,438	862	—
<b>H. Papierfabrication.</b>				
60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff und Strohstoff), Papier- spähne . . . . .	3,979	3,939	40	—
61. Papier und Carton . . . . .	2,087	1,575	512	—
62. Packpapier und Packpappe . . . . .	312	432	—	120
	6,378	5,946	432	—
<b>I. Strohindustrie.</b>				
63. Strohwaaren aller Art . . . . .	2,266	2,107	159	—
<b>K. Holzindustrie.</b>				
64. Nutzholz, einheimisches und außereuropäisches, Faßdauben	3,022	2,556	466	—
65. Parquetterie- und Bauschreinerarbeit, grobe . . . . .	164	101	63	—
66. Holzwaaren . . . . .	1,057	1,001	56	—
	4,243	3,658	585	—
<b>L. Gülfstoffe für die Landwirthschaft und Industrie.</b>				
67. Farben und Farbwaaren . . . . .	1,536	1,544	—	8
68. Farbholz . . . . .	1,693	1,080	613	—
69. Farberden . . . . .	270	212	58	—
70. Salze (Kali- und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dgl. . . . .	1,191	1,080	111	—
71. Soda . . . . .	3,448	1,292	2,156	—
72. Salz (Koch- und Viehsalz) . . . . .	2,013	2,331	—	318
73. Säuren, Laugen, Weizen . . . . .	1,450	1,431	19	—
74. Weinstein und Weinhefe . . . . .	693	801	—	108
75. Fett und Fettwaaren, Seifen, Kerzen . . . . .	887	954	—	67
76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar zc. . . . .	236	140	96	—
77. Stärke und Stärkemehl . . . . .	177	165	12	—
78. Chinarinde . . . . .	109	209	—	100
79. Mineralische Oele (Petroleum) . . . . .	2,355	2,217	138	—
80. Vegetabilische Oele . . . . .	1,652	1,208	444	—
81. Harz und Theer, Harz- und Theerproducte . . . . .	1,607	1,555	52	—
82. Schwefel . . . . .	1,321	1,127	194	—
83. Spirit . . . . .	366	390	—	24
Transport	21,004	17,736	3,268	—

	1886	1885	Gegenüber 1885	
			mehr	weniger
			Tonnen	Tonnen
<b>Transport</b>				
84. Erden aller Art (Sand und Kies), excl. Farbenerde . . . . .	21,004	17,736	3,268	—
85. Eis . . . . .	2,385	1,686	699	—
86. Heu und Stroh . . . . .	1,340	1,161	179	—
87. Futtermittel, Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art . . . . .	434	764	—	330
88. Sämereien aller Art, exclusive Getreide . . . . .	108	251	—	143
89. Düngemittel aller Art . . . . .	479	749	—	270
	3,312	2,240	1,072	—
<b>M. Hilfsmittel zum Transport.</b>				
90. Fahrzeuge . . . . .	29,062	24,587	4,475	—
91. Leere Gebinde und Einballagen . . . . .	2,924	5,110	—	2,186
	1,975	1,480	495	—
	4,899	6,590	—	1,691
<b>N. Zündwaaren.</b>				
92. Reib- u. Streichzündler, Feuerwerksgegenstände, Patronen etc. . . . .	78	100	—	22
<b>O. Nicht rubricirte Waaren.</b>				
93. Einzelsendungen . . . . .	2,932	2,198	734	—
94. Sammeladungen . . . . .	1,764	1,574	190	—
95. Uebrige Wagenladungen . . . . .	353	331	22	—
	5,049	4,103	946	—

**Recapitulation.**

	1886	1885	Gegenüber 1885		1886 %	1885 %
			mehr	weniger		
			Tonnen	Tonnen		
A. Lebens- und Genußmittel . . . . .	60,966	66,124	—	5,158	16.84	17.94
B. Brennmaterialien . . . . .	100,850	113,830	—	12,980	27.86	30.88
C. Baumaterialien . . . . .	11,913	10,600	1,313	—	3.29	2.88
D. Metall-Industrie . . . . .	100,850	93,384	7,466	—	27.86	25.33
E. Textil-Industrie . . . . .	26,511	29,089	—	2,578	7.32	7.89
F. Gerberei . . . . .	1,665	1,997	—	332	0.46	0.54
G. Glas- und Thonfabrication . . . . .	7,300	6,438	862	—	2.02	1.75
H. Papierfabrication . . . . .	6,378	5,946	432	—	1.76	1.62
I. Stroh-Industrie . . . . .	2,266	2,107	159	—	0.63	0.57
K. Holz-Industrie . . . . .	4,243	3,658	585	—	1.17	0.99
L. Hilfsstoffe für die Landwirtschaft und Industrie . . . . .	29,062	24,587	4,475	—	8.03	6.67
M. Hilfsmittel zum Transport . . . . .	4,899	6,590	—	1,691	1.35	1.79
N. Zündwaaren . . . . .	78	100	—	22	0.02	0.03
O. Nicht rubricirte Waaren . . . . .	5,049	4,103	946	—	1.39	1.12
<b>Total</b>	362,030	368,553	—	6,523	100.—	100.—

## 2. Technischer Betrieb.

Die Strecke Aarau-Rothkreuz wurde das ganze Jahr von 3 Personen- und 2 gemischten Zügen per Tag in jeder Richtung befahren. Ferner cursirten in jeder Richtung an den Wochentagen je 2 und an den Sonntagen je 1 regelmäßiger Güterzug, und überdieß gelangte noch eine Anzahl facultativer Güterzüge zur Ausführung.

Auf der Theilstrecke Brugg-Hendschiken gelangten vom 1. Januar bis 31. Mai und vom 15. Oktober bis 31. Dezember regelmäßig täglich 3 Personenzüge und außerdem an Sonntagen und an den Markttagen in Brugg je ein Personenzug mehr in jeder Richtung zur Ausführung. Vom 15. Oktober bis 31. Dezember wurde ferner auch an den Markttagen in Wohlen und Bremgarten je ein Personenzug mehr in jeder Richtung ausgeführt. Während des Sommerfahrplans vom 1. Juni bis 14. Oktober cursirten in jeder Richtung täglich 4 Personenzüge.

Es haben zurückgelegt:

### 1. Die Locomotiven:

		1886	1885
mit regelmäßigen Zügen . . . . .	Locomotivkilom.	280,958	280,915
mit Facultativzügen . . . . .	"	7,849	10,669
mit Extrazügen . . . . .	"	47	53
mit Schotter- u. Materialzügen . . . . .	"	4	528
mit Vorspannfahrten . . . . .	"	10,086	17,297
ohne Züge (Leerfahrten) . . . . .	"	24	14
Zusammen	Locomotivkilom.	298,968	309,476.

Es ergeben sich daher Zugskilometer:

		1886	1885
für die regelmäßigen Züge . . . . .		280,958	280,915
für die Extrazüge und Facultativzüge . . . . .		7,896	10,722
Zusammen Zugskilometer . . . . .		288,854	291,637.

### 2. Die Wagen:

		1886	1885
Personenwagen . . . . .	Achsenkilometer	1,006,704	1,001,558
Gepäck- und Güterwagen . . . . .	"	7,424,872	7,407,195
Bahnpostwagen . . . . .	"	156,118	164,250
Zusammen	Achsenkilometer	8,587,694	8,573,003.

Von den Achsenkilometern fielen:

	1886			1885
	Personenwagen- Achsenkilom.	Gepäck- u. Güterwagen- incl. Bahnpostwagen- Achsenkilom.	Total Achsenkilom.	Total Achsenkilom.
auf Personenzüge . . . . .	699,336	1,881,414	2,580,750	2,455,157
„ gemischte Züge . . . . .	307,368	2,045,671	2,353,039	2,441,322
„ Güterzüge . . . . .	—	3,653,889	3,653,889	3,668,026
„ Schotter- und Materialzüge	—	16	16	8,498
	<b>1,006,704</b>	<b>7,580,990</b>	<b>8,587,694</b>	<b>8,573,003.</b>

Auf einen Locomotivkilometer fielen:

	1886	1885
Personenwagenachsenkilometer . . . . .	3. 37	3. 24
Gepäck- und Güterwagenachsenkilometer . . . . .	24. 83	23. 93
Bahnpostwagenachsenkilometer . . . . .	0. 52	0. 53
Wagenachsenkilometer überhaupt . . . . .	28. 72	27. 70.

### 3. Finanzergebniß.

Während das Total der Betriebseinnahmen annähernd auf dem Stande des Vorjahres geblieben ist, weisen die eigentlichen Betriebsausgaben einen Minderbetrag von rund Fr. 21,000 auf, wovon der größere Theil mit ca. Fr. 13,000 auf die der Centralbahngesellschaft für die Betriebsbesorgung vergütete Entschädigung entfällt. Die Ausgaben für Erneuerung des Oberbaues und für solche Ergänzungsbauten, welche der gemeinschaftlichen Betriebsrechnung zur Last fallen, blieben nahezu dieselben, wie sie die Rechnung des Vorjahres aufweist. Dagegen waren in die Betriebsrechnung des Jahres 1886 als Ausgaben noch die in unserem vorjährigen Berichte besprochenen Posten im Gesamtbetrage von Fr. 4,346. 23 einzustellen, welche in den Baurechnungen von 1884 und 1885 enthalten waren und nun in Folge erhobener Einsprache Seitens des Bundesrathes vom Bauconto wieder abgeschrieben worden sind. Mit Zuzug dieser Abschreibung reducirt sich der Reinertrag der Unternehmung, d. h. der Ueberchuß der Betriebseinnahmen über die Ausgaben auf Fr. 420,860. 32, welche Summe übrigens den Ertrag von 1885 immer noch um Fr. 16,692. 12 übersteigt und einer Verzinsung des in der Bilanz enthaltenen Capitals zu 3,63 % entspricht. Rechnet man zu dem auf die Südbahn verwendeten Capital auch die Fr. 605,065. 58, welche im Jahre 1884 vom Bauconto abgeschrieben und auf die Conti der zu amortisirenden Verwendungen der Centralbahn und der Nordostbahn übertragen wurden, so vermindert sich die Rendite auf 3,45 %.

Die Ausgaben für verwendete Oberbaumaterialien waren in diesem Jahr größer als die gemäß dem bestehenden Regulativ vom 25. October 1884 zu machende Einlage in den Oberbauerneuerungsfonds und zwar um den Betrag von Fr. 4,486. 38, welcher durch den Oberbauerneuerungsfonds der Aargauischen Südbahn zu bestreiten wäre, wenn ein solcher thatsächlich bestünde. Da ein solcher Fonds zur Zeit noch nicht besteht, haben wir auch dieses Jahr aus den in unserem vorjährigen Bericht angeführten Gründen von Aufstellung einer bezüglichen Rechnung abgesehen und in die Ausgaben einfach die effectiven Kosten für Oberbaumaterial aufgenommen. Die Oberbauerneuerungsfonds der beiden Bahneigenthümerinnen haben bis jetzt für die Aargauische Südbahn bestritten:



die Mehrausgaben für Oberbaumaterial vom Jahr 1884 . . . . .	Fr. 18,468. 09
„ „ 1886 . . . . .	„ 4,486. 38
	<hr/>
	Fr. 22,954. 47
ab: Minderausgabe vom Jahr 1885 . . . . .	„ 122. 86
	<hr/>
somit netto . . . . .	<u>Fr. 22,831. 61</u>

Die dem Bauconto der Südbahn belasteten Ausgaben betreffen die centrale Verriegelung der Weichen und Signale auf 5 Stationen, Erstellung eines neuen Parallelgleises auf Station Wohlen und einer Brückenwaage auf Station Muri. Die daherigen Ausgaben betragen im Ganzen Fr. 60,529. 36; sie wurden jedoch durch Rück-  
erstattungen und Abschreibungen bis auf Fr. 7,453. 80 compensirt, so daß der Bauconto nur um diesen letztern Betrag  
sich erhöht.

Basel, den 17. Mai 1887.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn:

Der Präsident

**Dr. J. J. Bisler.**