

Betrieb

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **34 (1886)**

PDF erstellt am: **10.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

III. Betrieb.

1. Einnahmen und Statistik des commerciellen Betriebs. a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten.				Einnahmen.							
	1886		1885		1886				1885			
	Personen	Procente	Personen	Procente	Fr.	Gr.	Procente	p. Kilom.	Fr.	Gr.	Procente	p. Kilom.
I. Personentransport.												
a. zur gewöhnlichen Fahrtage:												
Einfache Fahrt	10,099	44.26	10,611	44.40	5,024	55	53.06	628	4,608	22	50.57	576
b. zu ermäßigten Fahrtagen:												
Hin- und Rückfahrtsbillete	10,658	46.72	11,658	48.78	4,239	45	44.77	530	4,314	72	47.37	539
Uebrige Billete	2,057	9.02	1,629	6.82	206	15	2.17	26	188	38	2.06	24
Total	22,814	100.—	23,898	100.—	9,470	15	100.—	1,184	9,111	32	100.—	1,139
Recapitulation nach Classen:												
II. Classe	1,029	4.51	1,205	5.04	631	30	.	79	719	35	.	90
III. "	21,785	95.49	22,693	94.96	8,838	85	.	1,105	8,391	97	.	1,049
Total	22,814	100.—	23,898	100.—	9,470	15	49.01	1,184	9,111	32	51.06	1,139
	Tonnen		Tonnen									
II. Gepädktransport.	102	.	100	.	552	60	2.86	69	530	53	2.98	66
III. Viehtransport:	Stück		Stück									
Classe I.	4	0.94	14	2.69	275	05	.	.	246	60	.	.
" II.	339	79.39	265	50.86								
" III.	39	9.14	128	24.57								
" IV.	45	10.53	114	21.88								
Total	427	100.—	521	100.—	275	05	1.42	34	246	60	1.39	31
	Tonnen		Tonnen									
IV. Transport von Eilgütern	341	.	293	.	1,219	01	6.31	152	1,090	62	6.12	136
V. Transport von gewöhnlichen Gütern:	Tonnen		Tonnen									
Stückgutclasse 1	972	21.88	979	26.28	6,734	54	.	.	5,757	93	.	.
" 2	727	16.37	520	13.96								
Wagenladungsclasse A	191	4.30	189	5.07								
" B	—	—	50	1.34								
" Ia	80	1.80	104	2.79								
" Ib	332	7.47	223	5.98								
" IIa	65	1.46	24	0.65								
" IIb	221	4.97	10	0.26								
" IIIa	129	2.90	180	4.85								
" IIIb	1,726	38.85	1,446	38.82								
Total	4,443	100.—	3,725	100.—	6,734	54	34.86	842	5,757	93	32.25	720
VI. Verschiedenes (Spesen).	.	.	.	.	1,071	—	5.54	134	1,105	78	6.20	138
Gesamt-Total der Einnahmen	.	.	.	.	19,322	35	100.—	2,415	17,842	78	100.—	2,230

c. Durchschnitts-Ergebnisse.

Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer.			1886	1885
Personentransport.				
Einnahmebetreffniß per Reisenden	Centimes		41.51	38.13
" " " und Kilometer	"		5.31	4.77
Zahl der Personenkilometer			178,352	191,184
Auf jeden Personenwagenachsen-Kilometer kommen	Reisende		4.06	4.40
Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen	"		24.85	27.21
Gepäcktransport.				
Einnahmebetreffniß per Tonne	Franken		5.42	5.31
" " Reisenden	Centimes		2.42	2.22
" " " und Kilometer	"		0.31	0.28
Zahl der Tonnenkilometer			816	800
Auf jeden Reisenden kommen	Kilogramm		4.47	4.18
Viehtransport.				
Einnahmebetreffniß per Stück	Centimes		64.41	47.33
Zahl der Tonnenkilometer			849	749
Gütertransport.				
Einnahmebetreffniß per Tonne	Franken		1.89	1.98
" " Tonnen-Kilometer	Centimes		23.58	24.75
Zahl der Tonnen-Kilometer (excl. Gepäck und Vieh)			38,272	32,144
Auf jeden Güterwagenachsen-Kilometer (incl. Gepäck und Vieh) kommen	Tonnen		0.62	0.57
Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen	"		11.97	11.09

d. Verkehr nach Waarengattungen.

	1886		1885		Gegenüber 1885		1886	1885
	Tonnen	Tonnen			%	%		
			mehr	weniger				
A. Lebens- und Genußmittel	770	555	215	—	16.09	13.81		
B. Brennmaterialien	218	157	61	—	4.55	3.91		
C. Baumaterialien	1,418	1,062	56	—	23.36	26.43		
D. Metall-Industrie	499	92	407	—	4.15	2.29		
E. Textil-Industrie	1,072	1,036	36	—	22.40	25.78		
F. Gerberei	82	60	22	—	1.71	1.49		
G. Glas- und Thonfabrication	43	30	13	—	0.89	0.75		
H. Papierfabrication	99	90	9	—	2.06	2.24		
I. Stroh-Industrie	101	82	19	—	2.11	2.05		
K. Holz-Industrie	504	180	324	—	10.53	4.48		
L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie	386	520	—	134	8.16	12.94		
M. Hilfsmittel zum Transport	141	107	4	—	2.31	2.66		
N. Blindwaaren	4	2	2	—	0.08	0.05		
O. Nicht rubricirte Waaren	77	45	32	—	1.60	1.12		
	4,784	4,018	766	—	100.—	100.—		

2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebs.

Die Bahn Wohlen-Bremgarten wurde vom 1. Januar bis 31. Dezember täglich von 3 regelmäßigen Zügen in jeder Richtung befahren. Außerdem gelangte an Sonn- und Markttagen jeweilen noch ein vierter Zug zur Ausführung.

Es wurden zurückgelegt:

		1886	1885
mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktziigen	Zugskilometer	18,496	18,512
mit Extrazügen	"	—	—
	Total .	18,496	18,512
im Vorspanndienst	"	—	16
Zusammen Locomotivkilometer, bezw. Nutzkilometer		18,496	18,528

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

	1886			1885
	Personenwagen.	Gepäck- u. Güterwagen.	Total.	Total.
mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktziigen	43,936	64,184	108,120	102,904
mit Extrazügen	—	—	—	—
Zusammen .	43,936	64,184	108,120	102,904

Auf einen Locomotivkilometer fallen Wagenachsenkilometer:

	1886	1885
Personenwagen	2.38	2.34
Gepäck- und Güterwagen	3.47	3.21
Im Ganzen .	5.85	5.55

Das Betriebsmaterial der Wohlen-Bremgarten-Bahn ist seit 1. Juni 1882 von der Schweizerischen Centralbahn in Miete genommen und besteht aus:

- 2 Locomotiven,
- 6 zweiachsigen Personenwagen,
- 1 " Gepäckwagen,
- 5 gedeckten Güterwagen,
- 8 offenen Güterwagen.

3. Finanzergebnis.

Im Vergleich mit dem Vorjahre ergab sich im Jahr 1886 eine Mehreinnahme von 1,613. 12, wovon Fr. 1,120. 74 vom Güterverkehr, Fr. 358. 83 vom Personenverkehr und Fr. 133. 55 von einer zufälligen Einnahme (Erlös aus Holz) herrühren. Die Ausgaben für die Bejorgung des Betriebsdienstes und für allgemeine Verwaltung sind etwas unter denjenigen von 1885 geblieben; dagegen wurden für Oberbaumaterial ca. Fr. 3500

mehr und für Mitbenützung der Station Wohlen ca. Fr. 280 mehr als im Vorjahre ausgegeben, so daß schließlich doch das Betriebsdeficit des Berichtsjahres um Fr. 2,072. 09 höher ist als dasjenige von 1885. Dasselbe beträgt Fr. 20,691. 95 (1885 nur Fr. 18,619. 86) und vertheilt sich auf die Betheiligten wie folgt:

Schweizerische Nordostbahn $\frac{2}{5}$. . .	Fr. 8,276. 78
Schweizerische Centralbahn $\frac{2}{5}$. . .	„ 8,276. 78
Gemeinde Bremgarten $\frac{1}{5}$. . .	„ 4,138. 39

Der Bauconto und die Bilanz sind unverändert geblieben.

Basel, den 17. Mai 1887.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn:

Der Präsident

Dr. J. J. Fischer.