

Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1887

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **35 (1887)**

PDF erstellt am: **17.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Beilagen

zu den

Jahres-Rechnungen

von 1887.

1. **Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.**
(Beilage zu Rechnung III.)
 2. **Rechnung über den Erneuerungsfond.**
 3. **Rechnung über den Versicherungsfond.**
 4. **Rechnungen über die Nebengeschäfte.**
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
 - C. Betrieb der Inprägniranstalt.
-

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

A. Verwendungen zu Bauzwecken.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Stammnetz.							
1. Sulgen, Bürglen, Märstetten, Frauenfeld, Wiesendangen, und Effretikon:	Erstellen elektrischer Controlapparate für die Wendescheiben	2,173	75				
2. Märstetten:	Erstellen einer neuen Weichenverbindung beim Güterschuppen, eines zweiten Stumpengeleises und Verlängern des Ausweichgeleises	10,353	54				
3. Wiesendangen:	Verlängern des Ausweichgeleises, incl. Landerwerb und Dammschüttung	7,004	87				
4. Winterthur:	Erstellen eines Fussgänger-Durchlasses an der Zürcherstrasse	48,798	23				
	Hydrantenanlage im Güterbahnhof	568	10				
	Erstellen einer Telephonverbindung zwischen dem Inspektionsbureau und der Lokomotivremise im Beigenacker	464	36				
	Landerwerb für Erweiterung des Personen-Bahnhofes	26,200	—				
5. Wallisellen:	Einlegen einer ganzen englischen Weiche und Durchführung der Geleise an Stelle ausgehobener Weichenverbindungen (vide Einnahmen Pos. 31.)	11,647	68				
6. Zürich:	Ergänzung des Wasserleitungsnetzes im Vorbahnhof (Hydranten)	5,296	23				
	Anlage eines Diensttelephonnetzes	2,101	95				
	Ergänzung der Einfriedigung im Rangirbahnhof	1,795	40				
7. Döttingen:	Erstellen eines neuen Stumpengeleises	2,306	48				
8. Aarau:	Centralisirung von Weichen (III. Gruppe)	13,972	87				
9. Offene Bahn:	Erstellen von 2 Wärterwohnhäusern						
	a) bei Kil. 24.68 zwischen Baden und Turgi	7,178	78				
	b) „ „ 28.28 „ Turgi und Brugg	7,323	90	147,186	14		
Linksufrige Zürichseebahn.							
10. Enge-Richtersweil:	Erstellen durchgehender elektrischer Lätwerke	13,699	14				
11. Enge, Wollishofen, Thalweil, Oberrieden, Horgen, Wädensweil, Richtersweil, Pfäffikon und Ziegelbrücke:	Erstellen elektrischer Controlapparate für die Wendescheiben	3,464	06				
12. Wollishofen:	Erstellen eines neuen Stumpengeleises gegen Enge	1,791	43				
	Verlängern des Trajektgeleises und Verbindung desselben mit der neuen Drehscheibe auf dem Werfteplatze	2,417	38				
13. Oberrieden:	Verbindung des Schuppengeleises westwärts mit dem Hauptgeleise und Anstoss eines Stumpengeleises an dasselbe mit Beseitigung der Kopframpe (vide Einnahmen Pos. 36)	8,023	89				
14. Wädensweil:	Übernahme der elektrischen Signalscheibe für die Linie Wädensweil-Einsiedeln auf N. O. B.-Rechnung	760	20				
	Erstellen eines Bockkrahmens von 10 Tonnen Tragkraft	3,206	04				
Übertrag		33,362	14	147,186	14		

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten pro 1887.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		33,362	14	147,186	14		
15. Offene Bahn:	Erstellen von 2 Wärterwohnhäusern						
	a. bei Kil. 6.9 bei Wollishofen	6,943	69				
	b. bei Kil. 29.53 bei Bäch	7,825	50	48,131	33		
Winterthur-Koblentz.							
16. Töss:	Stationserweiterung, Durchführung des Schuppengeleises mit Beseitigung der Kopframpe, Vergrößerung des Güterschuppens (vide Einnahmen Pos. 39)	16,199	28				
17. Töss und Bülach:	Erstellen elektrischer Controlapparate für die Wendescheiben	1,333	30	17,532	58		
Sulgen-Gossau.							
18. Kradolf:	Erstellen eines durchgehenden Gütergeleises, Verlängern des Stumpengeleises und Grunderwerb für successive Erweiterung des Stationsplatzes			4,365	54		
Effretikon-Hinweil.							
19. Pfäffikon:	Verlängern des Schuppengeleises und Verbindung mit dem durchgehenden Geleise	1,966	53				
20. Offene Bahn:	Erstellen von zwei Wärterwohnhäusern						
	a) bei Kil. 9.32 zwischen Fehraltorf und Pfäffikon	7,905	60				
	b) " " 19.42 " Wetzikon und Hinweil .	8,868	52	18,740	65		
Ehemalige Nationalbahn.							
21. Ermatingen, Man- nenbach, Berlingen und Mammern:	Vergrössern der Stationsgebäude mit Wohnungsaufbau	43,185	47				
22. Eschenz und Ossingen:	Vergrößerung der Dienstwohnungen durch Aufbau	9,707	07				
23. Mellingen:	Verbindung des Schuppengeleises mit dem ersten durchgehenden Geleise	1,945	86				
24. Suhr:	Erstellen elektrischer Controlapparate für die Wendescheiben, 1/2 N. O. B.-Antheil	289	75				
25. Offene Bahn:	Erstellung von 5 Wärterwohnhäusern						
	a) bei Kil. 43.12 bei Rielasingen	6,946	04				
	b) " " 22.67 zwischen Stammheim und Ossingen	6,932	06				
	c) " " 44.94 zwischen Baden und Dättwyl	7,216	46				
	d) " " 62.2 " Lenzburg und Hunzenschwyl	9,110	31				
	e) " " 70.07 zwischen Suhr und Aarau, 1/2 N. O. B.-Antheil	3,188	64				
	Erweiterung des Wärterwohnhauses bei Kil. 51.03 an der Reussbrücke	2,652	19	91,173	85		
Übertrag .				327,130	09		

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		.	.	327,130	09		
Rollmaterial.							
26. Continuirliche Luftdruckbremsen:	} ausschliesslich Einrichtungskosten						
		<i>a) System Wenger für:</i>					
	6 Lokomotiven Serie A ³	Fr. 4,819. —					
	36 Personenwagen	" 17,673. 70					
	6 Gepäckwagen	" 2,673. 35					
	30 Leitungswagen	" 2,250. 80	27,416	85			
		<i>b) System Schleifer für:</i>					
	5 Lokomotiven Serie B ^{2T}	Fr. 7,251. 88					
	10 Personenwagen	" 4,570. —					
	4 Leitungswagen	" 467. 69	12,289	57	39,706	42	
Mobiliar und Geräthschaften.							
27. Allgemeine Verwaltung:	} Anschaffung eines eisernen Werthschriften-schranks	800	—				
28. Bahnaufsichtsdienst:	} Anschaffung von 13 Materialtransportwagen M. T. Nr. 9393/9405	24,033	08				
29. Stationsdienst:	} Anschaffung von 12 eisernen Umladwagen	10,058	51	34,891	59	401,728	10
Hievon ab Einnahmen:							
Stammnetz.							
30. Landverkäufe:	} Erlöse hiefür und diverse Rekognitionsgebühren	16,659	38				
31. Wallisellen:	} Abschreibung von ausgehobenen 11 Weichenverbindungen, anlässlich des Geleiseumbaues (vide Ausgaben Pos. 5)	28,562	70				
32. Zürich:	} Abschreibung eines abgebrochenen Geleisestumpens beim Kohlenlagerplatz im Rangirbahnhof	203	73				
	} Abschreibung auf einem Holzschuppen im Rohmaterialbahnhof	100	—				
33. Rapperswil:	} Abschreibung von 4 ausgehobenen Weichenverbindungen, anlässlich des Geleiseumbaues	8,800	—				
34. Aarau:	} Vergütung für 2 zurückgezogene Weichensignallaternen	66	—	54,391	81		
Linksufrige Zürichseebahn.							
35. Landverkäufe:	} Erlöse hiefür und diverse Rekognitionsgebühren	215	—				
36. Oberrieden:	} Abschreibung der abgebrochenen Kopframpe am Güterschuppen (vide Ausgaben Pos. 13)	440	—				
37. Offene Bahn:	} Abschreibung einer verkauften Wärterbude bei Kil. 26	1,022	40	1,677	40		
Winterthur-Koblentz.							
38. Landverkäufe:	} Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren	216	35				
39. Töss:	} Abschreibung der abgebrochenen Kopframpe am Güterschuppen (vide Ausgaben Pos. 16)	440	—	656	35		
Übertrag .		.	.	56,725	56	401,728	10

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten pro 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	56,725	56	401,728	10
Baden-Niederglatt.						
40. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren . . .	58	—			
41. Buchs u. Würenlos:	Vergütung für 2 zurückgezogene Stationslaternen	24	—	82	—	
Ehemalige Nationalbahn.						
42. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren . . .	.	.	24	50	
Rollmaterial.						
43. Lokomotiven:	Abschreibung der 4 ausrangirten Lokomotiven A ^{2T} 55 u. 58 und C ^{2T} 103 u. 107 . . .	241,093	—			
44. Personenwagen:	Abschreibung der 8 ausrangirten Personenwagen A ^B 101/102, B 401/403, B ^{CI} 1006, C ^I 1633 und E 1901	55,215	70			
	Werthreduktion auf dem in einen Gepäckwagen umgebauten Personenwagen B ^{CF} 1701 . . .	350	—			
45. Güterwagen:	Abschreibung der 8 ausrangirten Güterwagen K ^C 3081, 3101, 3026, K 9707, L 9529, 9616, 9620 und 9657	29,679	—			
46. Luftdruckbremsen:	Verkauf von Bestandtheilen für Wenger- und Schleiferbremsen	174	50	326,512	20	
Mobiliar und Geräthschaften.						
47. Bahnaufsichtsdienst:	Abschreibung des Inventars von 3 aufgehobenen Wärterposten	424	28			
48. Stationsdienst:	Abschreibung der defekten Umladwagen in Emmishofen und Suhr	240	—			
	Abschreibung von zurückgezogenen disponiblen Inventargegenständen	276	80			
49. Werkstätten:	Abschreibung von zurückgezogenem Inventar .	62	—	1,003	08	
Hiezu kommen ferner:						
Übertrag eines Theils der vom Bundesrath beanstandeten Bauausgaben pro 1886 auf Betriebsrechnung, gemäss bundesgerichtlichem Urtheil vom 16. März 1888, nämlich:						
Zürich:	Anbringen von Druckschienen an der Abzweigungs- weiche nach Enge	368	30			
Aarau:	Steinerne Einfassung der Rampe im Rangirbahnhof	2,738	75			
Wettingen:	Ankauf und Zuleitung von weiterem Quellwasser für Speisung der Lokomotiven	418	48	3,525	53	
					387,872	87
Summa der Netto-Ausgaben von Titel A .					13,855	23

**Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken
und auf Nebengeschäfte,
geordnet nach den Bauobjekten pro 1887.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee.						
1. Anschaffung des Halbsalondampfers „Helvetia“ . . . . .	.	.	.	.	272,840	—
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.						
2. Anschaffung von zwei neuen hölzernen Schleppschiffen	1,700	—				
3. Bekiesen des Werfteplatzes Wollishofen	1,125	33				
4. Einlegen einer Drehscheibe im Werftegeleise Wollishofen	4,362	66	7,187	99		
Hievon ab Einnahmen:						
5. Abschreibung des verkauften Schraubendampfers „Lerche“	÷ 29,590	75				
6. Abschreibung der zwei hölzernen Schleppschiffe Nr. 11 und 13	÷ 1,900	—	÷ 31,490	75	÷ 24,302	76
C. Imprägniranstalt.						
7. Abschreibung eines abgebrochenen Geleisestücks . . . . .	.	.	.	.	÷ 89	70
Summa der Netto-Ausgaben von Titel B	.	.	.	.	248,447	54

Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo vom Jahr 1886 . . . . .	.	.	.	.	7,027,994	44
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1887 . . . . .	.	.	.	.	1,450,000	—
Summa . . . . .	.	.	.	.	8,477,994	44
Ausgaben.						
I. Erneuerung des Oberbaues.						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	259,336	—				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	423,381	91				
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	68,471	27	751,189	18		
Hievon ab:						
Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien . . . . .	.	.	100,000	—	651,189	18
II. Erneuerung des Rollmaterials.						
a. Lokomotiven.						
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Achsen, Rädern und Bandagen	43,153	65				
2. Umbau der Lokomotive A ^{2T} 66	19,510	32				
3. Abschreibung der vier ausrangirten Lokomotiven A ^{2T} 55 und 58, C ^{2T} 103 und 107, abzüglich Altmaterialwerth	226,693	—	289,356	97		
b. Personenwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	8,110	09				
2. Abschreibung der 7 ausrangirten Personenwagen A ^B 101/102, B 401/403, B ^{C1} 1006 und C ¹ 1633, abzüglich Altmaterialwerth	51,765	70				
3. Werthabschreibung auf dem in einen Gepäckwagen umgebauten Personenwagen B ^{CF} 1701	350	—	60,225	79		
c. Gepäck- und Güterwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	12,088	91				
2. Abschreibung der 8 ausrangirten Güterwagen K 9707, K ^C 3026, 3081, 3101 und L 9529, 9616, 9620, 9657, abzüglich Altmaterialwerth	28,039	—	40,127	91	389,710	67
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	1,040,899	85

Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	1,040,899	85
III. Kosten neuer Einrichtungen zur Vermehrung der Betriebssicherheit und für grössere Wiederherstellungsarbeiten an der Bahn.						
<i>a) Einrichtung continuirlicher Luftdruckbremsen an Lokomotiven und Wagen.</i>						
1. Lokomotiven: an 5 Lokomotiven der Serie B ^{2T} 12—16, System Schleifer (excl. Apparate) . . . . .	.	.	2,502	31		
2. Personenwagen: an 10 Personenwagen, System Schleifer (excl. Apparate)	4,649	14				
an 1 Personenwagen Bremsleitung für System Schleifer	97	75				
an 26 Personenwagen, System Wenger (excl. Apparate)	9,374	64				
an 21 Personenwagen, Bremsleitung für System Wenger	404	21	14,525	74		
3. Gepäck- und Güterwagen: an 3 Gepäckwagen Bremsleitung für System Schleifer	291	84				
an 4 Gepäckwagen, System Wenger (excl. Apparate)	1,442	26				
an 3 Gepäck- und 6 Güterwagen Bremsleitung für System Wenger	173	25	1,907	35		
<i>b) Grössere Wiederherstellungsarbeiten an der Bahn.</i>			18,935	40		
Übertrag des Passivsaldo vom Conto Reserve für definitive Stationsanlage Horgen per Ende 1887 . . . . .	.	.	15,992	67	34,928	07
IV. Erneuerung der Schiffe.						
<i>a. Dampfboote auf dem Bodensee.</i>						
Mehrerlös aus Inventargegenständen der ehem. Württemb.-Schweiz. Dampffähre . . . . .	.	.	÷ 41	70		
<i>b. Dampfboote auf dem Zürichsee.</i>						
1. Hauptreparatur des Dampfbootes „Linth-Escher“ Fr. 28,498. 12 ab: Zu Lasten der Dampfbootbetriebsrechnung „ 6,800. —	21,698	12				
2. Abschreibung des Mindererlöses auf dem verkauften Schraubendampfboot „Lerche“	27,590	75				
3. Abschreibung von 2 ausrangirten hölzernen Schleppschiffen	1,760	—	51,048	87	51,007	17
V. Zuschüsse an die Betriebsrechnung aus den bisherigen Einlagen für die Spezialfonds der Gemeinschaftsbahnen.						
1/2 Antheil der Nordostbahn am Rückschlag auf dem Erneuerungsfond der Bötzbahn von Fr. 38,634. 74 . . . . .	.	.	.	.	19,317	37
					1,146,152	46
VI. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1888 . . . . .	.	.	.	.	7,331,841	98
Summa . . . . .	.	.	.	.	8,477,994	44

Rechnung über den Versicherungs-Fond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo vom Jahr 1886 . . . . .	.	.	.	.	565,791	12
2. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1887	.	.	.	.	100,000	—
Summa .	.	.	.	.	665,791	12
 Ausgaben.						
1. Reparatur von beschädigtem Transportmaterial	.	.	—	—		
2. Entschädigungen aus Personalunfällen.						
a. An Angestellte	32,339	56				
b. An Drittpersonen	1,103	84				
c. Gerichtskosten und Diverses	2,002	34	35,445	74	35,445	74
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1888 . . . . .	.	.	.	.	630,345	38
Summa .	.	.	.	.	665,791	12

Rechnungen über die Nebengeschäfte der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.				
<i>Einnahmen.</i>				
1. Ertrag des Personentransportes	101,020	74		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck Fr. 3,874. 63				
b. Von Thieren „ 4,926. 69				
c. Von Gütern „ 437,804. 28	446,605	60		
3. Verschiedene Einnahmen	161	53		
Summa der Einnahmen			547,787	87
<i>Ausgaben.</i>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals	10,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals	12,044	96		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals	119,922	66		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	2,370	22		
5. Miethzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	3,257	37		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter	6,479	40		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektirten Wagen	55,522	20		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	96,719	45		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	42,909	27		
10. Assekuranzprämien	8,510	50		
11. Verschiedenes	18,847	08		
Summa der Ausgaben			376,583	11
<i>Rechnungs-Abschluss.</i>				
Die Einnahmen betragen	547,787	87		
Die Ausgaben betragen	376,583	11		
Eigentlicher Betriebsertrag pro 1887			171,204	76
Hiezu nach Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884:				
Die Einnahme auf dem Erneuerungsfond, vide Ziffer IV a der Spezialrechnung über denselben			41	70*
Netto-Ertrag pro 1887			171,246	46
* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 8 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder in Abzug gebracht.				

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.				
<i>Einnahmen.</i>				
1. Ertrag des Personentransportes	370,029	35		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck Fr. 6,727. 75				
b. Von Thieren „ 4,683. 60				
c. Von Gütern „ 120,323. 24	131,734	59		
3. Ertrag des Kaufhausverkehrs	10,356	60		
4. Verschiedene Einnahmen	2,603	—		
Summa der Einnahmen			514,723	54
<i>Ausgaben.</i>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals	15,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals	17,540	—		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals	215,541	03		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	3,421	69		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars	7,323	85		
6. Miethzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	8,832	85		
7. Brennmaterial für die Schiffe	105,638	49		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	10,897	16		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	57,494	04		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren	2,261	30		
11. Ersatzleistungen	143	—		
12. Verschiedenes	6,170	85		
Summa der Ausgaben			450,264	26
<i>Rechnungs-Abschluss.</i>				
Die Einnahmen betragen	514,723	54		
Die Ausgaben betragen	450,264	26		
Eigentlicher Betriebsertrag pro 1887			64,459	28
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884:				
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfond, vide Ziffer IV b der Spezialrechnung über denselben			51,048	87*
Netto-Ertrag pro 1887			13,410	41
* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 8 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.				

Rechnungen über die Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
C. Betrieb der Imprägniranstalt.				
<i>Einnahmen.</i>				
1. Arbeiten für die eigene Unternehmung.				
<i>a.</i> Für den Bahnunterhalt	10,193	30		
<i>b.</i> Für die Materialverwaltung	3,304	25	13,497	55
2. Arbeiten für Privaten . . . . .	.	.	18,854	20
Summa . . . . .	.	.	32,351	75
 <i>Ausgaben.</i>				
1. Vergütung an die Betriebsrechnung für die Betriebsleitung	1,482	08		
2. Besoldungen und Löhne	9,637	01		
3. Gaskonsum und Assekuranz etc.	175	85		
4. Betriebsmaterialien	8,087	19		
5. Unterhalt des Gebäudes, der Maschinen und Geleise etc.	1,006	51		
6. Verzinsung des restirenden Anlagekapitals per Ende 1886 Fr. 11,365.60 à 5 0/0	568	28		
7. Pachtzins für den Schwellenlagerplatz	2,836	71	23,793	63
Saldo-Übertrag auf die Gewinn- und Verlustrechnung, Ertrag der Nebengeschäfte .	.	.	8,558	12
Summa . . . . .	.	.	32,351	75