

Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbahn umfassend das Jahr 1887

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **35 (1887)**

PDF erstellt am: **14.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1887.

I. Betriebsrechnung der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .	.	.	658,320	42		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	64,491	63				
2. Von Thieren	50,816	23				
3. Von Gütern	1,624,107	80				
			1,739,415	66	2,397,736	08
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	—	—				
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl.	6,848	—	6,848	—		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst . . . . .	.	.	—	—
3. Sonstige Einnahmen . . . . .	.	.	55	75	6,903	75
Summa .					2,404,639	83

Bötzbergbahn vom Jahr 1887.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .		.	.	.	.	1,281,242	68
B. Übrige Ausgaben.							
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Personal		—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)		428	45	428	45		
II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.							
A. Unterhalt der Bahnanlagen.							
1. Unterbau		5,123	71				
2. Oberbau		—	—				
3. Hochbau		2,285	33				
4. Mechan. Stationseinrichtungen incl. Foundation		245	09				
5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes		277	39				
		7,931	52				
B. Erneuerung des Oberbaues		129,012	39				
C. Sonstige Ausgaben		—	—	136,943	91		
III. Expeditionsdienst . . . . .		.	.	108	80		
IV. Verschiedene Ausgaben.							
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.							
a. Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln		109,681	95				
b. Bahnhof Brugg		16,885	64				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.)		292	29				
		126,859	88				
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Gerichts- und Prozesskosten		Fr. 3.90					
2. Feuerversicherungen		„ 551.08					
3. Steuern und Abgaben		„ 66.91					
4. Verschiedenes		„ 4,680.16					
		5,302	05	132,161	93	269,643	09
Summa .		.	.	.	.	1,550,885	77

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Bötzenbergbahn vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1886 . . . . .	.	.	.	.	—	—
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	2,404,639	83				
Betriebsausgaben	1,550,885	77	853,754	06		
3. Zuschüsse aus Spezialfonds.						
Oberbau-Erneuerungsfond . . . . .	.	.	129,012	39	982,766	45
Summa .	.	.	.	.	982,766	45
Ausgaben.						
1. Einlage in Spezialfonds.						
Oberbau-Erneuerungsfond . . . . .	.	.	129,012	39		
2. Ertragsanteile der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
Schweizerische Centralbahn, 1/2 Anteil	426,877	03				
Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Anteil	426,877	03	853,754	06	982,766	45
3. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1888 . . . . .	.	.	.	.	—	—
Summa .	.	.	.	.	982,766	45

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Bötzberrbahn vom Jahr 1887.

	Erlöse und Rückerstat- tungen.		Verwendungen zu Bauzwecken		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten	—	—	—	—	.	.	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	.	.	—	—
C. Expropriation.								
2. Entschädigungen	370	10	—	—	.	.	÷ 370	10
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten und Mauern	—	—	46	77	46	77		
e. Chaussirung von Strassen und Vorplätzen	—	—	20	—	20	—		
2. Oberbau	—	—	—	—	—	—		
3. Hochbau u. mechanische Stations- einrichtungen.								
d. Wasserstationen und Brunnen	—	—	472	34	472	34		
f. Wärterhäuser	—	—	12,413	17	12,413	17		
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes.								
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Lei- tungen	—	—	1,861	28	1,861	28	14,813	56
	370	10	14,813	56	.	.	14,443	46
II. Rollmaterial								
	—	—	—	—	.	.	—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften								
	—	—	—	—	.	.	—	—
	370	10	14,813	56				
Total der Netto-Ausgaben pro 1887							14,443	46
Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1887 nach Bauobjekten.								
1. Offene Bahn, Wärterwohnhaus bei Kil. 53.76 zwischen Frick und Eiken . . . . .	.	.	.	.	6,271	89		
2. idem Wärterwohnhaus bei Kil. 74.3 zwischen Rheinfeldern und Augst . . . . .	.	.	.	.	6,680	39		
3. Bötzenegg, Effingen, } Elektrische Kontrollapparate für Eiken, Stein, Rhein- } die Wendescheiben feldern und Augst . . . . .	.	.	.	.	1,861	28	14,813	56
Hievon ab:								
1. Landverkäufe, Erlöse hiefür . . . . .	.	.	.	.	284	—		
2. Mehrerlöse für verkaufte auf Conto Liegenschaften kom- parirende Bahnabschnitte . . . . .	.	.	.	.	86	10	370	10
Summa wie oben							14,443	46

IV. Rechnung über den Kapitalverkehr der Bötzberrgbahn vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktivsaldo vom Jahr 1886.						
Conto Entbehrliche Liegenschaften	14,437	—				
Ab: Conto-Corrent-Schuld an die Schweiz. Nordostbahn für Verwendungen zu Bauzwecken	13,915	76	521	24		
2. Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
Einzahlung vom 25. Mai 1887:						
Schweizerische Centralbahn	25,145	13				
Schweizerische Nordostbahn	25,145	12	50,290	25	50,811	49
Summa					50,811	49
Ausgaben.						
1. Verwendungen zu Bauzwecken.						
Nettoaussagen im Jahr 1887			14,443	46		
2. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1888.						
Conto Entbehrliche Liegenschaften	14,398	—				
Conto-Corrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn	21,970	03	36,368	03	50,811	49
Summa					50,811	49

V. Bilanz der Bötzberrbahn auf 31. Dezember 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Bauconto.						
<i>a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>						
Nettoaasgaben laut vorjährriger Bilanz	23,297,560	21				
Nettoaasgaben im Jahr 1887	14,443	46	23,312,003	67		
<i>b. Rollmaterial</i>						
<i>c. Mobiliar und Geräthschaften.</i>						
Nettoaasgaben laut vorjährriger Bilanz			79,628	30	23,391,631	97
2. Verfügbare Mittel.						
<i>a. Entbehrliche Liegenschaften, laut vorjährriger Bilanz</i>						
ab: Verkäufe im Jahr 1887	14,437	—				
	39	—	14,398	—		
<i>b. Conto-Corrent-Guthaben an die Schweizerische Nordost-</i>						
<i>bahn</i>			21,970	03	36,368	03
Summa der Aktiven					23,428,000	—
Passiven.						
Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
<i>a. Beteiligung der Schweiz. Centralbahn</i>						
			11,714,000	—		
<i>b. Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn</i>						
			11,714,000	—	23,428,000	—
Summa der Passiven					23,428,000	—

VI. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfond der Bötzberrgbahn vom Jahr 1887.

				Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.							
1. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1887, gemäss Regulativ vom 25. Oktober 1884.							
<i>a.</i> Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, 482,480.27 Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts.				57,897	65		
<i>b.</i> Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahnkilometer à Fr. 560				32,480	—	90,377	65
2. Ausserordentlicher Zuschuss der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags auf dem Erneuerungsfond pro 1887							
				.	.	38,634	74
Summa .				.	.	129,012	39
 Ausgaben. 							
Erneuerung des Oberbaues.							
Verwendete Materialien:							
	Bahnhof Brugg	Brugg- Pratteln	Pratteln- Basel				
<i>a.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel .	3,717. 71	37,678. 54	6,129. 40	47,525	65		
<i>b.</i> Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben	2,813. 13	1,826. 16	3,985. 85	8,625	14		
<i>c.</i> Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	3,943. 02	54,759. 41	14,159. 17	72,861	60		
	<u>10,473. 86</u>	<u>94,264. 11</u>	<u>24,274. 42</u>			129,012	39
Summa .				.	.	129,012	39