

# Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbahn umfassend das Jahr 1888

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **36 (1888)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

über die

**Bötzbergbahn**

umfassend das Jahr 1888.

---

# I. Betriebsrechnung der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .	.	.	687,958	02		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck . . . . .	63,163	25				
2. Von Thieren . . . . .	43,014	43				
3. Von Gütern . . . . .	1,792,473	50				
			1,898,651	18	2,586,609	20
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	—	—				
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl. . . . .	5,538	18	5,538	18		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst . . . . .	.	.	—	—		
3. Sonstige Einnahmen . . . . .	.	.	68	93	5,607	11
<b>Summa .</b>	.	.	.	.	<b>2,592,216</b>	<b>31</b>

# Bötzbergbahn vom Jahr 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>A. Vertragsgemässe Entschädigung</b> an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . .	.	.	.	.	1,364,489	52
<b>B. Übrige Ausgaben.</b>						
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>						
A. Personal . . . . .	—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)	393	70	393	70		
<b>II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.</b>						
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau . . . . .	4,093	39				
2. Oberbau . . . . .	—	—				
3. Hochbau . . . . .	523	43				
4. Mechan. Stationseinrichtungen incl. Foundation	1,419	32				
5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes	1,077	83				
	7,113	97				
B. Erneuerung des Oberbaues . . . . .	111,041	56				
C. Sonstige Ausgaben . . . . .	—	—	118,155	53		
<b>III. Expeditionsdienst</b> . . . . .	.	.	—	—		
<b>IV. Verschiedene Ausgaben.</b>						
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
a. Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln	117,977	48				
b. Bahnhof Brugg . . . . .	16,946	70				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) . . .	192	29				
	135,116	47				
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten Fr. —.—						
2. Feuerversicherungen . . . . . „ 646.66						
3. Steuern und Abgaben . . . . . „ 46.41						
4. Verschiedenes . . . . . „ 6,138.56	6,831	63	141,948	10	260,497	33
<b>Summa</b> .	.	.	.	.	<b>1,624,986</b>	<b>85</b>

## II. Gewinn- und Verlustrechnung der Bötzberrgbahn vom Jahr 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
1. <b>Aktiv-Saldo</b> vom Jahr 1887 . . . . .	.	.	.	.	—	—
2. <b>Überschuss der Betriebseinnahmen.</b>						
Betriebseinnahmen . . . . .	2,592,216	31				
Betriebsausgaben . . . . .	1,624,986	85	967,229	46		
3. <b>Zuschüsse aus Spezialfonds.</b>						
Oberbau-Erneuerungsfond . . . . .	.	.	111,041	56	1,078,271	02
<b>Summa</b> . . . . .	.	.	.	.	<b>1,078,271</b>	<b>02</b>
<b>Ausgaben.</b>						
1. <b>Einlage in Spezialfonds.</b>						
Oberbau-Erneuerungsfond . . . . .	.	.	111,041	56		
2. <b>Ertragsanteile der beiden beteiligten Bahngesellschaften.</b>						
Schweizerische Centralbahn, 1/2 Anteil . . . . .	483,614	73				
Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Anteil . . . . .	483,614	73	967,229	46	1,078,271	02
3. <b>Saldo-Vortrag</b> auf das Jahr 1889 . . . . .	.	.	.	.	—	—
<b>Summa</b> . . . . .	.	.	.	.	<b>1,078,271</b>	<b>02</b>

### III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Bötzberrbahn vom Jahr 1888.

	Erlöse und Rückersat- tungen.		Verwendungen zu Bauzwecken		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
A. Organisations- und Verwaltungskosten . . . . .	—	—	—	—	.	.	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	—	—	—	—	.	.	—	—
<b>C. Expropriation.</b>								
2. Entschädigungen . . . . .	296	—	—	—	.	.	÷ 296	—
<b>D. Bahnbau.</b>								
1. Unterbau. . . . .	—	—	—	—	—	—		
2. Oberbau . . . . .	—	—	—	—	—	—		
3. Hochbau u. mechanische Stations- einrichtungen.								
f. Wärterhäuser . . . . .	—	—	8,393	37	8,393	37		
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes.	—	—	—	—	—	—	8,393	37
	296	—	8,393	37	.	.	8,097	37
<b>II. Rollmaterial . . . . .</b>								
	—	—	—	—	.	.	—	—
<b>III. Mobiliar und Geräthschaften.</b>								
2. Für den Bahnaufsichtsdienst . . . . .	426	30	—	—	.	.	÷ 426	30
	722	30	8,393	37				
<b>Total der Netto-Ausgaben pro 1888 . . . . .</b>	.	.	.	.	.	.	<b>7,671</b>	<b>07</b>
<b>Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1888 nach Bauobjekten.</b>								
1. Offene Bahn, Wärterwohnhaus bei Kil. 78.05 zwischen Augst und Pratteln . . . . .	.	.	.	.	8,393	37		
Hievon ab:								
1. Landverkäufe, Erlöse hiefür . . . . .	.	.	175	—				
2. Mehrerlöse für verkaufte auf Conto Liegenschaften kom- parirende Landabschnitte . . . . .	.	.	121	—				
3. Abschreibung von disponiblen Wärterinventar . . . . .	.	.	426	30	722	30	7,671	07
<b>Summa wie oben . . . . .</b>	.	.	.	.	.	.	<b>7,671</b>	<b>07</b>

## IV. Rechnung über den Kapitalverkehr der Bötzberrgbahn vom Jahr 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
<b>1. Aktivsaldo vom Jahr 1887.</b>						
a. Conto Entbehrliche Liegenschaften . . . . .	14,398	—				
b. Conto-Corrent-Guthaben an die Schweiz. Nordostbahn . . . . .	21,970	03	36,368	03		
<b>2. Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften . . . . .</b>						
			—	—		
<b>3. Erlöse und Rückerstattungen zu Gunsten des Baukonto.</b>						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	296	—				
III. Mobiliar und Geräthschaften . . . . .	426	30	722	30	37,090	33
<b>Summa . . . . .</b>					<b>37,090</b>	<b>33</b>
<b>Ausgaben.</b>						
<b>1. Verwendungen zu Bauzwecken.</b>						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .			8,393	37		
<b>2. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1889.</b>						
a. Conto Entbehrliche Liegenschaften . . . . .	13,873	—				
b. Conto-Corrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn . . . . .	14,823	96	28,696	96	37,090	33
<b>Summa . . . . .</b>					<b>37,090</b>	<b>33</b>

**V. Bilanz der Bötzberrbahn  
auf 31. Dezember 1888.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Aktiven.</b>						
<b>1. Bauconto.</b>						
<i>a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz . . . . .	23,312,003	67				
Nettoausgaben im Jahr 1888 . . . . .	8,097	37	23,320,101	04		
<i>b. Rollmaterial . . . . .</i>	.	.	—	—		
<i>c. Mobilien und Geräthschaften.</i>						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz . . . . .	79,628	30				
Ab: Einnahmen im Jahr 1888 . . . . .	426	30	79,202	—	23,399,303	04
<b>2. Verfügbare Mittel.</b>						
<i>a. Entbehrliche Liegenschaften, laut vorjähriger Bilanz . . . . .</i>						
ab: Verkäufe im Jahr 1888 . . . . .	14,398	—				
	525	—	13,873	—		
<i>b. Conto-Corrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn . . . . .</i>						
	.	.	14,823	96	28,696	96
<b>Summa der Aktiven . . . . .</b>	.	.	.	.	<b>23,428,000</b>	—
<b>Passiven.</b>						
<b>Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.</b>						
<i>a. Beteiligung der Schweiz. Centralbahn . . . . .</i>	.	.	11,714,000	—		
<i>b. Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn . . . . .</i>	.	.	11,714,000	—	23,428,000	—
<b>Summa der Passiven . . . . .</b>	.	.	.	.	<b>23,428,000</b>	—



## VI. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfond der Bötzberrbahn vom Jahr 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<hr style="width: 10%; margin: auto;"/>				
<b>1. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1888, gemäss Regulativ vom 25. Oktober 1884.</b>				
<i>a.</i> Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, 514,430.41 Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts.	61,731	68		
<i>b.</i> Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahnkilometer à Fr. 560	32,480	—	94,211	68
<b>2. Ausserordentlicher Zuschuss der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags auf dem Erneuerungsfond pro 1888 . . . . .</b>	.	.	16,829	88
<b>Summa . . . . .</b>	.	.	<b>111,041</b>	<b>56</b>
 <b>Ausgaben.</b>				
<hr style="width: 10%; margin: auto;"/>				
<b>Erneuerung des Oberbaues.</b>				
Verwendete Materialien:	Bahnhof Brugg	Brugg- Pratteln	Pratteln- Basel	
<i>a.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel .	2,853. 63	33,588. 75	5,647. 75	42,090 13
<i>b.</i> Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben	762. 72	4,141. 61	4,253. 22	9,157 55
<i>c.</i> Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	2,941. 15	44,400. 63	12,452. 10	59,793 88
	6,557. 50	82,130. 99	22,353. 07	
<b>Summa . . . . .</b>	.	.	<b>111,041</b>	<b>56</b>