

Achtzehnter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1889

Autor(en): **Weissenbach**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **37 (1889)**

PDF erstellt am: **18.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-730408>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Achtzehnter Jahresbericht

und

Rechnung

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über das

Unternehmen der Aargauischen Südbahn

für das Jahr

1889.



BASEL

Buchdruckerei Kreis, Petersgraben 21.

1890.

An das
Tit. Verwaltungscomite der Gemeinschaftsbahnen.

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen den achtzehnten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung über die Unternehmung der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1889 vorzulegen.

**I.
Allgemeines.**

Im Laufe des Berichtsjahres sind keine wichtigern Vorfälle allgemeiner Natur eingetreten.

**II.
Bahnbau.**

1. Grunderwerb.

Die Veränderungen im Grundbesitze während des Berichtsjahres sind in nachstehender Tabelle verzeichnet:

| Kanton. | Gemeinde. | Anzahl der Erwerbungen, bezw. Veräusserungen. | Grösse. | | Kaufsumme. | | Durchschnittl. Einheitspreis per m ² . Fr. | Bemerkungen. |
|----------------------------|--------------------|---|---------|------------------|------------|------|---|--|
| | | | Aren | m ² . | Fr. | Cts. | | |
| a. Landerwerbungen. | | | | | | | | |
| Aargau | Lenzburg | 4 | 9 | 55.7 | 214 | 10 | 0.22 | Dazu noch tauschweise 603.1 m ² . unentgeltlich abgetreten (vide Veräusserungen). Zur Stationserweiterung. Bauplatz für 1 Wärterhaus. |
| „ | Mühlau | 1 | 1 | 20.4 | 156 | 90 | 1.30 | |
| „ | Oberrüti | 1 | 1 | 78.5 | 142 | 80 | 0.80 | |
| | Total | 6 | 12 | 54.6 | 513 | 80 | | |
| b. Landabtretungen. | | | | | | | | |
| Aargau | Lenzburg | 4 | 6 | 08.5 | — | — | — | Tauschweise (vide Erwerbungen). |
| „ | Hausen | 1 | 2 | 61 | 169 | 65 | 0.65 | |
| | Total | 5 | 8 | 69.5 | 169 | 65 | | |

III.

Bahnbetrieb.

1. Commercieller Betrieb.

a. Allgemeine Bemerkungen.

Die Gesamttransporteinnahmen weisen gegen das Vorjahr eine Zunahme von rund Fr. 132,000 auf und übertreffen die bisher höchste Ziffer des Jahres 1887, in welchem die italienischen Zollverhältnisse einen ausnahmsweise starken Import nach Italien hervorriefen, noch um rund Fr. 104,000.

An der Mehreinnahme participiren alle Rechnungsrubriken, jedoch in sehr verschiedenem Masse: Der Personen- und Gepäcktransport hat rund Fr. 8500 oder circa 4% mehr eingebracht, der Viehtransport rund Fr. 13,500 oder circa 84% mehr, der Güterverkehr hat endlich rund Fr. 110,000 oder circa 11% mehr eingetragen als im Vorjahr.

Die Zunahme im Personen- und Gepäcktransport ist in der Hauptsache dem Localverkehr zuzuschreiben, da die Retourbillete allein circa Fr. 8500 mehr ergeben haben, während die übrigen Positionen im Plus und Minus sich ungefähr ausgleichen; was den Viehtransport betrifft, so ist der ganz bedeutende Aufschwung desselben auf eine Vermehrung des Importes von Schlachtvieh und besonders von Schweinen aus Italien zurückzuführen, welche in der Tabelle 2 ihren Ausdruck findet, laut welcher circa 5000 Stück Hornvieh und circa 11,000 Stück von Thieren der III. Classe, speciell Schweine, mehr transportirt worden sind, als im Jahre 1888.

Von Eilgütern und gewöhnlichen Gütern zusammen sind rund 48,500 Tonnen oder circa 11% des letztjährigen Quantums von 448,000 Tonnen mehr gefahren worden, was fast genau der Mehreinnahme entspricht. Diese ganze Zunahme ist dem Gotthardverkehr zuzuschreiben, indem laut Tabelle 7 der Transitverkehr nach und von der Gotthardbahn gerade um rund 48,500 Tonnen gewachsen ist (von rund 369,000 Tonnen auf 417,500 Tonnen), so dass die übrigen Verkehre im Ganzen eine Veränderung nicht aufweisen.

Die hauptsächlichsten Differenzen in plus erzeugen sich bei folgenden Artikeln (in runden Zahlen): Wein und Most 19,500 Tonnen (15,000 Tonnen), Steinkohlen 184,000 Tonnen (160,000 Tonnen), Bausteine 9500 Tonnen (6500 Tonnen), Kalk und Gips 13,000 Tonnen (10,000 Tonnen), Eisen aller Art, Eisenwaaren und Maschinen 102,000 Tonnen (92,000 Tonnen), Artikel der Textilindustrie 29,000 Tonnen (28,000 Tonnen), Papier und Papierstoffe 7000 Tonnen (5000 Tonnen), Soda 9000 Tonnen (6000 Tonnen), Petroleum 7000 Tonnen (4000 Tonnen), Düngemittel 6000 Tonnen (4500 Tonnen); ein Ausfall ist zu constatiren nur auf Getreide 10,500 Tonnen (13,500 Tonnen), Obst 5500 Tonnen (8500 Tonnen), Weintrauben zur Weinbereitung 100 Tonnen (2200 Tonnen), Holz und Holzwaaren 2500 Tonnen (4500 Tonnen).

Mit Ausnahme von Obst, Bausteinen und Kalk und zum Theil von Düngemitteln und Holz sind die sämtlichen angeführten Artikel Gegenstand des Gotthardverkehrs, und es lässt die fast durchgängige Zunahme derselben auf einen fortwährenden Aufschwung der Verkehrsbeziehungen schliessen, der seinen Abschluss wohl noch für längere Zeit nicht gefunden hat. Der Rückgang im Getreidetransport erklärt sich aus der sehr guten 1888er Ernte in Ungarn, und das fast vollständige Ausbleiben der Weintrauben zur Weinbereitung ist mehr als compensirt durch die Zunahme der Transporte von Wein selbst.

Die Durchschnittseinnahmen per Transporteinheit haben sich nur unwesentlich geändert, da neben den sehr niedrig tarificirten Gütern, wie Kohle etc., auch die besser zahlenden Waaren am Verkehrszuwachs betheilig sind; immerhin ist eine kleine Reduction zu verzeichnen für den Personenkilometer von 4.73 Cts. auf 4.71 Cts., für den Tonnenkilometer von 5.29 Cts. auf 5.23 Cts. Die stetige Ermässigung dieser Durchschnittsätze, besonders seit der Eröffnung der Gotthardbahn (1882), ist am besten aus der Tabelle 10 (pag. 18/19 dieses Berichtes) ersichtlich, auf welcher wir auch die übrigen Hauptresultate des Betriebes der Aargauischen Südbahn seit deren Inbetriebsetzung dargestellt haben.

b. Statistische Erhebungen.

1. Einnahmen.

| 1888 (58 Kilometer). | | | Unmittelbare Betriebseinnahmen: | 1889 (58 Kilometer). | | | Mehr- einnahme gegenüber 1888. | | Minder- einnahme | |
|-------------------------|-----|----------|--|-------------------------|-----|----------|--------------------------------------|-----|---------------------|-----|
| Fr. | Ct. | Procente | | Fr. | Ct. | Procente | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 185,459 | 26 | 14.95 | 1. Personentransport | 192,986 | 83 | 14.06 | 7,527 | 57 | — | — |
| 12,871 | 46 | 1.04 | 2. Gepäcktransport | 13,936 | 61 | 1.01 | 1,065 | 15 | — | — |
| 16,055 | 01 | 1.29 | 3. Viehtransport | 29,499 | 88 | 2.15 | 13,444 | 87 | — | — |
| 114,901 | 99 | 9.26 | 4. Transport von Eilgütern | 132,111 | 11 | 9.62 | 17,209 | 12 | — | — |
| 901,714 | 16 | 72.69 | 5. Transport von gewöhnlichen Gütern . | 995,077 | 06 | 72.47 | 93,362 | 90 | — | — |
| 9,579 | 86 | 0.77 | 6. Verschiedenes | 9,518 | 80 | 0.69 | — | — | 61 | 06 |
| 1,240,581 | 74 | 100.— | Total | 1,373,130 | 29 | 100.— | 132,548 | 55 | — | — |

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

| | Transportquantitäten. | | | | Einnahmen. | | | | | |
|---|-----------------------|----------|------------------|----------|------------|------|----------|-----------|------|----------|
| | 1889 | | 1888 | | 1889 | | | 1888 | | |
| | Personen | Procente | Personen | Procente | Fr. | Cts. | Procente | Fr. | Cts. | Procente |
| I. Personentransport: | | | | | | | | | | |
| a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe: | | | | | | | | | | |
| Einfache Fahrt | 93,380 | 32.83 | 92,386 | 34.43 | 95,243 | 09 | 49.25 | 94,956 | 41 | 51.20 |
| b. Zu ermässigten Fahrtaxen: | | | | | | | | | | |
| Hin- und Rückfahrtsbillete . . | 166,774 | 58.64 | 154,985 | 57.77 | 93,007 | 54 | 48.19 | 84,508 | 40 | 45.57 |
| Abonnementsbillete | 17,904 | 6.30 | 13,554 | 5.04 | 1,622 | 15 | 0.84 | 1,509 | — | 0.81 |
| Lust- und Rundfahrtsbillete . . | 555 | 0.20 | 420 | 0.16 | 506 | 90 | 0.26 | 393 | 85 | 0.21 |
| Militär- und Polizeitransporte . | 1,477 | 0.52 | 2,482 | 0.93 | 857 | 15 | 0.45 | 1,408 | 40 | 0.76 |
| Gesellschafts- und Schulfahrten | 4,301 | 1.51 | 4,465 | 1.67 | 1,750 | — | 0.91 | 2,683 | 20 | 1.45 |
| Total | 284,391 | 100.— | 268,292 | 100.— | 192,986 | 83 | 100.— | 185,459 | 26 | 100.— |
| Recapitulation nach Classen: | | | | | | | | | | |
| Classe I | 2,036 | 0.72 | 1,965 | 0.74 | 10,249 | 80 | 5.31 | 9,658 | 10 | 5.21 |
| » II | 25,238 | 8.88 | 21,541 | 8.03 | 30,913 | 76 | 16.02 | 30,066 | 72 | 16.21 |
| » III | 257,117 | 90.40 | 244,786 | 91.23 | 151,823 | 27 | 78.67 | 145,734 | 44 | 78.58 |
| Total | 284,391 | 100.— | 268,292 | 100.— | 192,986 | 83 | 100.— | 185,459 | 26 | 100.— |
| II. Gepäcktransport | Tonnen 1,163 | . | Tonnen 1,004 | . | 13,936 | 61 | . | 12,871 | 46 | . |
| III. Viehtransport: | Stück | | Stück | | | | | | | |
| Classe I | 625 | 2.52 | 927 | 10.21 | 29,499 | 88 | . | 16,055 | 01 | . |
| » II | 10,830 | 43.70 | 5,821 | 64.09 | | | | | | |
| » III | 12,805 | 51.66 | 1,530 | 16.85 | | | | | | |
| » IV | 526 | 2.12 | 804 | 8.85 | | | | | | |
| Total | 24,786 | 100.— | 9,082 | 100.— | 29,499 | 88 | . | 16,055 | 01 | . |
| IV. Transport von Eilgütern . . | Tonnen 26,660 | . | Tonnen 24,452 | . | 132,111 | 11 | . | 114,901 | 99 | . |
| V. Transport v. gewöhnl. Gütern: | Tonnen | | Tonnen | | | | | | | |
| Stückgutklasse 1 | 15,554 | 3.31 | 15,409 | 3.64 | 995,077 | 06 | . | 901,714 | 16 | . |
| » 2 | 15,778 | 3.35 | 15,396 | 3.63 | | | | | | |
| Wagenladungsclassen A | 10,262 | 2.18 | 9,324 | 2.20 | | | | | | |
| » B | 30,908 | 6.57 | 34,648 | 8.18 | | | | | | |
| » Ia | 7,873 | 1.67 | 6,944 | 1.64 | | | | | | |
| » Ib | 45,971 | 9.77 | 36,550 | 8.62 | | | | | | |
| » IIa | 1,650 | 0.35 | 2,000 | 0.47 | | | | | | |
| » IIb | 19,548 | 4.16 | 25,169 | 5.94 | | | | | | |
| » IIIa | 4,727 | 1.01 | 7,296 | 1.72 | | | | | | |
| » IIIb | 318,083 | 67.63 | 271,102 | 63.96 | | | | | | |
| Total | 470,354 | 100.— | 423,838 | 100.— | 995,077 | 06 | . | 901,714 | 16 | . |
| VI. Verschiedenes | . | . | . | . | 9,518 | 80 | . | 9,579 | 86 | . |
| Gesamt-Total | . | . | . | . | 1,373,130 | 29 | . | 1,240,581 | 74 | . |

3. Durchschnitts-Ergebnisse.

| | 1889 | 1888 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Betriebene Bahnlänge Kilometer | 58 | 58 |
| Personentransport. | | |
| Einnahmebetreffniss per Kilometer Franken | 3,327. ³⁶ | 3,197. ⁵⁷ |
| » » Reisenden » | 0. ⁶⁸ | 0. ⁶⁹ |
| » » » und Kilometer Centimes | 4. ⁷¹ | 4. ⁷³ |
| Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen Kilometer | 14. ⁴² | 14. ⁶¹ |
| Zahl der zurückgelegten Personenkilometer | 4,100,384 | 3,920,399 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total Reisende | 70,696 | 67,593 |
| » jeden Kilometer kommen » | 4,903 | 4,626 |
| » » Personenwagenachsenkilometer kommen » | 3. ⁴⁷ | 3. ⁵⁷ |
| » 100 bewegte Sitzplätze kommen » | 21. ⁰³ | 21. ⁷² |
| Gepäcktransport. | | |
| Einnahmebetreffniss per Kilometer Franken | 240. ²⁸ | 221. ⁹² |
| » » Tonne » | 11. ⁹⁸ | 12. ⁸² |
| » » Reisenden Centimes | 4. ⁰⁰ | 4. ⁸⁰ |
| » » » und Kilometer » | 0. ³⁴ | 0. ³³ |
| Zahl der Tonnenkilometer (berechnet zu 50 Cts. per Tonnenkilometer) | 27,873 | 25,743 |
| Auf jeden Kilometer kommen Tonnen | 20. ⁰⁵ | 17. ³¹ |
| » » Reisenden » Kilogr. | 4. ⁰⁰ | 3. ⁷⁴ |
| Viehtransport. | | |
| Einnahmebetreffniss per Kilometer Franken | 508. ⁶² | 276. ⁸¹ |
| » » Stück » | 1. ¹⁹ | 1. ⁷⁷ |
| Zahl der Tonnenkilometer (berechnet zu 50 Cts. per Tonnenkilometer) | 59,000 | 32,110 |
| Gütertransport. | | |
| Einnahmebetreffniss per Kilometer Franken | 19,598. ⁴⁰ | 17,693. ⁰⁴ |
| nämlich von Eilgütern » | 2,277. ⁷⁸ | 1,981. ⁰⁷ |
| » gewöhnlichen Gütern » | 17,156. ⁵⁰ | 15,546. ⁸⁰ |
| » Spesen » | 164. ¹² | 165. ¹⁷ |
| Einnahmebetreffniss per Tonne » | 2. ²⁹ | 2. ²⁹ |
| » » Tonnenkilometer Centimes | 5. ²³ | 5. ²⁹ |
| Jede Tonne hat befahren Kilometer | 43. ⁷³ | 43. ²⁹ |
| Zahl der zurückgelegten Tonnenkilometer (excl. Gepäck und Vieh) | 21,735,604 | 19,408,301 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen Tonnen | 374,752 | 334,626 |
| » jeden Kilometer kommen » | 8,569 | 7,729 |
| Gesamtzahl der zurückgelegten Tonnenkilom. (incl. Gepäck und Vieh) | 21,822,477 | 19,466,154 |
| Auf jeden Güterwagenachsenkilom. (incl. Gepäck und Vieh) kommen Tonnen | 2. ²⁴ | 2. ²² |
| » 100 Tonnen Tragkraft kommen » | 42. ³⁴ | 42. ³² |
| Total-Einnahme per Kilometer | 23,674. ⁶⁶ | 21,389. ³⁴ |

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

| Transportquantitäten | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------|--------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|----------------|-------|
| 1889 | Personen | | Gepäck | Vieh | Güter | | | | | | | | | | | Total |
| | Zahl | Tonnen | Stück | Eilgut | Stückgutklasse | | Wagenladungsclassse | | | | | | | | | |
| | | | | | 1 | 2 | A | B | I | | II | | III | | | |
| | | | | | | | | | a | b | a | b | a | b | | |
| Tonnen | | Tonnen | | Tonnen | | Tonnen | | Tonnen | | Tonnen | | Tonnen | | Tonnen | | |
| Januar . . . | 15,439 | 78 | 477 | 1,912 | 1,311 | 1,095 | 1,139 | 2,417 | 578 | 3,459 | 94 | 1,177 | 351 | 26,769 | 40,302 | |
| Februar . . . | 18,000 | 97 | 417 | 2,067 | 1,248 | 1,104 | 1,005 | 2,461 | 605 | 3,292 | 102 | 1,023 | 249 | 24,890 | 38,046 | |
| März . . . | 19,950 | 95 | 484 | 2,590 | 1,374 | 1,440 | 762 | 2,921 | 622 | 3,956 | 198 | 1,793 | 396 | 33,237 | 49,289 | |
| April . . . | 22,338 | 100 | 749 | 2,455 | 1,275 | 1,464 | 784 | 2,729 | 638 | 3,475 | 76 | 3,181 | 663 | 29,781 | 46,521 | |
| Mai . . . | 32,335 | 117 | 1,243 | 2,637 | 1,209 | 1,381 | 719 | 2,977 | 518 | 3,914 | 133 | 1,469 | 494 | 25,924 | 41,375 | |
| Juni . . . | 21,051 | 82 | 1,189 | 2,331 | 1,072 | 1,233 | 754 | 1,945 | 661 | 3,461 | 143 | 1,806 | 289 | 23,670 | 37,365 | |
| Juli . . . | 26,069 | 94 | 1,630 | 2,486 | 1,151 | 1,323 | 746 | 2,339 | 694 | 3,056 | 307 | 1,309 | 359 | 26,503 | 40,273 | |
| August . . . | 36,168 | 99 | 2,691 | 2,247 | 1,344 | 1,189 | 654 | 2,709 | 821 | 3,067 | 93 | 1,148 | 410 | 26,308 | 39,990 | |
| September . . . | 26,025 | 94 | 2,826 | 1,825 | 1,306 | 1,279 | 828 | 2,418 | 652 | 3,772 | 143 | 1,313 | 312 | 25,246 | 39,094 | |
| October . . . | 23,437 | 111 | 3,454 | 2,116 | 1,518 | 1,651 | 1,093 | 2,534 | 777 | 4,485 | 119 | 1,552 | 400 | 28,191 | 44,436 | |
| November . . . | 23,567 | 106 | 4,800 | 1,911 | 1,342 | 1,377 | 892 | 2,627 | 634 | 4,970 | 146 | 1,442 | 399 | 26,299 | 42,039 | |
| December . . . | 20,012 | 90 | 4,826 | 2,083 | 1,404 | 1,242 | 886 | 2,831 | 673 | 5,064 | 96 | 2,335 | 405 | 21,265 | 38,284 | |
| Total gegenüber 1888: | 284,391 | 1,163 | 24,786 | 26,660 | 15,554 | 15,778 | 10,262 | 30,908 | 7,873 | 45,971 | 1,650 | 19,548 | 4,727 | 318,083 | 497,014 | |
| mehr . . . | 16,099 | 159 | 15,704 | 2,208 | 145 | 382 | 938 | — | 929 | 9,421 | — | — | — | 46,981 | 48,724 | |
| weniger . . . | — | — | — | — | — | — | — | 3,740 | — | — | 350 | 5,621 | 2,569 | — | — | |

| Einnahmen | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|--------------------------------|-----------|---------------|-----------|-----------------|
| 1889 | Personen | | Gepäck | | Vieh | | Güter | | Total | | Brutto-Einnahmen per Kilometer | | | | 1889 |
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | 1889 | | 1888 | | |
| | | | | | | | | | | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| Januar . . . | 10,415 | 63 | 842 | 96 | 891 | 17 | 87,308 | 12 | 99,457 | 88 | 1,714 | 79 | 1,591 | 35 | Januar. |
| Februar . . . | 11,040 | 56 | 1,026 | 02 | 603 | 85 | 86,047 | 53 | 98,717 | 96 | 1,702 | 03 | 1,764 | 22 | Februar. |
| März . . . | 14,274 | 93 | 1,111 | 04 | 908 | 38 | 107,796 | 74 | 124,091 | 09 | 2,139 | 50 | 1,670 | 89 | März. |
| April . . . | 16,035 | 65 | 1,274 | 65 | 1,214 | 50 | 102,666 | 44 | 121,191 | 24 | 2,089 | 50 | 1,767 | 19 | April. |
| Mai . . . | 18,926 | 75 | 1,498 | 55 | 2,348 | 28 | 97,307 | 95 | 120,081 | 53 | 2,070 | 37 | 1,809 | 27 | Mai. |
| Juni . . . | 14,906 | 82 | 1,052 | 08 | 2,167 | 57 | 89,265 | 14 | 107,391 | 61 | 1,851 | 58 | 1,617 | 62 | Juni. |
| Juli . . . | 19,007 | 08 | 1,174 | 47 | 2,871 | 06 | 90,636 | 56 | 113,689 | 17 | 1,960 | 16 | 1,956 | 01 | Juli. |
| August . . . | 24,533 | 66 | 1,201 | 25 | 3,461 | 70 | 86,132 | 41 | 115,329 | 02 | 1,988 | 43 | 1,676 | 22 | August. |
| September . . . | 18,805 | 80 | 1,226 | 84 | 4,006 | 79 | 89,018 | 84 | 113,058 | 27 | 1,949 | 28 | 1,752 | 44 | September. |
| October . . . | 17,598 | 90 | 1,357 | 06 | 3,717 | 10 | 99,798 | 85 | 122,471 | 91 | 2,111 | 59 | 1,964 | 20 | October. |
| November . . . | 15,036 | 06 | 1,187 | 84 | 3,868 | 24 | 103,020 | 77 | 123,112 | 91 | 2,122 | 64 | 1,966 | 82 | November. |
| December . . . | 12,404 | 99 | 983 | 85 | 3,441 | 24 | 97,707 | 62 | 114,537 | 70 | 1,974 | 79 | 1,853 | 11 | December. |
| Total gegenüber 1888: | 192,986 | 83 | 13,936 | 61 | 29,499 | 88 | 1,136,706 | 97 | 1,373,130 | 29 | 23,674 | 66 | 21,389 | 34 | Total. |
| mehr . . . | 7,527 | 57 | 1,065 | 15 | 13,444 | 87 | 110,510 | 96 | 132,548 | 55 | 2,285 | 32 | — | — | gegenüber 1888: |
| weniger . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | mehr. |
| | | | | | | | | | | | | | | | weniger. |

5. Einnahmen nach den Monaten.

| 1889 | Einnahmen | | | | | | | | | | | | 1889 | |
|---------------------|-----------|-----|---------------|------------------------------|-----|---------------|-----------|-----|---------------|-----------------------------------|----|--------|------|-----------------|
| | Personen | | Pro- cente | Gepäck, Vieh und Güter | | Pro- cente | Total | | Pro- cente | Brutto-Einnahmen per Kilometer | | | | |
| | Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. | | 1889 | | 1888 | | |
| Januar | 10,415 | 63 | 5.40 | 89,042 | 25 | 7.54 | 99,457 | 88 | 7.24 | 1,714 | 79 | 1,591 | 35 | Januar. |
| Februar | 11,040 | 56 | 5.72 | 87,677 | 40 | 7.43 | 98,717 | 96 | 7.19 | 1,702 | 03 | 1,764 | 22 | Februar. |
| März | 14,274 | 93 | 7.39 | 109,816 | 16 | 9.31 | 124,091 | 09 | 9.04 | 2,139 | 50 | 1,670 | 89 | März. |
| April | 16,035 | 65 | 8.31 | 105,155 | 59 | 8.91 | 121,191 | 24 | 8.83 | 2,089 | 50 | 1,767 | 19 | April. |
| Mai | 18,926 | 75 | 9.80 | 101,154 | 78 | 8.57 | 120,081 | 53 | 8.75 | 2,070 | 37 | 1,809 | 27 | Mai. |
| Juni | 14,906 | 82 | 7.72 | 92,484 | 79 | 7.84 | 107,391 | 61 | 7.82 | 1,851 | 58 | 1,617 | 62 | Juni. |
| Juli | 19,007 | 08 | 9.88 | 94,682 | 09 | 8.02 | 113,689 | 17 | 8.23 | 1,960 | 16 | 1,956 | 01 | Juli. |
| August | 24,533 | 66 | 12.71 | 90,795 | 36 | 7.69 | 115,329 | 02 | 8.40 | 1,988 | 43 | 1,676 | 22 | August. |
| September | 18,805 | 80 | 9.74 | 94,252 | 47 | 7.99 | 113,058 | 27 | 8.23 | 1,949 | 28 | 1,752 | 44 | September. |
| October | 17,598 | 90 | 9.11 | 104,873 | 01 | 8.89 | 122,471 | 91 | 8.92 | 2,111 | 59 | 1,964 | 20 | October. |
| November | 15,036 | 06 | 7.79 | 103,076 | 85 | 9.16 | 123,112 | 91 | 8.96 | 2,122 | 64 | 1,966 | 82 | November. |
| December | 12,404 | 99 | 6.43 | 102,132 | 71 | 8.65 | 114,537 | 70 | 8.34 | 1,974 | 79 | 1,853 | 11 | December. |
| Total | 192,986 | 83 | 100.— | 1,180,143 | 46 | 100.— | 1,373,130 | 29 | 100.— | 23,674 | 66 | 21,389 | 34 | Total. |
| gegenüber 1888: | 7,527 | 57 | | 125,020 | 98 | | 132,548 | 55 | | 2,285 | 32 | | | gegenüber 1888: |
| mehr | — | — | | — | — | | — | — | | — | — | | | mehr. |
| weniger | — | — | | — | — | | — | — | | — | — | | | weniger. |

| 1888 | Einnahmen | | | | | | | | | | | | 1888 | |
|---------------------|-----------|-----|---------------|------------------------------|-----|---------------|-----------|-----|---------------|-----------------------------------|----|--------|------|-----------------|
| | Personen | | Pro- cente | Gepäck, Vieh und Güter | | Pro- cente | Total | | Pro- cente | Brutto-Einnahmen per Kilometer | | | | |
| | Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. | | 1888 | | 1887 | | |
| Januar | 10,698 | 97 | 5.77 | 81,599 | 10 | 7.73 | 92,298 | 07 | 7.34 | 1,591 | 35 | 1,712 | 97 | Januar. |
| Februar | 10,873 | 57 | 5.86 | 91,451 | 09 | 8.67 | 102,324 | 66 | 8.33 | 1,764 | 22 | 1,607 | 72 | Februar. |
| März | 12,337 | 90 | 6.65 | 84,573 | 53 | 8.02 | 96,911 | 43 | 7.81 | 1,670 | 89 | 1,791 | 41 | März. |
| April | 15,702 | 27 | 8.47 | 86,794 | 90 | 8.23 | 102,497 | 17 | 8.26 | 1,767 | 19 | 1,756 | 31 | April. |
| Mai | 16,581 | 46 | 8.94 | 88,356 | 09 | 8.37 | 104,937 | 55 | 8.46 | 1,809 | 27 | 1,715 | 19 | Mai. |
| Juni | 13,776 | 33 | 7.43 | 80,045 | 46 | 7.59 | 93,821 | 79 | 7.56 | 1,617 | 62 | 1,606 | 90 | Juni. |
| Juli | 26,445 | 08 | 14.26 | 87,003 | 74 | 8.26 | 113,448 | 82 | 9.15 | 1,956 | 01 | 1,800 | 71 | Juli. |
| August | 19,042 | 49 | 10.27 | 78,178 | 28 | 7.41 | 97,220 | 77 | 7.84 | 1,676 | 22 | 1,708 | 72 | August. |
| September | 18,803 | 93 | 10.14 | 82,837 | 86 | 7.85 | 101,641 | 79 | 8.19 | 1,752 | 44 | 1,851 | 08 | September. |
| October | 16,076 | 30 | 8.67 | 97,847 | 37 | 9.24 | 113,923 | 67 | 9.19 | 1,964 | 20 | 1,917 | 23 | October. |
| November | 13,335 | 06 | 7.19 | 100,740 | 43 | 9.56 | 114,075 | 49 | 9.20 | 1,966 | 82 | 2,172 | 34 | November. |
| December | 11,785 | 90 | 6.35 | 95,694 | 63 | 9.07 | 107,480 | 53 | 8.67 | 1,853 | 11 | 2,244 | 95 | December. |
| Total | 185,459 | 26 | 100.— | 1,055,122 | 48 | 100.— | 1,240,581 | 74 | 100.— | 21,389 | 34 | 21,885 | 53 | Total. |
| gegenüber 1887: | 11,039 | 77 | | — | — | | — | — | | — | — | | | gegenüber 1887: |
| mehr | — | — | | 39,819 | 05 | | 28,779 | 28 | | 496 | 19 | | | mehr. |
| weniger | — | — | | — | — | | — | — | | — | — | | | weniger. |

6. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

| Stationen | Abgegangene Personen | Ge-päck | Vieh | Güter | | | Total-Einnahmen | | Differenz gegenüber 1888 | | Rangordnung der Stationen nach | | |
|-------------------------------|----------------------|--------------|---------------|----------------|----------------|---------|------------------|-----------|--------------------------|----------|--------------------------------|---------------|-----------|
| | | | | Versandt | Empfang | Total | Fr. | Ct. | Personen | Güter | Personen-Zahl | Güter-Gewicht | Einnahmen |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Aarau | 22,604 | 91 | 637 | 3,457 | 3,061 | 6,518 | 74,437 | 03 | + 1,090 | - 1,334 | 4 | 3 | 3 |
| Rapperswil | 2,829 | 5 | 7 | 1,268 | 133 | 1,401 | 1,534 | 98 | + 173 | + 300 | 16 | 11 | 16 |
| Lenzburg | 27,728 | 69 | 192 | 2,501 | 5,904 | 8,405 | 133,665 | 69 | + 1,953 | + 1,414 | 3 | 1 | 1 |
| Hendschikon | 9,252 | 13 | 285 | 1,034 | 1,211 | 2,245 | 10,755 | 22 | + 1,164 | - 191 | 11 | 8 | 11 |
| Brugg | 10,523 | 48 | 329 | 979 | 1,462 | 2,441 | 15,010 | 05 | + 820 | + 685 | 8 | 7 | 8 |
| Birrfeld | 7,952 | 11 | 152 | 300 | 518 | 818 | 5,014 | — | + 433 | - 176 | 13 | 14 | 13 |
| Othmarsingen | 4,546 | 6 | 39 | 550 | 174 | 724 | 2,802 | 85 | - 882 | + 248 | 15 | 15 | 15 |
| Dottikon-Dintikon | 9,684 | 25 | 51 | 246 | 739 | 985 | 11,769 | 80 | + 416 | - 637 | 9 | 13 | 10 |
| Wohlen (Villmergen) | 42,677 | 221 | 335 | 1,828 | 6,390 | 8,218 | 103,511 | 77 | + 3,846 | + 748 | 1 | 2 | 2 |
| Boswyl-Bünzen | 19,809 | 34 | 234 | 1,035 | 2,677 | 3,712 | 28,818 | 51 | + 416 | + 111 | 5 | 5 | 6 |
| Muri | 29,486 | 69 | 541 | 1,293 | 1,884 | 3,177 | 37,693 | 35 | + 1,653 | - 830 | 2 | 6 | 5 |
| Benzenschwyl | 10,937 | 11 | 163 | 300 | 874 | 1,174 | 9,859 | — | + 1,514 | - 421 | 7 | 12 | 12 |
| Mühlau | 9,558 | 10 | 481 | 220 | 1,886 | 2,106 | 12,182 | 90 | + 403 | + 1,403 | 10 | 10 | 9 |
| Sins | 13,854 | 24 | 311 | 832 | 1,284 | 2,116 | 19,667 | 95 | - 654 | - 1,341 | 6 | 9 | 7 |
| Oberrüti | 4,724 | 3 | 72 | 293 | 134 | 427 | 4,042 | 84 | + 325 | + 122 | 14 | 16 | 14 |
| Rothkreuz | 7,984 | 6 | 636 | 2,222 | 2,113 | 4,335 | 61,750 | 22 | + 475 | + 738 | 12 | 4 | 4 |
| Fremde Bahnen, Transit | 50,244 | 517 | 20,321 | 478,656 | 466,570 | 945,226 | 840,614 | 13 | + 2,954 | + 96,609 | | | |
| Total | 284,391 | 1,163 | 24,786 | 497,014 | 497,014 | | 1,373,130 | 29 | | | | | |

7. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

| Bahnen | Von der Aarg. Südbahn | | Nach der Aarg. Südbahn | | Total | | Differenz gegenüber 1888 | |
|--|-----------------------|------------------------|------------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------------------|---------------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter |
| I. Directer Verkehr der Aarg. Südbahn. | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen |
| Bremgarten | 4,036 | 578 | 4,600 | 70 | 8,636 | 648 | + 339 | 0 |
| Ver. Schweizerbahnen, Nordostb., Bötzbahn, Seethalbahn etc. und Bad. Bahn via Waldshut | 28,059 | 4,401 | 21,555 | 7,703 | 49,614 | 12,104 | + 4,002 | - 1,474 |
| Centralb., Badische-, Saarbr.- und Pfälz. Bahnen | 7,755 | 4,402 | 7,286 | 8,634 | 15,041 | 13,036 | - 15 | + 338 |
| Jura-Bern-Luzern-Bahn, Westschweiz. Bahnen etc. | 384 | 842 | 216 | 2,531 | 600 | 3,373 | + 11 | + 837 |
| Gotthardbahn, Italien und Rigibahn | 3,315 | 1,762 | 1,511 | 5,133 | 4,826 | 6,895 | + 859 | - 12 |
| Total des directen Verkehrs | 43,549 | 11,985 | 35,168 | 24,071 | 78,717 | 36,056 | | |
| II. Transitverkehr über die Aarg. Südbahn. | Von Brämgarten | Nach Brämgarten | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter |
| Centralbahn und weiter, Nordostbahn und weiter | 1,750 | 1,104 | 1,698 | 2,487 | 3,448 | 3,591 | + 124 | - 274 |
| Gotthardbahn und Italien | 42 | 12 | 23 | 82 | 65 | 94 | + 34 | + 4 |
| Bötzbahn, Centralbahn etc. und ausländische Bahnen | 1,057 | 11,063 | 1,152 | 22,306 | 2,209 | 33,369 | + 290 | + 534 |
| Nordostbahn, Bötzbahn und deutsche Bahnen via Waldshut | 1,780 | 9,976 | 1,414 | 6,090 | 3,194 | 16,066 | - 966 | - 719 |
| Centralb. u. weiter, u. deutsche Bahnen via Basel | 2,901 | 79,521 | 3,259 | 321,944 | 6,160 | 401,465 | + 1,093 | + 48,915 |
| Total des Transitverkehrs | 7,530 | 101,676 | 7,546 | 352,909 | 15,076 | 454,585 | | |
| Gesamt-Total | 51,079 | 113,661 | 42,714 | 376,980 | 93,793 | 490,641 | | |

8. Verkehr nach Entfernungen.

| Distanz Kilo- meter | Personen | | Personenkilometer | | Güter | | Tonnenkilometer | |
|---------------------------|----------|---------|-------------------|-----------|---------|---------|-----------------|------------|
| | 1889 | 1888 | 1889 | 1888 | 1889 | 1888 | 1889 | 1888 |
| | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Tonnen | Tonnen | Anzahl | Anzahl |
| 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 | 3,359 | 2,916 | 10,077 | 8,748 | 659 | 535 | 1,977 | 1,605 |
| 4 | 28,189 | 26,638 | 112,756 | 106,552 | 598 | 725 | 2,392 | 2,900 |
| 5 | 15,239 | 13,603 | 76,195 | 68,015 | 525 | 529 | 2,625 | 2,645 |
| 6 | 14,719 | 12,108 | 88,314 | 72,648 | 442 | 712 | 2,652 | 4,272 |
| 7 | 21,645 | 21,027 | 151,515 | 147,189 | 1,007 | 2,153 | 7,049 | 15,071 |
| 8 | 4,422 | 4,095 | 35,376 | 32,760 | 36 | 37 | 288 | 296 |
| 9 | 8,422 | 8,374 | 75,798 | 75,366 | 8,478 | 8,956 | 76,302 | 80,604 |
| 10 | 62,217 | 58,202 | 622,170 | 582,020 | 16,659 | 15,195 | 166,590 | 151,950 |
| 11 | 1,159 | 1,445 | 12,749 | 15,895 | 7 | 12 | 77 | 132 |
| 12 | 12,145 | 11,614 | 145,740 | 139,368 | 205 | 353 | 2,460 | 4,236 |
| 13 | 4,274 | 3,778 | 55,562 | 49,114 | 720 | 882 | 9,360 | 11,466 |
| 14 | 9,852 | 9,038 | 137,928 | 126,532 | 816 | 856 | 11,424 | 11,984 |
| 15 | 3,254 | 3,580 | 48,810 | 53,700 | 1,356 | 844 | 20,340 | 12,660 |
| 16 | 3,304 | 3,376 | 52,864 | 54,016 | 466 | 561 | 7,456 | 8,976 |
| 17 | 1,829 | 1,848 | 31,093 | 31,416 | 63 | 74 | 1,071 | 1,258 |
| 18 | 23,313 | 20,898 | 419,634 | 376,164 | 1,392 | 1,491 | 25,056 | 26,838 |
| 19 | 269 | 470 | 5,111 | 8,930 | 382 | 817 | 7,258 | 15,523 |
| 20 | 19,657 | 19,077 | 393,140 | 381,540 | 5,564 | 6,143 | 111,280 | 122,860 |
| 21 | 1,808 | 1,672 | 37,968 | 35,112 | 62 | 70 | 1,302 | 1,470 |
| 22 | 3,741 | 3,612 | 82,302 | 79,464 | 649 | 930 | 14,278 | 20,460 |
| 23 | 256 | 257 | 5,888 | 5,911 | 349 | 527 | 8,027 | 12,121 |
| 24 | 1,412 | 1,357 | 33,888 | 32,568 | 290 | 206 | 6,960 | 4,944 |
| 25 | 79 | 129 | 1,975 | 3,225 | — | 4 | — | 100 |
| 26 | 1,757 | 1,456 | 45,682 | 37,856 | 1,901 | 1,474 | 49,426 | 38,324 |
| 27 | 240 | 185 | 6,480 | 4,995 | 40 | 343 | 1,080 | 9,261 |
| 28 | 9,953 | 9,325 | 278,684 | 261,100 | 1,561 | 1,346 | 43,708 | 37,688 |
| 29 | 5,600 | 6,086 | 162,400 | 176,494 | 1,310 | 1,404 | 37,990 | 40,716 |
| 30 | 47 | 65 | 1,410 | 1,950 | 1,029 | 123 | 30,870 | 3,690 |
| 31 | 200 | 847 | 6,200 | 26,257 | 113 | 140 | 3,503 | 4,340 |
| 32 | 810 | 649 | 25,920 | 20,768 | 156 | 432 | 4,992 | 13,824 |
| 33 | 411 | 619 | 13,563 | 20,427 | 443 | 465 | 14,619 | 15,345 |
| 34 | 57 | 36 | 1,938 | 1,224 | 15 | 16 | 510 | 544 |
| 35 | 515 | 777 | 18,025 | 27,195 | 489 | 604 | 17,115 | 21,140 |
| 36 | 534 | 402 | 19,224 | 14,472 | 171 | 77 | 6,156 | 2,772 |
| 37 | 122 | 107 | 4,514 | 3,959 | 688 | 558 | 25,456 | 20,646 |
| 38 | 2,583 | 2,121 | 98,154 | 80,598 | 3,614 | 2,444 | 137,332 | 92,872 |
| 39 | 307 | 274 | 11,973 | 10,686 | 108 | 145 | 4,212 | 5,655 |
| 40 | 798 | 971 | 31,920 | 38,840 | 527 | 738 | 21,080 | 29,520 |
| 41 | 340 | 440 | 13,940 | 18,040 | 518 | 623 | 21,238 | 25,543 |
| 42 | 43 | 34 | 1,806 | 1,428 | 55 | 32 | 2,310 | 1,344 |
| 43 | 247 | 190 | 10,621 | 8,170 | 37 | 28 | 1,591 | 1,204 |
| 44 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 45 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 46 | 6,284 | 6,231 | 289,064 | 286,626 | 18,966 | 20,740 | 872,436 | 954,040 |
| 47 | 8,979 | 8,363 | 422,013 | 393,061 | 424,548 | 373,946 | 19,953,756 | 17,575,462 |
| Total | 284,391 | 268,292 | 4,100,384 | 3,920,399 | 497,014 | 448,290 | 21,735,604 | 19,408,301 |

9. Verkehr nach den Waarengattungen.

| | 1889 | 1888 | Gegenüber 1888 | |
|--|---------|---------|----------------|---------|
| | | | mehr | weniger |
| | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| <i>A. Lebens- und Genussmittel.</i> | | | | |
| <i>a. Verbrauchsmittel</i> | | | | |
| I. in festem Zustande. | | | | |
| 1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte | 10,642 | 13,546 | — | 2,904 |
| 2. Mehl und Mühlenfabricate | 2,606 | 2,676 | — | 70 |
| 3. Kartoffeln | 2,675 | 2,889 | — | 214 |
| 4. Feldfrüchte, Gartenfrüchte, Gemüse | 3,097 | 2,291 | 806 | — |
| 5. Baumfrüchte | 5,445 | 8,358 | — | 2,913 |
| 6. Weintrauben zur Weinbereitung | 121 | 2,217 | — | 2,096 |
| 7. Fleisch, Fleischwaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret | 1,723 | 1,143 | 580 | — |
| 8. Milchproducte, (Butter, Käse, Zieger) | 4,446 | 3,729 | 717 | — |
| 9. Eier | 9,914 | 10,671 | — | 757 |
| 10. Kaffee | 310 | 356 | — | 46 |
| 11. Kaffeesurrogate | 2,578 | 1,747 | 831 | — |
| 12. Zucker, raffinirt | 1,406 | 1,855 | — | 449 |
| 13. Rohzucker | 20 | 117 | — | 97 |
| 14. Tabak, roh und fabricirt | 2,704 | 2,480 | 224 | — |
| II. in flüssigem Zustande. | | | | |
| 15. Milch, einschliesslich condensirte | 4,103 | 4,627 | — | 524 |
| 16. Wein und Most, Speiseessig | 19,494 | 15,089 | 4,405 | — |
| 17. Bier | 2,207 | 2,457 | — | 250 |
| 18. Branntwein und Liqueur | 696 | 513 | 183 | — |
| 19. Mineralwasser | 90 | 121 | — | 31 |
| <i>b. Gebrauchsmittel.</i> | | | | |
| 20. Hausrath und Effecten | 2,104 | 1,688 | 416 | — |
| 21. Bücher, Kunstgegenstände | 378 | 366 | 12 | — |
| | 76,759 | 78,936 | — | 2,177 |
| <i>B. Brennmaterialien.</i> | | | | |
| 22. Brennholz und Holzkohlen | 691 | 644 | 47 | — |
| 23. Torf | 333 | 235 | 98 | — |
| 24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquettes, Coaks | 184,106 | 159,884 | 24,222 | — |
| | 185,130 | 160,763 | 24,367 | — |
| <i>C. Baumaterialien.</i> | | | | |
| 25. Bausteine und Pflastersteine, Marmor, roh | 9,693 | 6,680 | 3,013 | — |
| 26. Backsteine, Ziegel | 2,953 | 2,998 | — | 45 |
| 27. Dachschiefer | 59 | 33 | 26 | — |
| 28. Kalksteine, Gypssteine | 186 | 217 | — | 31 |
| Transport | 12,891 | 9,928 | 2,963 | — |

| | 1889 | 1888 | Gegenüber 1888 | |
|--|---------|--------|----------------|---------|
| | | | mehr | weniger |
| | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| Transport | 12,891 | 9,928 | 2,963 | — |
| 29. Kalk, Gyps | 1,214 | 1,448 | — | 234 |
| 30. Cement, Trass | 2,369 | 1,836 | 533 | — |
| 31. Cementplatten, -Röhren, -Steine | 288 | 406 | — | 118 |
| 32. Asphalt | 268 | 50 | 218 | — |
| 33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeit, rohe | 793 | 1,112 | — | 319 |
| 34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen | 4,217 | 3,241 | 976 | — |
| <i>D. Metallindustrie.</i> | 22,040 | 18,021 | 4,019 | — |
| 35. Eisen, roh und alt, Erze | 13,284 | 10,221 | 3,063 | — |
| 36. Eisen, fabricirt | 54,225 | 55,256 | — | 1,031 |
| 37. Eisenbahnschienen, neue, Räder, Schwellen u. Zubehör | 14,881 | 10,490 | 4,391 | — |
| 38. Eisenwaaren | 8,641 | 6,122 | 2,519 | — |
| 39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn in allen Formen | 2,458 | 2,646 | — | 188 |
| 40. Maschinen, zusammengesetzte | 2,790 | 1,380 | 1,410 | — |
| 41. Maschinentheile | 5,472 | 5,970 | — | 498 |
| <i>E. Textilindustrie.</i> | 101,751 | 92,085 | 9,666 | — |
| <i>a. In Baumwolle.</i> | | | | |
| 42. Baumwolle, roh | 7,239 | 6,158 | 1,081 | — |
| 43. Baumwollgarn und Tücher, roh | 5,451 | 7,227 | — | 1,776 |
| 44. Baumwollstoffe und -Waaren | 1,581 | 1,739 | — | 158 |
| 45. Baumwollabfälle | 601 | 399 | 202 | — |
| <i>b. In Leinen, Hanf etc.</i> | | | | |
| 46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf | 4,472 | 4,600 | — | 128 |
| 47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs etc. | 2,539 | 1,263 | 1,276 | — |
| <i>c. In Seide.</i> | | | | |
| 48. Seidenabfälle, Cocons | 807 | 541 | 266 | — |
| 49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe | 2,715 | 1,572 | 1,143 | — |
| <i>d. In Wolle.</i> | | | | |
| 50. Wolle, roh und Wollabfälle | 2,517 | 3,070 | — | 553 |
| 51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren | 1,430 | 1,365 | 65 | — |
| <i>F. Gerberei.</i> | 29,352 | 27,934 | 1,418 | — |
| 52. Felle und Häute | 551 | 610 | — | 59 |
| 53. Rinde | 153 | 224 | — | 71 |
| 54. Gerbstoffe | 8 | 74 | — | 66 |
| 55. Leder und Lederwaaren | 1,031 | 1,058 | — | 27 |
| | 1,743 | 1,966 | — | 223 |

| | 1889 | 1888 | Gegenüber 1888 | |
|---|--------|--------|----------------|---------|
| | | | mehr | weniger |
| | | | Tonnen | Tonnen |
| <i>G. Glas- und Thonwarenfabrication.</i> | | | | |
| 56. Glas, Fenster- und Tafelglas | 3,770 | 3,529 | 241 | — |
| 57. Glas, Hohlglaswaaren | 2,590 | 2,103 | 487 | — |
| 58. Thonwaaren | 1,210 | 1,402 | — | 192 |
| 59. Thonröhren aller Art | 321 | 273 | 48 | — |
| | 7,891 | 7,307 | 584 | — |
| <i>H. Papierfabrication.</i> | | | | |
| 60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff u. Strohstoff), Papier- spähne | 4,156 | 2,241 | 1,915 | — |
| 61. Papier und Carton | 2,584 | 2,368 | 216 | — |
| 62. Packpapier und Packpappe | 723 | 573 | 150 | — |
| | 7,463 | 5,182 | 2,281 | — |
| <i>J. Strohindustrie.</i> | | | | |
| 63. Strohwaaren aller Art | 2,886 | 2,028 | 858 | — |
| <i>K. Holzindustrie.</i> | | | | |
| 64. Nutzholz, einheimisches u. aussereuropäisches, Fass- dauben. | 1,529 | 3,091 | — | 1,562 |
| 65. Parquetterie- und Bauschreinerarbeit, grobe | 153 | 118 | 35 | — |
| 66. Holzwaaren | 803 | 1,478 | — | 675 |
| | 2,485 | 4,687 | — | 2,202 |
| <i>L. Hilfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie.</i> | | | | |
| 67. Farben und Farbwaaren | 1,151 | 1,186 | — | 35 |
| 68. Farbholz | 68 | 92 | — | 24 |
| 69. Farberden | 2,562 | 2,649 | — | 87 |
| 70. Salze (Kali- u. Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dgl. | 1,633 | 1,825 | — | 192 |
| 71. Soda | 8,728 | 5,891 | 2,837 | — |
| 72. Salz (Koch- und Viehsalz) | 2,811 | 2,662 | 149 | — |
| 73. Säuren, Laugen, Beizen | 1,177 | 560 | 617 | — |
| 74. Weinstein und Weinhefe | 1,400 | 1,050 | 350 | — |
| 75. Fett und Fettwaaren, Seifen, Kerzen | 830 | 814 | 16 | — |
| 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar etc. | 223 | 210 | 13 | — |
| 77. Stärke und Stärkemehl | 326 | 483 | — | 157 |
| 78. Chinarinde | 30 | 21 | 9 | — |
| 79. Mineralische Oele (Petroleum) | 7,099 | 3,914 | 3,185 | — |
| 80. Vegetabilische Oele | 1,738 | 1,802 | — | 64 |
| 81. Harz und Theer, Harz- und Theerproducte | 1,157 | 1,492 | — | 335 |
| 82. Schwefel | 1,982 | 1,519 | 463 | — |
| 83. Spirit | 452 | 587 | — | 135 |
| Transport | 33,367 | 26,757 | 6,610 | — |

| | 1889 | 1888 | Gegenüber 1888 | |
|--|--------|--------|----------------|---------|
| | | | mehr | weniger |
| | | | Tonnen | Tonnen |
| Transport | 33,367 | 26,757 | 6,610 | — |
| 84. Erden aller Art (Sand und Kies), excl. Farbenerde | 3,517 | 2,640 | 877 | — |
| 85. Eis | 367 | 305 | 62 | — |
| 86. Heu und Stroh | 721 | 755 | — | 34 |
| 87. Futtermittel, Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art | 238 | 166 | 72 | — |
| 88. Sämereien aller Art, exclusive Getreide | 731 | 732 | — | 1 |
| 89. Düngemittel aller Art | 5,918 | 4,510 | 1,408 | — |
| | 44,859 | 35,865 | 8,994 | — |
| <i>M. Hilfsmittel zum Transport.</i> | | | | |
| 90. Fahrzeuge | 4,516 | 4,587 | — | 71 |
| 91. Leere Gebinde und Emballagen | 2,795 | 2,849 | — | 54 |
| | 7,311 | 7,436 | — | 125 |
| <i>N. Zündwaaren.</i> | | | | |
| 92. Reib- und Streichzündler, Feuerwerksgegenstände, Patronen etc. | 80 | 100 | — | 20 |
| <i>O. Nicht rubricirte Waaren.</i> | | | | |
| 93. Einzelsendungen | 1,850 | 1,205 | 645 | — |
| 94. Sammelladungen | 5,300 | 4,310 | 990 | — |
| 95. Uebrige Wagenladungen | 114 | 465 | — | 351 |
| | 7,264 | 5,980 | 1,284 | — |

Recapitulation.

| | 1889 | 1888 | Gegenüber 1888 | | 1889 % | 1888 % |
|--|---------|---------|----------------|---------|-----------|-----------|
| | | | mehr | weniger | | |
| | | | Tonnen | Tonnen | | |
| A. Lebens- und Genussmittel | 76,759 | 78,936 | — | 2,177 | 15.44 | 17.61 |
| B. Brennmaterialien | 185,130 | 160,763 | 24,367 | — | 37.25 | 35.86 |
| C. Baumaterialien | 22,040 | 18,021 | 4,019 | — | 4.43 | 4.02 |
| D. Metallindustrie | 101,751 | 92,085 | 9,666 | — | 20.47 | 20.54 |
| E. Textilindustrie | 29,352 | 27,934 | 1,418 | — | 5.91 | 6.23 |
| F. Gerberei | 1,743 | 1,966 | — | 223 | 0.35 | 0.44 |
| G. Glas- und Thonwaarenfabrication | 7,891 | 7,307 | 584 | — | 1.59 | 1.63 |
| H. Papierfabrication | 7,463 | 5,182 | 2,281 | — | 1.59 | 1.16 |
| J. Strohindustrie | 2,886 | 2,028 | 858 | — | 0.58 | 0.45 |
| K. Holzindustrie | 2,485 | 4,687 | — | 2,202 | 0.59 | 1.05 |
| L. Hilfsstoffe für die Landwirtschaft u. Industrie | 44,859 | 35,865 | 8,994 | — | 9.63 | 8.— |
| M. Hilfsmittel zum Transport | 7,311 | 7,436 | — | 125 | 1.47 | 1.66 |
| N. Zündwaaren | 80 | 100 | — | 20 | 0.02 | 0.02 |
| O. Nicht rubricirte Waaren | 7,264 | 5,980 | 1,284 | — | 1.46 | 1.33 |
| Total | 497,014 | 448,290 | 48,724 | — | 100.— | 100.— |

Die nachstehende „Zusammenstellung der hauptsächlichsten Betriebsergebnisse der Aargauischen Südbahn“ entspricht der als Tabelle N^o 13 dem Berichte über die Centralbahn beigegebenen analogen Zusammenstellung, wobei indessen wegen der besonderen finanziellen Verhältnisse der Aarg. Südbahn einzelne Colonnen der Centralbahnzusammenstellung weggelassen und an deren Stelle angegeben wurden: die Durchschnittseinnahmen per Personen- und per Tonnenkilometer, das Baucapital und die aus dem Reinertrag sich ergebende Verzinsung desselben.

Die für das Baucapital eingesetzten Ziffern entsprechen den in den Bilanzen als „Bau-Conto“ angegebenen Beträgen; bei der Berechnung des Reinertrags ist auf den Erneuerungsfonds keine Rücksicht genommen, da ein allfälliger Mehr- oder Minderbetrag der Einlagen gegenüber den Ausgaben durch den Erneuerungsfond der Centralbahn ausgeglichen wird.

Die schräg gedruckten Ziffern, welche bis 1881 vorkommen, bedeuten Ueberschüsse der Ausgaben über die Einnahmen.

10. Zusammenstellung der hauptsächlichsten Betriebsresultate

| Betriebs-Jahr | Durchschnittliche Bahnlänge | Auf die ganze Bahnlänge be- zogen kommen | | Brutto-Einnahmen per Kilometer | | | | | Durchschnitts-Ein- nahmen per Personenkilometer | Durchschnitts-Ein- nahmen per Tonnenkilometer | Zugskilometer | Achsenkilometer | Tägliche Züge über die ganze Bahn | Durchschnittl. Stärke eines Zuges |
|---------------|--------------------------------|--|--------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|---|---|---------------|-----------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| | | Personen | Güter | Unmittelbare Betriebs-Einnahmen | | | | | | | | | | |
| | | | | Personen | Gepäck | Vieh | Güter | Total | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| | | Anzahl | Tonnen | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Cts. | Cts. | | | | Achsen |
| 1874 | 10 | 96230 | 15087 | 4136 | 205 | 121 | 2347 | 6809 | 4.30 | 14.60 | 36767 | — | 10.07 | — |
| 1875 | 26 | 89590 | 13210 | 3704 | 99 | 109 | 2020 | 5932 | 4.13 | 14.— | 89567 | 1480233 | 9.44 | 16.52 |
| 1876 | 29 | 91067 | 18061 | 3669 | 116 | 130 | 2527 | 6442 | 4.03 | 14.— | 98173 | 1687389 | 9.23 | 17.18 |
| 1877 | 29 | 71417 | 11671 | 3117 | 125 | 110 | 2110 | 5462 | 4.36 | 18.03 | 84894 | 1186831 | 8.02 | 13.98 |
| 1878 | 29 | 67870 | 11550 | 2932 | 120 | 99 | 2020 | 5171 | 4.32 | 17.49 | 84932 | 1065779 | 8.02 | 12.55 |
| 1879 | 29 | 61492 | 12854 | 2678 | 127 | 101 | 2174 | 5080 | 4.35 | 16.91 | 84748 | 1152004 | 8.01 | 13.59 |
| 1880 | 29 | 70902 | 13194 | 3063 | 144 | 102 | 2287 | 5596 | 4.32 | 17.33 | 85078 | 1131360 | 8.04 | 13.30 |
| 1881 | 31 | 65925 | 14277 | 2644 | 145 | 104 | 2112 | 5005 | 4.01 | 14.79 | 89274 | 1273373 | 7.89 | 14.26 |
| 1882 | 54 | 65127 | 120301 | 2971 | 158 | 117 | 7385 | 10631 | 4.56 | 6.14 | 200997 | 4661714 | 10.19 | 23.19 |
| 1883 | 58 | 66233 | 231687 | 3462 | 215 | 226 | 13562 | 17465 | 5.23 | 5.85 | 269783 | 7823351 | 12.75 | 29.00 |
| 1884 | 58 | 69247 | 260630 | 3381 | 223 | 257 | 15422 | 19283 | 4.88 | 5.92 | 284894 | 8209896 | 13.23 | 28.82 |
| 1885 | 58 | 66001 | 279204 | 3270 | 259 | 194 | 16135 | 19858 | 4.95 | 5.78 | 291637 | 8573003 | 13.78 | 29.40 |
| 1886 | 58 | 65440 | 272557 | 3185 | 277 | 230 | 16222 | 19914 | 4.87 | 5.95 | 288554 | 8587694 | 13.65 | 29.73 |
| 1887 | 58 | 62670 | 350346 | 3007 | 236 | 187 | 18456 | 21886 | 4.80 | 5.27 | 323684 | 10354776 | 15.29 | 31.99 |
| 1888 | 58 | 67593 | 334626 | 3197 | 222 | 277 | 17693 | 21389 | 4.73 | 5.29 | 309577 | 9998614 | 14.59 | 32.30 |
| 1889 | 58 | 70696 | 374752 | 3327 | 240 | 509 | 19599 | 23675 | 4.71 | 5.23 | 337014 | 11052205 | 15.92 | 32.79 |

der Aargauischen Südbahn für die Jahre 1874—1889.

| Unmittelbare Betriebs-einnahmen | Eigentliche Betriebs-Ausgaben | Die Ausgaben betragen von den Einnahmen | Betriebs-Ueberschuss | Mittelbare Einnahmen | Jahres-Reinertrag | Baucapital Ende des Jahres | Verzinsung des Capitals | per Zugskilometer | | | | | per Achsenkilometer | | | | | Jahr | |
|---------------------------------|-------------------------------|---|----------------------|----------------------|-------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|----------------------|----------------------|------------|---------------------|-------------------|----------------------|----------------------|------------|------|------|
| | | | | | | | | Betriebs-Einnahmen | Betriebs-Ausgaben | Betriebs-Ueberschuss | Mittelbare Einnahmen | Reinertrag | Betriebs-Einnahmen | Betriebs-Ausgaben | Betriebs-Ueberschuss | Mittelbare Einnahmen | Reinertrag | | |
| | | | | | | | | 15 | 16 | 17 | 18 (15—16) | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | | 25 |
| Fr. | Fr. | % | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | % | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Ct. | Ct. | Ct. | Ct. | |
| 68086 | 93495 | 137.29 | 25409 | — | 25409 | 4118939 | 0.62 | 1.85 | 2.54 | 0.69 | — | 0.69 | — | — | — | — | — | — | 1874 |
| 154243 | 230391 | 149.41 | 76148 | 8 | 76140 | 6165248 | 1.23 | 1.72 | 2.57 | 0.85 | — | 0.85 | 10.42 | 15.57 | 5.15 | — | 5.15 | 1875 | |
| 186813 | 249325 | 133.47 | 62512 | 565 | 61947 | 6950902 | 0.89 | 1.90 | 2.54 | 0.64 | 0.01 | 0.63 | 11.07 | 14.78 | 3.71 | 0.04 | 3.67 | 1876 | |
| 158399 | 227913 | 143.89 | 69514 | 15641 | 53873 | 7147207 | 0.75 | 1.86 | 2.68 | 0.82 | 0.18 | 0.64 | 13.34 | 19.20 | 5.86 | 1.32 | 4.54 | 1877 | |
| 149946 | 226214 | 150.81 | 76268 | 23070 | 53198 | 7193902 | 0.74 | 1.77 | 2.66 | 0.89 | 0.27 | 0.62 | 14.07 | 21.22 | 7.15 | 2.16 | 4.99 | 1878 | |
| 147320 | 230990 | 156.82 | 83670 | 25858 | 57812 | 7232394 | 0.80 | 1.74 | 2.73 | 0.99 | 0.31 | 0.68 | 12.79 | 20.05 | 7.26 | 2.24 | 5.02 | 1879 | |
| 162289 | 237072 | 146.07 | 74783 | 22871 | 51912 | 8618205 | 0.60 | 1.91 | 2.79 | 0.88 | 0.27 | 0.61 | 14.35 | 20.96 | 6.61 | 2.02 | 4.59 | 1880 | |
| 155161 | 263479 | 169.76 | 108318 | 22363 | 85955 | 10627219 | 0.81 | 1.74 | 2.95 | 1.21 | 0.25 | 0.96 | 12.19 | 20.70 | 8.51 | 1.76 | 6.75 | 1881 | |
| 574066 | 540382 | 94.14 | 33684 | 69662 | 103346 | 12138952 | 0.85 | 2.87 | 2.70 | 0.17 | 0.35 | 0.52 | 12.31 | 11.59 | 0.72 | 1.49 | 2.21 | 1882 | |
| 1012982 | 765913 | 75.61 | 247069 | 104411 | 351480 | 12168139 | 2.89 | 3.75 | 2.84 | 0.91 | 0.39 | 1.30 | 12.95 | 9.79 | 3.16 | 1.33 | 4.49 | 1883 | |
| 1118407 | 864932 | 77.34 | 253475 | 137654 | 391129 | 11534744 | 3.39 | 3.92 | 3.03 | 0.89 | 0.48 | 1.37 | 13.62 | 10.53 | 3.09 | 1.67 | 4.76 | 1884 | |
| 1151775 | 856262 | 74.34 | 295513 | 108655 | 404168 | 11548402 | 3.50 | 3.95 | 2.94 | 1.01 | 0.37 | 1.38 | 13.44 | 9.99 | 3.45 | 1.26 | 4.71 | 1885 | |
| 1155036 | 839279 | 72.66 | 315757 | 105103 | 420860 | 11555856 | 3.64 | 4.— | 2.91 | 1.09 | 0.36 | 1.45 | 13.45 | 9.77 | 3.68 | 1.22 | 4.90 | 1886 | |
| 1269361 | 902129 | 71.07 | 367232 | 112284 | 479516 | 11625531 | 4.12 | 3.92 | 2.79 | 1.13 | 0.35 | 1.48 | 12.26 | 8.71 | 3.55 | 1.08 | 4.63 | 1887 | |
| 1240582 | 909146 | 73.28 | 331436 | 109255 | 440691 | 11645617 | 3.78 | 4.01 | 2.94 | 1.07 | 0.35 | 1.42 | 12.41 | 9.09 | 3.82 | 1.09 | 4.41 | 1888 | |
| 1373130 | 916983 | 66.78 | 456147 | 123157 | 579304 | 11668497 | 4.36 | 4.07 | 2.72 | 1.35 | 0.37 | 1.72 | 12.42 | 8.29 | 4.13 | 1.11 | 5.24 | 1889 | |

2. Technischer Betrieb.

a) Unterhalt der Bahn.

Im Berichtsjahr sind folgende streckenweise Erneuerungen des Oberbaues ausgeführt worden:

Eiserne Schwellen.

Mit eisernen Querschwellen wurden 676 Meter Hauptgeleise umgebaut.

Im Ganzen waren auf Ende 1889 von den 50,415 Meter Hauptgeleisen 25,070 Meter mit eisernen Schwellen versehen, oder 49.2 %.

Stahlschienen.

Umbauten mit Stahlschienen in den durchgehenden Hauptgeleisen wurden ausgeführt 710 Meter.

Auf Ende 1889 bestanden die 50,415 Meter Hauptgeleise aus:

Stahlschienen von 130 mm. Höhe auf eine Länge von 18,463 m. = 36.62 %,

Eisenschienen » 130 » » » » » 31,952 » = 63.38 %.

b) Zugs- und Fahrdienst.

Auf der Strecke Aarau-Rothkreuz cursirten:

1. Personenzüge:

Während des ganzen Berichtsjahres in jeder Richtung 3 Züge.

2. Gemischte Züge:

Vom 1. Januar bis 14. October in jeder Richtung 2 Züge;

» 1. Juni bis 14. October in der Richtung Wohlen-Aarau 1 Zug;

» 15. October bis 31. December in der Richtung Aarau-Rothkreuz 2 Züge und

» » » Rothkreuz-Aarau 3 Züge.

3. Güterzüge:

Vom 1. Januar bis 24. März und } in jeder Richtung an den Wochentagen 2 Züge und an den Sonn-
» 24. Mai bis 31. Mai } tagen 1 Zug;

» 25. März bis 23. Mai in jeder Richtung an den Wochentagen 3 Züge und an den Sonntagen 2 Züge;

Vom 1. Juni bis 15. September und } in der Richtung Aarau-Rothkreuz an den Wochentagen 2 Züge
» 26. December bis 31. December } und an den Sonntagen 1 Zug, in der Richtung Rothkreuz-Aarau
nur an den Wochentagen 1 Zug;

Vom 1. Juni bis 14. October in der Richtung Rothkreuz-Wohlen 1 Zug;

Vom 16. September bis 25. December } in der Richtung Aarau-Rothkreuz an den Wochentagen 3 Züge
und an den Sonntagen 2 Züge;
} in der Richtung Rothkreuz-Aarau an den Wochentagen 2 Züge
und an den Sonntagen 1 Zug.

Ausserdem wurde noch eine Anzahl facultativer Güterzüge ausgeführt.

Die Strecke Brugg-Wohlen wurde vom 1. Januar bis 31. Mai regelmässig täglich von 3 Personenzügen und ausserdem an Sonntagen und an den Markttagen in Brugg, Wohlen und Bremgarten von je einem Personenzug mehr in jeder Richtung befahren. Vom 1. Juni bis 31. December cursirten in jeder Richtung 4 Personenzüge.

Es haben zurückgelegt:

1. Die Locomotiven:

| | 1889. | 1888. |
|--|----------------------------|----------|
| mit regelmässigen Zügen | Locomotivkilometer 298,203 | 281,672 |
| » Facultativzügen | » 38,493 | 26,629 |
| » Extrazügen | » 318 | 1,276 |
| » Schotter- u. Materialzügen | » — | 53 |
| » Vorspannfahrten | » 12,936 | 11,561 |
| ohne Züge (Leerfahrten) | » 425 | 473 |
| Zusammen Locomotivkilometer | 350,375 | 321,664. |

Es ergeben sich daher Zugskilometer:

| | 1889. | 1888. |
|--|---------|----------|
| für die regelmässigen Züge | 298,203 | 281,672 |
| » » Extrazüge und Facultativzüge | 38,811 | 27,905 |
| Zusammen Zugskilometer | 337,014 | 309,577. |

2. Die Wagen:

| | 1889. | 1888. |
|----------------------------------|---------------------------|------------|
| Personenwagen | Achsenkilometer 1,180,142 | 1,097,328 |
| Gepäck- und Güterwagen | » 9,728,253 | 8,751,810 |
| Bahnpostwagen | » 143,810 | 149,476 |
| Zusammen Achsenkilometer | 11,052,205 | 9,998,614. |

Von den Achsenkilometern fielen:

| | 1889. | | | 1888. |
|------------------------------|--------------------------------|--|-----------------------|-----------------------|
| | Personenwagen- Achsenkilom. | Gepäck- u. Güterwagen-, incl. Bahnpostwagen-, Achsenkilom. | Total Achsenkilom. | Total Achsenkilom. |
| auf Personenzüge | 833,746 | 2,127,927 | 2,961,673 | 2,654,683 |
| » gemischte Züge | 344,884 | 1,974,375 | 2,319,259 | 2,307,867 |
| » Güterzüge | 1,512 | 5,769,761 | 5,771,273 | 5,034,158 |
| » Schotter- und Materialzüge | — | — | — | 1,906 |
| | 1,180,142 | 9,872,063 | 11,052,205 | 9,998,614. |

Auf einen Locomotivkilometer fielen:

| | 1889. | 1888. |
|---|-------|--------|
| Personenwagenachsenkilometer | 3.37 | 3.41 |
| Gepäck- und Güterwagenachsenkilometer | 27.76 | 27.21 |
| Bahnpostwagenachsenkilometer | 0.41 | 0.46 |
| Wagenachsenkilometer überhaupt | 31.54 | 31.08. |

3. Finanzergebniss.

Die vermehrten Transportleistungen des Jahres 1889 haben im Vergleich mit dem Ertrag des Vorjahres eine erfreuliche Mehreinnahme ergeben, über welche wir uns schon oben (siehe commercieller Betrieb) näher ausgesprochen haben und welche mit Fr. 132,548. 55 circa 10.7% der Transporteinnahmen von 1888 beträgt. Mit Zuzug der Mehreinnahme aus Pacht- und Miethzinsen etc. erhöht sich der Mehrbetrag der Einnahmen im Ganzen auf Fr. 146,450. 45.

Dem gesteigerten Verkehr entsprechend erhöhte sich die Entschädigung für Besorgung des Betriebs gegenüber dem Vorjahre um Fr. 66,538. 79. Gleichwohl übersteigen die gesammten Betriebsausgaben diejenigen des Vorjahres nur um Fr. 7,837. 88, hauptsächlich desshalb, weil für Erneuerung des Oberbaues bedeutend weniger auszugeben war als im Jahr 1888.

Der Ueberschuss der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben, betragend Fr. 579,303. 57, ist um Fr. 138,612. 57 höher als derjenige des Vorjahres und würde eine Verzinsung von 4.96% des auf die Aargauische Südbahn laut Bilanz verwendeten Capitals ergeben. Da aber, wie bemerkt, die Ausgaben für Oberbauerneuerung erheblich unter dem regulativmässigen Durchschnittsbetrag geblieben sind, wird eine Einlage in den Erneuerungsfond im Betrage von Fr. 57,060. 67 erforderlich, wodurch sich der Nettoertrag auf 4.48% des Bau Capitals reducirt. Der Erneuerungsfond der Aargauischen Südbahn, auf dessen Ausscheidung bisher mit Ihrer Zustimmung verzichtet worden ist, würde, wie in unserm letzten Jahresbericht nachgewiesen ist, auf Ende 1888 in einem Passivum von Fr. 278. 61 bestanden haben.

Mittelst der Einlage pro 1889 von » 57,060. 67 würde sich nun ein Activum von Fr. 56,782. 06 ergeben. Gleichwohl schlagen wir Ihnen im Interesse der Vereinfachung der Rechnungen vor, auch fernerhin auf die Ausscheidung dieses Fond zu verzichten und jeder der beteiligten Gesellschaften anheimzugeben, den betreffenden Betrag ihrem eigenen Erneuerungsfond zuzuweisen. Ihre Zustimmung voraussetzend, haben wir denn auch den vollen Betrag des Betriebseinnahmenüberschusses unter die beiden Miteigentümerinnen vertheilt.

Von den Bauausgaben des Jahres 1888 hat anlässlich der Prüfung der Jahresrechnungen das schweizerische Eisenbahndepartement die Posten von Fr. 614. 70 für Einfriedigungen auf der Strecke Rothkreuz-Immensee und von Fr. 977 für Anschaffung von Sanitätsmaterial für die Stationen der Südbahn, als auf Betriebsconto gehörend, beanstandet. Um nicht wegen so kleiner Beträge einen Rechtsstreit durchführen zu müssen, haben wir, unter Wahrung unserer Rechte für andere Fälle, die Verrechnung dieser beiden Posten auf Bauconto fallen gelassen und dieselben in der Rechnung des Jahres 1889 dem Betriebsconto belastet und der Baurechnung wieder gutgebracht. Nach Abzug dieser Rückerstattungen beträgt die im Jahr 1889 eingetretene Vermehrung des Bauconto bloss Fr. 22,879. 83. Zur Bestreitung dieser Ausgaben waren neue Capitaleinzahlungen nicht erforderlich; ebenso war im Berichtsjahr eine Concessionsgebühr nicht zu entrichten, da der Reinertrag von 1888 unter 4% geblieben war.

Basel, den 13. Mai 1890.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn

Der Präsident:

Weissenbach.

RECHNUNGEN

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Unternehmung der Aargauischen Südbahn

umfassend das Jahr 1889.

-
- I. Betriebsrechnung.
 - II. Capitalrechnung.
 - III. Nachweis der Bauausgaben.
 - IV. Bilanz.
 - V. Oberbau-Erneuerung.



I. Betriebs-Rechnung der

24

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|-----------|-----|-----------|------------|
| Einnahmen. | | | | |
| I. Ertrag des Personentransportes | | | 192,986 | 83 |
| II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes. | | | | |
| 1. Von Gepäck | 13,936 | 61 | | |
| 2. » Thieren | 29,499 | 88 | | |
| 3. » Gütern | 1,136,706 | 97 | 1,180,143 | 46 |
| | | | 1,373,130 | 29 |
| III. Verschiedene Einnahmen. | | | | |
| <i>1. Pacht- und Miethzinse.</i> | | | | |
| <i>a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken</i> | 117,919 | 63 | | |
| <i>b. » Rollmaterial</i> | — | — | | |
| <i>c. » sonstige Objecte, als Gebäude, Grundstücke etc.</i> | 4,349 | 10 | | |
| | 122,268 | 73 | | |
| <i>2. Ertrag von Hilfsgeschäften</i> | — | — | | |
| <i>3. Sonstige Einnahmen.</i> | | | | |
| <i>a. Erlöse</i> | | | | Fr. 783. — |
| <i>b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagen-</i> <i>besorgung</i> | | | | — . — |
| <i>c. Verschiedenes</i> | | | | » 104. 97 |
| | 887 | 97 | 123,156 | 70 |
| Total Einnahmen | | | 1,496,286 | 99 |

Aargauischen Südbahn pro 1889.

25

| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|--|----------------|----------------|--------|--------|---------|-----|
| Ausgaben. | | | | | | | |
| A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes | | . | . | . | . | 813,759 | 41 |
| B. Uebrige Ausgaben. | | | | | | | |
| I. Allgemeine Verwaltung. | | | | | | | |
| A. Personal | | — | — | | | | |
| B. Sonstige Ausgaben. | | | | | | | |
| Drucksachen | | 585 | — | 585 | — | | |
| II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn. | | | | | | | |
| A. Personal | | — | — | | | | |
| B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend). | | | | | | | |
| 1. Unterbau | | | | | | | |
| Ab: Rückerstattungen | | Fr. 9,592. 57 | | | | | |
| | | » 130. 09 | 9,462 | 48 | | | |
| 2. Oberbau. | | | | | | | |
| a. Schienenunterlagen (Schwellen) | | | | | | | |
| 1. an die Nordostbahn | | Fr. 2,683. 29 | | | | | |
| 2. an die Centralbahn | | » 8,965. 62 | Fr. 11,648. 91 | | | | |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel. | | | | | | | |
| 1. an die Nordostbahn | | Fr. 1,353. 73 | | | | | |
| 2. an die Centralbahn | | » 14,410. 53 | » 15,764. 26 | | | | |
| c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebehühnen. | | | | | | | |
| 1. an die Nordostbahn | | Fr. 1,333. 47 | | | | | |
| 2. an die Centralbahn | | » 597. 57 | » 1,931. 04 | | | | |
| d. Geleiseregulirung, Legen des Oberbaues etc. | | » 392. 55 | | | | | |
| | | Fr. 29,736. 76 | | | | | |
| Ab: Rückerstattungen | | » 921. 27 | 28,815 | 49 | | | |
| 3. Hochbau | | Fr. 3,718. 14 | | | | | |
| Ab: Rückerstattungen | | » 423. 26 | 3,294 | 88 | | | |
| 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes | | Fr. 5,042. 57 | | | | | |
| Ab: Rückerstattungen | | » 11. 94 | 5,030 | 63 | | | |
| | | | 46,603 | 48 | | | |
| C. Sonstige Ausgaben | | Fr. 119. 75 | | | | | |
| Ab: Rückerstattungen | | » 1. 16 | 118 | 59 | 46,722 | 07 | |
| III. Expeditions- und Zugsdienst. | | | | | | | |
| A. Personal | | — | — | | | | |
| B. Sonstige Ausgaben (Inventarergänzung) | | Fr. 1,085. 45 | | | | | |
| Ab: Rückerstattungen | | » 26. 54 | 1,058 | 91 | 1,058 | 91 | |
| IV. Fahrdienst | | | | | | | |
| Uebertrag | | . | . | 48,365 | 98 | 813,759 | 41 |

Betriebs-Rechnung der Aarg. Südbahn pro 1889.

26

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|--|--------|-----|---------------|-----|---------|-----|
| Ausgaben. | | | | | | |
| Uebertrag | . | . | 48,365 | 98 | 813,759 | 41 |
| V. Verschiedene Ausgaben. | | | | | | |
| <i>A. Pacht- und Miethzinse.</i> | | | | | | |
| Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 50,879 | 26 | | | | |
| <i>B. Verlust an Hülfsgeschäften</i> | — | — | | | | |
| <i>C. Sonstige Ausgaben.</i> | | | | | | |
| Gerichts- und Processkosten | | | Fr. —. — | | | |
| Feuerversicherungen | | | » 1,328. 73 | | | |
| Steuern und Abgaben | | | » 757. 20 | | | |
| Verschiedenes | | | » 2,078. 02 | | | |
| | | | Fr. 4,163. 95 | | | |
| Ab: Rückerstattungen | 3,978 | 77 | 54,858 | 03 | 103,224 | 01 |
| Total Ausgaben | . | . | . | . | 916,983 | 42 |
| | | | | | | |
| Abschluss. | | | | | | |
| Einnahmen | | | 1,496,286 | 99 | | |
| Ausgaben | | | 916,983 | 42 | | |
| Ueberschuss der Betriebs-Einnahmen | | | 579,303 | 57 | | |
| Antheil der Nordostbahn, Hälfte | | | | | 289,651 | 79 |
| » » Centralbahn, » | | | | | 289,651 | 78 |
| | | | | | 579,303 | 57 |
| | | | | | | |

II. Capital-Rechnung der Aarg. Südbahn auf 31. December 1889.

27

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|--------|-----|--------|-----|
| Einnahmen. | | | | |
| I. Saldo vom 31. December 1888 | . | . | 84,382 | 97 |
| II. Einzahlungen der beiden beteiligten Verwaltungen. | . | . | — | — |
| III. Erlöse und Rückerstattungen | . | . | — | — |
| | | | 84,382 | 97 |
| Ausgaben. | | | | |
| I. Verwendungen zu Bauzwecken. | | | | |
| Für Bahnanlage und feste Einrichtungen. | 23,598 | 42 | | |
| » Mobiliar und Geräthschaften *) | 718 | 59 | 22,879 | 83 |
| II. Activ-Saldo, bestehend in: | | | | |
| Conto entbehrllicher Liegenschaften. | 28,486 | 30 | | |
| Conto-Corrent-Guthaben | 33,016 | 84 | 61,503 | 14 |
| | | | 84,382 | 97 |

*) Die Cursivzahlen bedeuten «Einnahmen.»

III. Nachweis der dem Bauconto belasteten

28

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|--|-------|-----|-------|-----|--------|-----|
| Ausgaben. | | | | | | |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | |
| <i>A. Organisations- und Verwaltungskosten</i> | | | | | — | — |
| <i>B. Verzinsung des Baukapitals</i> | | | | | — | — |
| <i>C. Expropriation.</i> | | | | | | |
| 1. Gehalte, Reisekosten und Löhne | — | — | | | | |
| 2. Entschädigungen | 156 | 90 | | | | |
| 3. Schätzungs- und Gerichtskosten | — | — | | | | |
| 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung | — | — | | | | |
| 5. Verschiedenes | — | — | 156 | 90 | | |
| Ab: Rückerstattungen | | | — | — | 156 | 90 |
| <i>D. Bahnbau.</i> | | | | | | |
| 1. Unterbau. | | | | | | |
| <i>a.</i> Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. | 1,527 | 25 | | | | |
| <i>b.</i> Tunnels | — | — | | | | |
| <i>c.</i> Brücken und Durchlässe | — | — | | | | |
| <i>d.</i> Beschotterung | 6,168 | 23 | | | | |
| <i>e.</i> Chaussirung von Strassen, Wegen und Vorplätzen | — | — | | | | |
| <i>f.</i> Fluss- und Uferbauten | — | — | | | | |
| <i>g.</i> Verschiedenes | — | — | 7,695 | 48 | | |
| Ab: Rückerstattungen | | | 510 | — | 7,185 | 48 |
| 2. Oberbau. | | | | | | |
| <i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.) | 2,043 | 26 | | | | |
| <i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel | 4,260 | 79 | | | | |
| <i>c.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen incl. Fundirung etc. | 1,899 | 02 | | | | |
| <i>d.</i> Legen des Oberbaues | 980 | 65 | | | | |
| <i>e.</i> Verschiedenes | — | — | 9,183 | 72 | | |
| Ab: Rückerstattungen | | | 164 | — | 9,019 | 72 |
| Uebertrag | | | — | — | 16,362 | 10 |

Verwendungen zu Bauzwecken pro 1889.

29

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|-------|-----|-------|-----|--------|-----|
| Ausgaben. | | | | | | |
| Uebertrag | | | — | — | 16,362 | 10 |
| 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen. | | | | | | |
| <i>a.</i> Verwaltungsgebäude | — | — | | | | |
| <i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, incl. Einsteig- hallen, Trottoirs und Rampen | 7,766 | 12 | | | | |
| <i>c.</i> Werkstätten u. feste Einrichtungen derselben, Remisen u. Magazine | — | — | | | | |
| <i>d.</i> Wasserstationen und Brunnen incl. Wasserbeschaffung etc. | — | — | | | | |
| <i>e.</i> Hebevorrichtungen (Krahnen etc.) und Brückenwaagen | — | — | | | | |
| <i>f.</i> Wärterhäuser | — | — | | | | |
| <i>g.</i> Beleuchtungs-Einrichtungen incl. Gasleitungen | 20 | 90 | | | | |
| <i>h.</i> Verschiedenes | — | — | 7,787 | 02 | | |
| Ab: Rückerstattungen | | | — | — | 7,787 | 02 |
| 4. Telegraph; Signale und Verschiedenes. | | | | | | |
| <i>a.</i> Telegraphenleitungen | — | — | | | | |
| <i>b.</i> Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen | 64 | — | | | | |
| <i>c.</i> Orientirungs- und Ordnungszeichen | — | — | | | | |
| <i>d.</i> Einfriedigung und Barrieren | — | — | | | | |
| <i>e.</i> Verschiedenes | — | — | 64 | — | | |
| Ab: Rückerstattungen | | | 614 | 70 | *) 550 | 70 |
| | | | | | 23,598 | 42 |
| II. Rollmaterial. | | | | | — | — |
| III. Mobiliar und Geräthschaften. | | | | | | |
| 1. Für die allgemeine Verwaltung | — | — | | | | |
| 2. » den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst | 558 | 41 | | | | |
| 3. » » Stationsdienst | — | — | | | | |
| 4. » » Transportdienst | — | — | | | | |
| 5. » die Werkstätten | — | — | | | | |
| 6. Telegraphenapparate | — | — | 558 | 41 | | |
| Ab: Rückerstattungen | | | 1,277 | — | *) 718 | 59 |
| <i>Total der Netto-Ausgaben</i> | | | | | 22,879 | 83 |

*) Die Cursivzahlen bedeuten Mehr-Einnahmen.

IV. Bilanz der Aargauischen Südbahn

30

| Activen. | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|------------|-----|------------|-----|-----|
| I. Bauconto. | | | | | |
| <i>a) Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i> | | | | | |
| Laut Bilanz vom 31. December 1888 | 11,573,335 | 12 | | | |
| Vermehrung im Jahr 1889 | 23,598 | 42 | 11,596,933 | 54 | |
| <i>b) Rollmaterial</i> | | | | | |
| | | | — | — | |
| <i>c) Mobiliar und Geräthschaften.</i> | | | | | |
| Laut Bilanz vom 31. December 1888 | 72,281 | 91 | | | |
| Verminderung im Jahr 1889 | 718 | 59 | 71,563 | 32 | |
| <i>Total Bauconto</i> | | | 11,668,496 | 86 | |
| II. Verfügbare Mittel. | | | | | |
| <i>a) Entbehrliche Liegenschaften.</i> | | | | | |
| Laut Bilanz vom 31. December 1888 | 28,586 | 30 | | | |
| Ab: Verkäufe im Jahr 1889 | 100 | — | 28,486 | 30 | |
| <i>b) Conto-Corrent-Guthaben.</i> | | | | | |
| | | | 33,016 | 84 | |
| Summa | | | 11,730,000 | — | |

auf 31. December 1889.

| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|--|-----------|-----------|-----|------------|-----|
| Passiven. | | | | | |
| 1. <i>Beteiligung der Nordostbahn-Gesellschaft</i> | | 5,865,000 | — | | |
| 2. <i>Beteiligung der Centralbahn-Gesellschaft</i> | | 5,865,000 | — | 11,730,000 | — |
| Summa | | | | 11,730,000 | — |

V. Rechnung über die Oberbau-Erneuerung pro 1889.

32

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|--|--------|-----|--------|-----|
| Einlagen. | | | | |
| 1. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen sind laut Regulativ vom 25. Okt. 1884 einzulegen: 12 Cts. für jeden auf den Linien Brugg-Wohlen und Aarau-Immensee von der betreibenden Verwaltung beziehungsweise von der Gotthardbahn als Pächterin der Strecke Rothkreuz-Immensee zurückgelegten Locomotivkilometer, $421,374 \times 12$ Cts. = | 50,564 | 88 | | |
| 2. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen: à 560 Fr. per Bahnkilometer, 560×64 = | 35,840 | — | | |
| Total Einlagen . | . | . | 86,404 | 88 |
| Ausgaben. | | | | |
| <i>Für verwendete Oberbaumaterialien:</i> | | | | |
| a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel | 15,764 | 26 | | |
| b. » Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen | 1,931 | 04 | | |
| c. » Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen | 11,648 | 91 | 29,344 | 21 |
| Mehrbetrag der Einlagen . | . | . | 57,060 | 67 |

