Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 37 (1889)

Artikel: Siebenunddreissigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1889

Autor: Escher, E.

Rubrik: Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft umfassend das Jahr 1889

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730402

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

umfassend das Jahr 1889.

I. **Betriebsrechnung.**

II. **Gewinn- und Verlustrechnung.**

III. **Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige Netz und auf Nebengeschäfte.**

IV. **Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für die neuen Linien.**

V. **Kapitalrechnung.**

VI. **Bilanz per 31. Dezember 1889,** nebst Beilage.

Beilagen:

1. **Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.**
   (Beilage zu Rechnungen III und IV.)
2. **Rechnung über den Erneuerungsfond.**
3. **Rechnung über den Versicherungsfond.**
4. **Rechnungen über die Nebengeschäfte.**
   - *A.* Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
   - *B.* Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
   - *C.* Betrieb der Imprägniranstalt.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Ertrag des Personentransportes			5,935,964	60		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	424,067	61				
2. Von Thieren	277,030	01				
3. Von Gütern	8,998,614	02	9,699,711	64	15,635,676	24
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse. (Aktivzinse.)						
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	286,860	37				
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen, Landabschnitte etc.	89,781	15				
c) Für Rollmaterial	482,921	95	859,563	47		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
a) Werkstätte	22,019	02				
b) Material-Verwaltung	9,334	68				
c) Materialrechnung des Oberingenieurs für den Betrieb	40,000	—				
d) Privattelegraphendienst	2,815	95	74,169	65		
3. Sonstige Einnahmen.						
a) Entschädigung für die Bahnpostwagen	11,237	33				
b) Verschiedenes	5,459	69	16,697	02	950,430	14
Summe der Einnahmen					**16,586,106**	**38**

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1889.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal.						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Kommission, Verwaltungsrath und Direktion)	64,379	66				
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur	59,253	82				
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkasse . .	61,641	53				
4. Rechts- und Reklamationsbureaux	15,706	80				
5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau) . .	36,047	07				
6. Betriebskontrole	108,071	68				
7. Statistisches Bureau	20,978	60				
8. Telegraphen-Inspektion	7,993	15				
9. Abwartpersonal der Centralverwaltung	10,051	22	384,123	53		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	45,779	30				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	11,205	11				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	5,442	96				
4. Verschiedenes	10,715	33	73,142	70	457,266	23
Hievon ab: Vergütung der neuen Linien für die administrative Bauleitung	.	.	.	.	4,664	85
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.					452,601	38
A. Personal.						
1. Bureau des Oberingenieurs	67,471	36				
2. Sektions-Chefs und deren Gehülfen	24,484	51				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	69,766	30				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter . .	420,663	71				
5. 1/3 der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 613,139. 57 Cts.	204,379	86				
6. Bekleidungskosten	16,874	91	803,640	65		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
a) Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten)	191,510	02				
2. Oberbau (mit Ausnahme der Materialien)	237,223	14				
Übertrag .	428,733	16	803,640	65	452,601	38

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	428,733	16	803,640	65	452,601	38
3. Hochbau	171,822	45				
4. Mechanische Stationseinrichtungen (einschl. Fundation) .	29,180	55				
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.	44,827	58				
6. Räumung von Schnee und Eis	14,749	07	689,312	81		
b) Erneuerung des Oberbaues. (Erneuerungsfond.)						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	208,427	02				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	395,245	09				
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen .	54,266	69	657,938	80		
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	7,887	39				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	2,291	35				
3. Beleuchtung der Bahn	3,648	91				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	29,523	27				
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grundstücken und für Kulturschaden	51	50				
6. Verschiedenes	123	20	43,525	62	2,194,417	88
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personal.						
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrole . .	74,107	26				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal:						
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontroleure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nachtwächter	624,244	99				
b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter	242,730	98				
c) Billetdrucker und Billetsortirerinnen	12,193	26				
d) 2/3 der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 613,139. 57 Cts.	408,759	71				
e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter . . .	968,429	78				
Übertrag .	2,330,465	98	.	.	2,647,019	26

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1889.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	2,330,465	98	.	.	2,647,019	26
3. Zugsdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure und Bremser)	595,559	55				
4. Bekleidungskosten	50,058	35	2,976,083	88		
B. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen einschl. Billete, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	111,403	79				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	169,449	89				
3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal	41,117	15				
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	5,246	33				
5. Camionnage und Plombage	6,520	05				
6. Verschiedenes	4,270	29	338,007	50	3,314,091	38
IV. **Fahrdienst.**						
A. **Personal.**						
1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters	34,457	50				
2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . .	765,623	42				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.)	130,109	64				
4. Bekleidungskosten	4,802	83	934,993	39		
B. **Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.**						
a) Lokomotiven.						
1. Brennmaterial	1,055,327	43				
2. Schmiermaterial	41,492	12				
3. Beleuchtungsmaterial	7,328	54				
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand .	45,515	15	1,149,663	24		
b) Wagen.						
1. Beheizungsmaterial	30,150	22				
2. Schmiermaterial	2,371	88				
Übertrag .	32,522	10	2,084,656	63	5,961,110	64

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	32,522	10	2,084,656	63	5,961,110	64
3. Beleuchtungsmaterial	6,857	29				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial	4,997	41	44,376	80		
C. **Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.**						
a) Unterhalt.						
1. Lokomotiven und Tender	381,325	54				
2. Personenwagen	188,882	17				
3. Gepäck- und Güterwagen	195,990	32	766,198	03		
b) Erneuerung. (Erneuerungsfond.)						
1. Lokomotiven und Tender	438,058	05				
2. Personenwagen	46,641	60				
3. Gepäck- und Güterwagen	58,853	90	543,553	55		
D. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	3,558	29				
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Uebernachtlokale	5,969	09				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	4,918	30				
4. Verschiedenes	113	70	14,559	38	3,453,344	39
V. Verschiedene Ausgaben.						
A. **Pacht- und Miethzinse** (Passiv-Zinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	138,023	62				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.)	3,094	39				
3. Für Rollmaterial	684,242	44	825,360	45		
B. **Verlust an Hülfsgeschäften**	.	.	—	—		
C. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Gerichts- und Prozesskosten	1,102	95				
2. Feuerversicherungen	48,980	37				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen:						
Betriebsausgaben Fr. 104. —						
Verwendungen aus Versicherungsfond „ 46,998. 59	47,102	59				
Übertrag	97,185	91	825,360	45	9,414,455	03

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1889.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	97,185	91	825,360	45	9,414,455	03
4. Transportversicherungen und Entschädigungen:						
Betriebsausgaben . . . . . Fr. 15,903. 21						
Verwendungen aus Versicherungsfond . „ 4,651. 50	20,554	71				
5. Kosten des Transports in Folge von Bahnunterbrechungen	37	—				
6. Steuern und Abgaben	38,170	33				
7. Beiträge an die Pensions- und Hülfskasse, Unterstützungen und Geschenke	231,473	90				
8. Verschiedenes	9,705	69	397,127	54	1,222,487	99
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	10,636,943	02
Hievon ab:						
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:						
a) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern	. .	.	904,021	86		
b) auf der Bötzbergbahn	.	.	1,441,626	44	2,345,648	30
Summe der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung	.	.	.	.	**8,291,294**	**72**

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1888	.	.	2,852,558	30		
ab: lt. Beschluss der Generalversammlung vom 28. Juni 1889						
a. 6 % Jahresdividende pro 1888 an die Prioritätsaktien von 11 Millionen Franken	660,000	—				
b. 4½ % Jahresdividende pro 1888 an die Stammaktien von 42 Millionen Franken	1,890,000	—	2,550,000	—	302,558	30
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	16,586,106	38				
Betriebsausgaben	8,291,294	72	8,294,811	66		
3. Antheil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien.						
a. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern . . .	962,600	—				
b. Bötzbergbahn	588,601	53				
c. Aargauische Südbahn	289,651	79				
d. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten . . .	**5,251**	**19**	1,835,602	13		
4. Ertrag verfügbarer Kapitalien	.	.	666,920	63		
5. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien	.	.	104,731	30		
6. Ertrag von Nebengeschäften.						
a. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	140,052	66				
b. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	61,245	61				
c. Betrieb der Imprägniranstalt	9,453	05	210,751	32		
7. Zuschüsse aus den Spezialfonds.						
a. Erneuerungsfond	1,238,650	26				
b. Versicherungsfond	51,650	09	1,290,300	35		
8. Aus sonstigen Quellen.						
a. Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion der ehemaligen Nationalbahn . . .	32,000	—				
b. Antheil an dem Mehrertrag der Centralbahnstrecke Aarau-Wöschnau über 5 % des Anlagekapitals pro 1888 .	2,449	10				
c. Antheil fremder Bahnen an Abschreibungen von Bauobjekten auf gemeinschaftlichen Bahnhöfen und Bahnstrecken .	249	57				
d. Erlös für Steinvorräthe vom Riesbacher Tunnel aus der Bauperiode 1875/76	2,193	60				
e. Ertrag der Korrentrechnung des Liegenschaftenkonto der Nordostbahn pro 1889 (Pacht- und Miethzinse etc.) . .	16,783	06	53,675	33		
					12,456,792	72
Summe .	.	.	.	.	**12,759,351**	**02**

NB. Die Zahl mit fetten Lettern bedeutet Rückschlag.

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1889.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Kontokorrentzinse und Provisionen etc. . . .	45,624	80				
Hiezu:						
Emissionskosten des 4 % 5 Millionen-Anleihens d. d. 1. März 1889	10,599	77	56,224	57		
2. Verzinsung der konsolidirten Anleihen.						
a. Obligationen älterer Anleihen:						
Fr. 5,000,000 zu 4 % 1. Januar / 28. Februar 1889	33,333	35				
b. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken.						
Fr. 126,720,000 zu 4 % . . . Fr. 5,068,800. —						
„ 5,000,000 „ 4 % 1./31. Dezemb. 1889 „ 16,666. 65						
Fr. 131,720,000	5,085,466	65				
c. Hypothekaranleihen auf die Ostsektion d. ehemal. Nationalbahn.						
Fr. 3,000,000 zu 4 %	120,000	—				
d. Subventions-Darleihen:						
Fr. 3,600,000 zu 2 % 15. Februar / 31. Dezember 1889 Fr. 63,000. —						
„ 3,200,000 „ 2½ % . . . . „ 80,000. —						
„ 500,000 „ 3¼ % . . . . „ 16,250. —						
„ 450,000 „ 4½ % . . . . „ 20,250. —						
Fr. 7,750,000	179,500	—	5,418,300	—		
3. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften .	.	.	—	—		
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen:						
a. Amortisationen	470,000	—				
b. Abschreibung der III. und letzten Rate der Emissionskosten des 4 % 87 Millionen-Anleihens d. d. 1. Oktober 1887 .	210,000	—				
c. Abschreibung von beseitigten Bauobjekten, abzüglich gewonnene Materialien, sowie von Inventar:						
1. Zu Gunsten des Baukonto der Nordostbahn Fr. 7275. 33						
2. „ „ „ „ Zürich-Zug-Luzern „ 470. —	7,745	33				
d. Werthabschreibung auf dem Zürichsee-Salondampfer „Helvetia“	135,000	—				
e. Minderwerthung eigener Werthpapiere	8,000	—	830,745	33		
5. Einlage in die Spezialfonds:						
a. Erneuerungsfond	1,437,529	48				
b. Versicherungsfond	100,000	—	1,537,529	48		
6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken:						
a. Verzinsung der Einzahlungen auf die nicht voll liberirten 24,553 Stück neuen 5 % Prioritäts-Aktien vom 1. Juli 1888 für das Jahr 1889, Fr. 7,365,900 zu 4½ % . . .	331,465	50				
b. Gratifikationen an Angestellte mit 25 Dienstjahren . .	52,716	90				
c. Antheil der Nordostbahn an Abschreibungen von Bauobjekten auf fremden Gemeinschaftsbahnhöfen	2,097	69	386,280	09		
7. Rücklage behufs Erhöhung des Aktienkapitals. II. Rate	.	.	570,000	—	8,799,079	47
8. Zur Verfügung der Aktionäre	.	.	.	.	3,960,271	55
Summe .	.	.	.	.	**12,759,351**	**02**

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige

vom Jahr

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Cts.	Verwendungen zu Bauzwecken Fr.	Cts.	Zusammenzüge Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	TOTAL Fr.	Cts.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	25,373	35	3,587	74	.	.	.	.	**21,785**	**61**
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	.	.	.	.	—	—
C. Expropriation.										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	119	40	634	50	.	.	515	10		
2. Entschädigungen	257,547	63	127,747	62	.	.	**129,800**	**01**		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	4,626	95	1,955	85	.	.	**2,671**	**10**		
4. Vermarkung	—	—	—	—	.	.	—	—		
5. Verschiedenes	120	72	235	40	.	.	114	68	**131,841**	**33**
D. Bahnbau.										
1. Unterbau.										
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	37,611	52	47,987	74	10,376	22				
b. Tunnels	—	—	—	—	—	—				
c. Brücken und Durchlässe	20,866	98	131,151	09	110,284	11				
d. Beschotterung	10,181	20	5,933	86	**4,247**	**34**				
e. Chaussirung von Strassen und Vorplätzen	6,899	02	17,806	34	10,907	32				
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	1,385	75	1,385	75				
g. Verschiedenes	1,091	16	—	—	**1,091**	**16**	127,614	90		
2. Oberbau.										
a. Schienenunterlagen (Schwellen)	—	—	10,895	44	10,895	44				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	17,350	08	17,350	08				
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen incl. Fundirung	—	—	6,806	40	6,806	40				
d. Legen des Oberbaues	—	—	9,023	27	9,023	27				
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	44,075	19		
3. Hochbau u. mechanische Stationseinrichtungen.										
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter incl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	711	30	12,839	02	12,127	72				
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	—	—				
d. Wasserstationen und Brunnen incl. Wasser-Beschaffung	271	67	22,833	71	22,562	04				
e. Hebevorrichtungen und Brückenwaagen	—	—	29,910	01	29,910	01				
f. Wärterhäuser	1,892	11	88,763	21	86,871	10				
g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen	—	—	3,040	05	3,040	05				
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	154,510	92		
Übertrag	367,313	01	539,887	08	.	.	326,201	01	**153,626**	**94**

Netz und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn
1889.

	Erlöse und Rückerstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge				TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	367,313	01	539,887	08	.	.	326,201	01	**153,626**	**94**
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.										
a. Telegraphenleitungen	—	—	11	—	11	—				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	1,508	28	1,508	28				
c. Orientirungs- und Ordnungszeichen	—	—	11	60	11	60				
d. Einfriedigung und Barrieren	3673	93	8,004	18	4,330	25				
e. Verschiedenes	—	—	23	95	23	95				
							5,885	08	332,086	09
	370,986	94	549,446	09	.	.	.	.	178,459	15
II. Rollmaterial.										
1. Lokomotiven und Tender	288,392	50	235,342	64	.	.	**53,049**	**86**		
2. Personenwagen	44,425	73	33,831	86	.	.	**10,593**	**87**		
3. Gepäck- und Güterwagen	52,403	80	81,132	94	.	.	28,729	14		
	385,222	03	350,307	44	.	.	.	.	**34,914**	**59**
III. Mobiliar und Geräthschaften.										
1. Für die Allgemeine Verwaltung	648	78	—	—	.	.	**648**	**78**		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	296	62	—	—	.	.	**296**	**62**		
3. Für den Stationsdienst	8,553	57	10,327	30	.	.	1,773	73		
4. Für den Transportdienst	730	03	1,762	03	.	.	1,032	—		
5. Für die Werkstätten	161	50	6,855	04	.	.	6,693	54		
6. Telegraphenapparate	—	—	456	79	.	.	456	79		
	10,390	50	19,401	16	.	.	.	.	9,010	66
	766,599	47	919,154	69	.	.	.	.	152,555	22
IV. Nebengeschäfte.										
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee, einschl. Werfte Romanshorn	—	—	—	—	.	.	—	—		
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee, einschl. Werfte Wollishofen	136,610	—	6,171	42	.	.	**130,438**	**58**		
C. Imprägniranstalt	—	—	—	—	.	.	—	—		
	136,610	—	6,171	42	.	.	.	.	**130,438**	**58**
	903,209	47	925,326	11						
Total der Netto-Ausgaben	.	.	.	.	.	.	.	.	**22,116**	**64**

NB. **Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Nettoeinnahmen.**

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom Jahr

	Rechtsufrige Zürichseebahn		Dielsdorf-Niederweningen		Zusammenzüge				TOTAL	
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Organisations- und Verwaltungskosten, einschl. technische Bauleitung.										
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen . .	80,552	55	* 14,175	08	.	.	94,727	63		
2. Bureaukosten	5,130	80	847	58	.	.	5,978	38		
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräthschaften	8,037	07	1,267	63	.	.	9,304	70		
4. Miethe, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	5,863	92	915	22	.	.	6,779	14		
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	.	.	—	—		
6. Verschiedenes	1134	03	224	12	.	.	1,358	15	118,148	—
B. Verzinsung des Baukapitals.										
1. Aktienkapital	—	—	—	—	.	.	—	—		
2. Obligationen	—	—	—	—	.	.	—	—		
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten . .	103,805	50	325	80	.	.	104,131	30	104,131	30
C. Expropriation.										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . .	3,924	70	1,692	90	.	.	5,617	60		
2. Entschädigungen	1,648	30	—	—	.	.	1,648	30		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten . . .	543	75	437	—	.	.	980	75		
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	.	.	—	—		
5. Verschiedenes	1,100	52	72	80	.	.	1,173	32	9,419	97
D. Bahnbau.										
1. Unterbau.										
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. .	16,500	—	—	—	16,500	—				
b. Tunnels	534,100	—	—	—	534,100	—				
c. Brücken und Durchlässe . . .	—	—	—	—	—	—				
d. Beschotterung	—	—	—	—	—	—				
e. Chaussirung von Strassen und Vorplätzen	—	—	—	—	—	—				
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	—	—				
g. Verschiedenes	98	95	418	39	517	34	551,117	34		
2. Oberbau.										
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) .	—	—	—	—	—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	—	—				
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, incl. Fundirung etc. .	—	—	—	—	—	—				
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	—	—				
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—		
Übertrag .	762,440	09	20,376	52	.	.	551,117	34	231,699	27

*) Fr. 1800 Übertrag vom Konto „Zu amortisirende Verwendungen" inbegriffen.

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn
1889.

	Rechtsufrige Zürichseebahn		Dielsdorf-Niederweningen		Zusammenzüge				TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	762,440	09	20,376	52	.	.	551,117	34	231,699	27
3. Hochbau u. mechanische Stationseinrichtungen.										
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, incl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	—	—	—	—	—	—				
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine .	—	—	—	—	—	—				
d. Wasserstationen und Brunnen incl. Wasserbeschaffung etc. . . .	—	—	—	—	—	—				
e. Hebevorrichtungen (Krahnen etc.) und Brückenwaagen	—	—	—	—	—	—				
f. Wärterhäuser	—	—	—	—	—	—				
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—	—	—				
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—		
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.										
a. Telegraphenleitungen	—	—	—	—	—	—				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	—	—	—	—				
c. Orientirungs- und Ordnungszeichen .	—	—	—	—	—	—				
d. Einfriedigung und Barrieren . .	—	—	—	—	—	—				
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	551,117	34
	762,440	09	20,376	52	.	.	.	.	782,816	61
II. **Rollmaterial**	—	—	—	—	.	.	.	.	—	—
III. **Mobiliar und Geräthschaften** . . .	—		—	—	.	.	.	.	—	—
	762,440	09	20,376	52						
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	.	.	.	.	**782,816**	**61**

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. **Aktivsaldo-Vortrag vom Jahr 1888**	.	.	.	.	9,285,247	14
II. **Noch nicht einbezahlte 5 % Prioritätsaktien.**						
Resteinzahlung auf 24,553 Prioritätsaktien d. d. 1. Juli 1888 à 50 % = Fr. 250. — per Aktie, Werth 31. Dezember 1889	.	.	.	.	6,138,250	—
III. **Einzahlung auf konsolidirte Anleihen.**						
4 % Anleihen von 5 Millionen Franken d. d. 1. März 1889, Emission des Hypothekaranleihens von 160 Millionen Franken	.	.	.	.	5,000,000	—
IV. **Einzahlung auf Subventionsdarleihen.**						
1. Subventionsdarleihen für die rechtsufrige Zürichseebahn à 2 — 3 % verzinslich, Werth 15. Februar 1889	.	.	3,600,000	—		
2. Subventionsdarleihen für die Linie Dielsdorf-Niederweningen, die ersten 12 Jahre (bis 30. September 1901) unverzinslich; Werth 30. Sept. 1889	.	.	147,000	—	3,747,000	—
V. **Zuwendungen aus der Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.**						
Betheiligung bei der Linie Koblenz-Stein.						
Zu Gunsten des Konto „Zu amortisirende Verwendungen“:						
Übertragung eines Theils der früheren Ausgaben für den Bau der Linie Koblenz-Stein, 1/2 N. O. B.-Antheil . . .	.	.	.	.	21,844	85
VI. **Zuwendungen aus dem Bauconto der neuen Nordostbahn-Linien.**						
Linie Dielsdorf-Niederweningen.						
Zu Gunsten des Konto „Zu amortisirende Verwendungen“:						
Übertragung eines Theils der früheren Ausgaben für den Bau der Linie Dielsdorf-Niederweningen	.	.	.	.	1,800	—
VII. **Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.**						
Zuwendungen aus der Baureserve Zürich-Zug-Luzern:						
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	.	8,871	70		
2. Mobiliar und Geräthschaften		.	199	50	9,071	20
VIII. **Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.**						
1. Zu Gunsten des Konto „Zu amortisirende Verwendungen“:						
VI. Amortisationsquote	.	.	470,000	—		
2. Zu Gunsten des Konto „Rücklage für Erhöhung des Aktienkapitals“:						
II. Rate	.	.	570,000	—		
Übertrag .	.	.	1,040,000	—	24,203,213	19

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1889.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Rückzahlung auf konsolidirte Anleihen.						
Rückzahlung bezw. Konversion des 4 % Anleihens von 5 Millionen Franken d. d. 1. Juni 1862	.	.	.	.	5,000,000	—
II. Verwendungen zu Bauzwecken.						
1. Brutto-Bauausgaben für das bisherige Netz.						
a) Bahnanlage und feste Einrichtungen	549,446	09				
b) Rollmaterial	350,307	44				
c) Mobiliar und Geräthschaften	19,401	16	919,154	69		
2. Bauausgaben für die neuen Linien.						
a) Rechtsufrige Zürichseebahn:						
Bahnanlage und feste Einrichtungen . . .	762,440	09				
b) Dielsdorf-Niederweningen:						
α) Übertragung eines Theils der früheren Bauausgaben vom Konto „zu amortisirende Verwendungen“ auf Baukonto der Linie Dielsdorf-Niederweningen Fr. 1,800.—						
β) Neue Bauausgaben im Jahr 1889 . „ 18,576.52	20,376	52	782,816	61	1,701,971	30
III. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
Betheiligung bei der Linie Koblenz-Stein.						
I. Kapitaleinzahlung der Nordostbahn, Werth 1. Nov. 1889	.	.	80,000	—		
II. „ „ „ auf 31. Dez. 1889 durch Übertragung eines Theils der früheren Bauausgaben vom Konto „zu amortisirende Verwendungen“ auf den Baukonto der Linie Koblenz-Stein, hälftige Quote der Nordostbahn	.	.	21,844	85	101,844	85
IV. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.						
Brutto-Bauausgaben.						
a) Bahnanlage und feste Einrichtungen . . .	.	.	9,371	70		
b) Mobiliar und Geräthschaften	.	.	838	15	10,209	85
V. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Bruttoausgaben.						
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee . . .	.	.	.	.	6,171	42
Übertrag .	.	.	.	.	6,820,197	42

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	1,040,000	—	24,203,213	19
3. Zu Gunsten des Konto „Emissionskosten des 87 Millionen-Anleihens“:						
III. und letzte Amortisationsquote	.	.	210,000	—	.	.
4. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“:						
Abschreibung von beseitigten Bauobjekten im Jahre 1889						
a) Baukonto des bisherigen Nordostbahnnetzes:						
Bahnanlage und feste Einrichtungen . Fr. 2,406. 42						
Mobiliar und Geräthschaften . . „ 4,868. 91	7,275	33				
b) Baukonto Zürich-Zug-Luzern:						
Mobiliar und Geräthschaften	470	—	7,745	33	.	.
5. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“:						
Dampfboote auf dem Zürichsee:						
Werthabschreibung auf dem Salondampfer „Helvetia“.	.	.	135,000	—	.	.
6. Zu Gunsten des Konto „Verfügbare Mittel“:						
Abschreibung auf dem Konto „Eigene Werthpapiere“	.	.	8,000	—	1,400,745	33
IX. **Erlöse und Rückerstattungen.**						
1. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“:						
Bisheriges Netz der Nordostbahn:						
a) Bahnanlage und feste Einrichtungen . . .	368,580	52				
b) Rollmaterial	385,222	03				
c) Mobiliar und Geräthschaften	5,521	59	759,324	14		.
2. Zu Gunsten des Baukonto Zürich-Zug-Luzern:						
a) Bahnanlage und feste Einrichtungen	500	—				
b) Mobiliar und Geräthschaften	168	65	668	65	.	.
3. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“:						
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee . .	.	.	1,610	—	761,602	79
Summe .	.	.	.	.	**26,365,561**	**31**

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	.	.	6,820,197	42
VI. **Minderwerthung von verfügbaren Mitteln.**						
Abschreibung von Kursdifferenzen auf dem Konto „Eigene Werthpapiere."						
Die in der Bilanz per 31. Dezember 1888 zum Kurse von 100 % aufgeführten Fr. 400.000.— 3½ % Obligationen des Kantons Bern werden per 31. Dezember 1889 nur zum Kurse von 98 % in's Inventar eingestellt; es ergibt sich somit eine Kursdifferenz von 2 % = ...	.	.	.	.	8,000	—
					6,828,197	42
VII. **Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1890**	.	.	.	.	19,537,363	89
Ausweis über den Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1889.						
1. Aktiven laut Bilanz:						
a) Kasse, Wechsel und Bankguthaben	7,374,489	48				
b) Werthschriften	23,349,335	—				
c) Entbehrliche Liegenschaften	1,341,251	24				
d) Material-Vorräthe	2,207,443	25				
e) Diverse Debitoren	613,747	26	34,886,266	23	.	
2. Passiven laut Bilanz:						
a) Schwebende Schulden	2,686,281	—				
b) Spezialfonds	8,702,349	79				
c) Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . .	3,960,271	55	15,348,902	34	.	.
Restbetrag wie oben . .	.	.	**19,537,363**	**89**	.	.
Summe .	.	.	.	.	**26,365,561**	**31**

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Verwendungen zu Bauzwecken.						
A. Bisheriges Netz der Nordostbahn.						
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	117,427,251	65				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1889, laut Rechnung .	178,459	15	117,605,710	80		
2. Rollmaterial.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	21,618,403	51				
b. ab: Betrag der Nettoeinnahmen im Jahre 1889, lt. Rechnung	34,914	59	21,583,488	92		
3. Mobiliar und Geräthschaften.						
a. Betrag der Bauausgaben lt. vorjähriger Bilanz . . .	2,123,215	51				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1889, lt. Rechnung . .	9,010	66	2,132,226	17	141,321,425	89
B. Neue Linien.						
1. *Rechtsufrige Zürichseebahn.*						
Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .	2,549,140	39				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1889 lt. Rechnung . .	762,440	09	3,311,580	48		
2. *Linie Dielsdorf-Niederweningen.*						
Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
a. Uebertrag eines Theils der früheren Bauausgaben vom Konto „Zu amortisirende Verwendungen" auf den Baukonto dieser neuen Linie	1,800	—				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1889, lt. Rechnung. .	18,576	52	20,376	52	3,331,957	—
II. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.					144,653,382	89
1. Bötzbergbahn.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .	.	.	11,714,000	—		
2. Aargauische Südbahn.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .	.	.	5,865,000	—		
3. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .	.	.	500,000	—		
4. Linie Koblenz-Stein.						
a. Uebertrag eines Theils der früheren Einzahlungen vom Konto „Zu amortisirende Verwendungen" auf den Konto Betheiligung bei der Linie Koblenz-Stein, 1/2 Quote N.-O.-B. . .	21,844	85				
b. Betrag der geleisteten Einzahlung im Jahr 1889, lt. Rechnung	80,000	—	101,844	85	18,180,844	85
III. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.						
1. Anlagekosten per Ende 1888, lt. Rechnung	11,732,653	67				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1889	9,071	20	11,741,724	87		
3. Liegenschaften-Konto Zürich-Zug-Luzern	4,035	—				
4. Baureserve Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1889 . .	254,240	13	258,275	13	12,000,000	—
IV. Emissionsverluste auf dem Aktienkapital.						
Betrag der Emissionsverluste, lt. vorjähriger Bilanz . .	.	.	.	.	696,467	45
V. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Dampfboote auf dem Bodensee (einschl. Werfte Romanshorn), Betrag der Ausgaben laut vorjähriger Bilanz . .	.	.	1,311,025	74		
2. Dampfboote auf dem Zürichsee (einschl. Werfte Wollishofen):						
a. Betrag der Ausgaben lt. vorjähriger Bilanz . . .	1,220,252	36				
b. ab: Betrag der Nettoeinnahmen im Jahr 1889, lt. Rechnung	130,438	58	1,089,813	78		
3. Imprägniranstalt in Zürich.						
Restirende Anlagekosten lt. vorjähriger Bilanz. . . .	.	.	11,275	90	2,412,115	42
Übertrag .	.	.	.	.	177,942,810	61

Gesellschaft auf 31. Dezember 1889.

Kreditoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Gesellschaftskapital.						
1. Stammaktien, 84,000 Aktien à Fr. 500.—	.	.	42,000,000	—		
2. Prioritätsaktien, 52,000 Aktien à „ 500.—	.	.	26,000,000	—	68,000,000	—
136,000 Stück						
II. Rücklage behufs Erhöhung des Gesellschaftskapitals.						
1. Betrag der Rücklage laut vorjähriger Bilanz	.	.	590,000	—		
2. II. Rate für das Jahr 1889, laut Rechnung	.	.	570,000	—	1,160,000	—
III. Konsolidirte Anleihen.						
A. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon-Hinweil und Sulgen-Gossau).						
1. 4% Anleihen von 15 Mill. Franken v. 1. Dezember 1885: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	15,000,000	—				
2. 4% Anleihen von 20 Mill. Franken v. 1. Oktober 1886: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	20,000,000	—				
3. 4% Anleihen von 87 Mill. Franken v. 1. Oktober 1887: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	87,000,000	—				
4. 4% Anleihen von 7 Mill. Franken vom 1. Juni 1888: Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	7,000,000	—				
5. 4% Anleihen von 5 Mill. Franken vom 1. März 1889: Betrag der Einzahlungen im Jahre 1889	5,000,000	—	134,000,000	—		
B. 4% Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweizerischen Nationalbahn Anleihen d. d. 30. April 1880/6. November 1883 . . .	.	.	3,000,000	—		
C. Obligationen der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern mit Gewinnberechtigung, 4748 Obligationen à Fr. 500.—	.	.	2,374,000	—		
D. Subventionsdarleihen.						
1. Mit einem Zinsfusse von 2½% bezw. 4½%: Subventionsdarleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal	3,650,000	—				
2. Mit einem Zinsfusse von 3¼%: Aargauisches Südbahndarleihen vom 1. Nov. 1880 . .	500,000	—				
3. Mit einem Zinsfusse von 2%: Subventionsdarleihen für die rechtsufrige Zürichseebahn vom 15. Februar 1889	3,600,000	—				
4. Unverzinslich in den ersten 12 Jahren: Subventionsdarleihen für die Linie Dielsdorf-Niederweningen vom 30. September 1889	147,000	—	7,897,000	—	147,271,000	—
Übertrag .	.	.	.	.	216,431,000	—

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	.	.	177,942,810	61
VI. Zu amortisirende Verwendungen.						
Betrag der zu amortisirenden Verwendungen, lt. vorjähr. Bilanz	.	.	19,444,470	35		
Hievon ab:						
1. Übertrag eines Theils der früheren Bauverwendungen der Linie Dielsdorf-Niederweningen auf den neuen Baukonto dieser Linie	1,800	—				
2. Dessgleichen für die Linie Koblenz-Stein auf den neuen Baukonto dieser Linie, 1/2 N.-O.-B.-Antheil	21,844	85				
3. VI. Amortisationsquote, lt. neuem Amortisationsplan . . .	470,000	—	493,644	85	18,950,825	50
					196,893,636	11
VII. Verfügbare Mittel.						
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben.						
a. Baarbestand der Kasse, einschl. Chèque-Conti in Zürich .	250,998	06				
b. Basler Depositenbank in Basel, Giro-Conto	73,432	75				
c. Wechsel-Konto, Bestand des Portefeuille	7,050,058	67	7,374,489	48		
2. Werthschriften.						
a. Eigene Werthpapiere	21,069,335	—				
b. Noch nicht in's Pfandbuch eingetragene Obligationen des 4 % N.O.B.-Anleihens von 20 Mill. Franken, d. d. 1. Oktober 1886	2,000,000	—				
c. Noch nicht in's Pfandbuch eingetragene Obligationen des 4 % N.O.B.-Anleihens von 87 Mill. Franken, d. d. 1. Oktober 1887	280,000	—	23,349,335	—		
3. Entbehrliche Liegenschaften.						
a. Liegenschaften-Konto der Nordostbahn	1,090,715	94				
b. Liegenschaften-Konto Enge (Villenquartier) . . .	250,535	30	1,341,251	24		
4. Materialvorräthe.						
a. Material-Konto (Vorräthe an Kohlen, Holz, Eisen, Öle etc.)	887,633	—				
b. Material-Rechnung des Ober-Ingenieurs für den Betrieb (Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.)	965,331	33				
c. Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	354,478	92	2,207,443	25		
5. Verschiedene Hauptbuch-Debitoren.						
Diverse Debitoren, lt. umstehendem Ausweis	.	.	613,747	26	34,886,266	23
Summe .	.	.	.	.	**231,779,902**	**34**

Gesellschaft auf 31. Dezember 1889.

Kreditoren.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		.	.		.	216,431,000	—
IV. Schwebende Schulden.							
1. Gekündete, aber noch nicht eingelöste Obligationen:							
a. des $4^1/_2$ % Gemeinschafts-Anleihens vom 1. April 1874	Fr. 2,000. —						
b. des $4^1/_2$ % Anleihens von 68 Mill. Fr. vom 1. Februar 1879	„ 500. —						
c. des 4 % Anleihens von Fr. 7,100,000 vom 1. Oktober 1860	„ 7,500. —						
d. des 4 % Anleihens von 5 Mill. Fr. vom 1. Juni 1862	„ 1,000. —	11,000	—				
2. Ausstehende Coupons und Ratazinse . . .		1,539,706	16				
3. Baarkautionen von Bauunternehmern und Lieferanten		11,750	—				
4. Diverse Hauptbuch-Kreditoren: lt. umstehendem Ausweis		1,123,824	84	2,686,281	—		
V. Spezialfonds.							
1. Erneuerungsfond der Nordostbahn		8,000,000	—				
2. Versicherungsfond		702,349	79	8,702,349	79		
VI. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Nordostbahn		.	.	3,960,271	55	15,348,902	34
Summe .		.	.	.	.	**231,779,902**	**34**

Ausweis über die „Diversen Hauptbuch-Debitoren und -Kreditoren“

per 31. Dezember 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Diverse Debitoren.				
1. Güter- und Lagerhaus-Expeditionen, schweiz. und ausländische Eisenbahngesellschaften und diverse Transportanten	113,719	72		
2. Unvollendete Bauobjekte	382,135	12		
3. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen	8,195	—		
4. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Guthaben der Nordostbahn)	109,697	42		
Summe	.	.	**613,747**	**26**
II. Diverse Kreditoren.				
1. Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung Zürich-Zug-Luzern	444,489	66		
2. Saldo der Baurechnung Zürich-Zug-Luzern	254,240	13		
3. Saldo des Reservefonds Zürich-Zug-Luzern	260,283	26		
4. Aktiv-Saldo der Baurechnung der Bötzbergbahn	10,489	46		
5. Aktiv-Saldo der Baurechnung Koblenz-Stein	42,113	03		
6. Kaufrestanzen auf Liegenschaften	67,671	35		
7. Baar-Kautionen für Frachtenkredite	2,100	—		
8. Konto-Korrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft	18,118	39		
9. Aktiv-Saldo des Konto „Baar-Kautionen von Angestellten“	14	18		
10. Aktiv-Saldo des Konto „Kautionskasse der Güterarbeiter“	223	—		
11. Aktiv-Saldo der Pensions- und Hülfskasse	8,630	64		
12. Aktiv-Saldo der Krankenkasse der Nordostbahnarbeiter	2,294	08		
13. Konto pro Diversi	2,000	—		
14. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Schuld der Nordostbahn)	11,157	66		
Summe	.	.	**1,123,824**	**84**