Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 37 (1889)

Artikel: Achtundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahn-Unternehmen Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1889

Autor: Escher, E.

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1889

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730404

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1889.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. **Ertrag des Personentransportes**	.	.	1,136,297	11		
II. **Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.**						
1. Vom Gepäck	78,006	42				
2. Von Thieren	32,409	53				
3. Von Gütern	1,013,341	59	1,123,757	54	2,260,054	65
III. **Verschiedene Einnahmen.**						
1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	69,888	83				
b. Für sonstige Objekte	5,108	50	74,997	33		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst	.	.	140	—		
3. Sonstige Einnahmen	.	.	176	10	75,313	43
Summe .	.	.	.	.	**2,335,368**	**08**

Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1889.

Ausgaben.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . .		.	.	.	.	904,021	86
B. Übrige Ausgaben.							
I. **Allgemeine Verwaltung.**							
A. Personal (Entschädigung des Komite) . . .		—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate) .		49	20	49	20		
II. **Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.**							
A. Unterhalt der Bahnanlagen.							
1. Unterbau	Fr. 5,395.06						
2. Oberbau	„ 9.40						
3. Hochbau	„ 2,222.19						
4. Mechanische Stationseinrichtungen	„ 313.36						
5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes	„ 3,258.46	11,198	47				
B. Erneuerung des Oberbaues		82,554	52				
C. Sonstige Ausgaben		11	39	93,764	38		
III. **Expeditionsdienst.**							
Sonstige Ausgaben (Inventar-Ergänzungen) .		.	.	228	30		
IV. **Verschiedene Ausgaben.**							
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.							
Bahnhof Zürich und Strecke Zürich-Altstetten . . .	Fr. 50,000.—						
Bahnhof Luzern sammt Zufahrtsstrecke	„ 46,615.02	96,615	02				
2. Für sonstige Objekte		—	—				
B. Sonstige Ausgaben.		96,615	02				
1. Gerichts- und Prozesskosten . .	Fr. —.—						
2. Feuerversicherungen	„ —.—						
3. Konzessionsgebühr a. d. Bund p. 1888	„ 13,400.—						
4. Steuern und Abgaben	„ 18.25						
5. Verschiedene Ausgaben . . .	„ 3.82	13,422	07	110,037	09	204,078	97
Summe .		.	.	.	.	**1,108,100**	**83**

II. Gewinn- und Verlustrechnung

der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. **Aktiv-Saldo** vom Jahr 1888	.	.	.	.	362,708	10
2. **Überschuss der Betriebseinnahmen.**						
Betriebseinnahmen	2,335,368	08				
Betriebsausgaben	1,108,100	83	1,227,267	25		
3. **Ertrag verfügbarer Kapitalien**	.	.	22,209	79		
4. **Zuschüsse aus Spezialfonds.**						
Reservefond	.	.	82,554	52	1,332,031	56
Summe .	.	.	.	.	**1,694,739**	**66**
Ausgaben.						
1. **Zinsdividende für das Baukapital à 10 %**	.	.	1,200,000	—		
2. **Einlage in Spezialfonds.**						
Reservefond, vertragliche Jahreseinlage	.	.	50,250	—	1,250,250	—
3. **Saldo-Vortrag** auf das Jahr 1890	.	.	.	.	444,489	66
Summe .	.	.	.	.	**1,694,739**	**66**

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1889.

	Erlöse und Rückerstattungen.		Verwendungen zu Bauzwecken.		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten.								
Vertragliche Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Bauleitung . . .	—	—	392	68	.	.	392	68
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	.	.	—	—
C. Expropriation.								
Entschädigungen	—	—	208	50	.	.	208	50
D. Bahnbau.								
1. Unterbau	—	—	—	—	—	—		
2. Oberbau.	—	—	—	—	—	—		
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.								
d. Wasserstationen und Brunnen . . .	—	—	462	95	462	95		
f. Wärterhäuser	500	—	8,196	67	7696	67		
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.								
d. Einfriedigungen und Barrieren . .	—	—	110	90	110	90	8,270	52
	500	—	9,371	70	.	.	8,871	70
II. Rollmaterial	—	—	—	—	.	.	—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften.								
2. Für den Bahnaufsichtsdienst . .	108	65	—	—	÷ 108	65		
3. Für den Stationsdienst . . .	530	—	838	15	308	15		
	638	65	838	15	.	.	199	50
	1,138	65	10,209	85				
Total der Netto-Ausgaben pro 1889	.	.	.	.	.	.	**9,071**	**20**
Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1889 nach Bauobjekten.								
1. Offene Bahn: Wärter-Wohnhaus bei Kil. 10.10 . . .	.	.	9,338	18				
2. Affoltern: Neuer Umladwagen	.	.	871	67	10,209	85		
Hievon ab:								
1. Rothkreuz: Assekuranzvergütung für eine abgebrannte Rangirwärterbude, abzüglich hälftiger Antheil der Aarg. Südbahn	.	.	300	—				
2. Antheil der Aarg. Südbahn für die Ersatzbude . . .	.	.	200	—				
3. Abschreibung von disponiblem Wärter-Inventar und eines ausrangirten Umladwagens	.	.	638	65	÷ 1,138	65	9,071	20
Summe wie oben .	.	.	.		.	.	**9,071**	**20**

IV. Bilanz der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

auf 31. Dezember 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Baukonto.						
a. **Bahnanlage und feste Einrichtungen.**						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	10,066,454	95				
Nettoausgaben im Jahr 1889	8,871	70	10,075,326	65		
b. **Rollmaterial.**						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	.	.	1,559,038	61		
c. **Mobiliar und Geräthschaften.**						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	107,160	11				
Nettoausgaben im Jahr 1889	199	50	107,359	61	11,741,724	87
2. Verfügbare Mittel.						
a. **Entbehrliche Liegenschaften,** laut vorjähriger Bilanz .	.	.	4,035	—		
b. **Konto-Korrent-Guthaben** an die Nordostbahngesellschaft.						
Saldo des Baukapitals per 31. Dezember 1889	254,240	13				
Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung „	444,489	66				
Saldo des Reservefonds „	260,283	26	959,013	05	963,048	05
Summe der Aktiven .	.	.	.	.	**12,704,772**	**92**
Passiven.						
1. Gesellschaftskapital.						
Obligationenkapital mit Gewinnberechtigung . . .	.	.	.	.	12,000,000	—
2. Reservefond	.	.	.	.	260,283	26
3. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung . .	.	.	.	.	444,489	66
Summe der Passiven .	.	.	.	.	**12,704,772**	**92**

V. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. **Saldo-Vortrag** vom Jahr 1888	.	.	283,378	—		
2. **Zins für den Saldo** vom Jahr 1888 à $3^1/_4$ % . . .	9,209	78				
3. **Vertragsgemässe Einlage aus der Betriebsrechnung** für das Jahr 1889 (Fr. 750 per Kilometer)	50,250	—	59,459	78	342,837	78
Summe .	.	.	.	.	**342,837**	**78**
Ausgaben.						
1. **Erneuerung des Oberbaues.**						
a. Schienen und deren Befestigungsmittel . . .	20,775	42				
b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . .	56,245	26				
c. Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben . . .	2,397	03				
d. Legen des Oberbaues	10,966	81	90,384	52		
abzüglich: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Materialkosten auf der Strecke Rothkreuz-Untergrund .	.	.	7,830	—	82,554	52
2. **Saldo-Vortrag** auf das Jahr 1890	.	.	.	.	260,283	26
Summe .	.	.	.	.	**342,837**	**78**