

# Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1889

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **37 (1889)**

PDF erstellt am: **16.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

über die

**Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern**

umfassend das Jahr 1889.

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
<b>I. Ertrag des Personentransportes . . . . .</b>	.	.	1,136,297	11		
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.</b>						
1. Vom Gepäck . . . . .	78,006	42				
2. Von Thieren . . . . .	32,409	53				
3. Von Gütern . . . . .	1,013,341	59	1,123,757	54	2,260,054	65
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>						
1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	69,888	83				
b. Für sonstige Objekte . . . . .	5,108	50	74,997	33		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst . . . . .	.	.	140	—		
3. Sonstige Einnahmen . . . . .	.	.	176	10	75,313	43
<b>Summe .</b>					<b>2,335,368</b>	<b>08</b>

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>A. Vertragsgemässe Entschädigung</b> an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	.	.	.	.	904,021	86
<b>B. Übrige Ausgaben.</b>						
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>						
A. Personal (Entschädigung des Komite) . . . . .	—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate) . . . . .	49	20	49	20		
<b>II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.</b>						
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau . . . . . Fr. 5,395.06						
2. Oberbau . . . . . " 9.40						
3. Hochbau . . . . . " 2,222.19						
4. Mechanische Stationseinrichtungen " 313.36						
5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes . . . . . " 3,258.46	11,198	47				
B. Erneuerung des Oberbaues . . . . .	82,554	52				
C. Sonstige Ausgaben . . . . .	11	39	93,764	38		
<b>III. Expeditionsdienst.</b>						
Sonstige Ausgaben (Inventar-Ergänzungen) . . . . .			228	30		
<b>IV. Verschiedene Ausgaben.</b>						
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
Bahnhof Zürich und Strecke Zürich-Altstetten . . . . Fr. 50,000. —						
Bahnhof Luzern sammt Zufahrts- strecke . . . . . " 46,615.02	96,615	02				
2. Für sonstige Objekte . . . . .	—	—				
B. Sonstige Ausgaben.	96,615	02				
1. Gerichts- und Prozesskosten . . Fr. —.—						
2. Feuerversicherungen . . . . " —.—						
3. Konzessionsgebühra. d. Bund p. 1888 " 13,400.—						
4. Steuern und Abgaben . . . . " 18.25						
5. Verschiedene Ausgaben . . . . " 3.82	13,422	07	110,037	09	204,078	97
<b>Summe .</b>					<b>1,108,100</b>	<b>83</b>

## II. Gewinn- und Verlustrechnung

der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1888					362,708	10
2. <b>Überschuss der Betriebseinnahmen.</b>						
Betriebseinnahmen	2,335,368	08				
Betriebsausgaben	1,108,100	83	1,227,267	25		
3. <b>Ertrag verfügbarer Kapitalien</b>			22,209	79		
4. <b>Zuschüsse aus Spezialfonds.</b>						
Reservefond			82,554	52	1,332,031	56
<b>Summe</b>					<b>1,694,739</b>	<b>66</b>
<b>Ausgaben.</b>						
1. Zinsdividende für das Baukapital à 10 0/0			1,200,000	—		
2. <b>Einlage in Spezialfonds.</b>						
Reservefond, vertragliche Jahreseinlage			50,250	—	1,250,250	—
3. <b>Saldo-Vortrag auf das Jahr 1890</b>					444,489	66
<b>Summe</b>					<b>1,694,739</b>	<b>66</b>

### III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1889.

	Erlöse und Rückerstattungen.		Verwendungen zu Bauzwecken.		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten.</b>								
Vertragliche Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Bauleitung . . . . .	—	—	392	68	.	.	392	68
<b>B. Verzinsung des Baukapitals . . . . .</b>	—	—	—	—	.	.	—	—
<b>C. Expropriation.</b>								
Entschädigungen . . . . .	—	—	208	50	.	.	208	50
<b>D. Bahnbau.</b>								
1. Unterbau . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Oberbau . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.								
<i>d.</i> Wasserstationen und Brunnen . . . . .	—	—	462	95	462	95	.	.
<i>f.</i> Wärterhäuser . . . . .	500	—	8,196	67	7696	67	.	.
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.								
<i>d.</i> Einfriedigungen und Barrieren . . . . .	—	—	110	90	110	90	8,270	52
	500	—	9,371	70	.	.	8,871	70
<b>II. Rollmaterial . . . . .</b>								
—	—	—	—	.	.	—	—	—
<b>III. Mobilien und Geräthschaften.</b>								
2. Für den Bahnaufsichtsdienst . . . . .	108	65	—	—	÷	108	65	.
3. Für den Stationsdienst . . . . .	530	—	838	15	308	15	.	.
	638	65	838	15	.	.	199	50
	1,138	65	10,209	85	.	.	.	.
<b>Total der Netto-Ausgaben pro 1889</b>							<b>9,071</b>	<b>20</b>
<b>Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1889 nach Bauobjekten.</b>								
1. Offene Bahn: Wärter-Wohnhaus bei Kil. 10.10 . . . . .	.	.	9,338	18	.	.	.	.
2. Affoltern: Neuer Umladwagen . . . . .	.	.	871	67	10,209	85	.	.
Hievon ab:								
1. Rothkreuz: Assekuranzvergütung für eine abgebrannte Rangirwärterbude, abzüglich hälftiger Antheil der Aarg. Südbahn . . . . .	.	.	300	—	.	.	.	.
2. Antheil der Aarg. Südbahn für die Ersatzbude . . . . .	.	.	200	—	.	.	.	.
3. Abschreibung von disponiblen Wärter-Inventar und eines ausrangirten Umladwagens . . . . .	.	.	638	65	÷	1,138	65	.
<b>Summe wie oben</b>	.	.	.	.	.	.	<b>9,071</b>	<b>20</b>

IV. Bilanz der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern  
auf 31. Dezember 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Aktiven.</b>						
<b>1. Bankkonto.</b>						
<b>a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz . . . . .	10,066,454	95				
Nettoausgaben im Jahr 1889 . . . . .	8,871	70	10,075,326	65		
<b>b. Rollmaterial.</b>						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz . . . . .			1,559,038	61		
<b>c. Mobilien und Gerätschaften.</b>						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz . . . . .	107,160	11				
Nettoausgaben im Jahr 1889 . . . . .	199	50	107,359	61	11,741,724	87
<b>2. Verfügbare Mittel.</b>						
<b>a. Entbehrliche Liegenschaften, laut vorjähriger Bilanz . . . . .</b>						
			4,035	—		
<b>b. Konto-Korrent-Guthaben an die Nordostbahngesellschaft.</b>						
Saldo des Baukapitals per 31. Dezember 1889	254,240	13				
Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung „	444,489	66				
Saldo des Reservefonds „	260,283	26	959,013	05	963,048	05
<b>Summe der Aktiven . . . . .</b>					<b>12,704,772</b>	<b>92</b>
<b>Passiven.</b>						
<b>1. Gesellschaftskapital.</b>						
Obligationenkapital mit Gewinnberechtigung . . . . .					12,000,000	—
<b>2. Reservefond . . . . .</b>						
					260,283	26
<b>3. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .</b>						
					444,489	66
<b>Summe der Passiven . . . . .</b>					<b>12,704,772</b>	<b>92</b>

**V. Rechnung über den Reservefond  
der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahr 1889.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Saldo-Vortrag vom Jahr 1888 . . . . .	.	.	283,378	—		
2. Zins für den Saldo vom Jahr 1888 à 3¼ %/o . . . . .	9,209	78				
3. Vertragsgemässe Einlage aus der Betriebsrechnung für das Jahr 1889 (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	50,250	—	59,459	78	342,837	78
<b>Summe .</b>	.	.	.	.	<b>342,837</b>	<b>78</b>
<b>Ausgaben.</b>						
<b>1. Erneuerung des Oberbaues.</b>						
<i>a.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	20,775	42				
<i>b.</i> Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .	56,245	26				
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben . . . . .	2,397	03				
<i>d.</i> Legen des Oberbaues . . . . .	10,966	81	90,384	52		
abzüglich: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Materialkosten auf der Strecke Rothkreuz-Untergrund .	.	.	7,830	—	82,554	52
2. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1890 . . . . .	.	.	.	.	260,283	26
<b>Summe .</b>	.	.	.	.	<b>342,837</b>	<b>78</b>