

Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbahn umfassend das Jahr 1889

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **37 (1889)**

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1889.

I. Betriebsrechnung der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .	.	.	864,580	62		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	75,215	76				
2. Von Thieren	35,571	06				
3. Von Gütern	1,905,370	11				
			2,016,156	93	2,880,737	55
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinse).						
<i>a.</i> Für Bahnhöfe und Bahnstrecken						
	—	—				
<i>b.</i> Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl.						
	5,479	18	5,479	18		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst						
	.	.	—	—		
3. Sonstige Einnahmen						
	.	.	10	10	5,489	28
Summe .	.	.	.	.	2,886,226	83

Bötzbergbahn vom Jahr 1889.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .		.	.	.	.	1,441,626	44
B. Übrige Ausgaben.							
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Personal		—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)		396	10	396	10		
II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.							
A. Unterhalt der Bahnanlagen.							
1. Unterbau		7,658	71				
2. Oberbau		—	—				
3. Hochbau		449	50				
4. Mechan. Stationseinrichtungen incl. Foundation		416	25				
5. Telegraphenleitungen, Signalen. Verschiedenes		1,656	13				
		10,180	59				
B. Erneuerung des Oberbaues		107,081	47				
C. Sonstige Ausgaben		—	—	117,262	06		
III. Expeditionsdienst . . . . .		.	.	158	60		
IV. Verschiedene Ausgaben.							
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.							
a. Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln		118,601	15				
b. Bahnhof Brugg		16,970	13				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.)		292	29				
		135,863	57				
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Gerichts- und Prozesskosten Fr. — . —							
2. Feuerversicherungen " 687. 64							
3. Konzessionsgebühr an den Bund für 1888 " 2,900. —							
4. Steuern und Abgaben " 84. 10							
5. Verschiedenes " 10,045. 26							
		13,717	—	149,580	57		
						267,397	33
Summe . . . . .		.	.	.	.	1,709,023	77

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Bötzberrgbahn vom Jahr 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1888 . . . . .	.	.	.	.	—	—
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	2,886,226	83				
Betriebsausgaben	1,709,023	77	1,177,203	06		
3. Zuschüsse aus Spezialfonds.						
Oberbau-Erneuerungsfond . . . . .	.	.	107,081	47	1,284,284	53
Summe . . . . .	.	.	.	.	1,284,284	53
Ausgaben.						
1. Einlage in Spezialfonds.						
Oberbau-Erneuerungsfond . . . . .	.	.	107,081	47		
2. Ertragsantheile der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
Schweizerische Centralbahn, 1/2 Antheil	588,601	53				
Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Antheil	588,601	53	1,177,203	06	1,284,284	53
3. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1890 . . . . .	.	.	.	.	—	—
Summe . . . . .	.	.	.	.	1,284,284	53

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Bötzberrbahn vom Jahr 1889.

	Erlöse und Rückerstat- tungen.		Verwendungen zu Bauzwecken		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten	—	—	—	—	.	.	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	.	.	—	—
C. Expropriation.								
2. Entschädigungen	320	35	—	—	.	.	÷ 320	35
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten und Mauern etc.	—	—	19	35	19	35		
c. Brücken und Durchlässe	—	—	10	57	10	57		
d. Beschotterung	—	—	147	70	147	70		
2. Oberbau.								
a. Schienenunterlagen (Schwellen)	—	—	1507	32	1507	32		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	1799	96	1799	96		
c. Weichen und Kreuzungen etc.	—	—	941	80	941	80		
d. Legen des Oberbaues	—	—	214	45	214	45		
3. Hochbau u. mechanische Stations- einrichtungen.	—	—	—	—	—	—		
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes.								
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leit- ungen	—	—	33	—	33	—		
c. Orientirungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	70	—	70	4,674	85
	320	35	4,674	85	.	.	4,354	50
II. Rollmaterial	—	—	—	—	.	.	—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften.	—	—	—	—	.	.	—	—
	320	35	4,674	85				
Total der Netto-Ausgaben pro 1889 . . . . .					.	.	4,354	50
Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1889 nach Bauobjekten.								
Station Augst, Geleiservermehrung . . . . .	.	.	.	.	4,674	85		
Hievon ab:								
1. Mehrerlöse für verkaufte auf Conto Liegenschaften kom- parirende Landabschnitte . . . . .	.	.	270	35				
2. Rekognitionsgebühren . . . . .	.	.	50	—				
					320	35	4,354	50
Summe wie oben . . . . .	.	.	.	.	.	.	4,354	50

IV. Rechnung über den Kapitalverkehr der Bötzberrgbahn vom Jahr 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktivsaldo vom Jahr 1888.						
a. Konto „Entbehrliche Liegenschaften“	13,873	—				
b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweiz. Nordostbahn .	14,823	96	28,696	96		
2. Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften						
			—	—		
3. Erlöse und Rückerstattungen zu Gunsten des Baukonto.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen			320	35	29,017	31
Summe .					29,017	31
Ausgaben.						
1. Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen			4,674	85		
2. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1890.						
a. Konto „Entbehrliche Liegenschaften“	13,853	—				
b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn	10,489	46	24,342	46	29,017	31
Summe .					29,017	31

V. Bilanz der Bötzberrgbahn auf 31. Dezember 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Baukonto.						
<i>a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	23,320,101	04				
Nettoausgaben im Jahr 1889	4,354	50	23,324,455	54		
<i>b. Rollmaterial</i>						
			—	—		
<i>c. Mobiliar und Geräthschaften.</i>						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz			79,202	—	23,403,657	54
2. Verfügbare Mittel.						
<i>a. Entbehrliche Liegenschaften, laut vorjähriger Bilanz</i>						
	13,873	—				
ab: Verkäufe im Jahr 1889	20	—	13,853	—		
<i>b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordost-</i>						
<i>bahn</i>			10,489	46	24,342	46
Summe der Aktiven					23,428,000	—
Passiven.						
Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
<i>a. Beteiligung der Schweiz. Centralbahn</i>						
			11,714,000	—		
<i>b. Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn</i>						
			11,714,000	—	23,428,000	—
Summe der Passiven					23,428,000	—

VI. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfond der Bötzberrbahn vom Jahr 1889.

				Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.							
1. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1889, gemäss Regulativ vom 25. Oktober 1884.							
<i>a.</i> Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, 551,643.18 Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts.				66,197	18		
<i>b.</i> Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahnkilometer à Fr. 560				32,480	—	98,677	18
2. Ausserordentlicher Zuschuss der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags auf dem Erneuerungsfond pro 1889							
				.	.	8,404	29
Summe				.	.	107,081	47
 Ausgaben.							
Erneuerung des Oberbaues.							
Verwendete Materialien:							
	Bahnhof Brugg	Brugg- Pratteln	Pratteln- Basel				
<i>a.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel	4,912. 26	26,060. 42	4,563. 68	35,536	36		
<i>b.</i> Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben	8,267. 64	1,032. 91	2,777. 42	12,077	97		
<i>c.</i> Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	5,135. 27	44,653. 39	9,678. 48	59,467	14		
	<u>18,315. 17</u>	<u>71,746. 72</u>	<u>17,019. 58</u>	.	.	107,081	47
Summe				.	.	107,081	47