

Bahnbau

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **37 (1889)**

PDF erstellt am: **16.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

An das
Tit. Verwaltungscomite der Gemeinschaftsbahnen.

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen den achtzehnten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung über die Unternehmung der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1889 vorzulegen.

**I.
Allgemeines.**

Im Laufe des Berichtsjahres sind keine wichtigern Vorfälle allgemeiner Natur eingetreten.

**II.
Bahnbau.**

1. Grunderwerb.

Die Veränderungen im Grundbesitze während des Berichtsjahres sind in nachstehender Tabelle verzeichnet:

Kanton.	Gemeinde.	Anzahl der Erwerbungen, bezw. Veräusserungen.	Grösse.		Kaufsumme.		Durchschnittl. Einheitspreis per m ² . Fr.	Bemerkungen.
			Aren	m ² .	Fr.	Cts.		
a. Landerwerbungen.								
Aargau	Lenzburg	4	9	55.7	214	10	0.22	Dazu noch tauschweise 603.1 m ² . unentgeltlich abgetreten (vide Veräusserungen). Zur Stationserweiterung. Bauplatz für 1 Wärterhaus.
„	Mühlau	1	1	20.4	156	90	1.30	
„	Oberrüti	1	1	78.5	142	80	0.80	
	Total	6	12	54.6	513	80		
b. Landabtretungen.								
Aargau	Lenzburg	4	6	08.5	—	—	—	Tauschweise (vide Erwerbungen).
„	Hausen	1	2	61	169	65	0.65	
	Total	5	8	69.5	169	65		

2. Bauausführung.

Wir lassen hier einen Nachweis über die dem Bauconto belasteten Verwendungen zu Bauzwecken pro 1889 folgen:

		Einnahmen.		Ausgaben.	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.					
1.	Perrondach auf der Station Wohlen			7,766	12
2.	Erweiterung der Station Mühlau			15,698	73
	Beitrag des Betriebsconto	660	—		
3.	Erweiterung der Station Sins			1,422	27
	Beitrag des Betriebsconto	14	—		
4.	Abschreibung an der Baurechnung pro 1888 gemäss Vereinbarung mit dem Bundesrathe:				
	Einfriedigungen auf der Strecke Rothkreuz-Immensee	614	70		
	Total	1,288	70	24,887	12
	Ab: Einnahmen			1,288	70
	Netto-Ausgaben			23,598	42
II. Mobiliar und Geräthschaften.					
1.	Eine Wärterbude			358	41
2.	Ersatz einer abgebrannten Wärterbude auf Station Rothkreuz Fr. 400				
	Hievon die Hälfte			200	—
	Vergütung der kantonalen Brandversicherung für die abgebrannte Wärterbude Fr. 600				
	Hievon die Hälfte	300	—		
3.	Abschreibung an der Baurechnung pro 1888 gemäss Vereinbarung mit dem Bundesrathe:				
	Sanitätsmaterial zur Ausrüstung der Stationen	977	—		
	Total	1,277	—	558	41
	Ab: Einnahmen			1,277	—
	Netto-Einnahmen			718	59
Recapitulation.					
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.					
	Netto-Ausgaben			23,598	42
II. Mobiliar und Geräthschaften.					
	Netto-Einnahmen			718	59
	Vermehrung des Bauconto			22,879	83