

Rechnungen des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Unternehmung der Aargauischen Südbahn umfassend das Jahr 1889

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **37 (1889)**

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

RECHNUNGEN

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Unternehmung der Aargauischen Südbahn

umfassend das Jahr 1889.

-
- I. Betriebsrechnung.
 - II. Capitalrechnung.
 - III. Nachweis der Bauausgaben.
 - IV. Bilanz.
 - V. Oberbau-Erneuerung.

I. Betriebs-Rechnung der

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Ertrag des Personentransportes					
				192,986	83
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.					
1. Von Gepäck		13,936	61		
2. » Thieren		29,499	88		
3. » Gütern		1,136,706	97	1,180,143	46
				1,373,130	29
III. Verschiedene Einnahmen.					
<i>1. Pacht- und Miethzinse.</i>					
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		117,919	63		
b. » Rollmaterial		—	—		
c. » sonstige Objecte, als Gebäude, Grundstücke etc.		4,349	10		
		122,268	73		
<i>2. Ertrag von Hilfsgeschäften</i>					
		—	—		
<i>3. Sonstige Einnahmen.</i>					
a. Erlöse	Fr. 783. —				
b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagenbesorgung	» —. —				
c. Verschiedenes	» 104. 97	887	97	123,156	70
Total Einnahmen				1,496,286	99

Aargauischen Südbahn pro 1889.

25

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.							
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes		.	.	.	.	813,759	41
B. Uebrige Ausgaben.							
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Personal		—	—				
B. Sonstige Ausgaben.							
Drucksachen		585	—	585	—		
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.							
A. Personal		—	—				
B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend).							
1. Unterbau							
Ab: Rückerstattungen		Fr. 9,592. 57					
		» 130. 09	9,462	48			
2. Oberbau.							
a. Schienenunterlagen (Schwellen)							
1. an die Nordostbahn		Fr. 2,683. 29					
2. an die Centralbahn		» 8,965. 62					
			Fr. 11,648. 91				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel.							
1. an die Nordostbahn		Fr. 1,353. 73					
2. an die Centralbahn		» 14,410. 53					
			» 15,764. 26				
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebehühnen.							
1. an die Nordostbahn		Fr. 1,333. 47					
2. an die Centralbahn		» 597. 57					
			» 1,931. 04				
d. Geleiseregulirung, Legen des Oberbaues etc.		» 392. 55					
		Fr. 29,736. 76					
Ab: Rückerstattungen		» 921. 27	28,815	49			
3. Hochbau		Fr. 3,718. 14					
Ab: Rückerstattungen		» 423. 26	3,294	88			
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes		Fr. 5,042. 57					
Ab: Rückerstattungen		» 11. 94	5,030	63			
			46,603	48			
C. Sonstige Ausgaben		Fr. 119. 75					
Ab: Rückerstattungen		» 1. 16	118	59	46,722	07	
III. Expeditions- und Zugsdienst.							
A. Personal		—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Inventarergänzung)		Fr. 1,085. 45					
Ab: Rückerstattungen		» 26. 54	1,058	91	1,058	91	
IV. Fahrdienst							
Uebertrag		.	.	48,365	98	813,759	41

Betriebs-Rechnung der Aarg. Südbahn pro 1889.

26

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.						
Uebertrag . . . . .	.	.	48,365	98	813,759	41
V. Verschiedene Ausgaben.						
<i>A. Pacht- und Miethzinse.</i>						
Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	50,879	26				
<i>B. Verlust an Hülfsgeschäften</i>	—	—				
<i>C. Sonstige Ausgaben.</i>						
Gerichts- und Processkosten			Fr. —. —			
Feuerversicherungen			» 1,328. 73			
Steuern und Abgaben			» 757. 20			
Verschiedenes			» 2,078. 02			
			Fr. 4,163. 95			
Ab: Rückerstattungen	3,978	77	54,858	03	103,224	01
Total Ausgaben . . . . .	.	.			916,983	42
Abschluss.						
Einnahmen			1,496,286	99		
Ausgaben			916,983	42		
Ueberschuss der Betriebs-Einnahmen			579,303	57		
Antheil der Nordostbahn, Hälfte					289,651	79
» » Centralbahn, »					289,651	78
					579,303	57

II. Capital-Rechnung der Aarg. Südbahn auf 31. December 1889.

27

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Saldo vom 31. December 1888 . . . . .	.	.	84,382	97
II. Einzahlungen der beiden beteiligten Verwaltungen. . . . .	.	.	—	—
III. Erlöse und Rückerstattungen . . . . .	.	.	—	—
			84,382	97
Ausgaben.				
I. Verwendungen zu Bauzwecken.				
Für Bahnanlage und feste Einrichtungen.	23,598	42		
» Mobiliar und Geräthschaften *)	718	59	22,879	83
II. Activ-Saldo, bestehend in:				
Conto entbehrllicher Liegenschaften.	28,486	30		
Conto-Corrent-Guthaben	33,016	84	61,503	14
			84,382	97

*) Die Cursivzahlen bedeuten «Einnahmen.»

III. Nachweis der dem Bauconto belasteten

28

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
<i>A. Organisations- und Verwaltungskosten</i>					—	—
<i>B. Verzinsung des Baukapitals</i>					—	—
<i>C. Expropriation.</i>						
1. Gehalte, Reisekosten und Löhne	—	—				
2. Entschädigungen	156	90				
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—				
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—				
5. Verschiedenes	—	—	156	90		
Ab: Rückerstattungen			—	—	156	90
<i>D. Bahnbau.</i>						
1. Unterbau.						
<i>a.</i> Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	1,527	25				
<i>b.</i> Tunnels	—	—				
<i>c.</i> Brücken und Durchlässe	—	—				
<i>d.</i> Beschotterung	6,168	23				
<i>e.</i> Chaussirung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—				
<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten	—	—				
<i>g.</i> Verschiedenes	—	—	7,695	48		
Ab: Rückerstattungen			510	—	7,185	48
2. Oberbau.						
<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	2,043	26				
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel	4,260	79				
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen incl. Fundirung etc.	1,899	02				
<i>d.</i> Legen des Oberbaues	980	65				
<i>e.</i> Verschiedenes	—	—	9,183	72		
Ab: Rückerstattungen			164	—	9,019	72
Uebertrag			—	—	16,362	10

Verwendungen zu Bauzwecken pro 1889.

29

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.						
Uebertrag			—	—	16,362	10
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.						
a. Verwaltungsgebäude	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, incl. Einsteig- hallen, Trottoirs und Rampen	7,766	12				
c. Werkstätten u. feste Einrichtungen derselben, Remisen u. Magazine	—	—				
d. Wasserstationen und Brunnen incl. Wasserbeschaffung etc.	—	—				
e. Hebevorrichtungen (Krahnen etc.) und Brückenwaagen	—	—				
f. Wärterhäuser	—	—				
g. Beleuchtungs-Einrichtungen incl. Gasleitungen	20	90				
h. Verschiedenes	—	—	7,787	02		
Ab: Rückerstattungen			—	—	7,787	02
4. Telegraph; Signale und Verschiedenes.						
a. Telegraphenleitungen	—	—				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	64	—				
c. Orientirungs- und Ordnungszeichen	—	—				
d. Einfriedigung und Barrieren	—	—				
e. Verschiedenes	—	—	64	—		
Ab: Rückerstattungen			614	70	*) 550	70
					23,598	42
II. Rollmaterial.					—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften.						
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—				
2. » den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	558	41				
3. » » Stationsdienst	—	—				
4. » » Transportdienst	—	—				
5. » die Werkstätten	—	—				
6. Telegraphenapparate	—	—	558	41		
Ab: Rückerstattungen			1,277	—	*) 718	59
<i>Total der Netto-Ausgaben</i>					22,879	83

*) Die Cursivzahlen bedeuten Mehr-Einnahmen.

IV. Bilanz der Aargauischen Südbahn

30

Activen.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bauconto.					
<i>a) Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>					
Laut Bilanz vom 31. December 1888	11,573,335	12			
Vermehrung im Jahr 1889	23,598	42	11,596,933	54	
<i>b) Rollmaterial</i>					
			—	—	
<i>c) Mobiliar und Geräthschaften.</i>					
Laut Bilanz vom 31. December 1888	72,281	91			
Verminderung im Jahr 1889	718	59	71,563	32	
<i>Total Bauconto</i>			11,668,496	86	
 II. Verfügbare Mittel.					
<i>a) Entbehrliche Liegenschaften.</i>					
Laut Bilanz vom 31. December 1888	28,586	30			
Ab: Verkäufe im Jahr 1889	100	—	28,486	30	
<i>b) Conto-Corrent-Guthaben.</i>					
			33,016	84	
Summa			11,730,000	—	

auf 31. December 1889.

Passiven.				
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<i>1. Beteiligung der Nordostbahn-Gesellschaft</i>	5,865,000	—		
<i>2. Beteiligung der Centralbahn-Gesellschaft</i>	5,865,000	—	11,730,000	—
Summa .			11,730,000	—

V. Rechnung über die Oberbau-Erneuerung pro 1889.

32

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einlagen.				
1. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen sind laut Regulativ vom 25. Okt. 1884 einzulegen: 12 Cts. für jeden auf den Linien Brugg-Wohlen und Aarau-Immensee von der betreibenden Verwaltung beziehungsweise von der Gotthardbahn als Pächterin der Strecke Rothkreuz-Immensee zurückgelegten Locomotivkilometer, $421,374 \times 12$ Cts. =	50,564	88		
2. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen: à 560 Fr. per Bahnkilometer, 560×64 =	35,840	—		
Total Einlagen .	.	.	86,404	88
Ausgaben.				
<i>Für verwendete Oberbaumaterialien:</i>				
a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel	15,764	26		
b. » Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1,931	04		
c. » Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	11,648	91	29,344	21
Mehrbetrag der Einlagen .	.	.	57,060	67

