

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 38 (1890)

Artikel: Neunundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahn-Unternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1890

Autor: Escher, E.

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1890

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730532>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 07.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1890.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .	.	.	1,113,277	71		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	80,355	29				
2. Von Thieren	44,413	23				
3. Von Gütern	1,087,702	63	1,212,471	15	2,325,748	86
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	69,183	08				
b. Für sonstige Objekte	6,613	50	75,796	58		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst . . . . .	.	.	139	--		
3. Sonstige Einnahmen . . . . .	.	.	308	50	76,244	08
Summe .	.	.	.	.	2,401,992	94

Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1890.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .		.	.	.	.	930,299	54
B. Übrige Ausgaben.							
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Personal (Entschädigung des Komite)		180	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)		52	75	232	75		
II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.							
A. Unterhalt der Bahnanlagen.							
1. Unterbau Fr. 38,534. 31							
2. Oberbau " 1,127. 93							
3. Hochbau " 833. 84							
4. Mechanische Stationseinrichtungen " 5,878. 66							
5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes " 366. 27		46,741	01				
B. Erneuerung des Oberbaues		162,729	01				
C. Sonstige Ausgaben		—	—	209,470	02		
III. Expeditionsdienst.							
Sonstige Ausgaben (Inventar-Ergänzungen) . . . . .		.	.	24	—		
IV. Verschiedene Ausgaben.							
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.							
Bahnhof Zürich und Strecke Zürich-Altstetten Fr. 50,000. —							
Bahnhof Luzern sammt Zufahrts- strecke " 44,359. 02		94,359	02				
2. Für sonstige Objekte		—	—				
B. Sonstige Ausgaben.		94,359	02				
1. Gerichts- und Prozesskosten Fr. —. —							
2. Feuerversicherungen " —. —							
3. Konzessionsgebühra. d. Bund p. 1889 " 13,400. —							
4. Steuern und Abgaben " 21. 25							
5. Verschiedene Ausgaben " 13,672. 03		27,093	28	121,452	30		
Summe .						331,179	07
						1,261,478	61

II. Gewinn- und Verlustrechnung
der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1890.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1889 . . . . .	.	.	.	.	444,489	66
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	2,401,992	94				
Betriebsausgaben	1,261,478	61	1,140,514	33		
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien . . . . .	.	.	27,241	95		
4. Zuschüsse aus Spezialfonds.						
Reservefond . . . . .	.	.	162,729	01	1,330,485	29
Summe . . . . .	.	.	.	.	1,774,974	95
Ausgaben.						
1. Zinsdividende für das Baukapital à 10% . . . . .	.	.	1,200,000	—		
2. Einlage in Spezialfonds.						
Reservefond : a) Vertragliche Jahreseinlage	50,250	—				
b) Ausserordentliche Einlage	200,000	—	250,250	—	1,450,250	—
3. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1891 . . . . .	.	.	.	.	324,724	95
Summe . . . . .	.	.	.	.	1,774,974	95

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1890.

	Erlöse und Rückerstat- tungen.		Verwendungen zu Bauzwecken.		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten.								
Vertragliche Entschädigung an die Nordost- bahngesellschaft für Bauleitung	1,389	71	1,972	64	.	.	582	93
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	.	.	—	—
C. Expropriation.								
Entschädigungen	175	—	590	—	.	.	415	—
D. Bahnbau.								
1. Unterbau								
<i>a.</i> Erdarbeiten und Mauern etc.	—	—	12	80	12	80	.	.
2. Oberbau								
	—	—	—	—	—	—	.	.
3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtungen.								
<i>c.</i> Remisen etc.	—	—	400	—	400	—	.	.
<i>d.</i> Wasserstationen und Brunnen	16,193	49	30,625	42	14,431	93	.	.
<i>f.</i> Wärterhäuser	—	—	8,857	89	8,857	89	.	.
4. Telegraph, Signale und Ver- schiedenes.								
<i>b.</i> Signaleinrichtungen und zugehörige Lei- tungen	957	73	8,790	08	7,832	35	.	.
<i>d.</i> Einfriedigungen und Barrieren	—	—	40	05	40	05	31,575	02
	18,715	93	51,288	88	.	.	32,572	95
II. Rollmaterial								
	—	—	—	—	.	.	—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften.								
2. Für den Bahnaufsichtsdienst	150	95	—	—	.	.	150	95
	18,866	88	51,288	88	.	.	.	.
Total der Netto-Ausgaben pro 1890					.	.	32,422	—
 Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1890 nach Bauobjekten.								
1. Rothkreuz: Unterkunftslokal für das Rangir-Lokomotiv- personal der N. O. B.								
	.	.	416	—	.	.	.	.
Erwerb und Zuleitung von Quellwasser								
	.	.	31,765	62	.	.	.	.
2. Offene Bahn: Wärterwohnhaus bei Kil. 26.82								
	.	.	9,965	58	.	.	.	.
Elektrische Lätwerke auf der Strecke Rothkreuz-Untergrund.								
	.	.	9,141	68	51,288	88	.	.
Hievon ab:								
1. Rothkreuz: Antheil der Aarg. Südbahn an den Kosten der Wasserversorgung								
	.	.	17,681	58	.	.	.	.
idem an den Kosten für die Lätwerke								
	.	.	491	39	.	.	.	.
2. Offene Bahn: Ersatz der Kosten für die Lätwerke der Leitung Rothkreuz-Untergrund auf der Signalstation Fluh- mühle durch die Centralbahn								
	.	.	542	96	.	.	.	.
3. Mobiliar: Vergütung für disponibles Inventar des auf- gehobenen Wärterpostens No. 140								
	.	.	150	95	18,866	88	.	.
Summe wie oben					.	.	32,422	—

IV. Bilanz der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern auf 31. Dezember 1890.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Baukonto.						
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	10,075,326	65				
Nettoausgaben im Jahr 1890	32,572	95	10,107,899	60		
b. Rollmaterial.						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz . . . . .	.	.	1,559,038	61		
c. Mobiliar und Geräthschaften.						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	107,359	61				
Ab Einnahmen im Jahr 1890	150	95	107,208	66	11,774,146	87
2. Verfügbare Mittel.						
a. Entbehrliche Liegenschaften, laut vorjähriger Bilanz						
	.	.	4,035	—		
b. Konto-Korrent-Guthaben an die Nordostbahngesellschaft.						
Saldo des Baukapitals per 31. Dezember 1890	221,818	13				
Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung „	324,724	95				
Saldo des Reservefonds „	356,914	15	903,457	23	907,492	23
Summe der Aktiven					12,681,639	10
Passiven.						
1. Gesellschaftskapital.						
Obligationenkapital mit Gewinnberechtigung					12,000,000	—
2. Reservefond						
					356,914	15
3. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung						
					324,724	95
Summe der Passiven					12,681,639	10

**V. Rechnung über den Reservefond
der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahr 1890.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahr 1889 . . . . .	.	.	.	.	260,283	26
2. Zins für den Saldo vom Jahr 1889 à 3½ 0/0 . . . . .	.	.	9,109	90		
3. Einlagen aus der Betriebsrechnung.						
<i>a.</i> Vertragsgemässe Einlage für das Jahr 1890 (Fr. 750 per Kilometer)	50,250	—				
<i>b.</i> Ausserordentliche Einlage	200,000	—	250,250	—	259,359	90
Summe .	.	.	.	.	519,643	16
Ausgaben.						
1. Erneuerung des Oberbaues.						
<i>a.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel	37,543	14				
<i>b.</i> Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	104,584	02				
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben	16,315	66				
<i>d.</i> Legen des Oberbaues	12,116	19	170,559	01		
abzüglich: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Materialkosten auf der Strecke Rothkreuz-Untergrund .	.	.	7,830	—	162,729	01
2. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1891 . . . . .	.	.	.	.	356,914	15
Summe .	.	.	.	.	519,643	16