

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Band: 38 (1890)

Artikel: Einundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbahn umfassend das Jahr 1890

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbahn umfassend das Jahr 1890

Autor: Escher, E.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730560>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 20.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1890.

I. Betriebsrechnung der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .	.	.	816,224	85		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	72,487	72				
2. Von Thieren	24,520	76				
3. Von Gütern	2,015,438	25	2,112,446	73	2,928,671	58
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	—	—				
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl.	5,443	38	5,443	38		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst . . . . .	.	.	—	—
3. Sonstige Einnahmen . . . . .	.	.	96	50	5,539	88
Summe .	.	.	.	.	2,934,211	46

Bötzbergbahn vom Jahr 1890.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes						1,491,520	49
B. Übrige Ausgaben.							
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Personal		—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)		421	50	421	50		
II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.							
A. Unterhalt der Bahnanlagen.							
1. Unterbau		5,039	16				
2. Oberbau		230	72				
3. Hochbau		1,609	57				
4. Mechan. Stationseinrichtungen incl. Foundation		1,328	44				
5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes		899	54				
		9,107	43				
B. Erneuerung des Oberbaues		69,765	90				
C. Sonstige Ausgaben		166	25	79,039	58		
III. Expeditionsdienst				—	—		
IV. Verschiedene Ausgaben.							
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.							
a. Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln		124,097	86				
b. Bahnhof Brugg		16,943	46				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.)		292	29				
		141,333	61				
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Gerichts- und Prozesskosten Fr. —.—							
2. Feuerversicherungen „ 682.41							
3. Konzessionsgebühr an den Bund für 1889 „ 5,800.—							
4. Steuern und Abgaben „ 72.30							
5. Verschiedenes „ 3,420.73		9,975	44				
				151,309	05		
						230,770	13
Summe .						1,722,290	62

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Bötzberrgbahn vom Jahr 1890.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1889 . . . . .	.	.	.	.	—	—
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	2,934,211	46				
Betriebsausgaben	1,722,290	62	1,211,920	84		
3. Zuschüsse aus Spezialfonds.						
Oberbau-Erneuerungsfond			69,765	90	1,281,686	74
Summe					1,281,686	74
Ausgaben.						
1. Einlage in Spezialfonds.						
Oberbau-Erneuerungsfond			69,765	90		
2. Ertragsanteile der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
Schweizerische Centralbahn, 1/2 Anteil	605,960	42				
Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Anteil	605,960	42	1,211,920	84	1,281,686	74
3. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1891					—	—
Summe					1,281,686	74

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Bötzberrbahn vom Jahr 1890.

	Erlöse und Rückersat- tungen.		Verwendungen zu Bauzwecken		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten	—	—	—	—	.	.	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	.	.	—	—
C. Expropriation.								
2. Entschädigungen	1,510	60	—	—	.	.	÷ 1,510	60
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten und Mauern etc.	—	—	1,168	23	1,168	23		
c. Brücken und Durchlässe	—	—	1,731	75	1,731	75		
d. Beschotterung	—	—	1,648	99	1,648	99		
e. Chaussirung von Strassen etc.	—	—	524	38	524	38		
2. Oberbau.								
a. Schienenunterlagen (Schwellen)	—	—	1,950	66	1,950	66		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	166	40	2,246	86	2,080	46		
c. Weichen und Kreuzungen etc.	—	—	2,559	75	2,559	75		
d. Legen des Oberbaues	—	—	358	63	358	63		
3. Hochbau u. mechanische Stations- einrichtungen.								
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden etc.	400	—	—	—	÷ 400	—		
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes.								
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leit- ungen	—	—	68	80	68	80	11,691	65
	2,077	—	12,258	05	.	.	10,181	05
II. Rollmaterial								
	—	—	—	—	.	.	—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften.								
2. Für den Bahnaufsichtsdienst	—	—	290	—	.	.	290	—
	2,077	—	12,548	05				
Total der Netto-Ausgaben pro 1890								
							10,471	05
Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1890 nach Bauobjekten.								
1. Station Frick, Geleisevermehrung . . . . .	.	.	7,297	31				
2. „ Rheinfeldern, idem . . . . .	.	.	4,960	74				
3. Inventarvermehrung für den Bahnaufsichtsdienst . . . . .	.	.	290	—	12,548	05		
Hievon ab:								
1. Mehrerlöse für verkaufte auf Konto Liegenschaften aus- geschiedene Landabschnitte . . . . .	.	.	1,510	60				
2. Station Augst, Vergütung für Oberbaumaterialien . . . . .	.	.	166	40				
3. „ Frick, Abschreibung der beseitigten Kopframpe . . . . .	.	.	400	—	2,077	—		
							10,471	05
Summe wie oben	.	.	.	.	.	.	10,471	05

IV. Rechnung über den Kapitalverkehr der Bötzberrgbahn vom Jahr 1890.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktiualdo vom Jahr 1889.						
a. Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,853	—				
b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweiz. Nordostbahn	10,489	46	24,342	46		
2. Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
XXII Einzahlung vom 30. April 1890			30,000	—		
3. Erlöse und Rückerstattungen zu Gunsten des Baukonto.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen			2077	—	56,419	46
Summe					56,419	46
Ausgaben.						
1. Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	12,258	05				
III. Mobiliar und Geräthschaften	290	—	12,548	05		
2. Aktiualdo-Vortrag auf das Jahr 1891.						
a. Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,523	—				
b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn	30,348	41	43,871	41	56,419	46
Summe					56,419	46

V. Bilanz der Bötzberrgbahn auf 31. Dezember 1890.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Bankkonto.						
<i>a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	23,324,455	54				
Nettoausgaben im Jahr 1890	10,181	05	23,334,636	59		
<i>b. Rollmaterial</i>			—	—		
<i>c. Mobiliar und Geräthschaften.</i>						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	79,202	—				
Ausgaben im Jahr 1890	290	—	79,492	—	23,414,128	59
2. Verfügbare Mittel.						
<i>a. Entbehrliche Liegenschaften, laut vorjähriger Bilanz</i>						
	13,853	—				
ab: Verkäufe im Jahr 1890, Inventarwerth	330	—	13,523	—		
<i>b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn</i>			30,348	41	43,871	41
Summe der Aktiven					23,458,000	—
Passiven.						
Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
<i>a. Beteiligung der Schweiz. Centralbahn</i>			11,729,000	—		
<i>b. Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn</i>			11,729,000	—	23,458,000	—
Summe der Passiven					23,458,000	—

VI. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfond der Bötzberrgbahn vom Jahr 1890.

				Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.							
Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1890, gemäss Regulativ vom 25. Oktober 1884.							
a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, 575,386.39 Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts.				69,046	36		
b. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahnkilometer à Fr. 560				32,480	—	101,526	36
Hievon ab:							
Minderbedarf für die Erneuerung des Oberbaues im Jahr 1890 . . . . .				.	.	31,760	46
Summe .				.	.	69,765	90
Ausgaben.							
Erneuerung des Oberbaues.							
Verwendete Materialien:				Bahnhof Brugg	Brugg- Pratteln	Pratteln- Basel	
a. Schienen und deren Befestigungsmittel .				77. 67	15,221. 64	6,219. 47	21,518 78
b. Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben				71. 56	7,943. 05	4,408. 79	12,423 40
c. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen				116. 96	23,032. 21	12,674. 55	35,823 72
				<u>266. 19</u>	<u>46,196. 90</u>	<u>23,302. 81</u>	. . . . . 69,765 90
Summe .				.	.	69,765	90