

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 38 (1890)

Artikel: Neunzehnter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1890

Autor: Weissenbach

Rubrik: Rechnungen des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Unternehmung der Aargauischen Südbahn umfassend das Jahr 1890

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730582>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

RECHNUNGEN

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Unternehmung der Aargauischen Südbahn

umfassend das Jahr 1890.

-
- I. Betriebsrechnung.
 - II. Capitalrechnung.
 - III. Nachweis der Bauausgaben.
 - IV. Bilanz.
 - V. Oberbau-Erneuerung.



I. Betriebs-Rechnung der

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Ertrag des Personentransportes			194,040	10
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
1. Von Gepäck	13,784	93		
2. » Thieren	34,123	68		
3. » Gütern	1,058,964	38	1,106,872	99
			1,300,913	09
III. Verschiedene Einnahmen.				
<i>1. Pacht- und Miethzinse.</i>				
<i>a.</i> Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	120,243	85		
<i>b.</i> » Rollmaterial	—	—		
<i>c.</i> » sonstige Objecte, als Gebäude, Grundstücke etc.	4,416	10		
	124,659	95		
<i>2. Ertrag von Hülfsgeschäften</i>	—	—		
<i>3. Sonstige Einnahmen.</i>				
<i>a.</i> Erlöse Fr. 339. 70				
<i>b.</i> Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagen- besorgung » —. —				
<i>c.</i> Verschiedenes » 201. 35	541	05	125,201	—
Total Einnahmen			1,426,114	09

Aargauischen Südbahn pro 1890.

25

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.						
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes	.	.	.	.	786,292	74
B. Uebrige Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
<i>A. Personal</i>	—	—				
<i>B. Sonstige Ausgaben.</i>						
Drucksachen	569	—	569	—		
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.						
<i>A. Personal</i>	—	—				
<i>B. Erneuerung der Bahnanlagen</i> (soweit der Gemeinschaft obliegend).						
1. <i>Unterbau</i>	Fr. 6,940. 81					
Ab: Rückerstattungen	» 360. 47	6,580	34			
2. <i>Oberbau.</i>						
<i>a. Schienenunterlagen</i> (Schwellen)						
1. an die Nordostbahn	Fr. 5,221. 64					
2. an die Centralbahn	» 20,055. 58					
				Fr. 25,277. 22		
<i>b. Schienen und deren Befestigungsmittel.</i>						
1. an die Nordostbahn	Fr. 2,680. 85					
2. an die Centralbahn	» 23,490. 46					
				» 26,171. 31		
<i>c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebehühnen.</i>						
1. an die Nordostbahn	Fr. 7,003. 38					
2. an die Centralbahn	» 2,673. 73					
				» 9,677. 11		
<i>d. Geleiseregulirung, Legen des Oberbaues etc.</i>	» 567. 16					
	Fr. 61,692. 80					
Ab: Rückerstattungen	» 1,248. 24	60,444	56			
3. <i>Hochbau</i>	Fr. 12,479. 07					
Ab: Rückerstattungen	» 2,088. 63	10,390	44			
4. <i>Telegraph, Signale und Verschiedenes</i>	Fr. 2,204. 64					
Ab: Rückerstattungen	» 171. 43	2,033	21			
		79,448	55			
<i>C. Sonstige Ausgaben</i>	Fr. 367. 15					
Ab: Rückerstattungen	» 14. 05	353	10	79,801	65	
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
<i>A. Personal</i>	—	—				
<i>B. Sonstige Ausgaben</i> (Inventarergänzung)	Fr. 408. 20					
Ab: Rückerstattungen	» 114. 90	293	30	293	30	
IV. Fahrdienst						
Uebertrag	.	.	80,663	95	786,292	74

Betriebs-Rechnung der Aarg. Südbahn pro 1890.

26

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.						
Uebertrag .	.	.	80,663	95	786,292	74
V. Verschiedene Ausgaben.						
<i>A. Pacht- und Miethzinse.</i>						
Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	46,869	80				
<i>B. Verlust an Hülfsgechäften</i>	—	—				
<i>C. Sonstige Ausgaben.</i>						
Gerichts- und Processkosten	Fr. 21. 35					
Feuerversicherungen	» 1,524. 55					
Steuern und Abgaben	» 3,688. 53					
Verschiedenes	» 2,300. —					
	Fr. 7,534. 43					
Ab: Rückerstattungen	» 524. 50	7,009	93	53,879	73	134,543 68
Total Ausgaben .					920,836	42
Abschluss.						
Einnahmen			1,426,114	09		
Ausgaben			920,836	42		
Ueberschuss der Betriebs-Einnahmen .			505,277	67		
Antheil der Nordostbahn, Hälfte					252,638	83
» Centralbahn, »					252,638	84
					505,277	67

II. Capital-Rechnung der Aarg. Südbahn auf 31. December 1890.

27

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Saldo vom 31. December 1889			61,503	14
II. Einzahlungen der beiden beteiligten Verwaltungen.			80,000	—
III. Erlöse und Rückerstattungen			—	—
			141,503	14
Ausgaben.				
I. Verwendungen zu Bauzwecken.				
Für Bahnanlage und feste Einrichtungen.	73,968	37		
» Mobiliar und Geräthschaften	710	35	74,678	72
II. Activ-Saldo, bestehend in:				
Conto entbehrlicher Liegenschaften.	27,836	30		
Conto-Corrent-Guthaben	38,988	12	66,824	42
			141,503	14

III. Nachweis der dem Bauconto belasteten

28

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
<i>A. Organisations- und Verwaltungskosten</i>					—	—
<i>B. Verzinsung des Baucapital's</i>					—	—
<i>C. Expropriation.</i>						
1. Gehalte, Reisekosten und Löhne	—	—				
2. Entschädigungen	—	—				
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—				
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—				
5. Verschiedenes	—	—				
Ab: Rückerstattungen			127	50	127	50
<i>D. Bahnbau.</i>						
1. Unterbau.						
<i>a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.</i>	34	45				
<i>b. Tunnels</i>	—	—				
<i>c. Brücken und Durchlässe</i>	—	—				
<i>d. Beschotterung</i>	207	50				
<i>e. Chaussirung von Strassen, Wegen und Vorplätzen</i>	—	—				
<i>f. Fluss- und Uferbauten</i>	—	—				
<i>g. Verschiedenes</i>	—	—	241	95		
Ab: Rückerstattungen			279	45	37	50
2. Oberbau.						
<i>a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)</i>	957	74				
<i>b. Schienen und deren Befestigungsmittel</i>	1,265	82				
<i>c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebehöhen incl. Fundirung etc.</i>	1,808	34				
<i>d. Legen des Oberbaues</i>	373	06				
<i>e. Verschiedenes</i>	—	—	4,404	96		
Ab: Rückerstattungen			99	63	4,305	33
Uebertrag			—	—	4,140	33

*) Die Cursivzahlen bedeuten Mehr-Einnahmen.

Verwendungen zu Bauzwecken pro 1890.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.							
	Uebertrag . . . . .	.	.	—	—	4,140	33
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.							
a.	Verwaltungsgebäude	—	—				
b.	Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, incl. Einsteig- hallen, Trottoirs und Rampen	3,297	57				
c.	Werkstätten u. feste Einrichtungen derselben, Remisen u. Magazine	—	—				
d.	Wasserstationen und Brunnen incl. Wasserbeschaffung etc.	59,499	12				
e.	Hebevorrichtungen (Krahnen etc.) und Brückenwaagen	9,818	85				
f.	Wärterhäuser	—	—				
g.	Beleuchtungs-Einrichtungen incl. Gasleitungen	—	—				
h.	Verschiedenes	—	—	72,615	54		
Ab:	Rückerstattungen . . . . .	.	.	3,276	50	69,339	04
4. Telegraph; Signale und Verschiedenes.							
a.	Telegraphenleitungen	—	—				
b.	Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	489	—				
c.	Orientirungs- und Ordnungszeichen	—	—				
d.	Einfriedigung und Barrieren	—	—				
e.	Verschiedenes	—	—	489	—		
Ab:	Rückerstattungen . . . . .	.	.	—	—	489	—
						73,968	37
II. Rollmaterial.							
III. Mobiliar und Geräthschaften.							
1.	Für die allgemeine Verwaltung	—	—				
2.	» den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	710	35				
3.	» » Stationsdienst	—	—				
4.	» » Transportdienst	—	—				
5.	» die Werkstätten	—	—				
6.	Telegraphenapparate	—	—	710	35		
Ab:	Rückerstattungen . . . . .	.	.	—	—	710	35
	<i>Total der Netto-Ausgaben</i> . . . . .	.	.	.	.	74,678	72

IV. Bilanz der Aargauischen Südbahn

30

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Activen.				
I. Bauconto.				
<i>a) Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>				
Laut Bilanz vom 31. December 1889	11,596,933	54		
Vermehrung im Jahr 1890	73,968	37	11,670,901	91
<hr/>				
<i>b) Rollmaterial</i>		.	—	—
<i>c) Mobiliar und Geräthschaften.</i>				
Laut Bilanz vom 31. December 1889	71,563	32		
Vermehrung im Jahr 1890	710	35	72,273	67
<hr/>				
<i>Total Bauconto</i>		.	11,743,175	58
II. Verfügbare Mittel.				
<i>a) Entbehrliche Liegenschaften.</i>				
Laut Bilanz vom 31. December 1889	28,486	30		
Ab: Verkäufe im Jahr 1890	650	—	27,836	30
<hr/>				
<i>b) Conto-Corrent-Guthaben.</i>		.	38,988	12
<hr/>				
Summa . . . . .		.	11,810,000	—
<hr/>				

V. Rechnung über die Oberbau-Erneuerung pro 1890.

32

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einlagen.				
1. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen sind laut Regulativ vom 25. Oct. 1884 einzulegen: 12 Cts. für jeden auf den Linien Brugg-Wohlen und Aarau-Immensee von der betreibenden Verwaltung beziehungsweise von der Gotthardbahn als Pächterin der Strecke Rothkreuz-Immensee zurückgelegten Locomotivkilometer, $410,898 \times 12$ Cts. =	49,307	76		
2. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen: à 560 Fr. per Bahnkilometer, 560×64 =	35,840	—		
Total Einlagen .	.	.	85,147	76
Ausgaben.				
<i>Für verwendete Oberbaumaterialien:</i>				
a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel	25,277	22		
b. » Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . .	26,171	31		
c. » Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	9,677	11	61,125	64
Mehrbetrag der Einlagen .	.	.	24,022	12