

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band: 38 (1890)

Artikel: Sechszehnter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1890
Autor: Weissenbach
Kapitel: 2: Bahnbau
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730586>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 25.12.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

An das
Tit. Comite der Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen den sechszehnten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung pro 1890 für die Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten vorzulegen.

I.

Allgemeines.

Zu Bemerkungen allgemeiner Natur ist kein Anlass vorhanden.

II.

Bahnbau.

Im Grundbesitz sind keine Aenderungen eingetreten.

Neubauten sind keine zur Ausführung gelangt; dagegen wurden folgende Ergänzungs- und Reconstructionsarbeiten zu Lasten der gemeinschaftlichen Betriebsrechnung nöthig:

1. Seitliche Bedielung des offenen Durchlasses bei Km. 75. 454; Kosten Fr. 186. 82.
 2. Auf Station Bremgarten Abschluss des Treppenhauses im ersten Stock des Aufnahmegebäudes durch eine Glasthüre; Kosten Fr. 93. —.
 3. Ersatz der morschen Bohlenwand der Güterrampe, Strassenseite, durch eine Mauer (die Bahnseite ist im Jahre 1889 in gleicher Weise reconstruirt worden); Kosten nach Abzug von Fr. 300. —, Antheil der S. C. B. für gewöhnlichen Unterhalt, Fr. 616. —.
 4. Erstellung eines Cementbetonbelages vor der Perronthüre; Kosten Fr. 40. 04.
 5. Anstrich des im Jahr 1889 ausgeführten Gefäfers in 2 Zimmern der Vorstandswohnung; Kosten Fr. 88. 28.
-