

# Einnahmen und Statistik des Verkehrs

Objektyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **40 (1892)**

PDF erstellt am: **13.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## III. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

## I. Einnahmen.

1891 (58 Kilometer)				1892 (69 Kilometer)			Mehreinnahme gegenüber 1891.		Mindereinnahme	
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
817,611	65	27.73	I. Ertrag des Personentransportes	847,797	88	29.14	30,186	23	—	—
			II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes:							
74,661	29	2.53	1. Vom Gepäck . . . . .	80,069	55	2.75	5,408	26	—	—
20,362	89	0.70	2. Von Tieren . . . . .	37,216	19	1.28	16,853	30	—	—
2,031,401	40	68.89	3. Von Gütern . . . . .	1,937,843	28	66.59	—	—	93,558	12
2,126,425	58	72.12		2,055,129	02	70.62	—	—	71,296	56
2,944,037	23	98.85		2,902,926	90	99.76	—	—	41,110	33
4,537	76	1.15	III. Verschiedene Einnahmen . . .	7,093	03	0.24	2,555	27	—	—
2,948,574	99	100	Total der Einnahmen . . .	2,910,019	93	100	—	—	38,555	06

Die obige Zusammenstellung und die nachstehenden Tabellen enthalten, wie schon eingangs hervorgehoben wurde, neben den Verkehrsergebnissen der Bötzberrgbahn auch diejenigen der mit 1. August eröffneten Linie Koblenz-Stein; doch findet sich in den Anlagen noch eine Ausscheidung der Einnahmen und Ausgaben auf die beiden Linien.

Der Verkehr der neuen Linie besteht zum weitaus grössten Teile aus von der Bötzberrglinie herübergelegtem Verkehr; neuer Transitverkehr war für dieselbe bis jetzt wenig zu erwerben, und der Lokalverkehr ist sehr gering. Daher erklärt sich, dass die erweiterte Unternehmung per Bahnkilometer eine starke Einnahmeverminderung (von Fr. 50,837 im Vorjahr auf Fr. 42,174) zeigt. Eine erhebliche Verminderung wäre zwar auch ohne das Hinzu- kommen von Koblenz-Stein eingetreten, zufolge der für den Transit nach Frankreich ungünstigen Gestaltung der Zollverhältnisse und des Getreidemarktes. Eine Mehreinnahme ist zu verzeichnen auf den Viehtransporten, zufolge Wiederaufnahme der Schaftransporte aus Österreich nach Frankreich, wogegen beim Eilgut ein entsprechendes Zu- rückgehen der Fleischtransporte zu verzeichnen ist.



## 3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 1891: 58 Kilometer. — 1892: 69 Kilometer.		1891	1892
<b>Personentransport.</b>			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer . . . . .	Franken	14,096.75	12,286.93
„ „ Reisenden . . . . .	„	1.78	1.68
„ „ „ und Bahnkilometer . . . . .	Centimes	5.25	5.19
Zahl der Personenkilometer . . . . .		15,563,034	16,325,229
Zahl der Achskilometer . . . . .		2,896,030	3,173,591
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen . . . . .	Kilometer	33.95	32.38
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total . . . . .	Reisende	268,328	236,598
Auf jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	„	7,903	7,307
„ „ Personen-Wagenachskilometer kommen . . . . .	„	5.37	5.14
<b>Gepäcktransport.</b>			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer . . . . .	Franken	1,287.26	1,160.43
„ „ Tonne . . . . .	„	24.85	24.77
„ „ Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	52.15	52.15
„ „ Reisenden . . . . .	„	16.29	15.88
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .		143,153	153,541
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	47.65	47.49
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .	Tonnen	2,468	2,225
Auf jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	„	52	47
„ „ Reisenden „ . . . . .	Kilogr.	6.55	6.41
<b>Viehtransport.</b>			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer . . . . .	Franken	351.09	539.36
„ „ Stück . . . . .	„	0.80	0.28
„ „ Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	19.38	12.65
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .		105,095	294,193
<b>Gütertransport.</b>			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer . . . . .	Franken	35,024.16	28,084.68
„ „ Tonne . . . . .	„	3.58	3.68
„ „ Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	6.88	7.17
Tonnenkilometer . . . . .		29,507,002	27,016,719
Zahl der Achskilometer (incl. Gepäck-, Vieh- und Güterwagen) . . . . .		13,540,609	13,115,909
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	51.22	51.31
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .	Tonnen	508,741	391,547
„ jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	„	9,933	7,631
„ „ Güter-Wagenachskilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen . . . . .	„	2.11	2.00
<b>Transport-Einnahmen.</b>			
Total per Bahnkilometer . . . . .	Franken	50,759.26	42,071.40
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>			
Betreffnis per Bahnkilometer . . . . .	„	78.24	102.80
<b>Totaleinnahme</b> per Bahnkilometer . . . . .	„	50,837.50	42,174.20

### 4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten															
	Per- sonen	Ge- päck	Vieh	Güter												Total
				Zahl	Ton- nen	Stück	Eilgut	Stückgut- klasse 1	Stückgut- klasse 2	Klasse A	Klasse B	Spezial- Tarif Ia	Spezial- Tarif Ib	Spezial- Tarif IIa	Spezial- Tarif IIb	
				Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Januar . .	24,810	171	3,133	2,464	1,818	1,506	1,862	2,168	648	6,804	463	3,417	461	25,391	47,002	
Februar . .	24,890	153	8,906	1,467	1,550	1,527	1,615	1,354	532	4,427	255	3,218	454	18,734	35,133	
März . . .	29,420	181	37,062	1,622	1,648	1,833	1,740	1,436	617	5,209	282	3,781	674	29,551	48,393	
April . . .	35,244	211	17,822	1,696	1,522	1,782	1,948	1,575	540	3,995	209	2,124	727	27,068	43,186	
Mai . . .	46,531	245	18,770	1,851	1,625	1,949	1,929	1,649	601	5,672	300	4,397	848	24,874	45,695	
Juni . . .	43,900	268	9,629	1,733	1,484	1,835	1,894	1,360	592	3,881	277	2,930	433	25,662	42,081	
Juli . . .	56,238	365	3,142	1,872	1,590	1,810	2,030	1,495	689	4,216	551	3,473	568	22,496	40,790	
August . .	68,954	434	3,750	1,931	1,667	1,857	1,820	1,638	648	3,909	350	2,982	585	25,333	42,720	
September .	53,927	433	5,784	1,659	1,807	2,010	1,733	2,030	637	5,691	262	3,567	759	25,121	45,276	
Oktober . .	48,558	324	7,108	1,566	2,028	2,371	1,532	2,558	705	6,242	408	3,115	559	29,451	50,535	
November .	38,631	242	5,239	1,452	1,847	2,067	1,539	1,994	722	5,766	473	2,271	617	25,439	44,187	
Dezember .	33,063	206	11,514	1,537	1,717	1,768	1,809	2,294	733	5,684	227	1,636	616	23,533	41,554	
Total gegenüber 1891:	504,166	3,233	131,859	20,850	20,303	22,315	21,451	21,551	7,664	61,496	4,057	36,911	7,301	302,653	526,552	
mehr . . .	46,042	229	106,525	—	—	—	364	1,882	445	—	126	—	—	—	—	
weniger . .	—	—	—	7,027	338	1,194	—	—	—	4,564	—	3,526	867	34,836	49,535	

  

	Einnahmen															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Verschiedene Einnahmen		Total		Bruttoeinnahme per Kilometer			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar . .	40,290	27	4,261	13	1,608	55	174,043	55	.	.	220,203	50	3,796	61	3,238	15
Februar . .	38,897	92	3,565	52	3,414	22	136,010	47	.	.	181,888	13	3,136	—	3,332	35
März . . .	50,148	28	4,405	67	5,701	35	175,128	67	.	.	235,383	97	4,058	34	4,235	30
April . . .	64,053	43	5,277	30	4,495	01	151,835	19	.	.	225,660	93	3,890	71	4,215	88
Mai . . .	71,152	90	6,005	08	4,026	54	160,618	88	.	.	241,803	40	4,169	02	4,360	62
Juni . . .	77,508	01	6,881	66	2,197	86	149,267	04	.	.	235,854	57	4,066	46	4,283	49
Juli . . .	110,386	16	9,236	79	1,618	67	149,187	06	.	.	270,428	68	4,662	56	5,002	64
August . .	123,333	95	11,027	42	1,914	30	153,595	93	.	.	289,871	60	3,450	85	4,979	35
September .	89,715	—	11,216	42	2,219	12	172,466	11	.	.	275,616	65	3,281	15	4,754	05
Oktober . .	76,231	95	7,714	88	3,637	74	185,373	23	.	.	272,957	80	3,249	50	4,721	91
November .	55,073	21	5,549	77	2,310	01	165,617	58	.	.	228,550	57	2,720	84	3,972	14
Dezember .	51,006	80	4,927	91	4,072	82	164,699	57	.	.	224,707	10	2,675	08	3,663	38
Jan.—Dez. .	.	.	.	.	.	.	.	.	7,093	03	7,093	03	.	.	78	24
Total gegenüber 1891:	847,797	88	80,069	55	37,216	19	1,937,843	28	7,093	03	2,910,019	93	42,174	20	50,837	50
mehr . . .	30,186	23	5,408	26	16,853	30	—	—	2,555	27	—	—	—	—	—	—
weniger . .	—	—	—	—	—	—	93,558	12	—	—	38,555	06	8,663	30	—	—

## 5. Frequenz nach den Stationen.

	* Per- sonen	* Ge- päck	* Vieh	Güter			Differenz gegenüber 1891		Rang- ordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total	Personen	Güter	nach	
									Per- sonen- zahl	Güter- ge- wicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1. Koblenz . . . . .	1,670	3	7	86	2,044	2,130	+ 1,670	+ 2,130	20	10
2. Felsenau . . . . .	881	2	40	624	276	900	+ 881	+ 900	22	15
3. Leibstatt . . . . .	3,079	6	79	202	171	373	+ 3,079	+ 373	16	19
4. Schwaderloch . . . . .	1,980	1	24	61	267	328	+ 1,980	+ 328	18	20
5. Etzgen . . . . .	4,600	9	50	409	301	710	+ 4,600	+ 710	15	18
6. Sulz . . . . .	1,789	5	5	—	—	—	+ 1,789	—	19	—
7. Laufenburg . . . . .	9,870	28	206	767	898	1,665	+ 9,870	+ 1,665	9	11
8. Sisseln . . . . .	1,409	3	4	—	—	—	+ 1,409	—	21	—
9. Brugg . . . . .	11,883	38	300	3,207	73,760	76,967	+ 613	+ 716	7	2
10. Bötzenegg . . . . .	5,369	26	87	299	840	1,139	- 35	+ 513	14	13
11. Effingen . . . . .	11,366	56	361	195	1,022	1,217	- 1,429	+ 114	8	12
12. Hornussen . . . . .	5,564	13	46	132	592	724	+ 773	+ 184	13	17
13. Frick . . . . .	20,074	81	1,265	5,315	3,086	8,401	+ 1,092	+ 842	5	7
14. Eiken . . . . .	6,599	16	106	798	1,892	2,690	- 475	- 1,576	12	8
15. Stein . . . . .	26,120	42	1,197	4,073	4,427	8,500	+ 3,460	- 12,073	3	6
16. Mumpf . . . . .	9,136	19	54	227	673	900	- 510	+ 120	10	16
17. Möhlin . . . . .	15,934	38	362	22,190	8,917	31,107	+ 1,621	- 5,917	6	4
18. Rheinfeldern . . . . .	53,675	164	479	15,826	17,329	33,155	- 1,924	- 3,563	2	3
19. Augst . . . . .	24,643	19	77	7,001	7,987	14,988	+ 391	- 4,890	4	5
20. Pratteln . . . . .	6,771	10	56	1,781	774	2,555	+ 351	+ 147	11	9
21. Muttens . . . . .	2,176	3	22	815	204	1,019	+ 230	+ 174	17	14
22. Basel . . . . .	104,693	787	1,522	149,089	56,747	205,836	+ 1,021	- 5,745	1	1
Nordostbahn und fremde Bahnen	87,483	1,037	4,027	80,756	111,646	192,402	+ 6,246	- 7,316		
Rundfahrten . . . . .	39,831	—	—	—	—	—	+ 8,110	—		
Transitverkehr . . . . .	47,571	827	121,483	232,699	232,699	465,398	+ 929	- 66,906		
<b>Total</b>	<b>504,166</b>	<b>3,233</b>	<b>131,859</b>	<b>526,552</b>	<b>526,552</b>	<b>1,053,104</b>				

\* Die Angaben über den Personen-, Gepäck- und Vieh-Verkehr beziehen sich sowohl bei den einzelnen Stationen als bei dem Total von fremden Bahnen nur auf den Versand: die Personenzahl ergibt sich aus den ausgegebenen Billeten, mit Verdopplung der Retourbillete.

## 6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Bötzberrbahn		Nach Bötzberrbahn		Total		Differenz gegenüber 1891	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
<b>I. Direkter Verkehr der Bötzberrbahn.</b>								
Nordostbahn und Zürichseedampfboote . . . . .	59,832	77,189	64,014	32,676	123,846	109,865	+ 12,384	- 1,035
Rigibahnen . . . . .	2	—	—	—	2	—	- 1,000	- 3,970
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	8,146	16,057	12,037	10,836	20,183	26,893	- 143	- 672
Tössthalbahn . . . . .	62	461	59	162	121	623	+ 5	- 321
Südostbahn . . . . .	3,159	1,632	519	96	3,678	1,728	+ 159	- 1,061
Sihlthalbahn . . . . .	—	277	—	9	—	286	—	+ 286
Gotthard und Italien . . . . .	1,476	1,328	2,189	400	3,665	1,728	+ 152	- 345
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen . . . . .	7,787	12,436	6,368	5,156	14,155	17,592	- 1,160	+ 2,041
Elsass-Lothringen u. weiter gelegene Bahnen	180	381	435	11,339	615	11,720	- 54	- 8,148
Gr. Badische Bahn . . . . .	80	864	3	9,631	83	10,495	+ 28	+ 3,554
K. Württembergische Staatsbahn . . . . .	17	6	363	12	380	18	+ 349	- 22
K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	425	617	—	5,764	425	6,381	- 329	+ 1,481
Oesterreich-Ungarn via Arlberg . . . . .	1,578	398	1,496	4,675	3,074	5,073	+ 574	+ 896
<b>Total</b>	<b>82,744</b>	<b>111,646</b>	<b>87,483</b>	<b>80,756</b>	<b>170,227</b>	<b>192,402</b>	<b>+ 10,965</b>	<b>- 7,316</b>
<b>II. Transitverkehr über die Bötzberrbahn.</b>								
	Von Centralbahn, Jura-Simplon- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter		Nach Centralbahn, Jura-Simplon- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter					
Nordostbahn . . . . .	13,503	173,976	9,961	19,388	23,464	193,364	- 1,311	- 8,464
Zürich-Zug-Luzern . . . . .	—	—	—	—	—	—	- 13	- 9,199
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	3,413	17,301	1,640	7,123	5,053	24,424	+ 542	- 4,272
Tössthalbahn . . . . .	—	1,506	—	27	—	1,533	—	- 13
Südostbahn . . . . .	12,267	—	168	—	12,435	—	+ 1,517	- 10
Aargauische Südbahn . . . . .	4	53	32	2	36	55	+ 27	- 37
Gotthard und Italien . . . . .	570	—	559	—	1,129	—	+ 4	—
Gr. Badische Bahn . . . . .	—	16	—	70	—	86	—	+ 86
K. Württembergische Staatsbahn . . . . .	—	1	—	14	—	15	—	- 4
K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	75	132	169	1,033	244	1,165	+ 23	- 824
Oesterreich-Ungarn via Arlberg . . . . .	2,993	2,011	2,217	10,046	5,210	12,057	+ 140	- 10,716
<b>Total</b>	<b>32,825</b>	<b>194,996</b>	<b>14,746</b>	<b>37,703</b>	<b>47,571</b>	<b>232,699</b>	<b>+ 929</b>	<b>- 33,453</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>115,569</b>	<b>306,642</b>	<b>102,229</b>	<b>118,459</b>	<b>217,798</b>	<b>425,101</b>	<b>+ 11,894</b>	<b>- 40,769</b>

## 7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz	Personen		Güter		Distanz	Personen		Güter	
	Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen		Tonnen-Km.	Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.
2	696	1,392	671	1,343	Übertrag	283,727	4,022,766	66,352	1,072,403
3	2,056	6,168	—	—	31	1,530	47,430	398	12,342
4	28,931	115,724	2,435	9,738	32	348	11,136	6	198
5	6,410	32,050	65	326	33	380	12,540	37	1,229
6	16,951	101,706	167	1,001	34	1,161	39,474	633	21,538
7	19,947	139,629	322	2,251	35	5	175	3	111
8	532	4,256	373	2,984	36	38	1,368	2,807	101,056
9	22,855	205,695	7,213	64,918	37	5,391	199,467	2,477	91,645
10	9,462	94,620	270	2,701	38	1,154	43,852	14,378	546,347
					39	2,175	84,825	1,965	76,648
11	2,885	31,735	33	365					
12	30,948	371,376	14,784	177,404	41	8,306	340,546	9,731	398,954
13	7,478	97,214	2,057	26,735	42	1,143	48,006	85	3,576
14	734	10,276	14	203	43	8	344	5	210
15	491	7,365	3	48	44	403	17,732	111	4,893
16	6,095	97,520	529	8,468	45	23	1,035	51	2,280
17	60,242	1,024,114	13,768	234,060	46	595	27,370	1,043	47,984
18	3,475	62,550	727	13,080	47	490	23,030	205	9,636
19	1,439	27,341	1,279	24,293	48	117	5,616	409	19,651
20	2,762	55,240	429	8,587	49	2,870	140,630	1,601	78,452
					50	619	30,950	138	6,914
21	17,827	374,367	13,731	288,345					
22	2,138	47,036	529	11,641	51	21	1,071	110	5,597
23	249	5,727	41	938	53	324	17,172	776	41,145
24	67	1,608	24	574	54	11	594	—	—
25	2,718	67,950	1,429	35,716	55	118	6,490	63	3,460
26	332	8,632	114	2,964	56	2,256	126,336	36,632	2,051,383
27	4,261	115,047	405	10,947	58	190,953	11,075,274	386,536	22,419,067
28	17,402	487,256	2,500	70,010	Total	504,166	16,325,229	526,552	27,016,719
29	1,148	33,292	426	12,357					
30	13,196	395,880	2,014	60,406					
Übertrag	283,727	4,022,766	66,352	1,072,403					



### 8. Verkehr nach den Warengattungen.

	1891	1892	Gegenüber 1891	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
<b>A. Lebens- und Genussmittel:</b>				
<i>a) Verbrauchsmittel.</i>				
I. In festem Zustande				
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte . . . . .	29,307	22,701	—	6,606
2. Mehl und Mühlenfabrikate . . . . .	5,304	6,437	1,133	—
3. Kartoffeln . . . . .	8,121	4,608	—	3,513
4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse . . . . .	749	676	—	73
5. Baumfrüchte . . . . .	2,104	2,611	507	—
6. Weintrauben zur Weinbereitung . . . . .	309	601	292	—
7. Fleisch, Fleischwaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret	9,924	2,640	—	7,284
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger) . . . . .	2,788	2,770	—	18
9. Eier . . . . .	852	1,118	266	—
10. Kaffee . . . . .	2,116	2,056	—	60
11. Kaffee-Surrogate . . . . .	1,447	1,230	—	217
12. Zucker, raffiniert . . . . .	4,051	4,729	678	—
13. Rohzucker . . . . .	147	189	42	—
14. Tabak, roh und fabriziert . . . . .	652	674	22	—
	<b>67,871</b>	<b>53,040</b>	—	<b>14,831</b>
II. In flüssigem Zustande				
15. Milch, einschliesslich kondensierte . . . . .	3,214	3,303	89	—
16. Wein und Most, Speiseessig . . . . .	6,032	5,644	—	388
17. Bier . . . . .	14,138	15,694	1,556	—
18. Branntwein und Liqueur . . . . .	539	532	—	7
19. Mineralwasser . . . . .	1,325	1,458	133	—
	<b>25,248</b>	<b>26,631</b>	<b>1,383</b>	—
<i>b) Gebrauchsmittel.</i>				
20. Hausrat und Effekten . . . . .	2,648	2,883	235	—
21. Bücher, Kunstgegenstände . . . . .	358	363	5	—
	<b>3,006</b>	<b>3,246</b>	<b>240</b>	—
	<b>96,125</b>	<b>82,917</b>	—	<b>13,208</b>
<b>B. Brennmaterialien:</b>				
22. Brennholz und Holzkohlen. . . . .	933	1,353	420	—
23. Torf . . . . .	569	488	—	81
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks . . . . .	224,529	217,740	—	6,789
	<b>226,031</b>	<b>219,581</b>	—	<b>6,450</b>
<b>C. Baumaterialien:</b>				
25. Bausteine, Pflastersteine, Marmor, roh . . . . .	6,961	6,834	—	127
26. Backsteine, Ziegel . . . . .	3,006	4,415	1,409	—
27. Dachschiefer . . . . .	1,360	819	—	541
28. Kalksteine, Gypssteine . . . . .	667	624	—	43
29. Kalk und Gyps . . . . .	6,336	6,531	195	—
30. Cement, Trass . . . . .	7,646	6,942	—	704
31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine . . . . .	869	756	—	113
32. Asphalt . . . . .	482	689	207	—
33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeiten, rohe	781	741	—	40
34. Bauholz, Sägewaren, Schwellen, Telegraphenstangen .	32,078	14,599	—	17,479
	<b>60,186</b>	<b>42,950</b>	—	<b>17,236</b>
Übertrag . . . . .	<b>382,342</b>	<b>345,448</b>	—	<b>36,894</b>

## Verkehr nach den Warengattungen.

	1891	1892	Gegenüber 1891	
			mehr	weniger
			Tonnen	Tonnen
Übertrag . . . . .	<b>382,312</b>	<b>315,448</b>	—	<b>36,894</b>
<b>D. Metallindustrie:</b>				
35. Eisen, roh und alt, Erze . . . . .	6,455	6,454	—	1
36. Eisen, fabriziert (Art. des Sp.-Tarifs II) . . . . .	21,439	19,705	—	1,734
37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör	13,450	10,246	—	3,204
38. Eisenwaren (Art. des Sp.-Tarifs I) . . . . .	3,598	4,235	637	—
39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen . . . . .	2,155	2,515	360	—
40. Maschinen, zusammengesetzte . . . . .	1,516	1,289	—	227
41. Maschinenteile . . . . .	4,530	4,854	324	—
	<b>53,143</b>	<b>49,298</b>	—	<b>3,845</b>
<b>E. Textilindustrie:</b>				
<i>a) in Baumwolle.</i>				
42. Baumwolle, roh . . . . .	8,206	5,528	—	2,678
43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh . . . . .	5,687	5,192	—	495
44. Baumwoll-Stoffe und -Waren . . . . .	5,661	4,654	—	1,007
45. Baumwollabfälle . . . . .	801	836	35	—
	<i>20,355</i>	<i>16,210</i>	—	<i>4,145</i>
<i>b) in Leinen, Hanf, etc.</i>				
46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf . . . . .	184	205	21	—
47. Garne, Stoffe und Waren von Flachs, Hanf, etc. . . . .	1,324	1,024	—	300
	<i>1,508</i>	<i>1,229</i>	—	<i>279</i>
<i>c) in Seide.</i>				
48. Seidenabfälle, Cocons . . . . .	210	172	—	38
49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe . . . . .	3,079	3,346	267	—
	<i>3,289</i>	<i>3,518</i>	<i>229</i>	—
<i>d) in Wolle.</i>				
50. Wolle, roh und Wollabfälle . . . . .	1,354	980	—	374
51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaren . . . . .	1,301	1,295	—	6
	<i>2,655</i>	<i>2,275</i>	—	<i>380</i>
	<b>27,807</b>	<b>23,232</b>	—	<b>4,575</b>
<b>F. Gerberei:</b>				
52. Felle und Häute . . . . .	1,659	2,135	476	—
53. Rinde . . . . .	1,455	1,822	367	—
54. Gerbstoffe . . . . .	76	79	3	—
55. Leder und Lederwaren . . . . .	881	986	105	—
	<b>4,071</b>	<b>5,022</b>	<b>951</b>	—
<b>G. Glas- und Thonwarenfabrikation:</b>				
56. Glas, Fenster- und Tafelglas (Sp.-Tarif I) . . . . .	1,806	1,904	98	—
57. „ „ Hohlglaswaren (Sp.-Tarif II) . . . . .	640	597	—	43
58. Thonwaren (Sp.-Tarif II) . . . . .	627	711	84	—
59. Thonröhren aller Art . . . . .	1,288	994	—	294
	<b>4,361</b>	<b>4,206</b>	—	<b>155</b>
<b>H. Papierfabrikation:</b>				
60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papier- späne . . . . .	7,616	6,879	—	737
61. Papier und Carton (A u. B) . . . . .	1,050	1,123	73	—
62. Packpapier, Packpappe (Sp.-Tarif I) . . . . .	333	477	144	—
	<b>8,999</b>	<b>8,479</b>	—	<b>520</b>
<b>I. Strohindustrie:</b>				
63. Strohwaren aller Art . . . . .	98	102	4	—
Übertrag . . . . .	<b>480,821</b>	<b>435,787</b>	—	<b>45,034</b>

Verkehr nach den Warengattungen.

	1891	1892	Gegenüber 1891	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag	<b>480,821</b>	<b>435,787</b>	—	<b>45,034</b>
<b>K. Holzindustrie:</b>				
64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben	7,014	3,418	—	3,596
65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe	277	381	104	—
66. Holzwaren	1,310	1,177	—	133
	<b>8,601</b>	<b>4,976</b>	—	<b>3,625</b>
<b>L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie:</b>				
67. Farben und Farbwaren	1,459	1,643	184	—
68. Farbholz	525	720	195	—
69. Farberden	776	519	—	257
70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl.	1,723	2,519	796	—
71. Soda	652	698	46	—
72. Salz (Koch- und Viehsalz)	18,691	20,260	1,569	—
73. Säuren, Laugen, Beitzen	1,113	1,007	—	106
74. Weinstein und Weinhefe	60	36	—	24
75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen	1,837	2,199	362	—
76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc.	355	287	—	68
77. Stärke, Stärkemehl	1,094	1,054	—	40
78. Chinarinde	—	—	—	—
79. Mineralöle (Petroleum)	3,863	4,585	722	—
80. Vegetabilische Öle	1,534	2,082	548	—
81. Harz, Theer, Harz- und Theerprodukte	1,686	1,775	89	—
82a. Schwefel	350	163	—	187
82b. (95) Zündwaren	33	13	—	20
83. Sprit	3,512	2,119	—	1,393
84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden	14,805	4,188	—	10,617
85. Eis	77	222	145	—
86. Heu und Stroh	2,243	4,682	2,439	—
87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art	118	122	4	—
88. Sämereien aller Art (ausschliesslich Getreide)	777	734	—	43
89. Düngmittel aller Art	8,347	10,929	2,582	—
	<b>65,630</b>	<b>62,556</b>	—	<b>3,074</b>
<b>M. Hilfsmittel zum Transport:</b>				
90. Fahrzeuge	4,853	2,276	—	2,577
91. Leere Gebinde und Emballagen	4,998	5,638	640	—
	<b>9,851</b>	<b>7,914</b>	—	<b>1,937</b>
<b>N. Nicht rubrizierte Waren:</b>				
92. Einzelsendungen	1,367	1,409	42	—
93. Sammelladungen	2,069	1,894	—	175
94. Übrige Wagenladungen	407	288	—	119
	3,843	3,591	—	252
<i>Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen</i>	7,341	11,728	4,387	—
	<b>11,184</b>	<b>15,319</b>	<b>4,135</b>	—
<b>Gesamttotal</b>	<b>576,087</b>	<b>526,552</b>	—	<b>49,535</b>

## 9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Bahnlänge Kilometer	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Bruttobetrag der Transport-Einnahmen							Verschiedene Einnahmen per Bahnkilometer Fr.
		Personen	Gepäck Tonnen	Güter Tonnen	per Zugkilom. Fr.	per Wagen- achs- kilometer Cts.	per Bahnkilometer					
							Personen Fr.	Gepäck Fr.	Vieh Fr.	Güter Fr.	Total Fr.	
1875	24.2	198,323	1,241	290,808	4.34	15.30	10,535	642	256	24,432	35,865	146
1876	58	179,861	1,249	312,385	4.43	16.13	9,352	640	179	25,341	35,512	428
1877	58	176,075	1,310	296,112	5.20	17.19	8,896	648	287	23,699	33,530	454
1878	58	167,187	1,388	265,612	5.41	18.33	9,020	709	339	22,135	32,203	479
1879	58	168,958	1,353	274,051	5.51	19.64	8,980	700	302	22,586	32,568	166
1880	58	168,031	1,495	334,389	5.67	18.13	9,113	779	365	25,644	35,901	192
1881	58	173,777	1,587	268,596	5.56	19.85	9,398	831	294	22,838	33,361	155
1882	58	187,370	1,702	345,949	5.64	19.43	10,300	883	428	27,818	39,429	148
1883	58	253,163	1,964	333,857	5.62	19.71	13,213	1,015	373	26,301	40,902	154
1884	58	194,570	1,932	355,932	5.22	18.23	10,610	1,004	564	26,374	38,552	142
1885	58	201,110	2,053	344,380	5.38	18.29	11,133	1,059	1,640	26,065	39,897	230
1886	58	220,446	2,077	350,697	5.23	18.03	11,473	1,113	1,392	26,571	40,549	247
1887	58	215,065	2,041	375,886	5.10	17.71	11,350	1,112	876	28,002	41,340	119
1888	58	225,173	2,050	428,241	5.16	17.40	11,861	1,089	742	30,905	44,597	96
1889	58	275,502	2,481	458,733	5.49	18.15	14,907	1,297	613	32,851	49,668	95
1890	58	262,799	2,359	494,187	5.41	17.75	14,073	1,250	422	34,749	50,494	96
1891	58	268,328	2,468	508,741	5.44	17.33	14,097	1,287	351	35,024	50,759	79
1892	69	236,598	2,225	391,547	6.76	17.20	12,287	1,161	539	28,084	42,071	103

## IV. Ausgaben und Statistik des Betriebes.

## 1. Fahrleistungen.

Die Fahrleistungen haben betragen:

	1891	1892
	Kilometer	
Fahrplanmässige Schnell- und Personenzüge . . . . .	269,472	304,335
Fahrplanmässige gemischte Züge . . . . .	31,718	31,802
Fahrplanmässige Güterzüge . . . . .	124,875	129,916
Total der fahrplanmässigen Züge . . . . .	<u>426,065</u>	<u>466,053</u>
Extra-Schnell- und Personenzüge . . . . .	458	1,247
Fakultativ-Güterzüge . . . . .	114,919	95,105
Total der Extrazüge . . . . .	<u>115,377</u>	<u>96,352</u>
Total aller Züge . . . . .	541,442	562,405
Vorspann- und Leerfahrten-Lokomotivkilometer . . . . .	69,191	80,175
Total der Lokomotivkilometer . . . . .	<u>610,633</u>	<u>642,580</u>