Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 40 (1892)

Artikel: Dreiundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn, einschliesslich der Linie Koblenz-Stein, umfassend das Jahr 1892

Autor: Escher, E.

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbergbahn einschliesslich der Linie Koblenz-Stein umfassend das Jahr 1892

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730498

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn

einschliesslich der Linie Koblenz-Stein

umfassend das Jahr 1892.

Beilage:

Ausscheidung der **Betriebsrechnung** auf die beiden Sektionen Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.

I. Betriebsrechnung der Bötzbergbahn

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. **Ertrag des Personentransportes**	.	.	847,797	88		
II. **Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.**						
1. Vom Gepäck	80,069	55				
2. Von Tieren	37,216	19				
3. Von Gütern	1,937,843	28	2,055,129	02	2,902,926	90
III. **Verschiedene Einnahmen.**						
1. Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken. Station Stein	4,207	33				
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl.	2,757	95	6,965	28		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften.	.	.	—	—		
3. Sonstige Einnahmen	.	.	127	75	7,093	03
Summe .	.	.	.	.	**2,910,019**	**93**

einschl. Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . .	.	.	.	.	1,589,807	44
B. Übrige Ausgaben.						
I. **Allgemeine Verwaltung.**						
A. Personal	—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)	460	70	460	70		
II. **Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.**						
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	1,318	21				
2. Oberbau	—	—				
3. Hochbau	401	95				
4. Mech. Stationseinrichtungen einschl. Fundation	382	77				
5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes	1,649	90				
	3,752	83				
B. Erneuerung des Oberbaues . . .	124,587	58				
C. Sonstige Ausgaben	171	90	128,512	31		
III. **Expeditionsdienst**	.	.	2	95		
IV. **Verschiedene Ausgaben.**						
A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
a. Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln	115,506	35				
b. Bahnhof Brugg	18,174	61				
c. Station Stein	4,207	33				
d. Station Koblenz	2,736	51				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) . .	356	29				
	140,981	09				
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten Fr. —.80						
2. Feuerversicherungen . . „ 1,279.84						
3. Steuern und Abgaben . . „ 152.86						
4. Verschiedenes . . . „ 6,296.86	7,730	36	148,711	45	277,687	41
Summe .	.	.	.	.	**1,867,494**	**85**

II. Gewinn- und Verlustrechnung

der Bötzbergbahn einschliesslich Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. **Aktiv-Saldo** vom Jahr 1891	.	.	.	.	—	—
2. **Überschuss der Betriebseinnahmen.**						
Betriebseinnahmen	2,910,019	93				
Betriebsausgaben	1,867,494	85	1,042,525	08		
3. **Zuschüsse aus Spezialfonds.**						
Oberbau-Erneuerungsfonds	.	.	124,587	58	1,167,112	66
Summe	.	.	.	.	**1,167,112**	**66**
Ausgaben.						
1. **Einlage in Spezialfonds.**						
Oberbau-Erneuerungsfonds	.	.	124,587	58		
2. **Ertragsanteile der beiden beteiligten Bahngesellschaften.**						
Schweizerische Centralbahn, 1/2 Anteil	521,262	54				
Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Anteil	521,262	54	1,042,525	08	1,167,112	66
3. **Saldo-Vortrag** auf das Jahr 1893	.	.	.	.	—	—
Summe	.	.	.	.	**1,167,112**	**66**

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

der Bötzbergbahn einschliesslich Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

	Bötzbergbahn				Linie Koblenz-Stein		Zusammenzüge				Total der Netto-Ausgaben	
	Rückerstattungen		Bauverwendungen		Bauverwendungen		Rückerstattungen		Bauverwendungen			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.												
A. **Organisations- und Verwaltungskosten einschliesslich technische Bauleitung.**												
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	—	—	—	—	55,428	24	—	—	55,428	24		
2. Bureaukosten	—	—	—	—	919	32	—	—	919	32		
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	—	—	—	—	14	45	—	—	14	45		
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—	—	—	818	70	—	—	818	70		
5. Allgemeine Rechtskosten . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6. Verschiedenes	—	—	—	—	738	80	—	—	738	80		
							—	—	57.919	51	57,919	51
B. **Verzinsung des Baukapitals.**												
1. Aktienkapital	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2. Obligationen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten .	—	—	—	—	94,275	—	—	—	94,275	—		
							—	—	94,275	—	94,275	—
C. **Expropriation.**												
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne .	—	—	—	—	597	15	—	—	597	15		
2. Entschädigungen	100	—	—	—	18,542	50	100	—	18,542	50		
3. Schätzungs- und Gerichtskosten . .	—	—	—	—	88	50	—	—	88	50		
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	2,864	24	—	—	2,864	24		
5. Verschiedenes	—	—	—	—	151	75	—	—	151	75		
							100	—	22,244	14	22,144	14
D. **Bahnbau.**												
1. Unterbau.												
a) Erdarbeiten und Mauern etc. . .	—	—	1,021	14	129,682	02	—	—	130,703	16		
b) Tunnels	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
c) Brücken und Durchlässe . .	—	—	—	—	572,243	93	—	—	572,243	93		
d) Beschotterung	—	—	1,119	95	48,652	65	—	—	49,772	60		
e) Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	700	35	13,838	29	—	—	14,538	64		
f) Fluss- und Uferbauten . . .	—	—	—	—	52,821	66	—	—	52,821	66		
g) Verschiedenes	—	—	—	—	712	85	—	—	712	85		
							—	—	820,792	84	820,792	84
2. Oberbau.												
a) Schienenunterlagen (Schwellen) .	—	—	3,161	40	149,308	76	—	—	152,470	16		
b) Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	3,586	60	171,068	85	—	—	174,655	45		
c) Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben u. Schiebebühnen einschl. Fundirung	—	—	18,513	85	84,819	23	—	—	103,333	08		
d) Legen des Oberbaues . . .	—	—	1,080	14	54,126	82	—	—	55,206	96		
e) Verschiedenes	—	—	—	—	41	80	—	—	41	80		
							—	—	485,707	45	485,707	45
Übertrag .	100	—	29,183	43	1,451,755	51	100	—	1,480,938	94	1,480,838	94

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

der Bötzbergbahn einschliesslich Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

	Bötzbergbahn				Linie Koblenz-Stein		Zuzammenzüge				Total der Netto-Ausgaben	
	Rückerstattungen		Bauverwendungen		Bauverwendungen		Rückerstattungen		Bauverwendungen			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag .	100	—	29,183	43	1,451,755	51	100	—	1,480,938	94	1,480,838	94
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.												
a) Verwaltungsgebäude . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
b) Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen . . .	192	—	—	—	85,212	50	192	—	85,212	50		
c) Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine .	—	—	—	—	32,919	47	—	—	32,919	47		
d) Wasserstationen und Brunnen einschliesslich Wasserbeschaffung .	—	—	296	94	20,995	75	—	—	21,292	69		
e) Hebevorrichtung und Brückenwagen	—	—	—	—	16,026	52	—	—	16,026	52		
f) Wärterhäuser	906	14	18,994	80	24,389	15	906	14	43,383	95		
g) Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	2,617	10	1,402	40	—	—	4,019	50		
h) Verschiedenes	—	—	—	—	166	30	—	—	166	30		
							1,098	14	203,020	93	201,922	79
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.												
a) Telegraphenleitungen . . .	—	—	10,358	87	4,277	84	—	—	14,636	71		
b) Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	9,602	95	36,980	73	—	—	46,583	68		
c) Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	3,980	35	—	—	3,980	35		
d) Einfriedigungen und Barrieren .	—	—	709	77	54,942	81	—	—	55,652	58		
e) Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
							—	—	120,853	32	120,853	32
	1,198	14	71,763	86	1,733,049	33	1,198	14	1,804,813	19	1,803,615	05
II. Rollmaterial	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.												
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst . . .	214	10	613	20	6,216	50	214	10	6,829	70		
3. Für den Stationsdienst . .	—	—	437	—	14,467	82	—	—	14,904	82		
4. Für den Transportdienst . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5. Für die Werkstätten . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6. Telegraphenapparate . .	—	—	398	72	3,602	29	—	—	4,001	01		
	214	10	1,448	92	24,286	61	214	10	25,735	53	25,521	43
Total der Ausgaben .	**1,412**	**24**	**73,212**	**78**	**1,757,335**	**94**	**1,412**	**24**	**1,830,548**	**72**	**1,829,136**	**48**

IV. Rechnung über den Kapitalverkehr

der Bötzbergbahn einschliesslich Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

	Bötzbergbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktivsaldo vom Jahr 1891.						
a. Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,493	—	—	—	13,493	—
b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweiz. Nordostbahn .	20,588	83	36,723	84	57,312	67
	34,081	83	36,723	84	70,805	67
2. Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
a) **Für die Bötzbergbahn:**						
XXIII. Einzahlung vom 1. Juli 1892	170,000	—	—	—	170,000	—
b) **Für die Linie Koblenz-Stein:**						
X. Einzahlung vom 1. Februar 1892	.	.	900,000	—	900,000	—
XI. Einzahlung vom 1. Juli 1892	.	.	900,000	—	900,000	—
	170,000	—	1,800,000	—	1,970,000	—
3. Erlöse und Rückerstattungen zu Gunsten des Baukonto.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,198	14	—	—	1,198	14
III Mobiliar und Gerätschaften	214	10	—	—	214	10
	1,412	24	—	—	1,412	24
Summe .	**205,494**	**07**	**1,836,723**	**84**	**2,042,217**	**91**
Ausgaben.						
1. Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	71,763	86	1,733,049	33	1,804,813	19
III. Mobiliar und Gerätschaften	1,448	92	24,286	61	25,735	53
	73,212	78	1,757,335	94	1,830,548	72
2. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1893.						
a. Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,493	—	—	—	13,493	—
b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn	118,788	29	79,387	90	198,176	19
	132,281	29	79,387	90	211,669	19
Summe .	**205,494**	**07**	**1,836,723**	**84**	**2,042,217**	**91**

V. Bilanz der Bötzbergbahn einschl. Linie Koblenz-Stein
auf 31. Dezember 1892.

	Bötzbergbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Baukonto.						
a. **Bahnanlage und feste Einrichtungen.**						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	23,344,426	17	2,663,276	16	26,007,702	33
Nettoausgaben im Jahr 1892	70,565	72	1,733,049	33	1,803,615	05
	23,414,991	89	4,396,325	49	27,811,317	38
b. **Rollmaterial**	—	—	—	—	—	—
c. **Mobiliar und Gerätschaften.**						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	79,492	—	—		79,492	—
Nettoausgaben im Jahr 1892	1,234	82	24,286	61	25,521	43
	80,726	82	24,286	61	105,013	43
	23,495,718	71	4,420,612	10	27,916,330	81
2. Verfügbare Mittel.						
a. **Entbehrliche Liegenschaften,** laut vorjähriger Bilanz .	13,493	—	—	—	13,493	—
b. **Konto-Korrent-Guthaben** an die Schweizerische Nordostbahn	118,788	29	79,387	90	198,176	19
	132,281	29	79,387	90	211,669	19
Summe der Aktiven .	**23,628,000**	—	**4,500,000**	—	**28,128,000**	—
Passiven.						
Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
a. **Beteiligung der Schweiz. Centralbahn**	11,814,000	—	2,250,000	—	14,064,000	—
b. **Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn**	11,814,000	—	2,250,000	—	14,064,000	—
Summe der Passiven .	**23,628,000**	—	**4,500,000**	—	**28,128,000**	—

VI. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfonds
der Bötzbergbahn ohne die Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1892, gemäss Regulativ vom 25. Oktober 1884.						
a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, 602,513.79 Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts.			72,301	66		
b. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahnkilometer à Fr. 560			32,480	—	104,781	66
Ausserordentlicher Zuschuss aus der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags pro 1892			.	.	19,805	92
Summe .			.	.	**124,587**	**58**
Ausgaben.						
Erneuerung des Oberbaues.						
Verwendete Materialien:	Bahnhof Brugg	Brugg-Pratteln	Pratteln-Basel			
a. Schienen und deren Befestigungsmittel .	1,155. 95	32,640. 99	1,586. 78	35,383	72	
b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	1,507. 90	61,284. 45	4,432. 84	67,225	19	
c. Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben	2,447. 66	16,770. 25	2,760. 76	21,978	67	
	5,111. 51	110,695. 69	8,780. 38	.	.	124,587	58
Summe .				.	.	**124,587**	**58**

Beilage zu den Jahresrechnungen der Bötzbergbahn.

Betriebsrechnung

der

Bötzbergbahn

einschliesslich der Linie Koblenz-Stein

umfassend das Jahr 1892,

ausgeschieden nach den beiden Sektionen

Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.

(Betriebseröffnung der Linie Koblenz-Stein am 1. August 1892.)

Betriebsrechnung der Bötzbergbahn

Einnahmen.	Bötzbergbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Ertrag des Personentransportes	830,795	74	17,002	14	847,797	88
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	79,211	56	857	99	80,069	55
2. Von Tieren	36,459	80	756	39	37,216	19
3. Von Gütern	1,852,189	75	85,653	53	1,937,843	28
	1,967,861	11	87,267	91	2,055,129	02
	2,798,656	85	104,270	05	2,902,926	90
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
Station Stein	1,027	71	3,179	62	4,207	33
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl.	2,755	81	2	14	2,757	95
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	—	—	—	—	—	—
3. Sonstige Einnahmen	127	75	—	—	127	75
	3,911	27	3,181	76	7,093	03
Summe .	**2,802,568**	**12**	**107,451**	**81**	**2,910,019**	**93**

Rechnungs-Abschluss.

Betriebseinnahmen	2,802,568	12	107,451	81	2,910,019	93
Betriebsausgaben	1,757,219	02	110,275	83	1,867,494	85
Überschuss der Betriebseinnahmen	**1,045,349**	**10**	**÷ 2,824**	**02**	**1,042,525**	**08**

einschl. Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

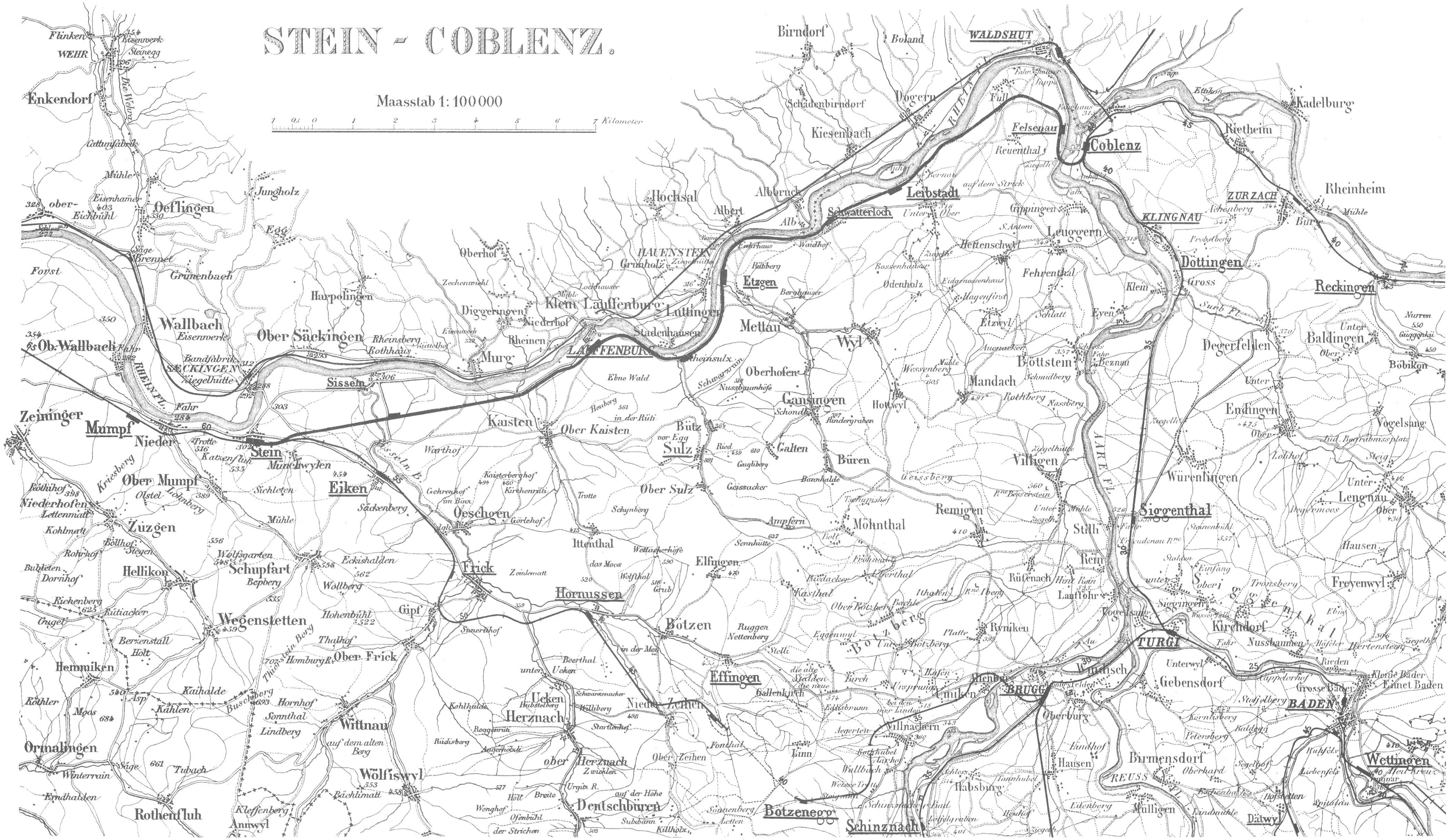
Ausgaben.	Bötzbergbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . .	1,484,300	41	105,507	03	1,589,807	44
B. Übrige Ausgaben.						
I. **Allgemeine Verwaltung.**						
A. Personal	—	—	—	—	—	—
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)	460	70	—	—	460	70
	460	70	—	—	460	70
II. **Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.**						
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	1,318	21	—	—	1,318	21
2. Oberbau	—	—	—	—	—	—
3. Hochbau	401	95	—	—	401	95
4. Mech. Stationseinrichtungen einschl. Fundation .	366	07	16	70	382	77
5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes	1,626	—	23	90	1,649	90
B. Erneuerung des Oberbaues . . .	124,587	58	—	—	124,587	58
C. Sonstige Ausgaben	154	10	17	80	171	90
	128,453	91	58	40	128,512	31
III. **Expeditionsdienst**	2	95	—	—	2	95
IV. **Verschiedene Ausgaben.**						
A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
a. Bahnhof Basel und Bahnstrecke Basel-Pratteln	115,506	35	—	—	115,506	35
b. Bahnhof Brugg	18,174	61	—	—	18,174	61
c. Station Stein	3,179	62	1,027	71	4,207	33
d. Station Koblenz	—	—	2,736	51	2,736	51
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) . .	356	29	—	—	356	29
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten	—	80	—	—	—	80
2. Feuerversicherungen	788	08	491	76	1,279	84
3. Steuern und Abgaben	73	70	79	16	152	86
4. Verschiedenes	5,921	60	375	26	6,296	86
	144,001	05	4,710	40	148,711	45
Summe .	**1,757,219**	**02**	**110,275**	**83**	**1,867,494**	**85**

GROSSHERZ.M BADEN

PLAN DER EISENBAHNLINIE

STEIN - COBLENZ.

Maasstab 1: 100 000

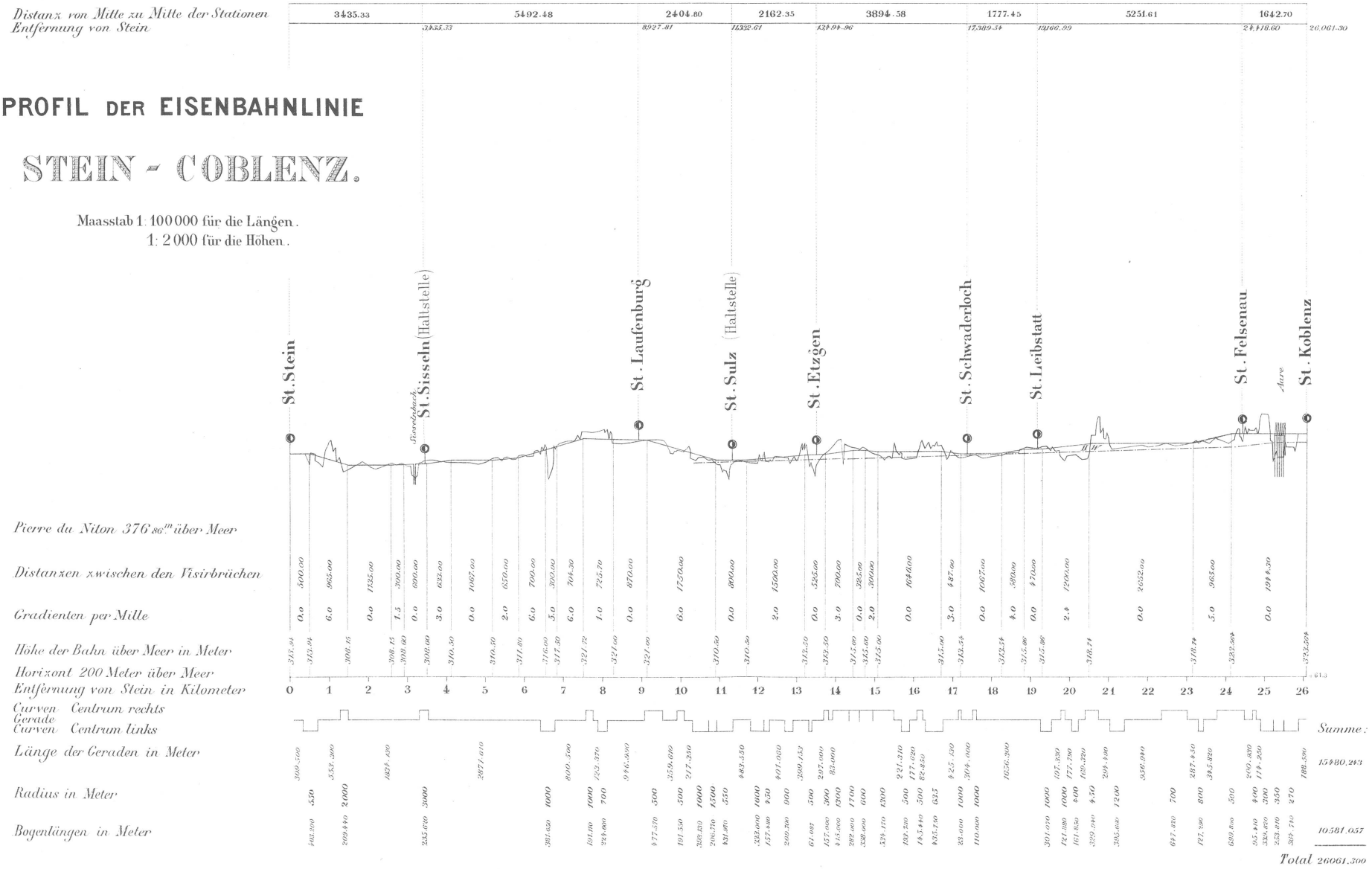


Topogr. Anstalt Winterthur

PROFIL DER EISENBAHNLINIE

STEIN - COBLENZ.

Maasstab 1: 100 000 für die Längen.
1: 2 000 für die Höhen.



Topogr. Anstalt Winterthur.