

# Rechnungen des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Unternehmung der Aargauischen Südbahn umfassend das Jahr 1892

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **40 (1892)**

PDF erstellt am: **09.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrücke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# RECHNUNGEN

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

**Unternehmung der Aargauischen Südbahn**

umfassend das Jahr 1892.

- 
- I. Betriebsrechnung.
  - II. Capitalrechnung.
  - III. Nachweis der Bauausgaben.
  - IV. Bilanz.
  - V. Oberbaurerneuerung.



# I. Betriebsrechnung der

24

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>I. Ertrag des Personentransportes</b>			208,106	64
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.</b>				
1. Von Gepäck	16,407	21		
2. » Thieren	15,553	91		
3. » Gütern	1,165,430	28	1,197,391	40
			1,405,498	04
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>				
<i>1. Pacht- und Miethzinse.</i>				
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	129,628	77		
b. » Rollmaterial	—	—		
c. » sonstige Objecte, als Gebäude, Grundstücke etc.	4,378	10		
	134,006	87		
<i>2. Ertrag von Hilfsgeschäften</i>	—	—		
<i>3. Sonstige Einnahmen.</i>				
a. Erlöse		Fr. —. —		
b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagenbesorgung		» —. —		
c. Verschiedenes		» 1,298. 15	1,298	15
<b>Total Einnahmen</b>			1,540,803	06

# Aargauischen Südbahn pro 1892.

25

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>							
<b>A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes</b>		.	.	.	.	858,331	41
<b>B. Uebrige Ausgaben.</b>							
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>							
A. Personal		—	—				
B. Sonstige Ausgaben.							
Drucksachen		569	—	569	—		
<b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>							
A. Personal		—	—				
B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend).							
1. Unterbau		Fr. 20,697. 75					
Ab: Rückerstattungen		» 610. 34	20,087	41			
2. Oberbau.							
a. Schienenunterlagen (Schwellen)							
1. an die Nordostbahn		Fr. 3,458. 40	Fr. 33,053. 52				
2. an die Centralbahn		» 29,595. 12					
b. Schienen und deren Befestigungsmittel.							
1. an die Nordostbahn		Fr. 2,057. 54	» 24,141. 97				
2. an die Centralbahn		» 22,084. 43					
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen.							
1. an die Nordostbahn		Fr. 3,282. 14	» 7,712. 99				
2. an die Centralbahn		» 4,430. 85					
d. Geleiseregulirung, Legen des Oberbaues etc.		» 91. 40					
		Fr. 64,999. 88					
Ab: Rückerstattungen		» 1,383. 02	63,616	86			
3. Hochbau		Fr. 3,389. 95					
Ab: Rückerstattungen		» 1,446. 79	1,943	16			
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes		Fr. 3,352. 93					
Ab: Rückerstattungen		» 521. 07	2,831	86			
			88,479	29			
C. Sonstige Ausgaben		Fr. 156. 70					
Ab: Rückerstattungen		» 8. —	148	70	88,627	99	
<b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>							
A. Personal			—	—			
B. Sonstige Ausgaben (Inventarergänzung)		Fr. 42. —					
Ab: Rückerstattungen		» —. —	42	—	42	—	
<b>IV. Fahrdienst</b>							
Uebertrag					89,238	99	858,331 41

# Betriebsrechnung der Aarg. Südbahn pro 1892.

26

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>							
	Uebertrag .	.	.	89,238	99	858,331	41
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>							
<i>A. Pacht- und Miethzinse.</i>							
	Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	43,338	29				
<i>B. Verlust an Hilfsgeschäften</i>		—	—				
<i>C. Sonstige Ausgaben.</i>							
	Gerichts- und Processkosten . . . . . Fr. 77. 15						
	Feuerversicherungen . . . . . » 1,461. 32						
	Steuern und Abgaben . . . . . » 849. 92						
	Verschiedenes . . . . . » —. —						
	<u>Fr. 2,388. 39</u>						
	Ab: Rückerstattungen . . . . . » 3,013. 20	624	81	42,713	48	131,952	47
	<b>Total Ausgaben .</b>					<u>990,283</u>	<u>88</u>
<b>Abschluss.</b>							
	<b>Einnahmen</b> . . . . .			1,540,803	06		
	<b>Ausgaben</b> . . . . .			990,283	88		
	Ueberschuss der Betriebseinnahmen .			<u>550,519</u>	<u>18</u>		
	Antheil der Nordostbahn, Hälfte . . . . .					275,259	59
	» » Centralbahn, » . . . . .					275,259	59
						<u>550,519</u>	<u>18</u>

## II. Capitalrechnung der Aarg. Südbahn auf 31. December 1892.

27

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
I. Saldo vom 31. December 1891 . . . . .			64,873	56
II. Einzahlungen der beiden beteiligten Verwaltungen. . . . .			100,000	--
III. Erlöse und Rückerstattungen . . . . .			—	—
			164,873	56
<b>Ausgaben.</b>				
<b>I. Verwendungen zu Bauzwecken.</b>				
Für Bahnanlage und feste Einrichtungen. . . . .	137,704	31		
» Mobiliar und Geräthschaften . . . . .	585	10	138,289	41
<b>II. Activsaldo, bestehend in:</b>				
Conto entbehrllicher Liegenschaften . . . . .	27,035	55		
Contocorrentschuld . . . . .	451	40	26,584	15
			164,873	56

### III. Nachweis der dem Bauconto belasteten

28

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
<i>A. Organisations- und Verwaltungskosten</i>	.	.	.	.	—	—
<i>B. Verzinsung des Baucapital's</i>	.	.	.	.	—	—
<i>C. Expropriation.</i>						
1. Gehalte, Reisekosten und Löhne	—	—				
2. Entschädigungen	560	—				
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—				
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—				
5. Verschiedenes	—	—	560	—		
Ab: Rückerstattungen			—	—	560	—
<i>D. Bahnbau.</i>						
1. Unterbau.						
<i>a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.</i>	115	—				
<i>b. Tunnels</i>	—	—				
<i>c. Brücken und Durchlässe</i>	100,000	—				
<i>d. Beschotterung</i>	963	16				
<i>e. Chaussirung von Strassen, Wegen und Vorplätzen</i>	—	—				
<i>f. Fluss- und Uferbauten</i>	—	—				
<i>g. Verschiedenes</i>	—	—	101,078	16		
Ab: Rückerstattungen			—	—	101,078	16
2. Oberbau.						
<i>a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)</i>	473	16				
<i>b. Schienen und deren Befestigungsmittel</i>	847	56				
<i>c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen incl. Fundirung etc.</i>	3,590	46				
<i>d. Legen des Oberbaues</i>	461	40				
<i>e. Verschiedenes</i>	—	—	5,372	58		
Ab: Rückerstattungen			91	40	5,281	18
Uebertrag			—	—	106,919	34

# Verwendungen zu Bauzwecken pro 1892.

29

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag	.	.	—	—	106,919	34
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.						
a. Verwaltungsgebäude	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, incl. Einsteig- hallen, Trottoirs und Rampen	350	—				
c. Werkstätten u. feste Einrichtungen derselben, Remisen u. Magazine	—	—				
d. Wasserstationen und Brunnen incl. Wasserbeschaffung etc.	20,000	—				
e. Hebevorrichtungen (Krahne etc.) und Brückenwaagen	—	—				
f. Wärterhäuser	—	—				
g. Beleuchtungseinrichtungen incl. Gasleitungen	—	—				
h. Verschiedenes	—	—	20,350	—		
Ab: Rückerstattungen	.	.	—	—	20,350	—
4. Telegraph; Signale und Verschiedenes.						
a. Telegraphenleitungen	2,679	31				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	7,787	41				
c. Orientirungs- und Ordnungszeichen	—	—				
d. Einfriedigung und Barrieren	748	53				
e. Verschiedenes	—	—	11,215	25		
Ab: Rückerstattungen	.	.	780	28	10,434	97
					137,704	31
II. Rollmaterial.						
III. Mobiliar und Geräthschaften.						
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—				
2. » den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	22	60				
3. » » Stationsdienst	—	—				
4. » » Transportdienst	—	—				
5. » die Werkstätten	—	—				
6. Telegraphenapparate	912	50	935	10		
Ab: Rückerstattungen	.	.	350	—	585	10
<i>Total der Netto-Ausgaben</i>	.	.			138,289	41



## IV. Bilanz der Aargauischen Südbahn

30

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Activen.</b>				
<b>I. Bauconto.</b>				
<i>a) Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>				
Laut Bilanz vom 31. December 1891 . . . . .	11,712,852	77		
Vermehrung im Jahr 1892 . . . . .	137,704	31	11,850,557	08
<i>b) Rollmaterial . . . . .</i>				
<i>c) Mobiliar und Geräthschaften.</i>				
Laut Bilanz vom 31. December 1891 . . . . .	72,273	67		
Vermehrung im Jahr 1892 . . . . .	585	10	72,858	77
<i>Total Bauconto . . . . .</i>			11,923,415	85
 <b>II. Verfügbare Mittel.</b>				
<i>Entbehrliche Liegenschaften.</i>				
Laut Bilanz vom 31. December 1891 . . . . .	27,035	55		
Ab: Verkäufe im Jahr 1892 . . . . .	—	—	27,035	55
<b>Summa . . . . .</b>			11,950,451	40

auf 31. December 1892.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Passiven.</b>					
1. <i>Beteiligung der Nordostbahn-Gesellschaft</i>	. . . . .	5,975,000	—		
2. <i>Beteiligung der Centralbahn-Gesellschaft</i>	. . . . .	5,975,000	—	11,950,000	—
3. <i>Contocorrentschuld bei der Schweiz. Centralbahn</i>	. . . . .			451	40
<b>Summa</b>				11,950,451	40

## V. Rechnung über die Oberbauerneuerung pro 1892.

32

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einlagen.</b>				
1. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen sind laut Regulativ vom 25. Oct. 1884 einzulegen: 12 Cts. für jeden auf den Linien Brugg-Wohlen und Aarau-Immensee von der betreibenden Verwaltung bezw. von der Gotthardbahn als Pächterin der Strecke Rothkreuz-Immensee zurückgelegten Locomotivkilometer, $456,742 \times 12$ Cts. = . . . . .	54,809	04		
2. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen: à 560 Fr. per Bahnkilometer, $560 \times 64$ = . . . . .	35,840	—		
<b>Total Einlagen</b> .			90,649	04
<b>Ausgaben.</b>				
<i>Für verwendete Oberbaumaterialien:</i>				
a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	24,141	97		
b. » Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . .	7,712	99		
c. » Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .	33,053	52	64,908	48
<b>Mehrbetrag der Einlagen</b> .			25,740	56